

黑龙江富裕工务段志

二〇〇二年十月

目 录

概述	1
大事记	7

第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局富裕工务段	57
第一节 宁年工务二分段	57
第二节 宁年工务段	58
第三节 齐齐哈尔铁路管理局讷河工务段	59
第四节 富裕工务段	59
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局富裕工务段委员会	61
第一节 党支部	61
第二节 党总支	62
第三节 党委	62
第三章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局富裕工务段纪律检查委员会	63
第四章 中国铁路工会富裕工务段委员会	63
第一节 讷河工务段工会委员会	63
第二节 富裕工务段工会委员会	64
第五章 中国共产主义青年团齐齐哈尔铁路分局富裕工务段委员会	64
第一节 团支部	65
第二节 团总支	65
第三节 团委	65
第六章 领导人名录	66
第一节 富裕工务段领导人名表	66
一、段长、副段长	66

二、总工程师、段长助理	67
三、党委(总支、支部)书记	68
四、纪委书记	69
五、工会主席	69
六、团委(总支、支部)书记	70
第二节 富裕工务段各科室主任名表	70
一、人事室主任	70
二、技术室主任	71
三、财务室主任	71
四、材料室主任	72
五、安全室主任	72
六、教育室主任	72
七、调度室主任	72
八、办公室主任	73
九、企管办公室主任	73
十、计量室主任	73
十一、路风(精神文明)办公室主任	73
十二、主任领工员	74
十三、干部助理	74
十四、组织助理	74
十五、宣传助理	75
十六、武装部长	75
十七、保卫股长	76
十八、安全教育室主任	76
第三节 富裕工务段领工区领工员(车间主任)、书记名表	76
一、依安领工区领工员(分段长)	76
二、富海领工区领工员(分段长)	77
三、树林领工区领工员(分段长)	77
四、富裕领工区领工员(分段长)	77
五、二道湾领工区领工员(分段长)	78
六、拉哈领工区领工员(分段长)	78
七、讷河领工区领工员(分段长)	78
八、老莱领工区领工员(分段长)	79
九、双山领工区领工员(分段长)	79
十、嫩江领工区领工员(分段长)	79

十一、桥梁领工区领工员	80
十二、线路工队领工员	80
十三、桥梁工队领工员	81
十四、线桥工队领工员	81
十五、富北分段分段长	81
十六、工厂车间主任	81
十七、依安领工区专职党支部书记	82
十八、富海领工区专职党支部书记	82
十九、富裕领工区专职党支部书记	82
二十、拉哈领工区专职党支部书记	83
二十一、讷河领工区专职党支部书记	83
二十二、双山领工区专职党支部书记	84
二十三、嫩江领工区专职党支部书记	84
二十四、桥梁领工区专职党支部书记	84
二十五、线路工队专职党支部书记	85
二十六、桥梁工队专职党支部书记	85
二十七、线桥工队专职党支部书记	85
二十八、工厂车间专职党支部书记	85
二十九、综合领工区专职党支部书记	86
三十、老莱领工区专职党支部书记	86

第二篇 线桥维修及大中修

第七章 线桥维修	89
第一节 线路维修	89
第二节 桥涵维修	103
第三节 养路机械化	107
第四节 站特线及专用线	112
第八章 线桥大中修	116
第一节 线路大中修	116
一、齐北线线路大中修	116
二、富嫩线大中修	119
三、嫩林线大中修	122

第二节 桥涵大修	122
第三节 防御自然灾害	
一、防融	128
二、防冻	129
三、防洪	132
第九章 巡道、道口及探伤	139
第一节 巡道	139
第二节 道口	144
第三节 三折与探伤	148
一、防“三折”工作	148
二、探伤工作	150

第三篇 企业管理

第十章 综合管理	156
第一节 管理方式与企业标准	156
第二节 公文	157
第三节 印信	157
第四节 档案	157
第五节 史志	158
第六节 总务	159
一、票证	159
二、后勤	159
第七节 计划生育	159
第十一章 技术管理	161
第一节 设备管理	161
一、线桥设备管理	161
二、机械动力设备管理	162
第二节 计量管理	164
第三节 能源管理	165
第四节 工程管理	166
第五节 土地管理	167

