

009284

# 九江市 公安交通 管理志

《九江市公安交通管理志》编纂委员会



江西人民出版社

谨以此书祝贺九江市公安局交警支队成立十五周年！

# 九江市公安交通 管理志

《九江市公安交通管理志》编纂委员会

江西人民出版社

2-

图书在版编目(CIP)数据

九江市公安交通管理志/《九江市公安交通管理志》  
编委会编. —南昌:江西人民出版社,2004.3  
ISBN 7-210-02893-5

I. 九... II. 九... III. 交通—治安管理—概况—  
九江市 IV. D631.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 014660 号

## 九江市公安交通管理志

本书编委会编

江西人民出版社出版发行

南昌市红星印刷厂印刷 新华书店经销

2004年3月第1版 2004年3月第1次印刷

开本:787毫米×1092毫米 1/16 印张:18.75 插页:3

字数:350千 印数:1-2000册

ISBN 7-210-02893-5/D·469 定价:68.00元

---

江西人民出版社 地址:南昌市新魏路17号

邮政编码:330002 传真:8511749 电话:8511534(发行部)

E-mail: jxpph@163.net

(赣人版图书凡属印刷、装订错误,请随时向承印厂调换)

回首历史  
展望未来

叶国兵  
2003.12.1.

中共九江市委常委、市公安局局长叶国兵题词

修志展风采

鉴古创伟业

丁金福题  
癸未年冬月

艰苦奋斗 积家业  
勤之 忍之 办大事

刘安东

2011.11.11

原九江市公安局副局长、现任抚州市副市长刘安东题词

承前启后  
开拓创新  
周国强  
四三.十一.廿八.

中共九江市公安局党委副书记、副局长周国强题词

## 《九江市公安交通管理志》编纂委员会

主任委员:李常英

副主任委员:李 源 凌 峰 江解放 孟国柱 邹桂华 袁仕柏

编纂委员:(按姓氏笔画排列)

丁时橙 王小平 李九萍 乔雪冰 吴 斌 吴 耕 吴慧祥 吴 坚

杜世学 杜才刚 何少锋 张光荣 赵历红 杨 方 胡致安 胡 杰

柯善梅 洪 专 查桂林 柳林生 聂晓光 徐灿宏 曹霁虹 谭新民

顾问委员:(按姓氏笔画排列)

于耀斌 王顺高 李宗吉 李素清 李屏睦 吴子龙 吴荣良 邹太华

屈章龙 胡德友 闻光甲 徐 敏 夏文龙 高春南 桑昌鑫 黄菊根

戴永弟

## 《九江市公安交通管理志》编纂委员会编纂办公室

主 编:李常英

副 主 编:吴 斌

编 辑:吴 斌 刘有根 徐思源 游建栋

照 片:吴 斌 胡茂庆 陈克勤

校 稿:王 瑛 刘浔华

## 《九江市公安交通管理志》编纂委员会

主任委员:李常英

副主任委员:李 源 凌 峰 江解放 孟国柱 邹桂华 袁仕柏

编纂委员:(按姓氏笔画排列)

丁时橙 王小平 李九萍 乔雪冰 吴 斌 吴 耕 吴慧祥 吴 坚

杜世学 杜才刚 何少锋 张光荣 赵历红 杨 方 胡致安 胡 杰

柯善梅 洪 专 查桂林 柳林生 聂晓光 徐灿宏 曹霁虹 谭新民

顾问委员:(按姓氏笔画排列)

于耀斌 王顺高 李宗吉 李素清 李屏睦 吴子龙 吴荣良 邹太华

屈章龙 胡德友 闻光甲 徐 敏 夏文龙 高春南 桑昌鑫 黄菊根

戴永弟

## 《九江市公安交通管理志》编纂委员会编纂办公室

主 编:李常英

副 主 编:吴 斌

编 辑:吴 斌 刘有根 徐思源 游建栋

照 片:吴 斌 胡茂庆 陈克勤

校 稿:王 瑛 刘浔华

## 凡 例

一、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点,实事求是地记述全市公安交通管理的历史和现状,力求思想性、科学性与资料性的统一,达到“存史、资治、教化”的目的。

二、本志体裁以志为主,述、记、志、传、表、图各体分别运用。章、节、目结构,以类系事,横排纵写。全书除序言、概述、大事记、附则和编后记外,设交通管理机构、道路与设施、交通秩序管理、交通安全宣传、交通事故处理、车辆与驾驶员管理、党政建设、机关事务管理等篇章。本志立足现域,详今略古、详近略远的原则编写。

