



番禺县交通志



番禺县交通局编

番禺县交通志

番禺县交通志面世誌賀

发展交通

一通百通

李谷

一九八〇年四月



番禺县交通局办公楼——番禺交通大厦

洛溪大桥，全长1916.04米，桥面总宽15.5米，主桥最大跨径180米，通航净高34米。现时在同类桥中，长度为全省之冠；跨径为东南亚之最，世界排行第六；通航净高居全国之首。该桥于1988年8月28日建成通车。图为通车仪式。



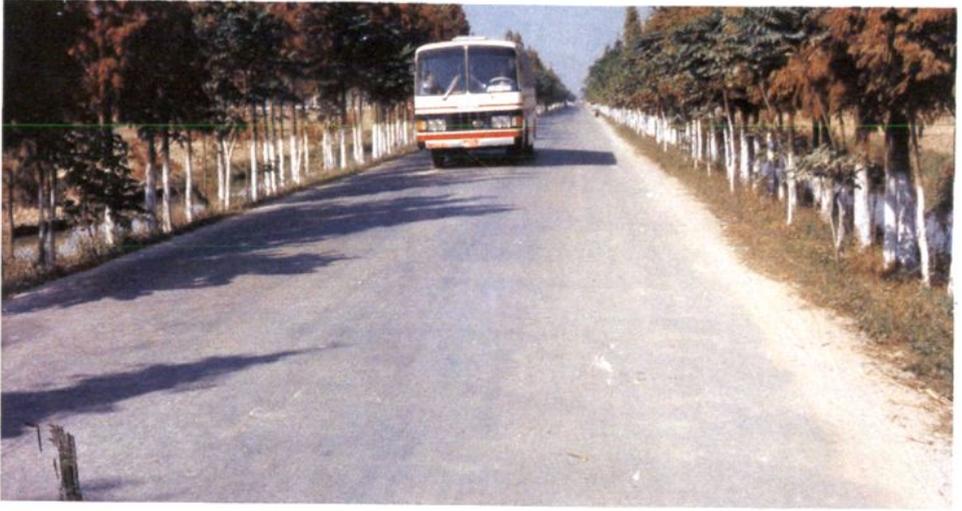
何桃县长等领导与霍英东先生一起规划番禺交通基础设施建设。



刘俊杰、匡吉、张高丽、欧初、朱森林、杨资元、肖鸣等省市领导同志和霍英东、何厚铨先生在洛溪大桥合拢仪式上。



县委书记梁伟苏等县、经委、交通局的领导同志在三善大桥工地上。

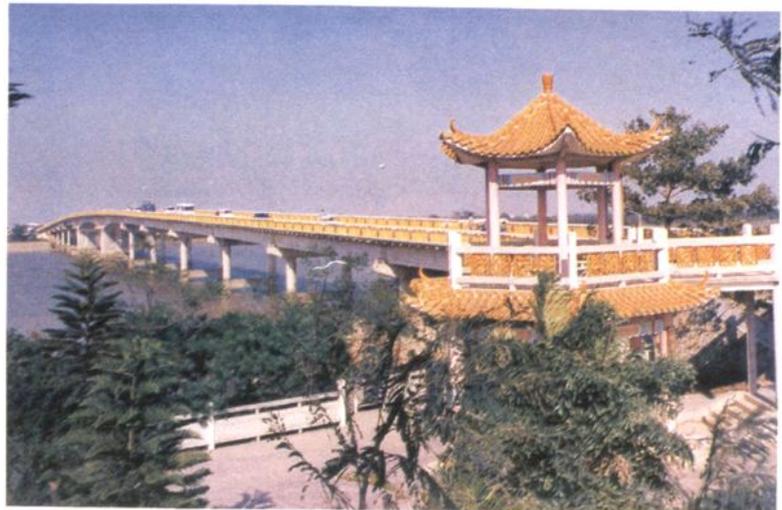


七十年代后期番禺县出现的沥青路面公路

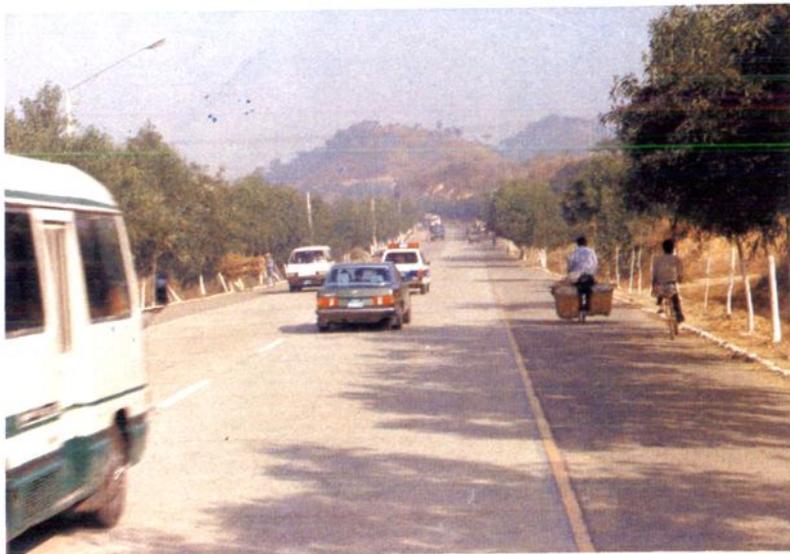


近为骊岗大桥和骊岗水道；
远为沙湾大桥和沙湾水道。

大石大桥，总长 761 米，
桥面总宽 12.5 米，主孔跨径
45 米，通航净高 7.4 米，1981
年 10 月 14 日竣工通车。



广番线市桥至大石路段，1983年扩宽改造到路面宽15米，其中：混凝土机动车道9米，两边沥青非机动车道各3米。



广番公路之大石路段，1990年初改造为混凝土路面，总宽33米，其中：机动车道15米，两边绿化带各1.7米，两边非机动车道各7.3米。

左前方为市灵公路上坭路段旧貌，路面宽约6米；右侧宽阔大道为一九八七年改造后的市灵公路上坭路段新貌，沥青路面，宽18米。





渭水桥是我县最古老的一座桥梁，位于新造镇北亭乡，建于南宋时代，1749年重修，桥长16.8米，高约4米，宽1.2米。



洛溪大桥建成前的洛溪渡口。



番禺初期沙土公路



市桥大桥及市桥港貌一角



番禺汽车站



莲花山港，1986年1月8日建成投产使用。图①为生产试航典礼；图②为码头外景。



县交通局现职党、政领导班子成员合影 (1992. 6), 左起麦汝太、黄润辉、苏展鸿、谭超雄、谢焕河、曾千彤、李庆广。

县交通局现职正、副股级干部合影 (1992. 6)



番禺交通学校

序 言

交通是人和物的转运输送，是经济、文化发展的先行，是社会进步的重要标志，是人民生活的必需。古今中外，凡能流通有无，调剂余缺，配合供求，使社会经济日趋繁荣，文化日趋昌盛，人民生活日趋富足的，都和大力发展交通事业密切相关。

番禺向来被誉为鱼米之乡，又是文化之乡，是我国南方的对外贸易口岸。既有光辉灿烂的去，又有繁荣昌盛的今天。早在二千多年前，我们的祖先生息繁衍在珠江流域，他们是开拓番禺交通的先驱。番禺交通运输工具是先有船后有车，且日趋先进，而今，公路发展很快，镇镇通车，水陆运输繁忙，但自古至今还没有一本有关番禺交通的专志。因此，编写《番禺县交通志》不仅是记载了番禺二千多年来（侧重于1911—1986）交通运输事业变迁史实和资料，这对了解和探讨番禺过去交通事业的历史经验和成就，进一步发展今天交通事业有一定的借鉴作用，而且也为人留下一份“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产。

