010225

長泰县交通志

长泰县交通志编纂领导小组

长泰县交通志

（内部资料）

长泰县交通志编纂领导小组

一九九〇年二月

交通志编纂领导小组成员名单

组　　长：陈英贵

副 组 长：王美玉　戴水源　阮清秀

小组成员：陈惠民　杨立勋　林长通　何天送

　　陈元祥　占宝金

执　　笔：戴水源

资料采集：叶水和　魏克俊　刘少雄

绘　　图：郑景华

拍　　影：张福泰

校　　对：戴水源

序　言

《长泰县交通志》修订稿历经五载，三易其稿于今问世了。

新编的交通志修订稿，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，以实事求是和“详今略古”的修志原则编纂的6章22节。它着重记述了长泰交通事业的历史与现状，记载了长泰人民在交通史上的光辉业绩。

长泰交通历史悠久，人民辛勤。远古以来，他们勘踏出一条条道路，开辟了一条条航道，变革了一种种交通运输工具。从而在交通史上写下了光辉的一页。民国初年，长泰修通了第一条泰浦公路，始有汽车客货运输。但是，由于封建统治和半殖民地社会制度长期的束缚和摧残，从总体上说，古近代长泰交通事业的发展，是极其缓慢的。

中华人民共和国成立以来，在中国共产党和人民政府领导下，长泰交通事业随着国民经济的发展而发生了根本的变化。特别是在党的第十一届三中全会以来，交通事业沿着改革开放的方向发展。如今乡乡村村通公路。公路密度每百平方公里为88.1公里，居全省首位。客货运输车辆交织如梭，永久性的桥梁代替了古老的竹筏、渡船等。40年来的实践证明，长泰的交通事业是发展的，前进的，这一切成就是以往任何历史时期所不能比拟的。

忆昔思今，长泰地区交通建设所取得的成就，都凝集着广大人民的心血，体现了社会发展和科技进步的趋势。同时在建设中也积累了许多宝贵的正反两方面的经验教训，这些都是我们极为可贵的

8

精神财富。但在旧地方志中，交通方面资料虽有载入，却过于简略，且散见于各卷，翻检甚难。此次我们的编辑同志为了编写好本书，在省、市、县和上级修志业务部门的领导下，克服了很多的困难，力求做到门类齐全，内容翔实，做了大量工作，为长泰交通志的问世贡献了力量。然而，由于编者限于水平，错漏之处在所难免，特恳望修志同行、专家和读者惠赐指正。

长泰县交通志编纂领导小组

一九九一年四月

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

凡　　例

一、本志记述长泰县交通事业的历史与现状。上限不限，尽力追溯事件的渊源，下限截止1989年，个别事件根据需要，延长至1990年。

二、本志采用记、志、谱、图、表、录等形式，以志为主体。内容采用语体文、记述体，标点符号以《新华字典》为准。

三、本志遵循“横排门类，纵写古今”，“评今略古”等修志原则专写，重点记述中华人民共和国建立后长泰县交通运输发展的状况。

四、历史纪年和地名的专写，即辛亥革命前采用夏历纪年系月；辛亥革命后一律以公历纪年系月。古今地名均以《长泰县地名录》为准。

五、本志大事记采用编年体与记事本末相结合的撰写方法，以编年体为主，少数重大事件集中概述始末，部分同类事件即以综合记述，个别详点则寓于事件之中。

六、本志主要资料来源为档案资料、旧地方志和采访收集的资料。并遵循“孤证不入志”和“生不立传”的原则，内容力争翔实精确。

概　　述

长泰县位于福建省东南部，地处闽中戴云山脉和漳州平原过渡地带，漳州市的东北部。东经117°16′17″—117°57′37″，北纬24°33′55″—24°55′22″。东与同安县相界，西与华安县接境，南与龙海县毗连，北与安溪县邻接，东南与厦门市接址，西南与漳州市相连。

地势由北向南倾斜，东北、西北多高山峻岭，千米以上的高山有6座；龙津溪由北而南纵贯县境，在南部与九龙江北溪汇流。

县城，北距安溪县城99公里，西距华安县城98公里，东距同安县城71公里，南距漳州市21公里、距龙海县城36公里，东南距厦门市42.5公里，东北距省城福州市324公里，距首都北京3200公里。