三、本志取事断限年代自九江公安交通管理机构创建起,下限到2002年底,极少数内容因须前后衔接,做了必要的追溯和延伸。重点记述近代和当代,特别是国务院道路交通管理体制改革的公安交通管理事业概况和发展。

四、本志纪年著录,以1912年1月1日中华民国临时政府成立划线,前用中国历史纪年,夹注公元纪年;后用民国纪年,夹注公元纪年。1949年始,一律用公元纪年,不夹注。

五、本志称谓著录,以当时实际使用的名称为准,朝代、人、地皆直书其名,不加褒贬词;专用名词在章、节或较大的目首次出现用全称,重见时用简称。1949年5月17日前后,分别简称“解放前”、“解放后”。1987年6月前后,分别称“道路交通管理体制改革前”和“道路交通管理体制改革后”。

六、本志文字表述使用国家规定的标准简化汉字,数字表述采用阿拉伯数字,但中国历史纪年、农历月日及序词、不定数等仍用汉字。

七、本志采用资料坚持信而有证,一般不注明出处。不轻信或轻易否定一家之言,多家之说择其合理者而从之,歧义别无确凿佐据或并存、或俱略。数据以统计部门提供的为准,如有舛错或缺乏,则稽取其他部门资料或口碑资料核校和填充,无法认可则付诸阙如。

# 序 言

九江依山傍水、七省通衢，扼守着江西省的北大门，交通事业源远流长。其百年交通警察的兴衰荣辱的史实，在我辈手中铸就首部《九江市公安交通管理志》，是为盛事。我有幸兼主编委事，聊尽绵薄，助其力，促其成，不胜欣慰。

盛世修志，乃中华民族的优良传统。2001年6月，为“存史、资治、教化”，我们决定编写《九江市公安交通管理志》，组成了编纂委员会，调集精兵强将组建编写班子。在有关单位和部门的通力支持下、在广大公安交通干警，特别是一批老交警的热情关心下，编纂者努力克服既无行家亦无经验借鉴且资料匮乏、素材杂乱的困难，四处搜罗残篇轶事、寻踪追迹、抽绎提炼，而孜孜不倦、锲而不舍、克尽疲茶、精益求精、辛勤笔耕，精心打造这项浩如烟海的“留史工程”，两个半春秋，终于告竣。

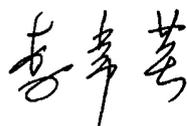
“治天下者以史为镜，治郡国者以志为鉴”，修志重在资政。一个当政者，不仅要认真学习党的路线、方针和政策，而且要深入了解其所在单位的情况，要了解它的今天，就必须了解它的昨天和前天。当代交警们，尤其是青年交通警察们要为建设有中国特色的、高度文明和高度民主的现代化新九江而奋斗，任重道远。为此，不但要从现实的伟大实践中汲取力量、从知识中汲取营养，更要从历史中汲取经验和智慧，不断地提高自身的素质和交通管理的能力。

《九江市公安交通管理志》统合古今，以30万字的翔实史料反映了九江市公安交通管理在各个历史时期的概貌和成就以及对我市交

通管理事业,乃至经济、政治、文化所起的重大作用。以史为镜,“鉴前世之盛衰,考当今之得失”,也必将为如今的九江公安交通管理工作提供更为珍贵的经验和借鉴。

掩卷深思,交通管理是一门研究领域相当宽广的科学,又是一门自然科学和社会科学相结合的综合学科,新的历史篇章还需要我们去继续开创,我相信,九江市公安交通管理事业在改革开放大潮的推动下,一定能够以更快的速度发展,愿全体公安交通干警同心同德,开拓进取,为努力书写更加壮丽辉煌的交通管理新篇章而奋斗!

