

011735

無極縣交通志

河北省无极县交通局



无极县交通志

河北省无极县交通局

一九八九年三月

无极县交通志

河北省无极县交通局编

石家庄地区交通局史志编写办公室审订

石家庄市新华印刷厂印刷

850×1168毫米 大32开

字数：109千字 印数1—1000册

1989年7月第一次印刷

无极县交通局史志编写领导小组

组 长	岳义才		
副组长	赵福山	辛造谦	
主 编	董文魁		
编 辑	马占国		
审 稿	徐振奎	郑英柯	赵 奇
审 订	李德功	赵孟山	
校 对	董文魁	赵同卓	
摄 影	赵同卓		
封面题字	田宿伟		

序

“盛世修志，明古鉴今”。回顾历史，策动将来，《无极县交通志》从1986年7月始笔，经编纂人员艰辛工作，广征博采，历时二年多的时间，几经修删，终于完成了此书的撰写工作。

《无极县交通志》，本着实事求是，略古详今的原则，对古代交通只叙其梗概，而对建国30多年来在交通建设所取得的巨大成就，从管理体制沿革到公路交通建设；从公路桥梁的修建、更新、到养、修公路机具的革新；从运输事业的发展，到加强交通管理，都尽量给予较详细的记载。当然，这些成就离不开党和政府的领导，离不开交通战线广大干部，职工的艰苦奋斗和共同努力，离不开广大群众给予大力支持。

在编写过程中，承蒙石家庄地区交通局史志编写办公室的指导，河北省交通厅公路交通史志编写委员会，河北省子牙河河务管理处，石家庄地区水利局，河间县交通局史志编写组，藁城县档案科，正定文物保管所，无极县地方志办公室，无极县档案科，中共无极县委党史办等单位给予大力支持及交通系统老干部、老职工热情为我们提供宝贵资料。谨此，一并表示衷心感谢。

交通运输是国民经济的基础产业，建国以来，特别是1978年12月党的十一届三中全会以后，我县交通运输事业发展很快，柏油路 and 水泥路面已发展到130多公里，横穿东西，纵贯南北，它将为繁荣无极县经济，服务四化发挥更大的作用。

无极县交通局长 赵孟山

1989年3月

前 言

道路，随着人类社会活动而产生，也因各种社会因素的影响而发生量变和质变。道路是人类生活“衣、食、住、行”四大要素之一，它标志着人类的文明和进步。勤劳、勇敢的无极人民，历来有“修桥补路，开拓交通”的光荣传统和美德，并视为善事，代代相传，发扬光大。在漫长的历史长河中，无极大地从人行小路，发展到驮运路，进而发展到车马大道，以至现在的公路。交通运输由古老的人背、肩挑、畜驮的落后运输方式，发展到现今的以机动车、汽车为主的运输工具。新中国成立后，无极县公路交通发展迅速，尤以党的十一届三中全会后，随着城乡改革的深入进行，公路交通建设的新成就更加突出，柏油公路遍布城乡，水泥混凝土公路横贯境内东西，对发展乡镇企业，活跃城乡商品经济，促进商品流通起了很大作用，这些巨大变化，在无极道路交通史上留下了光辉的一页。

根据交通部、河北省交通厅、石家庄地区交通局“关于编写公路交通史志”的部署，目的在于搜集整理专业史料，研究探讨古今道路交通发展规律及其特点，总结历史经验教训，达到古为今用，今为后用之目的，起到资政、存史、教化之作用，把现代化公路交通建设继续推向前进，更好地为四个现代化建设服务。

在编写过程中，我们坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，坚持实事求是的原则，对资料的运用、进行了认真的研究分析，反复对照，多方核实，尽量达到确切无误，力求全面、系统准确的反映出本县道路交通全貌及其发展历程，发展规律，体现出地方特点和专业特点。特别是现代部分，即建国后的公路交通建设，尽量体现出社会主义制度的优越性，展示出在中国共产党领导下，人民群众创

建交通的积极性和丰功伟绩。但是，在这一新事物中，由于我们编写人员政治思想、政策水平和文化水平低，史志知识十分贫乏，虽尽最大努力，但力不从心，有负众望，实难满足领导和群众要求，本志书在内容观点、体例安排、文字结构等方面，仍有很多缺点，甚至是错误，恳切希望交通系统广大职工及社会各界人士提出批评指导，我们无限欢迎。

《无极县交通志》的成书，曾得到河北省交通厅史志编委、河北省航运局、河北省子牙河河务管理处、石家庄地区水利局、河间县交通局史志编委、藁城县档案科、正定县文物保管所，无极县档案科，中共无极县委党史办，无极县地方志办公室等单位给予我们大力支持和协助、许多老干部，老交通、老工人为我们提供了宝贵资料，石家庄地区交通局史志编写办公室的同志们给予具体指导，对志稿进行了反复修改补充，无极县交通局局长赵孟山同志为志书作序，对此，我们深表由衷的感谢。

