

四川省交通运输技工学校

校 志

(1959——1989)



一九九一年三月

中交部教育司肖技平司长（左）由省交通厅教育处罗树宗处长（中）陪同，于一九九〇年十一月二十三日到学校视察时，与屠明儒校长亲切交谈。



情况。
司郭副司长在我校视察，屠校长汇报
一九八九年十月三日交通部教育



察汇报教学情况。
责人来我校视察工作，屠校长陪同视
中山副厅长及厅教育处等有关处的负
一九九〇年五月四日省交通厅刘



整装待发的教练车队



实验大楼

《四川省交通运输技工学校校志》

编审委员会和编辑人员名单

编审委员会:

主 任: 屠明儒;

副 主 任: 康述丘。

委 员: (以姓氏笔划为序)

李世友、严兴明、周正松、高 金、
梁 华、屠明儒、康述丘、黄英富、
贾兆俊、杨庆山、韩来贵、韩振继、
魏自荣。

责 任 编 辑:

余书风、韩振继、沈云彦。

前 言

盛世修史，古已有之。志为史之一方。《四川省交通运输技工学校校志》的诞生，是全校师生员工的关心和支持，尤其是编纂工作人员的热心、操劳，给我校三十周岁献上的一份珍贵的礼物。

《校志》集中反映了我校先辈们辛劳的智慧结晶；记录了我校发展沿革的历史；展现了我校的风貌；为后世研究，认识我们学校教学、生产、管理为其提供了依据；是我们承先启后，继往开来，办好学校，为社会主义交通事业作出新贡献的传家宝。

屠明儒

1991年1月29日

目 录

第一章	概述	(1)
第二章	机构沿革	(2)
第一节	钢司驾训班时期 (1959—1962)	(2)
第二节	省运司驾校时期 (1962—1972)	(3)
第三节	技工学校时期 (1972—1989)	(4)
第三章	教学	(4)
第一节	专业 学制	(4)
第二节	学生 学员	(5)
第三节	设施 设备	(5)
第四节	图书馆	(6)
第五节	课程	(6)
第六节	教学 实习 学生管理	(6)
第七节	汽车驾驶短训班	(7)
第八节	效益	(8)
第四章	人事	(9)
第一节	人员编制	(9)
第二节	历届领导	(9)
第三节	教职员	(10)
第四节	教练员 (驾驶员)、保修工	(10)
第五节	离退休	(11)
第六节	培训、职教	(11)
第五章	党群	(12)
第一节	党的组织	(12)
第二节	历届党组织领导成员	(13)
第三节	思想政治工作	(14)
第四节	工会、职代会	(16)
第五节	共青团 学生会	(17)
第六章	后勤服务	(18)
第一节	改善师生员工居住条件	(18)

第二节	办好师生员工食堂	(18)
第三节	交通车	(19)
第四节	医务室	(19)
第七章	财务工作	(19)
第一节	管理机构	(19)
第二节	经费来源	(19)
第三节	基本建设费	(20)
第四节	经费收支	(20)
第八章	文化 福利设施	(20)
第一节	文体活动	(20)
第二节	托幼	(21)
第三节	服务部 劳服司	(21)
第九章	其它	(22)
第一节	王晓军事件	(22)
第二节	罗跃平、安华伟事件	(22)
第三节	高洪志事件	(22)
第四节	李斌事件	(22)
附件:		
	统计表	(24—35)
	图 片	
编后记		

第一章 概 述

我校于一九七二年经省革委批准成立。她的前身是四川省汽车运输公司驾驶学校。再前，是四川省钢铁运输公司驾训班。三十年来，她为我省交通运输事业的建设、发展和繁荣作了许多有益的工作，毕业学生、学员达一万二千多人。

当年，没有固定校址。1962年，始在成都东郊洪门铺修建了简易校舍。学员来自本系统各基层。

1963年自洪门铺迁现址——南郊太平园。占地34亩。

1964年，驾驶学校更名为“职工训练班”，任务未变。1966年初，又将“训练班”改为“实习车队”；至1966年下年，恢复“驾驶学校”名称。这一时期均隶属四川省汽车运输公司。

1972年，在驾驶学校基础上改建，更名为四川省交通运输技工学校，隶属四川省交通局。由于种种干挠，到1975年始筹建就绪，于1976年在全省范围内招生，主要是本系统下农村的子女，年在校生600人，开设了两年制和三年制的汽车驾驶、汽车修理、筑路机械修理三个专业和一个代管的内河专业（设在重庆）。

