# CAIDIANG UUIAOTON SEHI





1986-2006

蔡甸区交通志编纂办公室

## 蔡甸区交通志

(1986年—2006年)

蔡甸区交通志编纂办公室

### 凡 例

- 一、本志书坚持以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和"三个代表"为指导,以党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策为准绳,坚持科学发展观,实事求是地记述断限期内的历史和现状。
- 二、《蔡甸区交通志》是 1986 年编《汉阳县交通志》的续集。为了集中记述改革开放以来的史绩,按照上级统一规定,结合本局实际,上限起自 1986 年,下限断至 2006 年。
- 三、本志书按1986编《汉阳县交通志》之章、节、目排列,个别节、目视情况变化略有改变。
- 四、数据以统计年报为准,数字用阿拉伯数字,小数点后保留3位数。
- 五、因有 1993 年撤县建区之故,本篇对区辖境称"蔡甸地区",在某些记述中则按当时建制称"汉阳县"、"本县"、"县交通局"和"蔡甸区"、"本区"、"区交通局"。

六、本志书资料取自"档案"、"前志"、"年鉴"和基层单位文稿。

### 《蔡甸区交通志》 编纂领导小组及工作人员名单

### 一、领导小组

组 长: 李绍斌

副组长:周新民

成 员:马培金 余洪盛 程 焰 张 继 陈 实

辜金涛 李新陆 周万敏 钟国庆 朱守荣

#### 二、编纂办公室

主 任:张 继

编辑: 熊必杰 张 继 肖秀作 汪文震

资料员:(按姓氏笔画为序)

丁大勇 邓逐冰 肖自维 冷永刚 吴绍英 周胜林

徐文斌 高小红 曹红莉 曾 翔 曾宪文 熊泽锋

制 图: 熊必杰 肖秀作

封面设计、图片编辑: 汪文震

摄 影: 刘福华 徐 俊

校 对:张 继 肖秀作 汪文震

### The Bell

继 1986 年版的第一部《汉阳县交通志》问世之后,2006 年版《蔡甸区交通志》又与大家见面了。

斗转星移,沧海桑田。上溯到上世纪八十年代中叶至二十一世纪的初期,蔡甸交通事业沐浴着改革开放的春风,步入迅速发展的轨道。为了给这一发展进程留下真实的纪录和历史的见证;为了铭记一代又一代交通人创造的丰功伟业;也为了以史为鉴,研究开创蔡甸交通事业更加光辉灿烂的未来,我们本着实事求是、尊重事实、尊重历史的原则,编纂了1986至2006年《蔡甸区交通志》一书。

"以铜为鉴,可以正衣冠;以史为鉴,可以知兴衰"。《蔡甸区交通志》以史志的篇目和章节,全面、客观地反映和阐释了蔡甸交通在改革开放的21年间发生翻天覆地的变化,内容丰富,主题鲜明,资料翔实,是一部可读性较强、具有参考价值的史书。

从"七五"到"十五"时期,蔡甸交通经历了改革与发展、挑战与机遇的历史。蔡甸交通事业的发展尤其是交通基础设施建设的发展,极大地带动了交通运输业的发展。水上运输方兴未艾。以规范行业管理为本,以规范运输市场秩序为目标的监管机制逐步完善,运输管理步入依法管理的轨道,为我区经济发展、社会进步留下重要印证。

在21年中,蔡甸交通系统广大干部职工写下了蔡甸交通史上最辉煌的篇章,研究蔡甸交通在改革开放21年间的发展规律,我们可以得到四点启示:一是中国共产党的正确领导,中国特色的社会主义制度,改革开

放的英明决策,奠定了蔡甸交通事业发展的坚实基础;二是国家经济建设的快速发展和国民经济的持续增长,为蔡甸交通事业的发展提供了良好机遇;三是管理体制的不断改革和完善,带来了蔡甸交通事业发展的生机和活力;四是一代又一代的蔡甸交通人,发扬前赴后继,艰苦奋斗,爱岗敬业的精神,用生命和汗水、勤劳和智慧描绘出了蔡甸交通事业的美好蓝图。

诚然,蔡甸交通事业的发展既有曲折也有矛盾,既有经验也有教训。 我们已跨入全球经济的新时代,从总体上和长远来看,标志着蔡甸交通事 业也步入了一个新的发展阶段。我们面临的形势是希望和挑战并存、机遇 与困难同在。蔡甸交通事业发展的宏伟蓝图在激励着我们,构建和谐交 通、建设和谐社会的号角在召唤着我们。让我们高举建设有中国特色社会 主义的伟大旗帜,认真贯彻落实科学发展观,继承优良传统,发扬创新精 神,与时俱进,求真务实,团结一致,奋力拼搏,为蔡甸经济的发展和交 通事业的振兴作出更大贡献。

