

中国水运史丛书

安徽航运史

安徽人民出版社

中国水运史丛书

安徽航运史

马茂棠 主编

安徽人民出版社

内 容 提 要

本书以时间为序，从航道、港口、造船、航运和运输管理等方面系统论述了先秦至1933年安徽航运的发生、发展过程，探讨了安徽航运的发展规律，史料翔实、立论稳妥，是第一部全面研究安徽航运史的专著。

出版登记证号：(皖)01号

责任编辑 秦 阔

封面设计 徐 卿

中国水运史丛书

安徽航运史

ANHUI HANG YUN SHI

马茂棠 主编

安徽人民出版社出版发行

(安徽省合肥市金寨路283号)

各地新华书店经销

安徽省新华印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：19 字数：483千

1991年12月第1版 第1次印刷

印数：0001—2150册 定价：13.00元(精) 11.00元(软精)

ISBN7—212—00625—4/k·164

中国航海史研究会

主任委员 胡家明
副主任委员 贵义和 马志义 高镇都
顾问 (以姓氏笔划为序)
马希德 卢东阁 田汝康 丘克辉
朱杰勤 庄为玠 何明德 陈嘉震
谢中峰 魏启宇

安徽省内河航运史编写委员会

主任委员	王熙和			
副主任委员	梁鸿家(常务)			
	王熙和	梁鸿家	谷家铭	丁之友
	韩可璜	李胥霖	陶余阔	马茂棠
	吴心斗	谢年隽	肖本玉	
顾问	陈怀荃	陆子龙		

《安徽航运史》作者

主编	马茂棠
古代篇主笔	裘士京(编撰先秦至南北朝部分) 周怀宇(编撰隋唐至明清部分)
近代篇主笔	马茂棠(兼)
副主笔	刘东方(编撰)
现代篇主笔	马茂棠
副主笔	张秀恩
航港部分主笔	廖远东
副主笔	朱哲贵
造船部分主笔	石昌铭
资料员	高丽
制图	朱哲贵(兼)

出版说明

一、中国水运史丛书包括以下若干门类的史书：

1. 综合性史书，包括《中国海港史》、《中国内河航运史》、《中国运河史》等。

2. 内河航运史，包括各省、市、自治区的内河航运史和《长江航运史》。

3. 各海港史，包括沿海各主要港口史。

4. 专题性史书，包括《郑和下西洋》、《招商局史》、《民生公司史》等。

二、水运史的断限，统一按鸦片战争(1840年)之前为古代史，鸦片战争至中华人民共和国成立(1949年10月1日)为近代史，建国以后为现代史。

三、这套丛书属专业史书性质，是学术性著作，不是科普读物，读者对象主要是水运史专业研究工作者和一般史学工作者，也可供具有中等文化程度的水运部门的广大从业人员以及对祖国水运有兴趣的青年阅读。

四、这套丛书统一采用大32开印制。

五、这套丛书的编写出版，得到交通部、海军司令部、农牧渔业部水产局、国家海洋局及中国航海学会等单位领导的大力支持。参加本丛书的编写人员，主要是上述单位所属的生产、科研、教学以及各省、市、自治区内河运输部门等单位的人员。还有国内若干大专院校及历史研究单位的专家、学者参加了本丛书的撰写、评审工作。因此，本丛书是集体劳动的结晶。

中国水运史丛书

总 序

中国，作为一个伟大的文明古国，屹立于世，已有5000年的历史。中国的水运史，是中国文明史的重要组成部分，它对中国文明史的形成和发展，曾经产生过巨大的作用。

中国发展水运的自然条件十分优越。大陆海岸线长18000多公里，河流5万多条，总长42万多公里，有大小湖泊900多个。我们的祖先在很早以前，就在这块兼有大陆和海洋特征的广袤的国土上，利用优良的自然条件发展水运。