无极县交通局史志编写组

1989年3月

凡 例

一、断限：本志上限始于中华民国元年（公元1912年），下限至公元1987年底，个别章节延至1988年。

二、本志书按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合，分篇、章、节、目四个档次编排。卷首有“前言”和“序”，卷末有“大事记”与“编后记”。

三、志书照片，县交通图放在正文之前，表穿插在正文之中。

四、书中所用数字，除篇章节目用汉字表示外，一律用阿拉伯数字。

五、书中字体一律用1956年国务院公布的《汉字简化方案》及1964年中国文字改革委员会、文化部、教育部《关于简化字的联合通知》规定的简化字。

六、本书为大32开本，其字号一律按河北省地方志编纂委员会统一规定办理。

(6 )	.....	流分界站.....	第一级
(11 )	.....	.....	第二级
(22 )	.....	.....	第三级
(33 )	.....	.....	第四级
(44 )	.....	.....	第五级
序	.....	.....	第六级

篇 目

前言	.....	.....	.....
凡例	.....	.....	.....
综述	.....	.....	( 1)
第一篇 交通机构	.....	.....	( 7)
简 述	.....	.....	( 7)
(第一章 县交通局	.....	.....	( 8)
(第一节 党的组织	.....	.....	( 8)
(第二节 行政设置	.....	.....	( 9)
(第三节 群团组织	.....	.....	( 14)
(第二章 直属机构	.....	.....	( 15)
(第一节 公路管理站(养路公区)	.....	.....	( 15)
(第二节 搬运站	.....	.....	( 16)
(第三节 汽车队	.....	.....	( 17)
(第四节 运输管理站	.....	.....	( 18)
(第五节 汽车站	.....	.....	( 19)
(第六节 养路费稽征站	.....	.....	( 21)
(第七节 交通监理站	.....	.....	( 21)
(第三章 修路指挥部	.....	.....	( 23)
第二篇 道 路	.....	.....	( 25)
简 述	.....	.....	( 25)
(第一章 省道公路——正定至饶阳公路无极段	.....	.....	( 26)
(第二章 县级公路	.....	.....	( 30)

第一节	藁城至无极公路·····	(30)
第二节	无极至新乐公路·····	(31)
第三章	乡级公路·····	(32)
第一节	无极至贾村公路·····	(32)
第二节	西两河至郝庄公路·····	(32)
第三节	前北焦至郭庄公路·····	(33)
第四节	东庄至楼下公路·····	(33)
第五节	前北焦至北远公路·····	(33)
第六节	西两河至郭吕公路·····	(33)
第七节	东侯至西宋公路·····	(34)
第八节	东罗尚至泗水公路·····	(34)
第九节	东西侯至定州界公路·····	(34)
第十节	正饶线至东侯坊公路·····	(35)
第十一节	正饶线至甄村公路·····	(35)
第十二节	正饶线至南马公路·····	(35)
第十三节	正饶线至庄里公路·····	(35)
第十四节	郭庄至大户村公路·····	(36)
第十五节	东侯坊至赵正寺公路·····	(36)
第十六节	小镇至南流公路·····	(36)
第十七节	西东门至南马公路·····	(36)
第十八节	南流至王家庄公路·····	(36)
第十九节	楼下至马村公路·····	(37)
第二十节	泗水至大陈公路·····	(37)
第二十一节	庄里至郭吕公路·····	(37)
第二十二节	七级至泗水公路·····	(37)
第四章	联村道路·····	(38)
第一节	城关镇·····	(38)
第二节	七级镇·····	(38)
第三节	张段固镇·····	(39)

第四节	北苏镇.....	(39)
第五节	郭庄镇.....	(39)
第六节	大陈镇.....	(40)
第七节	甄村乡.....	(40)
第八节	庄里乡.....	(40)
第九节	郭吕乡.....	(41)
第十节	西东门乡.....	(41)
第十一节	南马乡.....	(41)
第十二节	高头乡.....	(42)
第十三节	郝庄乡.....	(42)
第十四节	前北焦乡.....	(42)
第十五节	楼下乡.....	(42)
第十六节	东侯坊乡.....	(43)
第十七节	里城道乡.....	(43)
第十八节	泗水乡.....	(44)
第十九节	南流乡.....	(44)
第二十节	东东侯乡.....	(44)
第五章	县城街道路.....	(45)
第一节	西大街路.....	(45)
第二节	建设路(北大街路).....	(45)
第三节	新开路.....	(45)
第四节	农贸市场路.....	(46)
第五节	县城中心大街.....	(46)
第三篇	桥 涵.....	(48)
简 述	.....	( 48)
第一章	古桥·渡.....	(49)
第二章	现代公路桥.....	(50)
1、	南侯坊桥.....	(50)
2、	木刀沟桥.....	(50)