一、土地管理	167
二、房产管理	168
第六节 科研“双革”	172
第十二章 安全管理	175
第一节 安全组织	176
第二节 安全教育	176
第三节 安全检查	177
第四节 安全成果	178
第五节 事故案例	178
一、人身重伤以上事故	178
二、行车案例(行车大事故)	179
三、道口交通肇事	180
四、火灾事故	181
第十三章 劳动人事管理	182
第一节 劳动用工制度	182
第二节 工人管理	183
一、工人管理权限	183
二、职工队伍	183
第三节 干部管理	185
一、领导干部	185
二、一般干部	185
三、技术干部	185
四、党群干部	185
第四节 职工工资	187
一、基本工资	187
二、津贴、补贴	188
第五节 职工奖惩	189
一、奖惩权限	189
二、奖励	189
三、处分	190
第十四章 财务管理	191

第一节 财务核算	192
第二节 资产管理	192
一、固定资产	192
二、流动资金	194
第三节 成本管理	194
第四节 经济核算	195
第十五章 物资管理	196
第一节 物资计划	197
第二节 物资供应	197
第三节 仓储管理	198
第四节 定额管理	199
第五节 修旧利废与物资节约	199
第六节 旧轨料管理	200
第七节 物资监督管理	201
第十六章 职工教育	202
第一节 职工培训	203
第二节 职工技术教育	204
一、岗位培训	204
二、技术表演赛	208
第三节 教育基地建设	212
第四节 开展标准化教育室活动	212
第五节 工人技师	214

第四篇 多元经济

第十七章 多种经营	217
第一节 发展与经营	217
第二节 管理工作	219
第十八章 集体经济	220
第一节 起源与发展	220
一、农副业基地	220

二、走“五七”道路	221
三、安置青年就业	221
四、劳动服务公司	221
第二节 经营方式	222
第三节 职工管理	223
第四节 工资与养老保险	224

第五篇 党群组织

第十九章 党务工作	227
第一节 党员代表大会	227
第二节 组织建设	230
一、班子建设	230
二、支部建设	232
三、党员队伍建设	232
四、保密	233
五、关心下一代工作	234
第三节 宣传教育	236
一、不同时期的宣传教育	236
二、生产宣传	237
三、通讯报道	239
四、业余党校	240
五、职工政治学校	241
六、思想政治工作	241
第四节 精神文明建设	243
一、路风建设	243
二、综合治理	244
第五节 武装工作	246
第二十章 纪检工作	247
第一节 廉政建设	247
第二节 违纪查处	249
第二十一章 工会工作	249

第一节	职工代表大会和会员代表大会	250
第二节	女工家属工作	252
第三节	工会活动	253
一、	劳动竞赛	253
二、	民主管理	253
三、	文体活动	255
四、	职工生活	256
第四节	退休职工管理	258
第二十二章	共青团工作	258
第一节	团员代表大会	258
第二节	组织建设	261
第三节	团青活动	262
第六篇 人 物		
第二十三章	人物传略	267
第一节	人物传略	267
第二节	人物名录	271
第三节	参加抗美援朝人员名单	271
第二十四章	省部级以上荣誉集体	272
第二十五章	先进集体	273
第一节	哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)先进集体	273
第二节	齐齐哈尔铁路分局先进集体	274
第三节	段先进集体	276
第二十六章	先进生产(工作)者	278
第一节	哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)先进生产(工作)者	278
第二节	齐齐哈尔铁路分局先进生产(工作)者	281
第三节	段先进生产(工作)者	290
第二十七章	先进党委(党支部、党小组)优秀共产党员	310

第一节 哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)表彰	310
一、先进党支部	310
二、先进党小组	310
三、优秀共产党员	311
四、优秀党务工作者	312
第二节 齐齐哈尔铁路分局表彰	312
一、先进党委	312
二、先进党支部	312
三、先进党小组	313
四、优秀共产党员	313
五、优秀党务工作者	317
六、优秀思想政治工作者	318
第三节 段表彰	318
一、先进党小组	318
二、优秀共产党员	320
三、端正党风先进个人	329