中国水运发展的历史，源远流长。早在新石器时代，已在天然河流上广泛使用独木舟和排筏。在浙江省河姆渡出土的木桨，证明在距今7000多年前，我国东南沿海的渔民已使用桨推进航海工具出海渔猎。春秋战国时期，水上运输已十分频繁。到了汉代，我国已有坚固的船舶，并使用风帆和平衡舵，凭借季节风，远航到日本、朝鲜、东南亚和南亚各国。宋代已将指南针用于航海，这是我国古代航海技术上一项重大发明，它对人类文明的进步有着重大影响。泉州出土的宋代海船，是我国当时与东南亚海上贸易繁盛的见证。明初郑和七下西洋，组建了200多艘海船、2万多人的庞大船队，历访了30多个国家和地区，这是世界航海史上的壮举，使我国古代航海事业走上鼎盛时期。

我国港口的发展在历史上有过光辉的篇章。早在春秋战国时

期，燕国东部渤海沿岸即出现碣石港，以后发展为今天的秦皇岛港。汉代的广州港以及徐闻合浦港，已与国外有频繁的海上通商活动。广州、泉州、杭州、明州(今宁波)是宋代四大海港。元代曾来我国游历的摩洛哥旅行家伊本·拔图塔在游记中称：泉州港“为世界最大港之一，实则可云唯一的最大港”。长江沿岸的扬州港，兼有海、河港口的性质，唐朝已是相当发达的国际贸易港了，当时大食波斯的航商侨居者有数千人之众。“天下三分明月夜，二分无赖在扬州。”可见当时的扬州是经济繁荣、人文荟萃之地。

我国内河航运的发展与我国文明史更有着密切的联系。黄河，是中华民族文化的摇篮，古时很多王朝建都于黄河之滨，其重要因素之一，是由于可以利用黄河水运。长江水系，水资源丰富，有灌溉和舟楫之利，历来是我国繁荣富庶之地。我国运河建设的光辉历史，是举世公认的。南北大运河，最早起于春秋末期吴国开挖邗沟，以后经过隋、元两朝大规模的扩建和连接，最后形成一条纵贯南北长达1700余公里的大运河。这条运河无论从工程规模和建筑水平上看，在世界古代水运工程史上都是罕与伦比的。

近代中国水运史，是一部侵略和反侵略、压迫和反压迫的历史。鸦片战争后，一系列不平等条约的签订，使沿海海关和港口完全受外国人所控制，内河航行权丧失殆尽。中国海上和内河的广大水域，竟成为帝国主义者天下！中国水运事业，在压迫下求生存，在反抗中求发展。1873年1月，成立了轮船招商局。民族资本主义的轮船业也随之逐渐兴起，先后成立了若干海上和内河航运公司，他们在近代水运史上，做出了重要的贡献。这一时期总的看来，水运事业有所发展，但发展缓慢；水运技术有所进步，但步履蹒跚。近代水运事业，孕育了中国最早的产业工人之一的海员，他们是推动近代水运事业发展的动力，他们的反抗斗

争，在中国民主主义革命史中占有突出的地位。

建国以后的现代水运史是最辉煌的篇章。在中国共产党领导下，伟大祖国已恢复和勃发着青春的活力，社会的发展，历史的进步，各项事业的兴旺，都是前所未有的。中国的水运事业，取得了过去任何时期不可比拟的伟大成就。远洋运输从无到有，从小到大，现在已建设成了一支包括具有各种船型的远洋船队。沿海和内河相继建成了一批现代化的港口和专业化的深水泊位，以及与港、航相配套的各种设施：集疏运系统、修造船工业、航务工程、通信导航、船舶检验、救助打捞、航域环境保护等，还建设了具有相当规模和水平的水运科研设计机构、水运院校和出版部门，初步形成了一个比较完整的水运体系，并正以比较高的速度向现代化迈进。

几千年的水运史，是一部经历盛衰起伏的历史。它是随着社会政治形势的变化而变化，随着经济因素的消长而消长的，归根结底是受着社会生产力的推动和制约的。纵观中国水运史，虽然经过许多曲折，走过不少弯路，但成就始终是主流。对历史上的成败得失，应该按照历史唯物主义和辩证法的观点，透过反复的历史现象，认识历史事物的本质，从中总结正反两方面的经验，鉴古知今，古为今用。