1977年底，学校隶属省汽车运输公司；1987年，又归属四川省交通厅。

党的十一届三中全会以来，学校各方面都有了较大变化和发展。

1976年，在原建平房的基地上，陆续新建了教学楼、图书、实验楼、行政楼、食堂两用楼、女生宿舍、教职工宿舍，加上原有之车库，建筑面积达2.3万平方米。拥有教练车62辆及电化、微机、实体解剖车、多种检测仪等设备设施576台（件），固定资产3661853.52元。

目前，学制和专业的设置，有一、二、三年制的汽车驾驶、汽车修理、汽车站务三个。

近十年来，教职工积极编写教材、改革教具、撰写论文，均取得

较好效果。其中影响较大者，有《汽车修理教材》、《汽车驾驶短训教材》，已在省内外广泛被采用，发行了数万册；“示教板”也已在省外一些学校被采用；驾驶短训教学大纲、计划、教材、制度管理等方面的资料，被市公安车管接受和推广；《浅谈汽车驾驶教学的质量控制》一文，在四川省职业教育学会第一届年会论文评比中获中技一等奖。

1988年，实行校长负责制；中层干部实行聘用。89年下半年，改行党委领导下的校长负责制。建立健全了规章制度，管理工作基本有章可循。

在深化改革的过程中，机构不断调整。1989年，有党委办公室、校长办公室（含行政、总务、财务、研究室）、教务处（含实习工厂）、人事科（含劳工、职教、离退）、保卫科。1990年1月，经省交通厅批准驾驶分校在东郊万年场正式成立。全校现有教职工363人（1989年底统计）。由于历史的原因，人员严重超编，而国家定编只有213人，其经费不足部份，通过实习工厂对外有偿服务和驾驶短训收入自行解决。

十年来，学校遵循“勤奋、创新、育德、守纪”的校训，一步一个脚印地前进，学生德、智、体、美、劳均得以全面发展。1978年和1980年交通部在北京和沈阳召开的技校会议上，我校被选为西南片区组长学校和全国六个一类学校之一。随着社会的稳定，全校师生员工深感任重而道远，决心在以江泽民同志为核心的党中央领导下，继往开来，艰苦奋斗，继续坚持四项基本原则，坚持改革、开放，努力建设“双文明”学校。

第二章 机构沿革

第一节 省钢铁运输公司驾训班时期 (1959—1962)

1958年，在全国范围内贯彻“三面红旗”，大跃进、大办钢铁运动

较好效果。其中影响较大者，有《汽车修理教材》、《汽车驾驶短训教材》，已在省内外广泛被采用，发行了数万册；“示教板”也已在省外一些学校被采用；驾驶短训教学大纲、计划、教材、制度管理等方面的资料，被市公安车管接受和推广；《浅谈汽车驾驶教学的质量控制》一文，在四川省职业教育学会第一届年会论文评比中获中技一等奖。

1988年，实行校长负责制；中层干部实行聘用。89年下半年，改行党委领导下的校长负责制。建立健全了规章制度，管理工作基本有章可循。

在深化改革的过程中，机构不断调整。1989年，有党委办公室、校长办公室（含行政、总务、财务、研究室）、教务处（含实习工厂）、人事科（含劳工、职教、离退）、保卫科。1990年1月，经省交通厅批准驾驶分校在东郊万年场正式成立。全校现有教职工363人（1989年底统计）。由于历史的原因，人员严重超编，而国家定编只有213人，其经费不足部份，通过实习工厂对外有偿服务和驾驶短训收入自行解决。

十年来，学校遵循“勤奋、创新、育德、守纪”的校训，一步一个脚印地前进，学生德、智、体、美、劳均得以全面发展。1978年和1980年交通部在北京和沈阳召开的技校会议上，我校被选为西南片区组长学校和全国六个一类学校之一。随着社会的稳定，全校师生员工深感任重而道远，决心在以江泽民同志为核心的党中央领导下，继往开来，艰苦奋斗，继续坚持四项基本原则，坚持改革、开放，努力建设“双文明”学校。

第二章 机构沿革

第一节 省钢铁运输公司驾训班时期 (1959—1962)