县行政辖区划为2个镇3个乡和4个国营农（林）场，66个行政村。总面积912.67平方公里，约占福建省总面积0.7%，占漳州市总面积7.2%。总人口17万人，其中畲族100多人，归侨侨眷4000余人。

在公路修建以前，全县交通客货运输主要靠水运。且因龙津溪河道淤积严重，通航能力一般在5吨以下。陆路交通，以步挑、轿子和畜驮运输为主。素有“商旅步履，涉水摆渡，畜驮肩挑”之说。

民国15年（1926年）始建公路，至1930年，先后修建了“泰浦”、“泰岩”2条公路，始有机动车运输。抗日战争期间，公路破坏，汽车客货运输中断。抗日战争胜利后，公路虽有恢复，但汽车运输仍处于“时开时停”状态，交通事业发展缓慢。建国前夕，

11

全县仅有2辆燃木炭汽车，旅客乘车难，货物多肩挑或船运。

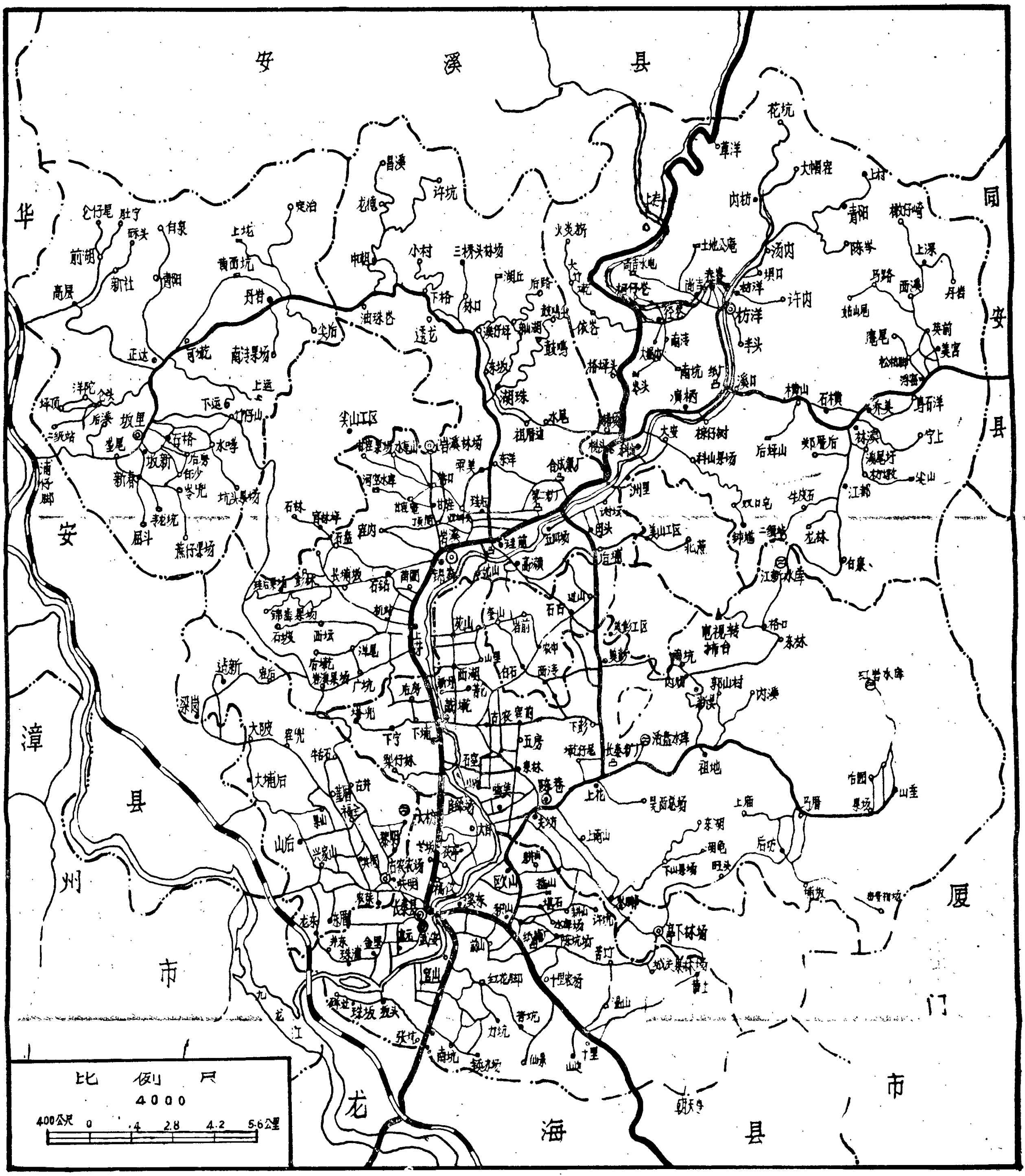
中华人民共和国成立后，县人民政府重视交通，对全县的交通设施逐步修建。1957年泰郭公路通车，从此，长泰公路与全省公路网紧连。1965年后，相继修通了长泰至安溪·长泰至角美·长泰至同安等5条县际公路，进而城乡公路网迅速形成，1974年全县实现乡乡（镇）村村通汽车。客货运输基本上已由机动车辆承担。1979年后，随着改革开放政策的落实，机动车迅速发展，出现了国营、集体、合资、个体一起上，全民办交通的新形势，客货运输空前活跃。到1989年，全县有干支公路1279公里，其中省道49.70公里，县道96.30公里，专用道3公里，乡村简易公路1130公里。公路桥梁计127座，全长4857.33米。水路运输于1971年后，基本上由为公路运输所取代。如今公路密度为0.88／平方公里，郊相线在境内车流密度达一千辆次／昼夜至二千辆次／昼夜。1989年，全县拥有各种机动车2383辆，其中货运汽车177辆，客运汽车12辆，小汽车173辆，轮式拖拉机171辆，手扶拖拉机762辆，农用车403辆，摩托车685辆（包括三轮）。全县完成货运量156.16万吨，货周转量4012.43万吨公里。客运量135.90万人次，客周转量3725.30万人次公里。装卸量37.58万吨。