附 录

一、依安工务段	335
二、墨尔根工务段	337
2001 年大事记	338
2002 年大事记	342
跋	344

31

QiqiHaeTieluFanjucengDanWeizhi

概 述

1 ~ 6



○ Gai shu

Fu Yu gong wu duan zhi yao mu · Fu Yu gong wu duan zhi yao mu · Fu Yu gong wu duan zhi yao mu

富裕工务段是齐齐哈尔铁路分局所属 61 个基层单位之一，坐落在黑龙江省富裕县富裕镇二街飞驰巷 1 号，西邻富裕县第二小学校、北邻富裕列检，位居齐北线 62 公里 95 米处，占地面积 32556 平方米。地理坐标为北纬 49°47'、东经 127°27'。

富裕工务段主要承担齐北线 61.480Km——139.000Km 富嫩线 0Km + 000m——179Km + 515m、嫩林线 0.000Km——5.000Km、站岔特线 127.124Km、代维修专用线 42.972Km、道岔 345 组、桥 31 座/1594m、涵 143 座/2210m、无人看守道口 106 处和 9 处有人看守道口看守工作，以及线桥养护维修及部分中修任务。

富裕工务段管辖的齐北线（富裕至依安）位于黑龙江省西北部，嫩江平原的东北端，乌裕尔河左岸，在富裕县和依安县境内；沿线处乌裕尔河流域，地势南低北高，农牧业较发达。

富嫩线位于黑龙江省西部，嫩江平原北端，在富裕县、讷河市、嫩江县境内，线路所经地区为丘陵和山丘湿地连续地带，是黑龙江省产粮区。

富裕工务段所在地富裕县属寒温带大陆性季风气候，冬寒夏暖，四季变化明显。春季多风少雨，夏季高温多雨，秋季气温变化剧烈，冬季严寒干燥，年平均气温 2℃，极端最高 39℃，极端最低 -40℃，平均无霜期 130 天，年平均风速为 3.8 米/秒；而管内北端的嫩江县属中温带半湿润大陆性季风气候，年平均气温较低，无霜期短，雨热同季，冬季漫长，年平均气温 -0.4℃，极端最高气温 37.4℃，极端最低气温 -47.3℃，无霜期最短为 94 天，平均为 106.5 天。由于富裕工务段所处地区气温比较低，是冻害、雪害比较严重地区。

1928 年（民国 17 年）1 月，黑龙江省当局筹议修筑齐克铁路（齐齐哈尔至克山），工程投资官商各半。5 月 10 日，黑龙江省公署宣布齐克铁路工程局成立。8 月 20 日开工兴建。1929 年 9 月因遭受乌裕尔河水害和资金不足，曾使工程一度推迟，到 1930 年 2 月，铺轨至泰安（今依安）。1930 年 3 月齐齐哈尔至泰安通车，1931 年 1 月正式运营。

1929 年，东北军阀在“中东铁路事件”后，为了加快东北边防，在修建齐克（今克山）铁路同时，计划由宁年（今富裕）至墨尔根（今嫩江）修筑一条铁路。1930 年 6 月动工兴建齐克铁路宁拉支线（今富裕至拉哈），1930 年 11 月 3 日完工，同年 11 月 15 日开始营业。

1931 年“九·一八”事变后，齐齐哈尔铁路也很快沦陷于日本帝国主义的铁蹄之下。日本侵略者为了加强其殖民统治和出于掠夺及反苏军事运输的目的，一方面对原有铁路进行全面改造，并将齐克铁路从泰安（今依安）延修至克山、北安，将宁拉支线延伸至墨尔根（今嫩江），1932 年 6 月 18 日开工。

由于在三座大山的压迫下，经受了沙俄和日本侵略以及旧中国封建官僚的残酷经济和政治压迫，特别是在日伪统治下的 14 年中，给中国人民带来了深重灾难。同时激起了中国人民的强烈反抗，在齐北、宁霍等铁路的修建过程中，曾多次受到抗