二〇〇七年十一月十八日

### 蔡甸区交通志篇目

### (1986年——2006年)

概述	武汉市蔡甸区道桥公司 (68)
大事记 · · · · · · · (4)	武汉市蔡甸区交通局侏儒客运
第一章 机构沿革(31)	管理站
第一节 行政机构(31)	武汉市港航管理局蔡甸航道段
武汉市蔡甸区交通局 (32)	(70)
第二节 管理机构(40)	第四节 党、群团组织 (71)
街、乡(镇)交通管理站 (40)	党组织(71)
武汉市蔡甸区港航管理	工会组织(79)
(地方海事) 处(48)	团组织(83)
武汉市蔡甸区公路运输管理所	妇女组织
(50)	第二章 公路交通(86)
武汉市蔡甸区公路规费征收稽查所	第一节 道 路(86)
(51)	国道(86)
武汉市蔡甸区公路管理局 (段)	318 国道蔡甸段 (86)
(53)	京珠、沪蓉高速公路蔡甸段
第三节 企事业单位(56)	(88)
武汉市蔡甸汽车客运公司 (56)	省道 (88)
武汉市蔡甸汽车运输公司 (58)	十东线 (88)
武汉市蔡甸造船厂(60)	汉沙线 (89)
武汉市汉阳航运公司 (62)	蔡城线(90)
武汉市蔡甸搬运站(65)	南环线 (91)
武汉市蔡甸区唐河车辆通行费	汉蔡高速出口公路 (91)
收费站(67)	汉洪高速出口公路 (92)

区道(92)	黄陵大桥(128)
新全公路(92)	曲口大桥(129)
龚侏公路(93)	军山长江大桥 (129)
蔡张公路(93)	蔡甸汉江大桥 (129)
<b>奓新公路 (94)</b>	通顺河大桥(130)
土桐公路(94)	后官湖大桥 (130)
郭沌公路(95)	全力互通立交桥(130)
千洪公路 (95)	第三节 建设与养护 (134)
张榔公路(96)	一、公路建设(134)
百曲公路 (96)	测设(134)
永桐公路 (96)	施工(134)
松茅公路 (97)	二、公路养护(134)
大全公路 (97)	组织管理(134)
蔡东公路(98)	养护生产(135)
柏刘公路 (98)	水毁防治(136)
大沌公路 (98)	第四节 公路科技的推广、研究
檀黄公路(98)	与应用(138)
乡道 (99)	水泥稳定石屑灰研试与应用
专用公路 (99)	(138)
汉宜一级汽车专用公路蔡甸区段	阳离子乳化沥青 (139)
(99)	沥青路面冷再生技术 (140)
821 公路 (100)	第五节 陆路运输(141)
	一、运输工具(141)
207 公路 (100)	双轮板车(141)
宋新公路 (100)	三轮车 (141)
大战巷至殡仪馆公路 (101)	拖拉机 (141)
乌梅山公路 (101)	汽车 (142)
· 注省公路 · · · · · · · · · · · (101)	摩托车 (142)
第二节 桥 梁 (124)	二、运输站场(142)
一、古桥梁(124)	蔡甸汽车客运中心站 (143)
二、公路桥(128)	蔡甸汽车货运交易中心 … (143)
南湖大桥(128)	侏儒汽车客运站 (144)

永安汽车客运站(	144) – 、	船舶	(169)
消泗汽车客运站(	144) 非	机动船	(169)
京珠高速公路天子山服务中心	机	L动船 ······	(170)
(	145) 二、	货运	(170)
三、客运 (	145) 第四章	交通管理	(173)
四、货运 (	148) 第一节	运输管理	(173)
第三章 水路交通(	156) 第二节	安全管理	(176)
第一节 航道(	156) – ,	公路交通监理	(176)
长江航道蔡甸区段(	156) =,	海事监理	(176)
汉江航道蔡甸区段 (	156)	B舶管理 ······	(176)
通顺河航道蔡甸区段 (	157)	3员管理	(178)
索子长河航道(	158) 港	口安全管理	(178)
马沧湖航道(	158) 企	全业安全管理	(179)
第二节 航道养护(	159) 州	B舶进出口签证 ········	(180)
第三节 港口、装卸(	160) 多	子全宣传与检查	(180)
一、港口(	160) 3	領船舶安全管理	(181)
蔡甸港(	160) 油	F事调处 ······	(183)
沌口港(	162) 第三节	5 路政管理	(184)
军山港(	(162) 第四节	方 治理公路"三乱" …	(186)
黄陵港(	(163) 第五节	5 规费征收	(189)
二、装卸(	(164)	、路养路费	(189)
蔡甸装卸搬运(	(164) 客	<b>F运附加费 ······</b>	(193)
沌口装卸搬运(	(164) 货	货运附加费	(194)
军山装卸搬运(	(164)	、路运输管理费	(194)
第四节 渡口(	(164) A	<路运输管理费 ·········	(196)
一、乡镇渡口(	(164) 利	亢道养护费	(196)
二、汽车渡口(	(168) 舟	铅舶检验费	(197)
长江大军山汽车渡口 (	(168) ×	巷口费	(197)
汉江蔡甸汽车渡口(	(168)	巷口建设费	(197)
汉江三官汽车渡口 (	(169) 第六节	<b>芍 车辆通行费征收 ·····</b>	(199)
汉江新华汽车渡口 (	(169) 第五章	交通工业	(205)
第五节 航运(	(169) 第一节	· 船舶修造 ····································	(205)

