

# 安阳站志

1905~1987



# 安 阳 站 志

(1905~1987)

安 阳 站 编 制



## 车站主要领导合影

左起： 罗同然 谢树林  
李学诗 成世林 牛绍周  
郭宝生 杨士友 王树林

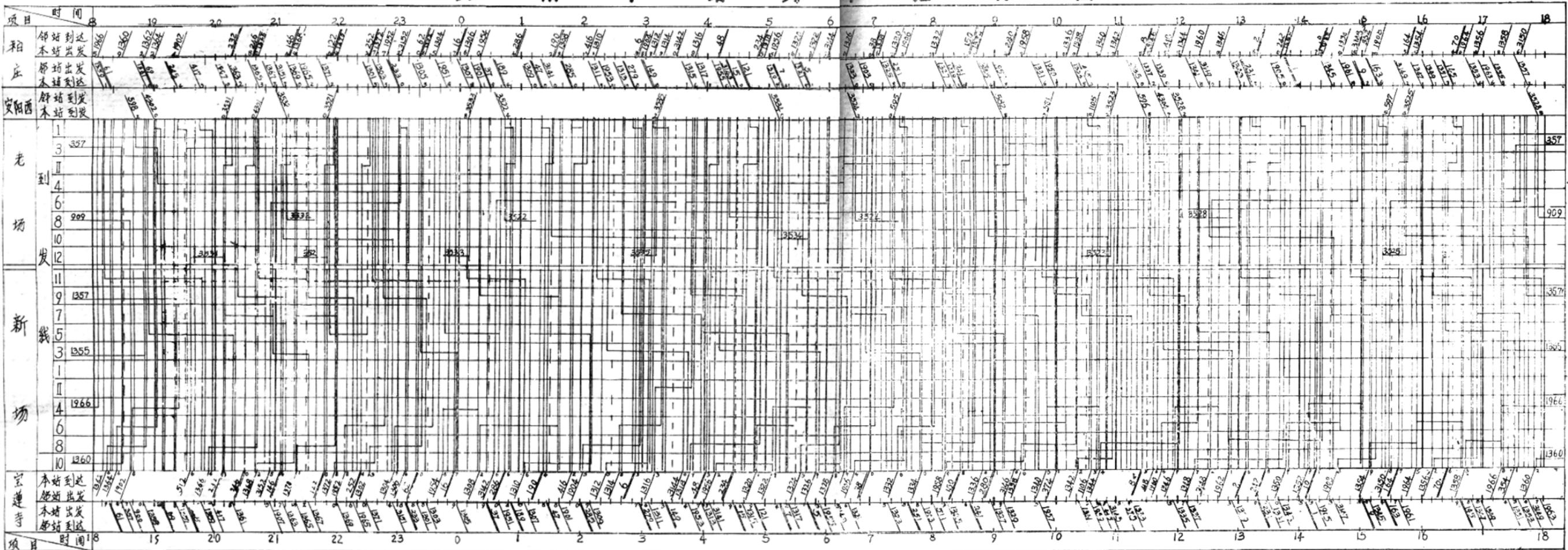


### 站志编委合影

左起： 付爱珍 路水金  
赵红军 李仲林 杨启芳  
文世荣 邢盛德 成世林  
牛绍周 郭宝生 薛梅英  
顾长林 田发广 李章明  
乔凤龙 罗志华 冯启仁



# 安 阳 车 站 列 车 运 行 图



1963.12.24

# 站志编纂委员会

主任	牛绍周			
副主任	成世林	郭宝生		
编委办公室主任	乔风龙			
编委	乔风龙	罗志华	冯启仁	张希顺
	张国俊	文世荣	邢盛德	路水金
	田发广	赵红军	付爱珍	杨启芳
	曹振华	薛梅英	顾长林	张志华
	李章明	李仲林		
主编	罗志华			
编辑	冯启仁	张希顺	顾长林	

# 序

安阳车站始建于1905年，至今80余载。在古都安阳三千年历史发展的长河中，虽显得年轻，却经历了截然不同的几个历史时期。建国前的四十年，铁路处于帝国主义、封建主义、官僚资本主义的统治之下，人民挣扎于水深火热之中。“有压迫就有反抗”，车站广大职工，在中国共产党的领导下，前仆后继，用血和泪谱写着这段可歌可泣的历史。建国后的四十年，车站以简陋的设备，担负着异常繁重的运输生产任务。1984年以来，经济体制的改革，给车站注入新的活力，车站职工用自己的勤劳和智慧，“挖潜，扩能”，为古城安阳经济的振兴做出了应有的奉献，为人民铁路赢得了信誉。

盛世修志，古今皆然。《安阳站志》是在党的十一届三中全会精神指导下，运用“新的观点，新的材料，新的方法”编纂成书的，作为向建国四十周年的献礼。它的问世，为增进人们对车站的全面了解提供翔实的历史资料和现实依据，以期达到“继承历史，反映现实，服务四化，有益后世”之目的。谨以此为序。