第三章 涵洞.....	(51)
第四篇 公路业务.....	(59)
简 述.....	(59)
第一章 公路修建.....	(60)
第一节 沥青(渣油)表面处治路面.....	(60)
第二节 水泥混凝土路面.....	(63)
第二章 公路养护.....	(66)
第一节 民工建勤.....	(66)
第二节 养路道班.....	(67)
第三节 公路维修及小修包干.....	(69)
第三章 公路绿化.....	(71)
第四章 路政管理.....	(73)
第五章 公路机械.....	(75)
附:简易机械沥青拌合场简介.....	(77)
第六章 养路费.....	(81)
第一节 养路费征收.....	(81)
第二节 养路费使用.....	(86)
第五篇 交通监理.....	(87)
简 述.....	(87)
第一章 业务管理.....	(88)
第一节 机动车管理.....	(88)
第二节 驾驶员管理.....	(89)
第三节 行车管理.....	(90)
第二章 安全宣传教育.....	(91)
第三章 事故处理.....	(92)
第六篇 运 输.....	(95)
简 述.....	(95)

第一章 陆运	(96)
第一节 国营、民间客运	(96)
第二节 国营、民间货运	(105)
第二章 水运	(110)
第一节 滹沱河航道	(110)
第二节 滹沱河水运	(110)
附录:	(113)
① 无极县交通大事记.....	(113)
② 交通系统先进单位、先进个人名录.....	(121)
编后记	(129)

综 述

一、无极县概况

无极县位于河北省中南部平原地区，地处东经 $114^{\circ}47' - 115^{\circ}08'$ ，北纬 $38^{\circ}03' - 38^{\circ}18'$ 之间，西南距省会石家庄54公里，东至深泽县城22公里，南去27公里可达藁城，东南距晋县城25公里，北到定州城45公里，西北隅与新乐相连，县城距新乐县东长寿40公里，西距京广铁路38公里，南距石德铁路18公里，县人民政府驻城关镇。

县境广28.5公里，袤24.4公里，总面积为524平方公里。全县划为6个镇（城关、郭庄、北苏、大陈、张段固、七级）14乡（甄村、庄里、郭吕、高头、西东门、南马、郝庄、楼下、东侯坊、前北焦、里城道、东侯、南流、泗水），乡（镇）。下辖209个行政村及城关镇居民委员会，总人口为416208人。

县境地势平坦，漳沱河流经郝庄、西东门、郭吕、庄里、七级等乡（镇），境内流长27公里。木刀沟由新乐县入无极境，经郭庄、里城道、东侯坊、泗水、七级、南流等乡镇出境入深泽，境内流长25公里。近年来，雨水渐少，河流干涸，堤内已被平整耕作。全县经济以农业为主，土地肥沃，县民终岁勤奋于田畴修治，农业生产发展迅速，是河北省著名的粮棉产区之一。

二、历史沿革

无极县历史悠久，据县志载，无极西汉初始置县，治所在今无极县西部12.5公里之新城村，领今无极西、中部地区，东部则属苦

胫县，治所以今县城东北28公里处之邢邑镇（今属定州）。北魏太和十二年（公元488年），县城由新城村移至今址。北齐时，省魏昌（原苦胫）入毋极（今无极）。唐万岁通天二年（公元697年）改毋为无，无极县名沿用至今。元代初属永安州，后属中山府，洪武初省无极县四年（公元1371年）复置，初属定州，后属真定府，明时割河南十村增附定州，袤境遂狭，即成今日无极之疆域。清代，无极隶属正定府，中华民国属保定道辖。抗日战争初期，为适应对敌斗争形势的需要，县城西部与藁城县一部分合并称藁无县，东部与深泽西部，晋县北部合并，称晋深极县。1945年，恢复原建制，无极县属定县专区辖。1954年，定县专区撤消，无极改属石家庄专区辖。1958年10月，无极、藁城、栾城三县合并称藁城县。1962年1月1日，三县分设，恢复无极县建制。1970年石家庄专区改称石家庄地区，仍辖无极县至今。

三、道路交通的发展演变

无极县道路交通的发展演变，有着悠久的历史，据本县甄家庄，北侯坊以及藁城、正定等地考古发掘的商代遗址证明，这一带在商代以前已有人类聚居，人们为了生产、生活的需要，其活动范围相当广泛，道路也在不断延伸。并随着生产力的发展，产品有了剩余，以物易物的交换活动也日益扩大时无极境内的道路已基本形成。到商代中晚期，藁城一带的朵氏部落与商王室关系密切。正定一代的麇氏部落为商末显赫贵族。他们为索贡、贸易或政治活动，使得无极通往藁城、正定的道路已初具规模。