1958年，在全国范围内贯彻“三面红旗”，大跃进、大办钢铁运动

搞得轰轰烈烈，由于形势发展的需要，在省交通厅领导下，新成立了四川省钢铁运输公司。公司成立后配备了大批苏制格斯 51 车，需要大批驾驶员。当时除各车队安排专车培训和随车培训外，于 1959 年初成立了驾训班。开始仅有四辆小道奇车，且无固定地址，曾先后在成都八里庄、双流、灌县、峨眉等地流动办学，到 1960 年教练车增加到 32 辆，1961 年始在成渝公路五公里处地名洪门铺修建了简易校舍得以固定下来，只设一个综合性的办公室实施教学管理，教职工从 19 人增加至 43 人，办学一年半时间培训出驾驶员 483 人。

第二节 省汽车运输公司驾驶学校时期 (1962—1972)

1962 年 6 月份，省钢铁运输公司撤销，成立四川省汽车运输公司，原钢司驾训班随之更名为四川省汽车运输公司驾驶学校，1963 由洪门洪铺迁至现在地址——外南太平园。机构设置行政股、政治办公室、教务股、机料股、总务股等部门和十个教练队，并在峨眉鞠槽设立一个驾训教学点，教练车发展到八十多台。为了适应三线建设对汽车运输事业发展需要，遵交通厅指示，1964 年 5 月将驾驶学校更名为“职工训练班”，对外仍用驾驶学校名称，除主要培训驾驶员外，还陆续办有财会、统计、技术、政工、站务、业调、材料等专业干部培训班，在校学员千人左右，教职工队伍扩大到 269 人。1966 年初，为适应战备需要，又将职工训练班更名为“实习车队”。内部组织机构及任务不变。

1966 年下年“文化大革命”开始，一切培训任务暂时停顿，教练车转入运输生产，并经省公司同意，恢复驾驶学校名称。1968 年 12 月成立校革命委员会，革委会下设三大组，即政工组、生产教学组和后勤组。1969 年底将三大组改为二室二股一厂，即政治办公室、行政办公室、教务股、总务股、实习工厂。

第三节 省交通运输技工学校时期 (1972—1989)

1972年，经省革命委员会川革生政(72)第35号文批准，在驾驶学校的基础上，筹建四川省交通运输技工学校。由于各种因素和干扰，1975年始正式筹建，建校规模600人，设汽车驾驶、汽车修理、筑路机械三个专业和一个代管的内河专业(设在重庆)，同时，保留原开办之汽车驾驶短期训练班。根据川交劳(75)字第028号通知，从1975年3月21日起由省交通局直接领导。1976年首次按国家计划招生。十一届三中全会的拨乱反正，撤销了革委会，实行校长制，为适应教学管理的需要，机构的设置进行了调整，1975年至1979年设有政治办公室、行政办公室、教务科、总务科、实习工厂(1978、9、8川汽运(78)第17号文批准)。十一届三中全会以后，校机构设置，不断改进完善，1979年至1988年改设政治处、校长办公室、教务科、学生科、财务科、保卫科、安全科、职工教育科、膳食科、行管科、实习工厂(1980、5、9省汽运政(80)25号、川汽运政(81)95号文批准)。随着改革开放的深化，校机构设置作了必要调整，设党委办公室、校长办公室、教务处、研究室、总务科、保卫科、驾管办、实习工厂、两个驾驶教练队。1989年底又作了进一步的调整；除党委办公室、校长办公室、教务处、保卫科、实习工厂不变外，新设人事科(含劳工、职教、离退休)，撤销了驾管办和两个驾驶教练队。总务科合并到校长办公室，另在东郊万年场成立分校，专门实施汽车驾驶短训教学。

第三章 教 学

第一节 专业 学制

一、1959年至1965年期间，主要专业是汽车驾驶。学制一般为

第三节 省交通运输技工学校时期 (1972—1989)