一、船舶建造(205)	(220)
二、船舶维修(207)	3、老劳模不念旧绩 改革潮再立新功
第二节 汽车修理(208)	——记区公路局畅捷养护
专记	公司工程队队长
1、铺筑老区黄金路 打开湖乡致富门	曾庆文先进事迹 (226)
——市区交通部门扶持消泗	荣获区(县)以上奖励单位 … (229)
老区纪事(213)	荣获区(县)以上奖励个人 … (237)
2、抵御洪水的钢铁运输线	编后

# CAIDIANG UUIAOTON SEHI





1986-2006

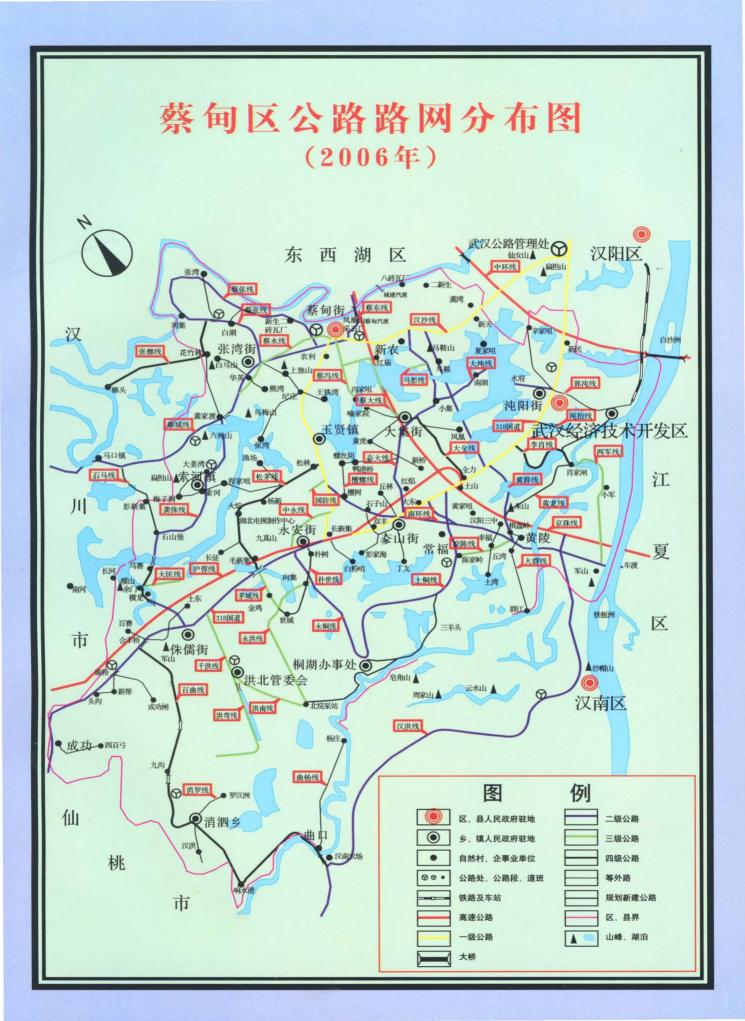
蔡甸区交通志编纂办公室

www.ertongh

## 蔡甸区交通志

(1986年—2006年)

蔡甸区交通志编纂办公室





▲ 吴邦国副总理在视察京珠高速公路湖北段和军山长江大桥时,高兴 地称赞: "路修得好,桥也修得好"。

▶ 2001年6,湖北省委书记蒋 祝平(左1)、省委副书记杨 永良(左2)视察军山长江大 桥等工地。



■ 湖北省副省长周坚卫(右2) 等领导视察京珠高速公路 蔡甸段。



▲ 1996年,市乡镇渡口综合整治达标现场会在张湾街八大渡口召开。图 为市委副书记刘善壁(右2),副市长张代重(右1),市交委党组书记 丁永珍(右3),市交委主任涂勇(左1)检查工作。





▲ 省交通厅林志慧厅长在区交通局李绍斌局长的陪同下检查我区交通工作。



▲ 市交委主任黄蔚堂(左)与副区长吴大志就农材公路建设亲切交谈。



▲ 区政府原副区长高英玖在全区公路运管总结表彰会上讲话(左上)。与 乡镇街签订渡□安全目标管理责任书。



▲ 局领导班子成员工作照。

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com