溯古观今，长泰交通事业的发展是前所未有的，但用现代化的交通事业要求，差距还很大，势必乘胜前进，继续开创长泰交通运输的新局面。

长泰县交通志编纂领导小组

1990年2月

长泰县公路交通图



图例

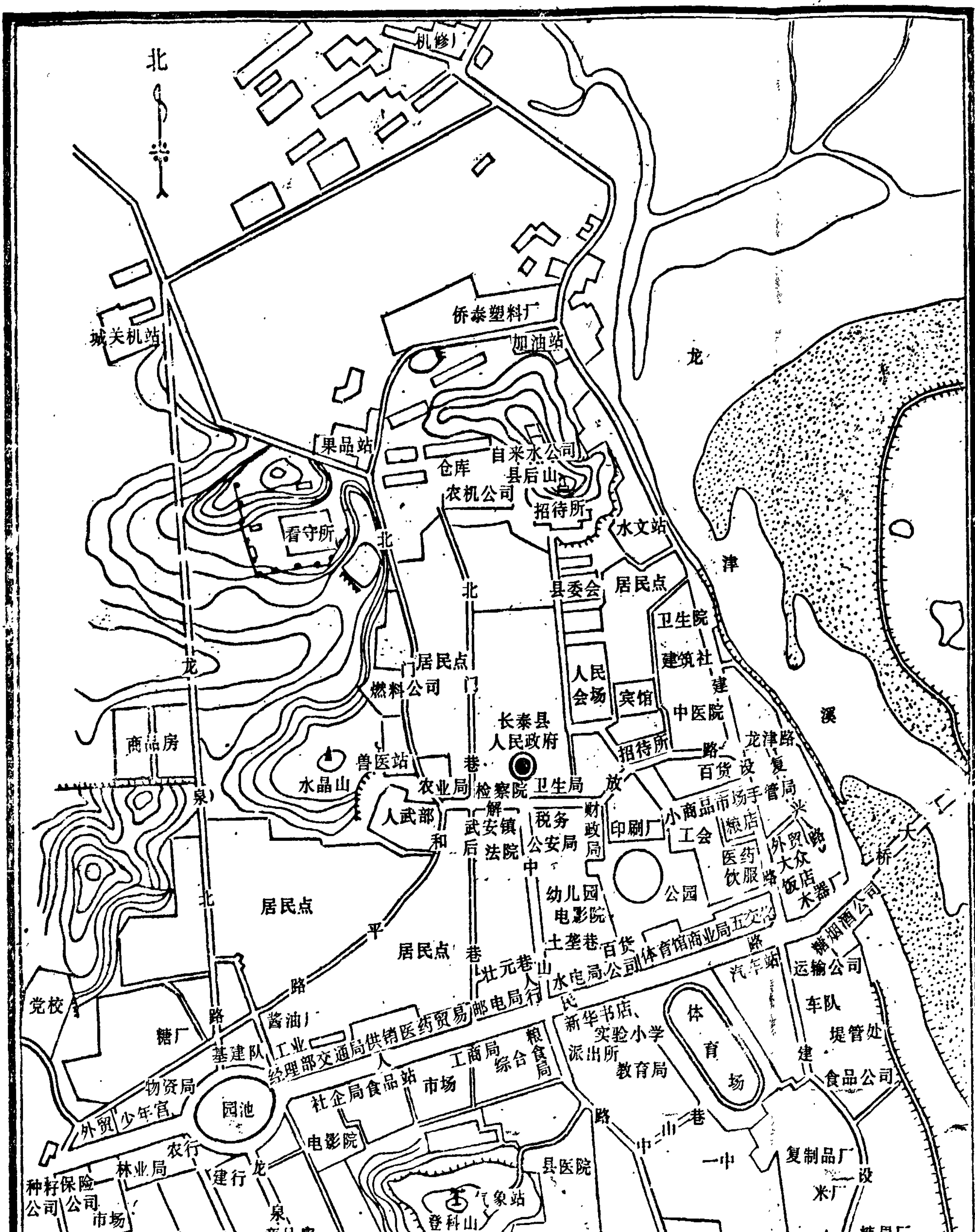
◎ 县政府址　▭ 地名　━━ 县道　● 水库

◎ 乡镇政府址　— — 县界　铁道　凸 工厂

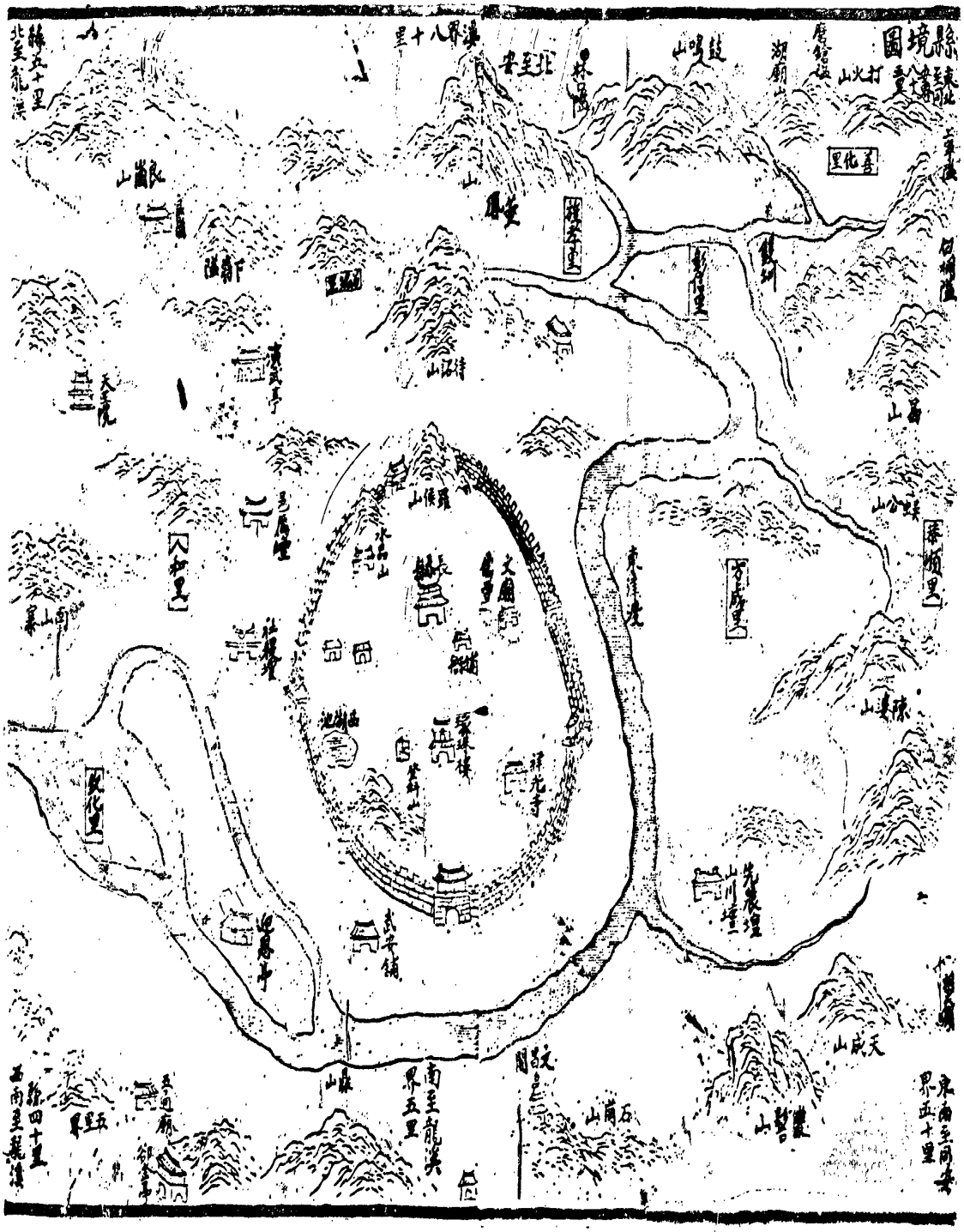
· 村址　— — 乡界　河流

○ 自然村　林果茶场　干线　—— 乡村道

长泰县城区图


北
机修
侨泰塑料厂
城关机站
加油站
龙
果品站
自来水公司
仓库
县后山
农机公司
招待所
看守所
水文站
北
津
县委会
居民点
北
卫生院
门
居民点
建筑社
龙
燃料公司
门
人民会场
宾馆
建
中医院
溪
长泰县
人民政府
商品房
招待所
龙津路
兽医站
巷
路
复
水晶山
百货
设
农业局
检察院
卫生局
放
泉
人武部
解
税务
财政局
印刷厂
小商品市场
手管局
粮店
兴
大桥
和
武安镇
后
法院
公安局
工会
医药
饮服
外贸
大众
饭店
路
木器厂
中
幼儿园
电影院
公园
居民点
北
平
居民点
巷
土垄巷
百货公司
体育馆
商业局
五交化
糖烟酒公司
壮元巷
山
水电局
汽车站
运输公司
党校
路
邮电局
人
民
车队
糖厂
路
酱油厂
工业
供销
医药
贸易
行
新华书店、
实验小学
体
育
场
堤管处
基建队
经理部
交通局
粮食局
综合
工商局
派出所
教育局
建
食品公司
物资局
社企局
食品站
市场
园池
外贸
少年宫
路
中山巷
电影院
一中
复制品厂
农行
县医院
种籽公司
保险公司
林业局
建行
龙
气象站
米厂
设
市场
泉
登科山
商品房
商品房
南
糖果厂
防校站
无线电厂
居民点
南
城中
路
商品房
居民点
城
南
路
剧团
路

