

山西交通志

(1978~2008)

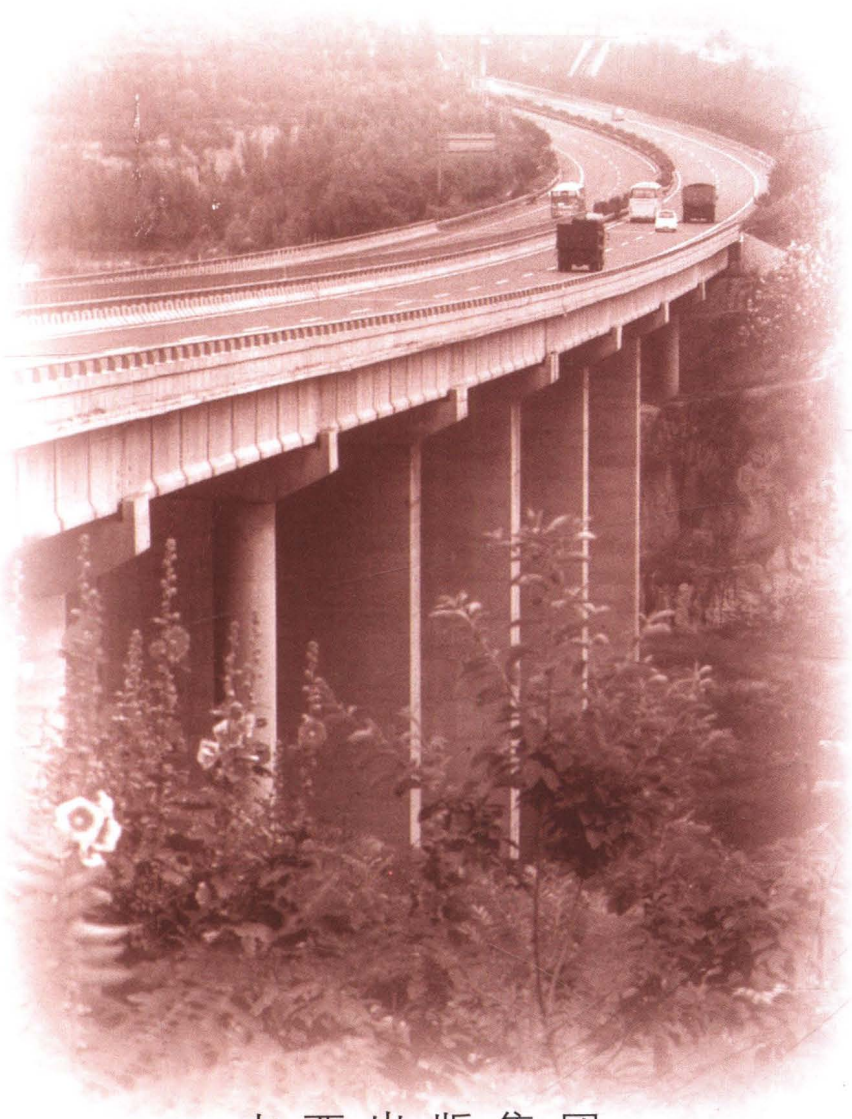
(下)

山西出版集团
山西人民出版社

S H A N X I J I A O T O N G Z H I

山西交通志

(1978~2008)



山西出版集团
山西人民出版社

图书在版编目（CIP）数据

山西交通志 / 山西省交通厅编. —太原: 山西人民出版社, 2009.4
ISBN 978-7-203-06428-2

I. 山... II. 山... III. 交通运输业—概况—山西省
IV. F512.725

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2009）第 052562 号

山西交通志

编 著:	山西省交通厅
责任编辑:	白玉梅 张素华
装帧设计:	纪 德
出版者:	山西出版集团·山西人民出版社
地 址:	太原市建设南路 21 号
邮 编:	030012
发行营销:	0351-4922220 4955996 4956039 0351-4922127 (传真) 4956038 (邮购)
E-mail:	sxskcb@163.com 发行部 sxskcb@126.com 总编室
网 址:	www.sxskcb.com
经 销 者:	山西出版集团·山西人民出版社
承 印 者:	山西三和印刷有限公司
开 本:	787 毫米 × 1092 毫米 1/16
印 张:	218.5 印张
字 数:	5628.8 千字
印 数:	1-1000 册
版 次:	2009 年 4 月第 1 版
印 次:	2009 年 4 月第 1 次印刷
书 号:	ISBN 978-7-203-06428-2
定 价:	880.00 元



如有印装质量问题请与本社联系调换

《山西交通志》编审委员会

主 任 王晓林 段建国

常务副主任 张 润

副 主 任 王志民 韩日裕 张志川 郜玉兰 张德仪
赵振田 曹燎原 郭贵平

编委委员 (以姓氏笔画为序)