人民，只有人民，才是创造世界历史的动力。几千年的水运史是众多的先驱者和劳动人民经过艰苦奋斗创造的历史。从古代到中世纪，众多的航海者，远涉海洋，历尽艰辛，航行在中国沿海以及通向亚非的航线上，为中外的经济、文化交流做出了重要的贡献。隋朝开运河，参加运河施工的民工上百万人，死者不计其数，运河的建成，是无数劳动人民血汗的结晶。历史上曾出现过许多名垂青史的航海家、水运事业的建设者。如秦代的史禄，三国时的卫温，晋代的王睿、孙恩，唐代的刘晏、李处人，元代的郭守敬、朱清、张王宣，明代的郑和、郑成功，清代的靳辅、

徐寿，民国时的卢作孚等。建国以后，为水运事业献身并做出杰出贡献的，更不胜数。前人艰苦创业的精神，值得我们崇敬，值得我们学习。

几千年的水运史是进行爱国主义教育的好材料。对历史上先驱者的活动，对祖先留下来的光辉业绩，深入进行研究和发掘，大力加以宣传；人民知之愈深，对伟大祖国就会爱之愈切。我国从古至今的水运发展史上，有许多工程上的奇迹，运输上的伟业，水战上的壮举，这些在世界范围内，都有其突出的地位。周恩来总理曾经说过：“我们爱我们的民族，这是我们自信心的源泉。”将几千年水运史的光辉业绩放到世界范围内，就可以从相互比较中认识其价值，从而提高我们的民族自尊心和自豪感。

把几千年的水运史，分门别类，编纂成书，陆续出版，主要目的在于系统地总结过去的历史，从中汲取历史唯物主义和爱国主义的可贵教益，更好地继承和发展前人的伟大业绩。

这套丛书，包括各海港史、各省航运史、长江航运史、运河史、招商局史、民生公司史等。在丛书的编写工作中，我们将遵循马克思主义历史学的观点，坚持求实存真的科学态度，在史料的收集、整理和考订的基础上，写出一套科学信史。但几千年的进程中，史料浩如烟海，其收集整理，一定会出现某些遗漏；历史上的某些疑难问题，一时也难以得出正确的结论。这些需请读者批评指正，也有待专家们继续研究探索。中国水运史丛书的出版，不是水运史研究工作的终结，而应是一个新的研究阶段的开始。我们希望，这套丛书今后将不断修订和再版，使之一代一代传下去，永受其益。