秦汉时期，秦筑驰道、设驿亭，全国实行郡县制。驰道虽未达无极境内，但无极当时乃郡国之辖县，县县之间，郡县之间必有道路可通。时无极境内已有甄家庄经今户村，北侯坊至毋极县治的道路，继而西去可达新市县（今正定县东北45里新城铺），这条道路与南北驰道相接。由甄家庄北去经今大陈至县治苦胫，毋极经安乡

而东南至下曲阳（今晋县）。毋极经驿头南下藁、藁，又可经今定州之廉台赴苦陉。由安乡经王先，苦陉迤邐北上可达卢奴；西去经柴城、北侯坊至毋极。均有道路可通。

三国魏时，魏文帝曹丕夫人甄皇后，中山无极人。其子曹睿（魏明帝），曾于太和元年（公元226年），自邺县至中山经真定转而东去毋极侯坊至南流故里省亲。说明时无极除有通向四周各郡州的道路外，无极至邯郸以南邺县（今临漳县）已有道路可通。

隋唐时期，唐贞观年间，社会经济有了进一步发展，商运活动逐渐兴隆起来，道路交通日趋重要，时无极通今定州、晋县、深泽的道路也得到新的发展。

宋代，北宋朝政规定，农民生产的农付产品，手工业产品可直接到市场交换，此对无极经济发展有其明显的影响，促进了无极经济繁荣。另外，宋代，国家强化邮驿制度的改革，邮驿铺舍的设置必然以道路为基础，无极地处宋朝北疆，紧靠南北通衢大道东侧，道路交通必有开拓。

明代“清难之变”，战争给无极人民造成很大灾难，人民深受战祸之害，明永乐年间，山西移民定居无极，割无极河南10村增附定州，就是在这种情况下进行的。以后经过长时期的社会相对稳定，人民有了安居乐业的生活环境，无极农业经济很快得到恢复与发展。道路交通也得到了恢复振兴。另外，自元至清，历代皇帝都以北京为都城，京师诸官南察西访，时有从保定或定州取道无极南下或西行。因此，无极至定州无极至正定的道路发展较迅速，而东至深泽、南至晋县、藁城的道路则发展缓慢。

清代，随着商品城市与社会商品的发展，也促进了道路交通的发展，特别是清光绪三十年（公元1904年）、京汉铁路建成通车，正定设火车站，方便了深泽、无极、藁城一带生产发展经济繁荣。时无极的道路交通，已形成以东西南北两条官马大道为骨干，境内的大车道四通八达，辐射各乡村，清代无极主要有以下几条大道：

1、无极经张村、东朱庄、北朱庄、南侯坊、大名庄、驿头、北苏入藁城界；过韩家洼、东只甲、周辛庄入正定界；越固营、罗家庄、丁家庄村北、三里屯南进正定府东关，70里；

2、无极经东池阳、祁村、里贵子、赵正寺至大户村，28里；

3、无极经东朱家庄、卢村、红板桥（今已无存）东至南流35里，北至大陈16里；

4、无极经高村、东罗尚、七汲、流村至小镇入深泽界；过大镇、陈家庄，北赵八、北刘庄达深泽县城，40里；

5、无极经北家庄，东侯至苏村，22里；

6、无极经里家庄、田庄、丁验村（今东验村），于家铺（今晋县于家庄）入晋县、35里；

7、无极经角头、柴城、张段固、西东门、牛辛庄至陈村，25里；

8、无极经南马、高头、谈下至藁城四公铺，长35里。

中华民国十七年（1928年），河北省建设厅成立，无极县设建设局。民国二十年（1931年），无极县建设局局长郭风三奉上级指令，对县内无极至正定，无极至定州，无极至新乐，无极至深泽、无极至晋县、无极至藁城六路进行了整修，路貌有了改善，但修后缺乏管理，日后仍复旧观。

追溯历史，旧中国几千年来，无极县的道路交通经历了人行小道，车马大道的发展阶段，并经过了兴衰起伏的发展过程。由于旧中国受社会生产力低下和战乱的影响，道路交通的落后状态无根本性的改变，因而也阻碍了运输工具的发展。肩挑、手推仍是主要的运输方式，畜力铁轮大车算得上先进的运输工具了。

中华人民共和国成立后，在中国共产党的领导下、随着国民经济的发展和国家的振兴，无极县的道路交通，经过整修恢复，开拓普及、改造提高等阶段才得以飞速发展。建国初期，1949年10月至1957年时期为公路抢修恢复阶段，主要发动民工建勤义务整修恢复原有道路。填平道沟，恢复了多年失修的路基。同时国家重点投资