1972年，经省革命委员会川革生政(72)第35号文批准，在驾驶学校的基础上，筹建四川省交通运输技工学校。由于各种因素和干扰，1975年始正式筹建，建校规模600人，设汽车驾驶、汽车修理、筑路机械三个专业和一个代管的内河专业(设在重庆)，同时，保留原开办之汽车驾驶短期训练班。根据川交劳(75)字第028号通知，从1975年3月21日起由省交通局直接领导。1976年首次按国家计划招生。十一届三中全会的拨乱反正，撤销了革委会，实行校长制，为适应教学管理的需要，机构的设置进行了调整，1975年至1979年设有政治办公室、行政办公室、教务科、总务科、实习工厂(1978、9、8川汽运(78)第17号文批准)。十一届三中全会以后，校机构设置，不断改进完善，1979年至1988年改设政治处、校长办公室、教务科、学生科、财务科、保卫科、安全科、职工教育科、膳食科、行管科、实习工厂(1980、5、9省汽运政(80)25号、川汽运政(81)95号文批准)。随着改革开放的深化，校机构设置作了必要调整，设党委办公室、校长办公室、教务处、研究室、总务科、保卫科、驾管办、实习工厂、两个驾驶教练队。1989年底又作了进一步的调整；除党委办公室、校长办公室、教务处、保卫科、实习工厂不变外，新设人事科(含劳工、职教、离退休)，撤销了驾管办和两个驾驶教练队。总务科合并到校长办公室，另在东郊万年场成立分校，专门实施汽车驾驶短训教学。

第三章 教 学

第一节 专业 学制

一、1959年至1965年期间，主要专业是汽车驾驶。学制一般为

六个月的短期培训，对一些具有一定驾驶基础的职工和转业退伍军人，则采取打“歼灭战”的办法突击培训，每个“歼灭战”为一个半月，1964年后陆续开办财务会计、技术、站务业调、材料、统计、政工等专业干部培训班，每期三至六个月，个别专业达十个月。

二、1975年改建为技工校后，设汽车驾驶、汽车修理、筑路机械修理三个专业和一个代管的内河专业。学制二年和三年制（高中毕业生二年，初中毕业生三年），1981年筑路机械专业停办交公路技校，现存一、二、三年制的驾驶、汽车修理和站务三个专业。同时，保留汽车驾驶短训，并开办汽修、电工、漆工等短训班。

第二节 学生 学员

一、驾训班和驾校时期之驾驶学员，均由本企业基层单位从在职职工和转退军人中推荐来的，其中一批是省公司从东北招收的复员退伍军人和61年压缩回乡的驾驶员和修理工，而技术班第一期，是对各公司技术副经理、机务科长和主要技术干部、车队技术副队长、保修（机务）组长和主要技术员等企业技术骨干进行培训；第二期是各公司机务科副科长、修理厂厂长、车队队长、技术员、检验员、保修组长。站务、业调班学员是各公司运调科（股）长、主办业务调度员、重点站站长、调度员、业务员等。财会班学员是有一定文化水平和表现好的在职职工、转业军人和部份在职会计干部。统计班学员是具有初中文化水平的在职统计员。政工班学员是基层党支部书记。

二、1972年改建为技工校后，于1976年才开始在全省范围内首次统招，每年由省劳动部门安排招生计划，统一考试，由有关地区劳动部门与该地区的交通运输部门按社会和企业一定比例搭配，统报、择优录取。1989年秋季开始招收计划外学生，计划外学生不包分配，费用自理。

1984年，短训班开始向社会招生，这类学员不负责分配，一切费用自理。

第三节 设施 设备

1961年, 教学设备仅有四辆小道奇教练车和少量修理机工具, 1962年教练车增加到30多辆。1963年后逐步增加到80多辆。目前拥有13个实验室(金工、构造、驾驶、电器、微机、修理、排保、电工等); 一个体操房; 一个实习工厂和62辆教练车(新型车占45%)及电化、微机、实体解剖车、多种检测仪等设备设施576台(件)。

第四节 图书馆

1976年前仅有一个供教职工的阅览室, 仅有几百册图书和二、三十种杂志, 一个管理员, 面积40m²。随着学校规模的扩展, 到现在拥有各类图书资料三万余册, 价值三万五千余元, 还订有杂志320多种, 报纸32种。有学生、教职工阅览室、藏书室, 面积189m², 管理人员六人。

第五节 课 程

课程的开设, 分四大类二十七种, 即:

一、文化课七门, 政治、语文、英语、数学、体育、物理、旅游地理;

二、基础课六门: 金工、制图、机基、工程力学、社会心理学、微机;

三、专业课十门: 汽构、使用、营运、企管、运输学、质量、驾理、交规、汽修、电气设备;