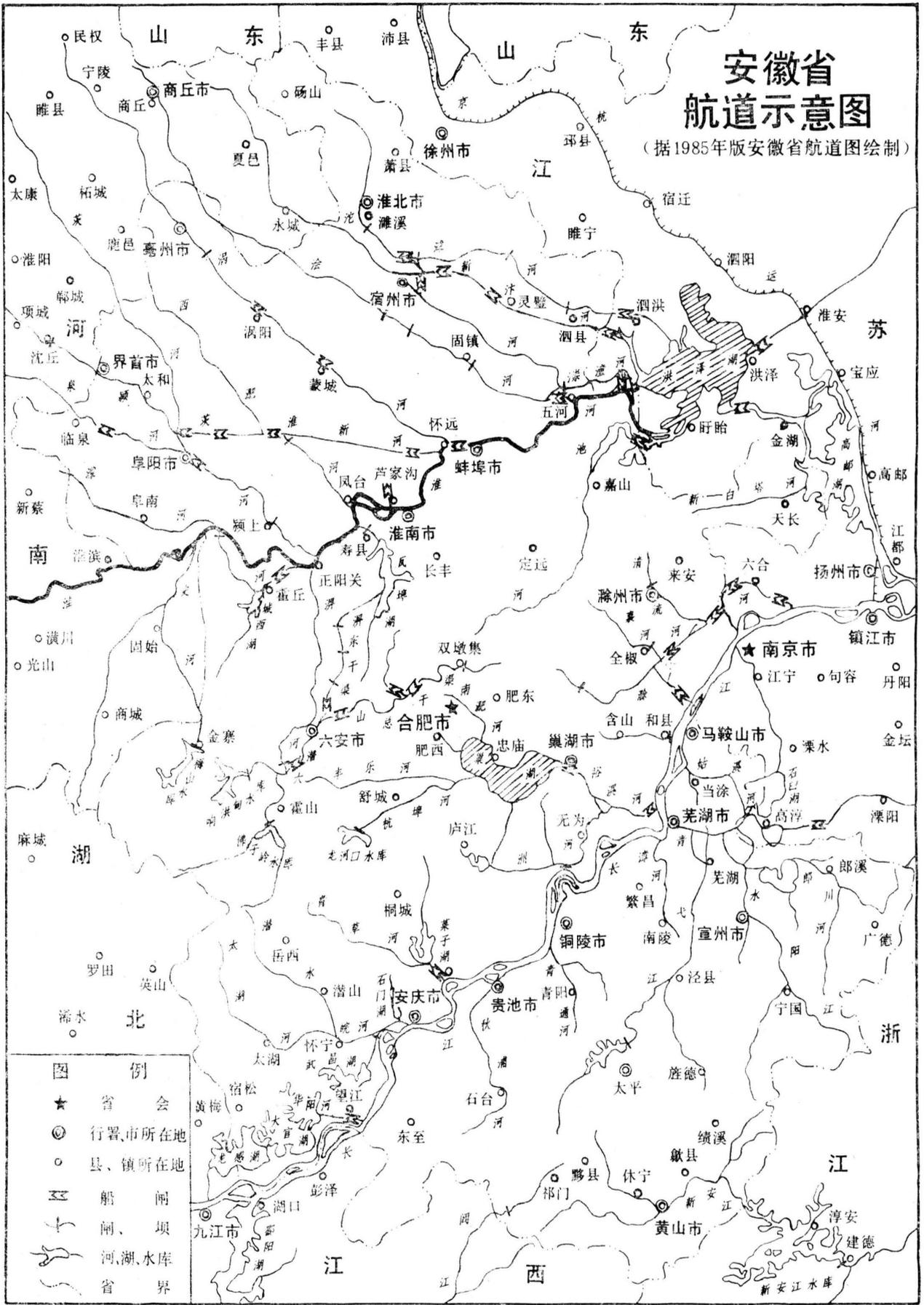
承先旨在启后，继往为了开来。总结过去的历史，归根到底，是为了开创新的历史。当前，我国正在进行水运事业的现代化建设。我们应该正确运用历史经验，从中引出规律性的认识，将革命热情和科学态度紧密结合起来，为中国水运事业的振兴而

百倍地努力，写出中国水运史更加光辉灿烂的新篇章。

中国航海史研究会

安徽省 航道示意图

(据1985年版安徽省航道图绘制)



图例

- ★ 省会
- ◎ 行署、市所在地
- 县、镇所在地
- ⌘ 船闸
- ⌘ 闸、坝
- 河、湖、水库
- 省界

前 言

《安徽航运史》是交通部计划出版的中国水运史丛书中的一卷。1982年，安徽省交通厅根据交通部和航海史研究会(82)交科技字154号《关于加强中国航海史编写工作的通知》精神，组建“安徽省内河航运史编写委员会”，下设编写办公室承担具体编写任务。

本书以马列主义、毛泽东思想为指导，以航运客观历史为依据，着重从经济技术领域系统阐述安徽航运发展变化的全过程，并通过总结历史经验和教训，阐明安徽航运事业在国民经济中的地位和作用，探索安徽航运发展的客观规律，以促进航运事业的进一步发展，为航运现代化建设服务。

本书包括航道、港口、船舶(水运工业)、运输和航政等内容；采用编年章节体，篇章分期，节目分类，以时间为经，以事件为纬，夹叙夹议，系统叙述安徽自先秦至1988年各历史阶段的航运发展状况。全书由古代、近代和现代三篇组成，图文并茂，总计48.3万字、70余幅图表。古代篇，侧重记述安徽先民利用天然航道，开凿人工河渠，使水运为生产、生活、政治、经济、文化和军事服务的漫长而艰苦的历程；近代篇，侧重记述帝国主义列强侵占安徽航权，利用航运疯狂掠夺安徽资源，以及安徽民族资本航运在列强航运的倾轧下艰难起步、惨淡经营的过程；现代篇是全