长泰地形古图



试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

目　录

序　言

凡　例

概　述

附：一、长泰县水陆交通图

二、长泰县城区图

三、长泰地形古图

大事记……（1）

第一章　陆路交通……（20）

第一节：古道……（20）

一、驿道……（20）

二、大道……（20）

三、驿铺……（22）

第二节：公路……（22）

附：长泰县公路交通示意图……（23）

一、省道……（24）

二、县道……（26）

三、乡道……（28）

四、村道……（30）

五、专用道……（31）

第三节：乡村大道……（32）

附：长泰公路主要状况一览表……（33）

第二章　桥梁……（40）
第一节：古桥……（40）
一、蹬步桥与独木桥……（40）
二、木梁桥……（41）
三、亭桥……（42）
四、石板桥……（42）
第二节：公路桥……（45）
一、钢筋混凝土桥……（45）
二、石拱桥……（49）
第三节：乡道桥……（54）
附：长泰县公路桥梁一览表……（61）
第三章　水路交通……（73）
第一节：航道……（73）
一、龙津溪主流航道……（73）
二、龙津溪支流航道……（74）
三、独向溪流航道……（75）
第二节：码头……（76）
一、车船码头……（76）
二、临时码头……（77）
第三节：渡口……（78）
附：长泰水路交通图……（82）
第四章　陆路运输……（83）
第一节：人力运输……（83）
一、人力货运……（83）

二、人力客运……（84）
第二节：畜力运输……（85）
一、驮运……（85）
二、牛板车……（86）
三、马车……（86）
附：长泰历年非机动车一览表……（88）
第三节：机动车运输……（87）
一、客运……（87）
二、货道……（91）
三、车站……（94）
附：长泰县历年交通运输量一览表……（96）
第四节：陆运企业……（98）
一、省营……（98）
二、地方国营……（99）
三、集体……（100）
附：长泰历年汽车统计表……（103）
长泰历年机动车辆统计表……（105）
第五章　水路运输……（107）
第一节：水运工具……（107）
一、竹筏……（107）
二、蓬逞船……（108）
三、平底浅船……（108）
四、梭仔船……（108）
第二节：营运航线……（109）

一、龙津溪主流航线……（109）
二、龙津溪支流航线运输……（111）
三、独向溪流航线……（111）
附：长泰木帆船运输工具发展及生产概况…（112）
第三节：搬运装卸……（114）
第四节：水运企业……（115）
第六章　交通运输管理……（117）
第一节：行政管理……（117）
附：长泰县交通局机构设置及系统一览表…（118）
长泰县交通局历任领导人更迭名单……（119）
第二节：运输市场管理……（120）
一、管理机构……（120）
二、运输管理……（120）
三、运价管理……（122）
四、票证管理……（127）
第三节：路政管理……（128）
一、养路机构……（128）
二、公路养护……（128）
①专业养护……（129）
②地方养护……（130）
③其他养护……（130）
三、公路绿化……（131）
四、养路费……（132）
第四节：交通监理……（133）

一、车辆管理……（133）
二、驾驶员管理……（134）
三、安全管理……（135）
附：长泰历年交通事故一览表及重大事故案例…（136）
第五节：航运管理……（137）
一、航道整治……（138）
二、航运管理……（139）
三、安全措施……（139）
附录：一、专业志验收凭证……（140）
二、交通局党支部……（140）
三、工会、共青团支部……（141）
四、群英谱……（141）
五、编后记……（146）
六、图片……

7

大　事　记

公元955年（南唐保大十三年）

是年，武安场升为县，取长久安泰之意，始名长泰属泉州。

公元980年（宋太平兴国五年）

是年，因长泰距泉州三百多里，交通不便，经泉州太守林金吾奏准朝廷，割长泰隶漳州。

公元1166年（宋乾道二年）

是年，在县南门外东，约一里处，首建朝京桥。是本县往省朝京的主要桥梁，后毁。元至正癸未易木建亭桥。嘉靖间折基石筑城墙废，遂设朝京渡。

公元1186年（宋淳熙十三年）

是年，县令邱微之重修东溪路时，遂把沿途的林店桥、吴店桥、杨店桥、洋山桥、雪美桥，陈侯坑桥等6座残腐木梁桥改为石板桥（久废）。

公元1203年（宋嘉定三年）

是年，县令吕炎在钦化里（今武安镇）建造南津桥，后毁设南津渡。

公元1211年（宋嘉定四年）

是年，县令王自强在县北彰信里（今陈巷乡石室村）三江溪渡处建北津桥。宋绍定戊子年（公元1238年）被洪水冲毁后，遂改三江溪渡。

公元1215年（宋嘉定八年）

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com