日武装的袭击和破坏，仅1932年修建拉哈—讷河段铁路过程中就连续6次遭到较大规模的袭击。特别是7月12日的一次，抗日武装包围并袭击工地，当场击毙日军中队长1人，满铁日本职员19人，日本包商2人，轻重伤者多人，迫使工程停工近一年。于1936年11月2日铺轨至墨尔根（今嫩江），1937年4月通车并开始临时营业。是年7月1日正式营业。至此，宁嫩铁路全线正式营业。但在苏联红军撤离东北前，于1946年1月将宁年至墨尔根段铁路拆除。

1946年4月24日，东北民主联军收复齐齐哈尔。为了建立巩固的东北根据地，发展东北解放区经济，支援人民解放战争，西满铁路管理局决定恢复宁嫩铁路。1947年8月开始进行修复，11月完成修复任务恢复通车。当时的线路铺设钢轨为32A、32B轻型轨，道岔为32A8#、10#辙叉，路基为混砂道床。养路工人把当时铁路现状编成顺口溜：“钢轨类型小，枕木配置少，铁路顺着地皮跑，遇雨就断道”。

宁年工务段（今富裕工务段）始建于1928年，为齐克铁路工程局龙江（今齐齐哈尔）工务总段所属宁年（今富裕）工务二分段，泰安（今依安）为工务三分段；1932年改为宁年工务段、泰安工务段；1937年成立墨尔根（今嫩江）工务段，年末工务段改为工务区。1946年1月苏军拆除宁年至嫩江段铁路，宁年、墨尔根工务段撤销；1947年11月，修复宁年至嫩江线路，7月成立讷河工务段；1958年1月1日撤销依安工务段、讷河工务段，成立富裕工务段，同时建立党总支。

全国解放后，在中国共产党的正确领导下，富裕工务段干部职工发扬革命战争年代的光荣传统，一方面对旧中国和日伪时期遗留的设备加紧养护维修，提高运用效率，逐步进行更新改造；另一方面学习中长铁路经验，开始试行新的养路法，接着又学习锦州铁路局孙家养路工区的经验。富裕工务段的职工提出了：“天亮干、天黑算，晚饭后再来个小会战”、“刮风当电扇、下雨当流汗”的奋斗口号，掀起了群众性的学习孙家养路工区的高潮，发扬了“愚公移山”精神，树立了“格上格”的高标准，进而不断提高线桥设备质量和工区管理水平。1962年在全国铁路劳模大会上，富裕养路工区被铁道部授予先进集体；1962年富裕工务段实现安全年，铁道部授予安全500天奖状。

“文化大革命”期间，线桥维修与全国各行各业一样受到不同程度的冲击，有章不循、职责不清、线桥设备失修、质量下降。1974年，富裕工务段积极响应局和分局的号召，开展学习太平川工务段三十三养路工区活动，修标准线桥设备，结合段情实际，制定了“三十三式”高标准线路、道岔、曲线质量标准。

1976年，根据中共中央9号文件精神，开展线桥设备大会战，提高线桥设备质量，努力实现线桥设备标准化。发动群众，对管内每公里线路、每座桥涵、每条曲线进行全面摸底调查、分析病害原因，制定整修方案，继续深入开展远学“孙家”近学“三十三”活动。从而，提高了线桥设备质量，保证行车安全。

1984年，按照铁道部（1984）铁工务第549号《关于在全路工务部门开展安全

优质活动的通知》，全段开展了创安全优质工务段活动。在设备基础薄弱、病害处所多的情况下，以“勇于进取、大胆创新、从严求实、争创先进”的富工精神，全段总动员、上下齐参战，干部职工、家属、离退休老同志，积极响应段党委和段行政的号召，为实现安全优质段目标，白天上现场搞会战，晚间加班加点整理工区内业和室内外环境卫生。1984年12月，分局在齐齐哈尔工务段召开工务系统开展安全优质设备经验交流会，会上命名富裕工务段树林工区为样板工区；1985年，段被评为局级安全优质工务段。1987年被评为部级安全优质工务段，继而连续14年保持部级安全优质工务段荣誉称号。