书的重点部分，侧重记述中华人民共和国成立后，安徽社会主义航运业的诞生和曲折发展的过程。在短短四十年中，安徽航运已初步形成了以运输为中心的运输生产、港航建设、船舶修造、运政管理和航政管理的航运体系，并正以较快的速度、较高的质量向航运现代化迈进。本书对各历史时期航运发展的功过得失，力求作出恰如其分的评估，以增大史书的资治功能。

本书从1983年起开始编写，至1991年付梓出版，历时八载。悠悠岁月，中间又被编写《安徽航运志》、《安徽省情》、《安徽航运企业史话》等书占用了一些时间，在此一并加以说明。

安徽省内河航运史编写委员会

1991年10月

目 录

出版说明.....	1
中国水运史丛书总序.....	3
前言.....	9
绪论.....	1

古 代 篇

(先秦~1840)

第一章 先秦时期活跃的水路交通.....	17
第一节 远古水运的兴起和最初的发展.....	18
一、安徽的古人类与航运的起源	18
二、夏商西周时期水运的兴起	19
第二节 黄淮平原水路交通网的形成.....	20
一、楚国在《东国》的水运活动	20
二、鸿沟的开通和黄淮平原水路交通网的形成.....	22
三、沿淮都会的兴起	23
第三节 长江水路交通的开发.....	25
一、吴人的中江水运和越国分江水运	25
二、楚人在长江上的活动.....	28
三、鄂君启在皖江的商业性航运	29
四、沿江都会的崛起	30

第四节	江淮之间水路交通的形成和发展	32
一、	邗沟的开凿对江淮沟通的影响	33
二、	由淮入江的东西两道	34
三、	巢湖沿岸港埠的出现	35
第二章	秦汉三国两晋南北朝时期水运交通的发展	37
第一节	声势浩大的水运活动	37
一、	秦皇汉武浮江东下大规模的江上航行	37
二、	孙权、曹操在江淮间的水运活动	38
三、	淝水之战与水运	40
第二节	水运路线和港埠的发展	41
一、	漕粮运输推动水运交通的发展	41
二、	司马氏开通淮阳、百尺二渠水运路线	42
三、	芜湖港、濡须港的形成和发展	43
四、	姑熟、历阳港口的形成	45
第三节	造船业的兴起	47
一、	庐江郡设置“楼船官”监造船舰	48
二、	多种航运船舶	48
第三章	隋唐五代鼎盛的水运交通	51
第一节	南北通航的江淮水运新格局	51
一、	通济渠的开凿与“淮运”系统形成	53
二、	皖境长江水运系统的形成	64
三、	歙州新安江水运系统	66
四、	安徽水运新格局形成	67
第二节	‘鼎盛的漕粮运输	69
一、	隋代安徽漕运	69
二、	唐代前期的江淮漕运	70

三、盛唐漕运进一步扩展·····	71
四、中唐时期安徽漕运·····	73
五、建置宿州与漕运中兴·····	78
六、唐代后期漕运衰落·····	80
第三节 隋唐漕运制度在安徽的推行与演变·····	84
一、宣州刺史裴耀卿的“设仓节级转运制”·····	84
二、新漕运制度在安徽漕运中的推行·····	86
三、刘晏对江淮漕运制度的全面改革·····	87
四、唐代后期安徽的军事护漕制·····	90
五、江淮“和雇舟船制”·····	93
第四节 安徽的商运、港埠、驿运与造船业的发展·····	94
一、活跃的商业运输·····	94
二、隋唐水驿的兴建与发展·····	99
三、港埠发展，新城镇兴起·····	102
四、造船业的发展·····	107

第四章 宋元明清时期淮河水运的曲折发展和长江

水运的兴盛·····	118
第一节 水运路线的变化与修治·····	119
一、淮河水道的疏凿和治理·····	119
二、流经安徽的黄河水道·····	122
三、明清时期淮系水道的治理·····	126
四、长江水道的护养·····	129
第二节 曲折发展的安徽漕运·····	133
一、北宋时期的漕运·····	133
二、宋金对峙时期安徽的南北漕运·····	137
三、元代漕运·····	139
四、明清时期漕运的演变及其发展·····	140