

中国公路交通史丛书

# 河南公路运输史

第二册

现代公路运输

人民交通出版社

中国公路交通史丛书

# 河南公路运输史

## 第二册

现代公路运输

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

中国公路交通史丛书

河南公路运输史

Henan Gonglu Yunshu Shi

第二册

现代公路运输

河南省交通厅交通史志编纂委员会

责任编辑：李世华

正文设计：孔伟 责任校对：王秋红

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

解放军测绘学院教学实习印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：11 插页：4 字数：294 千

1994 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数：0001—2000 册 定价：22.00 元

ISBN 7-114-02030-9

F·00247

# 河南省交通厅交通史志

## 编纂委员会名单

名誉主任：曾锦城  
主任委员：张圣城  
副主任委员：孙玉泰 周明新  
委员：于营中 王四鞏 刘家强 孙玉泰  
张圣城 张浩明 钟书楷 周明新  
徐国柱 贾鸿钧 隋鸿奎 曹 葳  
顾雪明  
主 编：张圣城  
副 主 编：周明新 徐国柱

## 《河南公路运输史》第二册

主 编：杨克坚  
编 辑：何 敏 余怀贞 张哲宇  
工 作 人 员：夏玉轩 戴子明 张松火 董金华  
杨一寒 郭红莉 卢耀琛 马登龙  
吴光秀 陈五庆 陈新爱 柴秋英  
张玉明

# 目 录

总序	
出版说明	
序	
绪论	1

## 第三篇 现代公路运输

(1949~1989年)

### 第一章 公路运输的恢复与发展

(1949~1956年)	11
第一节 公路运输管理机构的建立与调整	12
一、公路运输管理机构的演变	12
二、搬运装卸业管理机构的建立	16
第二节 公路客货运输的恢复与发展	17
一、汽车的发展与管理	17
二、以沟通城镇为中心的汽车客运	22
三、以保障供给、繁荣经济为主的汽车货运	26
四、联合运输的创办	33
五、跨省公路运输协作	35
第三节 人、畜力车的组织与搬运装卸业的改革	37
一、人、畜力车的组织管理	37
二、畜力车运输	41
三、人力车运输	46
四、装卸理货业的变革	51
第四节 汽车修理业的恢复与发展	53
一、汽车修理体制的建立	53
二、整修废旧汽车	54
三、贯彻预防保修作业规范	55
第五节 私营运输业的社会主义改造	59

一、私营汽车运输业的社会主义改造 .....	60
二、私营马车运输业的社会主义改造 .....	62
三、城镇搬运装卸业的社会主义改造 .....	63
第六节 “安全、四定、车吨月产二千吨公里运动”	
与运输技术改革活动 .....	66
一、开展“安全、四定、车吨月产二千吨公里”运动 .....	67
二、推广“循环调度法” .....	70
三、推行“安全滑行”节油经验 .....	72
四、开展三大运输技术改革活动 .....	74
第七节 安全监理工作的建立与发展 .....	75
一、监理机构的设置和人员的配备 .....	75
二、非机动车的管理 .....	76
三、汽车与驾驶员管理 .....	78
四、交通安全管理 .....	80
五、行车肇事处理 .....	82
<b>第二章 公路运输的“大跃进”和调整</b>	
(1957~1966年) .....	84
第一节 公路运输管理机构的变动与调整 .....	85
一、“大跃进”时的公路运输管理机构 .....	85
二、“调整”时期的公路运输管理机构 .....	86
第二节 “大跃进”和调整中的公路汽车运输 .....	87
一、客货汽车的增长 .....	87
二、发展中的汽车客运 .....	88
三、以“保钢”、“支农”为中心的货物运输 .....	93
四、省际公路客货运输 .....	102
五、公路汽车客货运价 .....	104
第三节 联合运输的开展 .....	106
一、许南公路与铁路货物联运 .....	106
二、“四合一”一条龙运输大协作 .....	107
三、铁路、公路旅客和行李联运 .....	108

第四节	民间运输的组织与发展	109
一、	人民公社大办运输	110
二、	人、畜力车的技术革新	112
三、	人、畜力车管理体制的调整	113
第五节	汽车修配业的调整与发展	116
一、	汽车修理力量的调整	116
二、	抢修汽车,提高完好车率	118
三、	客车改装和调整配件生产	123
四、	提高挂车制造质量	127
第六节	公路运输市场管理的加强	129
一、	县、市营汽车收归省统一经营	130
二、	机关、企事业货运汽车的组织管理	133
三、	汽车运输纳入“三统”管理轨道	134
第七节	安全监理工作的加强	136
一、	安全监理制度日臻完善	136
二、	换发机动车和驾驶员新牌(执)照	138
三、	加强挂车与拖拉机管理	139
四、	加强安全生产教育	141
五、	违章肇事处理法规	143
<b>第三章</b>	<b>曲折前进的公路运输业</b>	
	(1967~1976年)	145
第一节	公路运输管理体制的变动与调整	146
一、	下放企业、裁减人员	146
二、	城镇搬运装卸管理体制的变革	147
第二节	曲折前进的公路运输	148
一、	客货汽车的发展	148
二、	面向农村、山区的公路汽车客运	149
三、	以“支农”为中心的公路货物运输	153
四、	省际公路客货运输	161
五、	改进中的联合运输	163