谨书片言,权当为序。



2003年11月18日

(撰稿者时任中共九江市公安局党委委员、交警支队政委)

# 目 录

序言	
概述 .....	1
大事记 .....	6
第一章 交通管理机构 .....	29
第二章 道路与设施 .....	84
第三章 交通秩序管理 .....	114
第四章 交通安全宣传 .....	139
第五章 交通事故处理 .....	152
第六章 车辆与驾驶员管理 .....	180
第七章 党政建设 .....	203
第八章 机关事务管理 .....	250
第九章 附则 .....	260
编后记 .....	293

## 概 述

九江市位于江西北部,地处东经  $113^{\circ}53'$ — $116^{\circ}53'$ ,北纬  $28^{\circ}41'$ — $30^{\circ}51'$  之



国家级风景名胜区——庐山

间。东与江西省的波阳县,安徽省的东至县毗邻;西与湖南省的平江县,湖北省的通城、崇阳、通山、阳新等县接壤;南与江西省的新建、安义、靖安、奉新、铜鼓等县交界;北滨长江,与湖北省的广济、黄梅和安徽的宿松、望江等县隔江相望。素有“江西北大门”之称。

九江行政区划始划于始皇二十六年(公元前 221 年),秦始皇统一中国后,把全国划为 36 郡,设九江郡。西汉时始建县,称柴桑。汉高祖六年(前 201 年)车骑大将军灌婴筑城于湓浦,称湓城,是九江建城之始,距今有 2200 余年。三国时属东吴,隶武昌郡。唐时,改九江郡为江州。天宝元年(742 年)改为浔阳郡。至乾元年(758 年)复为江州。

九江行政区划始



九江城一角

五代十国时,九江是南唐的道德教化之地,故改江州为德化。宋时,复置江州。元

代改为路制,元末陈有谅自称皇帝,以江州为都。明代改为九江府,清沿明制。辛亥革命后废除帝制,民国二年(1913 年)设道领县,将九江府改为浔阳道。共领九江、德安、瑞昌、湖口、彭泽、星子、都昌、永修、安义、波阳、浮梁、乐平、万年、德兴、余干、奉新、靖安、武宁、修水、铜鼓等 20 个县。民国十五年(1926 年)设九江市,九江实行县、市分置,民国十八年(1929 年)撤市。民国二十年(1931 年),江西省划为 13 个行政区,设行政督察专员公



周瑜点将台——烟水亭

署。瑞昌、德安、九江、星子、湖口、都昌、彭泽归属第三行政区。民国二十三年(1934年)浮梁、九江、星子、湖口、彭泽、都昌、瑞昌、德安归属第五行政区,而永修、武宁、修水则和九江分开划到江西省第一行政区。民国三十年(1941年)九江、瑞昌、德安、星子、永修、武宁归属第九行政区,彭泽、湖口、都昌保留在第五行政区,而修水则划到第二行政区。日伪时期,江西省伪政府当时设在九江。1949年解放后设九江分区行政督察公署,下辖九江、瑞昌、永修、武宁、星子、德安、靖安等7县。后改辖九江、瑞昌、永修、武宁、星子、德安、都昌、彭泽、湖口、修水10县和九江市、庐山管理局。1959年九江县、市建制合并,统称九江市。

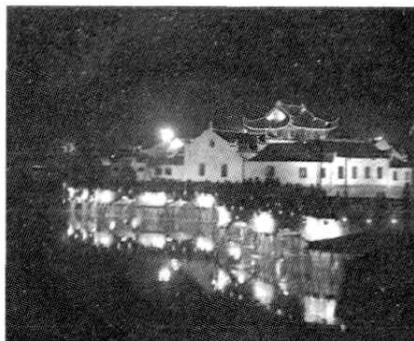
1931年的九江西门口 1961年设专区公署并恢复九江市、县建制,1968年成立九江专区革命委员会。1971年改为九江地区革命委员会。1979年改为九江地区行政公署。1980年九江市升为省辖市,设浔阳、庐山、郊区3个县级区。此时地、市并存。1983年九江地、市合并为九江市,设九江市人民政府,辖10县2区1局。即九江、瑞昌、武宁、修水、星子、德安、永修、湖口、彭泽、都昌等10个县和浔阳区、庐山区、庐山风景名胜管理局。1989年瑞昌县撤县改市,为县级市。

九江市全境东西长270公里,南北宽140公里,总面积为18823平方公里,九江的水陆交通便利,自古就是川、陕、桂、湘、鄂、皖、赣的要道,始皇三十三年(前214年),秦始皇开辟岭南新区的驰道,途经九江,贯通南北。之后,皆以此为基础,修建驿道。九