四、实习课四门: 钳工、电工、拆装保修生产实习、毕业实习。

五、学时的安排, 保修专业实习课占57%, 驾驶专业实习课占66%, 站务专业实习课占46%。

第六节 教学、实习、学生管理

教务处下设教务教学管理办公室和学生管理办公室。教务教学办公室设文化教研一、二、三组; 基础课教研组; 专业课教研组; 实验

室，学生管理办公室，负责对学生进行行政和生活管理。各班设专兼职班主任，班建立班委会，全校建立学生会，从上到下形成一个比较完整的教学管理、行政管理的体系。

根据上级有关文件，结合我校具体情况，制定并执行两个基本的规章制度，一是《学生教育管理工作的若干规定》，主要是解决如何学的问题，它包括技工学校学生守则、学籍管理办法以及我校的补充规定；二是《教学管理办法》，主要是解决教的问题。1989年，在总结自身经验基础上，结合兄弟学校的经验，又制定了《学生行为规范》、《操行成绩评定办法》等等条例及其实施细则。

根据教育部门审定的各门教学大纲，结合我校实际情况，编制教学大纲和各课教材、学期授课计划，对教学环节，教研活动等作出明确安排，并在具体工作中抓好授课日程表、听课记录、教室日志、学生考勤表、成绩分析表、课堂纪律周报表、考场纪律表等教学资料的收集和整理。

按课程设置，加强实习教学，分别到13个实验室和实习工厂实习教学。实验室和实习工厂配备了实习指导教师和实习指导技工。同时，为解决生产实习场地的不足，每年还要送200至250人到生产单位跟班实习。

学生品德操行考核，一个学期进行一次，由班主任负责写评语，帮助学生认识自己的优缺点，鼓励学生不断上进，提高学生遵纪守法、遵守校规的自觉性。

第七节 汽车驾驶短训班

我校汽车驾驶短训班源远流长。它与1959年的驾训班和1962年以后的驾校一脉相承。从钢司驾训班采取师傅带徒弟的教学办法，发展到现在正规化教学。1975年，作为学校一个部门——实习工厂继续发挥其作用。

技工学校成立后，遵交通部对技工学校办学条件的要求，设立实习工厂，遂将原有之车辆、保修机具及其人员归属。由厂长、副厂长、支部书记组成厂部，设调度、材料、技术、计财四个职能部门，

担任汽车驾驶、汽车修理两个专业的实习教学，并继续为各运输公司短期培训驾驶员，且在教学之余，参加社会运输和对外修车，每年培训费及营运收入，除工厂自身各项开支及承担学校一些杂费支出外，可剩余数万元上交学校。

1979年又将教务科驾驶教研组归属工厂，厂部增设干事（文书）。

1983年，实习工厂调整，将行车部份划出成立教练车队，保修部份仍维持实习厂建制。

1984年，厂、队合并，仍为实习工厂建制。

1986年，实习工厂实行责任承包，仅半年，无疾而终。

1988年，校厂分治，再次对实习工厂实行责任承包。采取“以自愿结合为主”的办法，分别成立驾训一队、驾训二队，实习工厂三个部门，春天，两个驾训队分别在青羊宫的百花村和红牌楼的董家村开始工作，继续培训驾驶员。实习工厂则留太平园校内。

到1989年底，驾驶短训班共毕业学员3843人（12-57期）。

1990年，经省交通厅批准，在驾训一、二队基础上，成立驾驶分校。一月份，在成都市东郊万年场团结村正式开展工作，独立核算，自收自支，学校对其只在三个方面实行领导，即：方针政策、目标管理和思想政治工作。

第八节 效 益

自办学以来，为国家培养了一大批专业人才，在社会主义四个现代化建设中发挥了不小的作用，1959年至1989年底止，共毕业学生和结业学员12637人。其中汽车驾驶专业905人；汽车修理专业2554人；筑机专业106人；短训汽车驾驶员、汽修工、电工、漆工4332人；培训技术干部288人；运调业务干部193人；材料干部68人；财务统计干部347人；政工干部107人。仅据八九年上期抽样跟踪调查，分配在万县地区的327名汽修专业历届毕业生的在岗情况：在师傅指导下，一月后即可独立操作顶岗生产，达三级工水平；再经半年实践即达四级工水平，突出的达五级工。在327人中，已有4人