六、调整后的公路汽车客货运价·····	167
第三节 曲折发展的民间运输·····	169
一、城镇搬运装卸业的发展·····	169
二、搬运装卸向机械化发展·····	172
三、搬运运价及装卸理货费率·····	173
第四节 加强公路运输市场管理·····	174
一、公路汽车运输市场的整顿与管理·····	174
二、搬运装卸市场的管理·····	176
第五节 曲折前进的汽车修理与制造业·····	178
一、汽车修理·····	178
二、配件生产与旧件修复·····	180
三、客车改装和挂车制造·····	183
第六节 交通安全监理的恢复与加强·····	185
一、机动车及驾驶员管理·····	186
二、公路交通安全管理·····	187
<b>第四章 公路运输发展的新局面</b>	
(1977~1989年) ·····	191
第一节 公路运输管理体制的改革·····	192
一、公路运输管理机构的集中与下放·····	192
二、省汽车运输公司的企业整顿·····	194
三、发展中的企业承包经营责任制·····	197
第二节 公路运输工具的大发展·····	202
一、公路运输部门汽车的发展·····	202
二、非公路运输部门汽车的发展·····	204
第三节 公路客货运输的新发展·····	207
一、遍及城乡的公路汽车旅客运输·····	207
二、推广合同运输为主的公路货物运输·····	213
三、新兴的集装箱运输·····	217
四、联合运输·····	219
五、日益发展的跨省公路运输·····	222

第四节	全面发展的汽车零担货物运输	225
一、	汽车零担货物运输的优势	225
二、	组建中南片区零担货运协调小组	226
三、	合理布署零担货运网点	229
四、	汽车零担货运运价	232
第五节	合理组织公铁分流	234
一、	公铁分流势在必行	234
二、	公铁分流效益显著	237
三、	组织跨省公铁分流	239
第六节	改革开放后的公路汽车运价	240
第七节	蓬勃发展的非公路交通部门公路运输	246
一、	强大的机关企事业单位汽车运输	246
二、	飞跃发展的城乡个体(联)户公路运输	249
第八节	治理公路运输和修配市场, 加强行业管理	255
一、	治理客运市场	256
二、	治理货运市场	258
三、	治理修配市场	260
四、	加强公路运输行业管理	262
第九节	职工教育、培训及科技新成果	265
一、	职工教育培训	265
二、	科技新成果	267
第十节	交通安全监理工作的变革	271
一、	监理机构变革、队伍建设和装备设置	271
二、	安全宣传教育	273
三、	机动车管理和号牌的分配	274
附录		276
一、	大事记	276
二、	河南省交通厅(局)历届党政领导名录	310
三、	先进单位、先进个人名录	312
四、	全省客货运输量统计资料	319

---

五、省、地、市营汽车运输企业客货汽车运用 情况及主要财务指标·····	326
编后记·····	331



李长春省长(左一)就交通工作作重要讲话



省委、省政府领导在交通发展现场办公会上

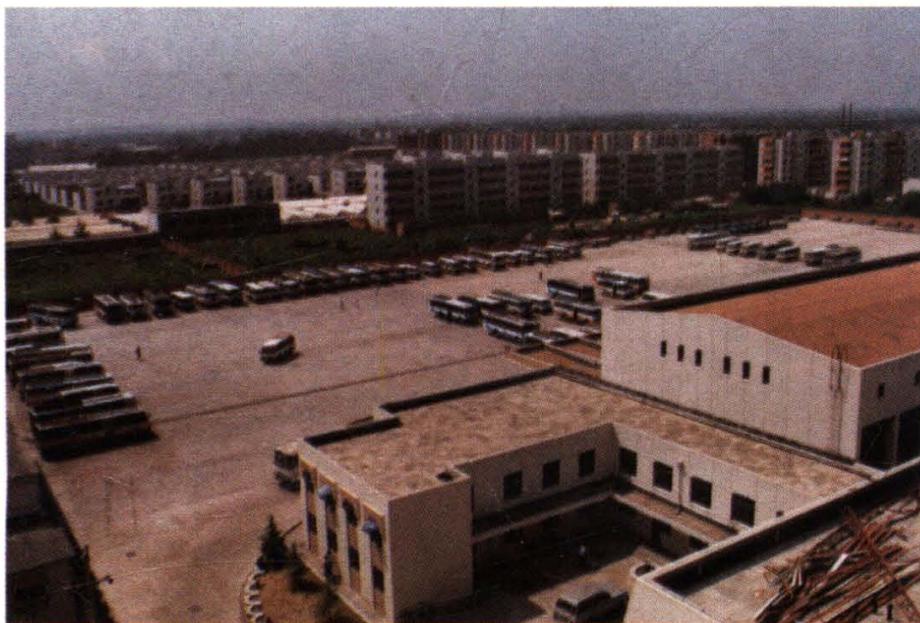


李长春省长(左一)向省交通厅曲东辉副厅长  
了解公路港建设情况



交通部副部长王展意(中坐)视  
察郑州客运站微机售票系统

郑州客车站



郑州客车站停车场



郑州客车站候车室



千车待发



开封汽车站



巍巍伏牛山下，新建的  
栾川县汽车站为这座山  
城增添了又一景观



大件货车



集装箱运输



云煤货车队

郑州公路港开通典礼



曾锦城厅长(右二)、同各市(地)交通局长们一起研究汽车站房建设



省政府领导试乘卧铺客车

省交通厅副厅长张圣城(右二)  
在郑州客车厂视察工作