《番禺县交通志》的编印完成，是得到县志办领导、有关单位支持、交通工作者和知情人提供资料以及编纂同志共同努力的结果。顺此，表示谢意！并期望全县交通工作者，鉴古观今，继往开来，在社会主义现代化建设中作出新贡献。

谭超雄

凡 例

- 一、《番禺县交通志》是一部综合古今的交通专业志书。记事上起古代，下迄1986年，个别事项记载延伸至1988年。
- 二、本志书按番禺县历代实辖地域记述。
- 三、本志书按门类横分竖写，分章、节，目档次编排。
- 四、本志书分述记、志、图、表、照、录七体编纂。
- 五、历史纪年在中华人民共和国成立前，以朝代年号或民国纪年，括号内换算公元纪年。

番禺县县志编纂委员会

主任：何 桃

副主任：叶 才 陈应麟 麦法之

主 编：罗敬祥

副主编：司徒彤 邵景森

番 禺 县 交 通 志

编审：谭超雄 苏展鸿 黎庆亮

主编：简泽绵 副主编：吴政正

编辑：黎 辉 胡汉明 林有胜 黄大伟

封面设计题字：苏展鸿

印刷：广东第二新华印刷厂

番禺县县志编纂委员会

主任：何 桃

副主任：叶 才 陈应麟 麦法之

主 编：罗敬祥

副主编：司徒彤 邵景森

番 禺 县 交 通 志

编审：谭超雄 苏展鸿 黎庆亮

主编：简泽绵 副主编：吴政正

编辑：黎 辉 胡汉明 林有胜 黄大伟

封面设计题字：苏展鸿

印刷：广东第二新华印刷厂

目 录

序言

凡例

第一章	概 述	(1)
第二章	早期交通历史	(6)
第一节	古代交通	(6)
第二节	交通管理	(7)
第三节	原始交通工具	(8)
附录:	古番禺在岭南这区的交通中心作用	(10)
第三章	交通管理机构	(12)
第一节	交通管理机构沿革	(12)
第二节	交通系统单位设置	(15)
第四章	水路航远	(18)
第一节	航远	(18)
第二节	航道	(36)
第三节	港务	(52)
第四节	码头	(58)
附录:	广州港市的形成	(61)
第五章	道路开筑	(63)
第一节	道路	(63)
第二节	公路修筑	(65)
第三节	公路管理	(75)
第四节	马路	(81)
附录:	公路发展与社会效益	(81)
第六章	桥梁建设	(86)
第一节	古桥	(86)
第二节	公路桥	(89)
第三节	典型诸桥	(93)

第七章	陆路运输	(96)
第一节	搬运装卸	(96)
第二节	运输市场	(105)
第三节	陆路运输	(106)
第八章	运价管理	(114)
第一节	水路航运运价	(114)
第二节	装卸搬运运价	(118)
第三节	陆路汽车运价	(120)
第九章	交通工副业	(125)
第一节	修理业	(125)
第二节	汽车装配业	(126)
第三节	造船业	(127)
第四节	多种经营	(128)
第五节	发展经济	(129)
第十章	交通安全管理	(131)
第一节	安全管理机构	(131)
第二节	交通安全管理	(132)
第三节	交通事故	(135)
第十一章	热心交通建设典范	(138)
第十二章	大事记	(140)
附录:	番禺大石大桥剪彩典礼祝词	(152)
	县长抓交通、水乡道路通 番禺有个“公路大王”	(152)
	南中国的道路	(153)
编后话	(156)