富工人踏着改革的步伐，面对新世纪新机遇和新挑战，打响了安全优质示范段的战役，动用各种机械动力设备，干部职工起早贪晚，加班加点搞会战，放弃双休日，实现了嫩江站场路局排名第二，依安分段路局排名第一的可喜成绩。同时，为满足列车提速提供了优良设备。

五十年代前，养路工人一直使用大头镐、耙子、撬棍笨重工具进行线路养护维修作业，劳动强度大，工作效率低，周期时间短。新中国成立后，国家及铁道部十分重视养路机械化的发展和普及，1959年富裕工务段掀起养路机械化大会战。由于机械质量不可靠而没有投入使用，1974年学习外段经验，自己动手制作机具，试制成功2台电动捣固机，1975年夏修投入使用，下半年全段组建8个机械化工队，从而拉开了我段养路机械化的革命。接着又创造出带电作业卷线小车、QFH—1型双面道床夯拍码边机、QFZH—2型道心整碴机和QFP—2型除草药喷洒机。1978年，富裕工务段机具制造质量与配套设备受到东北（哈尔滨、沈阳、吉林、锦州）四局联合检查组好评。机具被推荐为全路工务系统绵阳养路机械化会议的鉴定样品。

1979年3月铁道部在四川省绵阳召开养路机械化选型会议，富裕工务段带电作业卷线小车、QFH—1型双面道床夯拍码边机、QFZH—2型道心整碴机参加选型。1976年研制成功的QFH—1型双面道床夯拍码边机列为部级定型机具。

富裕工务段管内桥涵多，特别是富嫩线沿嫩江、老莱河北上。线路两侧低山丘陵，支流众多，多沼泽地，平时桥下少水，逢雨季水深流急，本线中小桥及涵洞多，且桥跨不统一，修建当时多为木桥或薄铁管涵管，年年闹水害。为了根除病害，保证行车安全，提高运输能力，富裕工务段在1972年组建了线路工队和桥梁工队，后又合并为线桥工队。开始抬高和加宽路基（最高抬高1米）及桥涵大修工程。1974年富嫩线134K+498m桥扩孔大修，就是富裕工务段技术室自己设计、线桥工队自己施工运作的第一座2×20米钣梁桥，经分局和局（齐齐哈尔铁路局）检查验收评为全优桥；线桥工队被评为局工务系统先进集体，1975年2月，在布苏里召开的全局工务会议上介绍了“线桥工人多自豪，战天斗地修大桥”的先进经验。富裕工务段在桥涵施工中还先后采用了沉井施工法和电预热养生法。从而提高了桥涵施工质量，加快了施工速度。到2000年，共新建涵洞98座，薄型铁管涵改建钢筋混凝土

涵 22 座，木桥改涵 4 座，木桥改钢筋混凝土桥 2 座，新建桥 26 座。1985 年齐北线换成 50 公斤钢轨、碎石道床、钢筋混凝土轨枕，富嫩线 1995 年全部换成碎石道床，1986 年全部换成钢筋混凝土轨枕，2000 年钢轨全部换成 60 公斤钢轨。

纵观齐北、富嫩线 72 年的历史变迁，线桥设备发生根本性变化，把一个轻、老、杂型钢轨、混砂道床和普通木枕，大坡道，小半径，春融乱道，夏闹水害，冬鼓大包，三折发生频繁的多病害线桥设备，经过几次改造正线全部换成碎石道床，钢筋混凝土轨枕。齐北正线全部换成 50 公斤钢轨，富嫩线正线全部换成 60 公斤钢轨，消灭木桥、木涵的新面貌，但距铁路运输发展的需要还有很大差距。富裕工务段广大职工，将发扬“勇于进行，大胆创新，从严求实，争创先进”的富工精神，为铁路运输事业的发展，为祖国的现代化建设作出新贡献。

31

Qidihertielufenujicengdanweizhi

大事记

7 ~ 54