江的现代公路建设始于清末,两江总督张人骏与江西巡抚冯汝骥拨库银5万两,委派江苏候補道陶森甲修筑浔牯马路,于宣统二年(1910年)完成九江至莲花洞一段公路,计长12.5公里,这是江西省第一条公路。20世纪三四十年代九江公路屡建屡废。九江解放时,全区仅有城郊13公里的九莲公路勉强维持通车,1958年至1960年的3年中,全区公路发展较快,基本奠定了现有公路的雏形。20世纪70

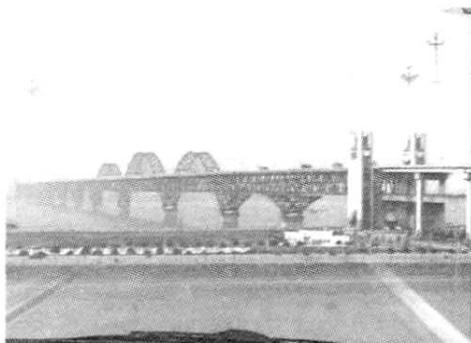


今日的九莲公路



夜幕下的烟水亭

年代,九江地区的公路事业以改善已有公路为主,1988年10月,使用世界银行贷款建设了江西省第一条南昌—九江全封闭和全立交双车道高级沥青路面汽车专用公路。从此迎来了九江公路发展的又一个新时期,区内公路里程、路面品质都有了一个质的飞跃。到2002年末九江市辖区公路总里程已达7056公里,机动车拥有量达125800台;机动车驾驶员达185189人。



一桥跃南北的九江长江大桥

九江的道路交通管理事业同九江的道路发展一样,与衰俱败、与兴俱荣。民国元年(1912年)7月,设立九江通商交涉局,九江浔蚌马路归通商交涉局管辖。民国十九年(1930年)江西省政府成立九庐公路局,隶属省建设厅。民国三十五年(1946年)2月,招商局九江分局成立“九江车辆管理所”,负责九江地区的工商及私人汽车与驾驶员的管理工作,交通监理体制已初步形成。1950年4月,九江市公安局行政治安科下设交通班,行使城市道路交通管理之责;1955年九江地区公路运输管理局下设交通管理站,在这以后公安交通管理部门和交通车辆管理部门分别都几经更名。1963年至1987年,庐山、湖口、永修、九江、庐山区、德安、武宁等地公安局相继成立了交通(股)队。到了1980年5月,地辖九江市升级为省辖市,九江市公安局交通队同时改称九江市公安局交通大队。1983年9月,根据国务院的意见,全国部分城市交通管理体制进行改革,九江市(浔阳区、庐山区和庐山)的机动车辆和驾驶员管理业务首次移交给公安部门,1986年国务院再次对全国道路交通管理体制进行改革,九江地区车辆监理所及所属10县的车辆监理站成建制划归公安部门管理。至此开始由公安部门全面管理道路交通相关事务。1988年11月,九江市公安局交通大队与九江公安车辆管理所(其前身为九江地区车辆监理所)正式合并成立九江市公安局交通警察支队,各县(区)也相继合并成立交通警察队。



九江交通指挥中心大楼

九江地区车辆管理所,负责九江地区的工商及私人汽车与驾驶员的管理工作,交通监理体制已初步形成。1950年4月,九江市公安局行政治安科下设交通班,行使城市道路交通管理之责;1955年九江地区公路运输管理局下设交通管理站,在这以后公安交通管理部门和交通车辆管理部门分别都几经更名。1963年至1987年,庐山、湖口、永修、九江、庐山区、德安、武宁等地公安局相继成立了交通(股)队。到了1980年5月,地辖九江市升级为省辖市,九江市公安局交通队同时改称九江市公安局交通大队。1983年9月,根据国务院的意见,全国部分城市交通管理体制进行改革,九江市(浔阳区、庐山区和庐山)的机动车辆和驾驶员管理业务首次移交给公安部门,1986年国务院再次对全国道路交通管理体制进行改革,九江地区车辆监理所及所属10县的车辆监理站成建制划归公安部门管理。至此开始由公安部门全面管理道路交通相关事务。1988年11月,九江市公安局交通大队与九江公安车辆管理所(其前身为九江地区车辆监理所)正式合并成立九江市公安局交通警察支队,各县(区)也相继合并成立交通警察队。

至此开始由公安部门全面管理道路交通相关事务。1988年11月,九江市公安局交通大队与九江公安车辆管理所(其前身为九江地区车辆监理所)正式合并成立九江市公安局交通警察支队,各县(区)也相继合并成立交通警察队。



九江市机动车辆检测站