牛绍周

# 前 言

安阳车站《站志》编纂工作，始于1984年10月。在各地方档案部门、车站各室、车间和离退休人员的多方协助下，搜集到文字、口碑及实物资料达三十余万字。1988年8月写出《站志》初稿，因种种原因所限，缺项较多。为使站志早日成书，1988年12月，重新组建了站志编纂委员会，站长牛绍周同志任编委会主任，责成专人负责，对缺项部分修定篇目，分工撰写，众手成志。经过同志们夜以继日的努力，《站志》修改稿终于1989年2月15日问世，经送审定稿，1989年8月印制成书。

《安阳站志》上始于1905年建制之初，下限至1987年底，全书分为六篇二十二章七十七节，以类系事，横分纵述。

安阳建站至今八十余载，历经战乱，尤其在“十年动乱”期间，资料散失较多，加之水平所限，错漏之处，在所难免，敬请读者赐教。

成世林

# 篇 目

安阳站地理位置图

安阳站股道平面示意图

站志编纂委员会

序

前言

## 第一篇 综 述

第一章 概 况.....	( 1 )
第一节 地理位置及作用.....	( 1 )
第二节 建制沿革.....	( 1 )
第三节 组织机构.....	( 2 )
第四节 发展变化.....	( 3 )
第二章 大事记.....	( 11 )

## 第二篇 运输生产

第一章 行车工作.....	( 25 )
第一节 行车设备.....	( 25 )
第二节 车流组织及列车编组计划.....	( 30 )
第三节 接发列车.....	( 36 )
第四节 调车作业.....	( 50 )
第二章 客运工作.....	( 56 )
第一节 客运设备.....	( 56 )

第二节	客运组织	( 57 )
第三节	行包运输	( 58 )
第四节	优质服务	( 61 )
第五节	乘务工作	( 61 )
第六节	旅行服务	( 64 )
第三章	货运工作	( 68 )
第一节	货运设备	( 68 )
第二节	货运组织	( 73 )
第三节	货物运输	( 74 )
第四节	专用线管理与共用	( 81 )
第五节	货运改革	( 85 )
第四章	装卸工作	( 87 )
第一节	装卸设备	( 87 )
第二节	管理体制	( 88 )
第三节	装卸组织	( 95 )
第五章	安全工作	( 107 )
第一节	安全机构与安全管理	( 108 )
第二节	安全教育	( 110 )
第三节	行车安全	( 110 )
第四节	人身安全	( 114 )
第五节	客运安全	( 117 )
第六节	货运安全	( 118 )
第七节	装卸安全	( 118 )
第八节	防火安全	( 120 )

### 第三篇 企业管理

第一章 企业管理概况·····	( 122 )
第一节 管理体制·····	( 122 )
第二节 站、车间、班组三级管理·····	( 123 )
第三节 企业整顿·····	( 124 )
第二章 技术管理·····	( 126 )
第一节 组织机构·····	( 126 )
第二节 专业技术管理·····	( 127 )
第三节 科技档案·····	( 130 )
第三章 劳动人事管理·····	( 133 )
第一节 机构设置·····	( 133 )
第二节 劳动管理·····	( 133 )
第三节 劳动保护及休假制度·····	( 137 )
第四节 工资管理·····	( 138 )
第四章 财务管理·····	( 141 )
第一节 组织机构·····	( 141 )
第二节 财务室职能·····	( 142 )
第三节 财务管理·····	( 143 )
第四节 运输收入·····	( 146 )
第五章 行政事务管理·····	( 149 )
第一节 组织机构·····	( 149 )
第二节 总务工作·····	( 150 )
第三节 节能工作·····	( 151 )
第四节 计划生育工作·····	( 151 )

第五节	离退休工作·····	( 152 )
第六章	统计工作·····	( 155 )
第一节	组织机构·····	( 155 )
第二节	统计范围及内容·····	( 156 )
第三节	统计工作制度·····	( 157 )
第七章	质量管理·····	( 159 )
第一节	组织机构·····	( 159 )
第二节	全面质量管理·····	( 159 )
第八章	多种经营与集体企业·····	( 161 )
第一节	多种经营·····	( 161 )
第二节	集体企业·····	( 162 )
<b>第四篇</b>	<b>职工教育、生活福利</b>	
第一章	职工教育·····	( 167 )
第一节	机构设置·····	( 167 )
第二节	设施·····	( 168 )
第三节	文化和技术教育·····	( 169 )
第二章	生活福利·····	( 176 )
第一节	职工收入·····	( 176 )
第二节	福利设施·····	( 176 )
<b>第五篇</b>	<b>党群工作</b>	
第一章	党委·····	( 178 )
第一节	工人运动及党组织创建·····	( 178 )
第二节	机构设置·····	( 181 )
第三节	历次党员代表大会·····	( 182 )

第四节	组织工作	( 185 )
第五节	宣传工作	( 188 )
第六节	纪律检查工作	( 191 )
第七节	武装	( 193 )
第二章	工会	( 195 )
第一节	机构沿革	( 195 )
第二节	会员代表大会	( 196 )
第三节	职工代表大会	( 197 )
第四节	主要工作	( 199 )
第三章	共青团	( 203 )
第一节	组织机构	( 203 )
第二节	团员代表大会	( 203 )
第三节	团的主要工作	( 204 )
<b>第六篇 荣    誉</b>		
第一章	荣誉录	( 207 )
第一节	车站获得的荣誉称号	( 208 )
第二节	出席分局以上的先进集体	( 209 )
第三节	出席分局以上的先进个人	( 212 )
第二章	事迹简介	( 219 )
第一节	集体	( 219 )
第二节	个人	( 220 )
附    录		( 226 )
名胜古迹		( 226 )

# 第一篇 综 述

## 第一章 概 况

### 第一节 地理位置及作用

安阳车站位于安阳市解放路西端，车站中心里程为京广线490公里加987.55米。西接安（阳）李（珍）石（涧）林（县）线，并连接8条企业专用线。安阳站担负着安阳、濮阳两市及安阳市所辖五县的客货运输任务。安阳站按业务性质为客货运站，按技术性质为区段站，按车站等级为一等站。是郑州、北京两个铁路局的分界站。

### 第二节 建制沿革

1905年7月13日（清光绪三十年）安阳建站，系沿用府治之名，称彰德车站。当时，京汉铁路为比利时国银行工厂合股公司管理时期，京汉铁路设车务处，车务处下设三个总段，十个分段。彰德站属第二总段第五分段管辖。民国时废府治为安阳县，彰德站改称安阳站。1909年丰乐镇至六河沟支线通车，六河沟属安阳站管辖。1916年（民国五年）部颁“国有铁路编制通则”将平汉铁路改为三个总段，十五个分段。安阳站属第二总段第八分段管辖。第八分段设在安阳（管辖马头至淇县各站）。1949年5月6日安阳解放，属邯郸铁路办事处管辖。1953年新乡分局成立，属天津铁路局新乡分局管辖。1954年1月1日，属郑州铁路局新乡车务段管辖。1961年安阳成立车务段，安阳站属安阳车务段管辖。1963年安阳车

务段撤销，属新乡分局管辖。1987年新乡分局撤销，属郑州分局管辖。

建站初期，客货列车只在昼夜间行驶，夜间停靠大站，故车站等级分为“宿站”和“过站”两种。安阳站定为“宿站”。1909年六河沟支线开通，由于客货运量增长，1916年定为一等站。1950年改为二等站。1982年按铁道部（80）铁人字2184号文件，由郑州局核准为一等站。

### 第三节 组织机构

1905年至1908年，车站只有9名职工，由站长负责指挥行车，2名副站长分管客货运业务，6名号志工分为两班轮流值班。

1909年，客货运量大幅度增长，设备及职工相应增多，始设运转、客运、货运三个室，直至1949年。从1950年12月开始，设置了人事室及运转、客运、货运三个车间。1953年又增设财务、技术、总务三个室。1967年7月，成立“车站革命委员会”，革委会设主任1人，副主任2人，下设政工组、生产组、后勤组。1978年6月革委会撤销后，车站恢复站长职称，重新设置技术室、会计室、人事室、总务室和运转、客运、货运、装卸四个车间。为解决待业青年的就业问题，1979年10月成立集体企业办公室。为使职工教育持久地开展下去，有利于提高职工素质，1983年12月，成立了教育室。根据挖潜、提效，增加经济效益和方便货主的精神，1984年11月17日成立了多种经营办公室，其性质为全民所有，集体经营。为适应计划统计工作的需要，1987年2月成立计统室。

截止1987年底，车站的行政机构有：站长办公室、技术室、财务室、人事室、教育室、计统室、安全室、双退办公室、多种经营

办公室和集体企业办公室。生产机构有运转、客运、货运、装卸、旅行服务五个车间和一个集体性质的劳动服务公司。

#### 第四节 发展变化

安阳站从1905年建站至1987年底，经历了八十二年的历史。从三条线路、一个站台、一间票房（25平方米）、九名职工的车站，发展为具有两个场、24条线路、8条专用线、两个站台、建筑面积12000多平方米、5个车间、10个室、1022名职工的一等车站。

建站初期，行车设备简陋，信号、道岔均为手动装置。1945年改用机械连锁设备。1972年4月10日开始，使用DE111电气集中设备。1981年4月28日，改用6502型电气集中定型设备，为保证行车安全和提高运输效率创造了有利条件。

安阳站担负着安阳、濮阳两市和五县的客货到、发业务。日均装车40车，发送货物2000吨。卸车130车。日均通过和编组列车54对。始发客车3对，经由车站的客车32对，日均发送旅客一万人，高峰期可达二万人。运输收入年均4000万元以上。

党的十一届三中全会以后，随着经济体制的改革和开放政策的实施，车站于1984年6月开始实行站长负责制。新型的企业管理体系和科学的管理方法，给车站注入了活力。1985年至1987年，连续三年开创了自建站以来完成技术指标最高、安全生产天数最多、为国家创经济效益最好的一个时期。随着车站运输生产的发发，职工的物质和文化生活也得到明显的改善。