王京荣	王晓光	王健康	牛世骏	尹新平
史荣和	田 根	石 爱	师国梁	安小平
华志刚	许 栋	刘清平	李书田	李华中
李明芳	李贵顺	李俊生	李彦平	李爱和
张文才	张岐山	张补才	张建刚	张晋鹏
张跃峰	肖毓恺	孟 科	杨吉平	杨俊威
杨原平	胡鲜朝	胡建新	赵队家	贾永岩
贾承健	聂承凯	常二栋	郭全英	郭永刚
郭贵堂	郭富平	郭树中	曹居月	顾占斌
梁锦华	寇振林	蒋 品	董新品	蔺建煌
戴 飞	魏庆飞			

《山西交通志》编撰人员

主	编	张	润		
执 行 主 编	师国梁				
副 主 编	张岐山	梁锦华			
编	辑	师国梁	郭富平	张岐山	
		梁锦华	赵国荣	杜小鹏	
图 片 提 供	石中生	王国忠	石虎山		
	尚润英	田向东	杨志强		
	陈富根	刘邦晋	宋 雷		
	王九存	宗庆文	田光铭		

大事记

1978	(1769)
1979	(1772)
1980	(1776)
1981	(1780)
1982	(1782)
1983	(1784)
1984	(1787)
1985	(1791)
1986	(1794)
1987	(1798)
1988	(1807)
1989	(1816)
1990	(1825)
1991	(1835)
1992	(1845)
1993	(1860)
1994	(1874)
1995	(1897)
1996	(1925)
1997	(1966)
1998	(2003)
1999	(2044)
2000	(2075)
2001	(2138)
2002	(2260)
2003	(2361)
2004	(2506)
2005	(2662)
2006	(2834)
2007	(2993)
2008	(3171)
2009	(3303)

1978

1月7日 省革委、省军区印发《关于1978年春季新老兵运输和饮食供应工作的通知》。

1月9日 省交通局印发加强机关革命化的通知。

1月12日 省革委印发《关于做好1978年春节旅客运输工作的通知》。

1月23日 省交通局转发省革委、省军区《关于1978年春季新老兵运输和饮食供应工作的通知》。

1月23日 省交通局转发省革委《关于做好1978年春节旅客运输工作的通知》。

2月20日 省交通局印发以实际行动迎接五届人大会议召开的通知。

2月21日 太原市运管局制定《太原市货物运输市场管理试行办法》。主要内容包括计划运输、专业运输、社会汽车、县区运输、农副车辆、运杂费结算、安全质量、违章处理8章33条。

2月22日 省交通局印发报送典型经验材料和学大庆规划的通知。

2月22日 太原市解放路改造工程开工,大南门至府西街口全长1.5公里,宽48米(行车道宽38米)。

3月9日 省交通局向省工交建办公室报送《关于全省集体所有制运输业当前存在的问题和今后意见的报告》。

3月10日至27日 省交通局文艺宣传队深入阳泉市和晋东南、运城、吕梁、忻州、雁北地区基层单位慰问演出。

3月25日 交通部印发《公路工程标准设计管理办法》。

4月1日 省交通局转发晋东南地区《关于加强运输市场管理实施办法的补充通知》。

4月12日 石楼县和合人民公社1辆汽车在城关公社王村桥沟岔翻车,当场死亡8人,重伤6人。

4月24日 省交通局向交通部呈报《关于对〈公路运输市场管理暂行办法〉》讨论意见的报告》。

5月6日至10日 省交通局在昔阳县召开全省公路系统学大庆现场会议。

5月23日 交通部、石油部印发《关于处理石油管道和天然气管道与公路相互关系的若干规定》。

5月27日 省交通局印发关于迁移办公地址的通知。

5月 交通部授予稷山交通管理站“发展交通,当好先行”锦旗1面。

5月 省计委、省交通局印发《关于重申和调整全省有关汽车运输的意见》。运输基价不变。吨公里0.2元;短途由20公里扩大为25公里,次吨费由0.5元提高到1元;特种车货运价为吨公里0.25元。

5月 忻州地区公路工程专业队成立。全区14个县共组织600人建勤民工队伍,由区公路段集中调用,进行专业公路建设。

6月3日 省交通局印发认真学习、贯彻落实华主席题词的通知。华主席题词为：“奋发图强，埋头苦干，为实现交通运输现代化而努力。”

6月16日至22日 全省交通工作会议召开。传达中央领导指示，学习康世恩副总理、叶飞部长讲话，贯彻落实全国交通战线工业学大庆会议和全国交通工作会议精神。廉平局长作了题为《动员起来，为实现全省交通运输现代化而奋斗》的工作报告，赵伟副局长作会议总结。省革委副主任王茂林出席并讲话。

6月20日 省交通局向国家经委、交通部呈报《关于开展合理运输工作情况的报告》。

6月27日 省交通局印发《山西省公路运输市场管理规定》。主要内容包括“三统”管理、社会汽车管理、农村车辆管理、客运管理、组织领导、违章处理6章15条，从1978年10月1日起试行。

6月 省交通局参加的援建项目巴基斯坦喀喇昆仑公路（哈里格希至塔科特）竣工通车。路线全长480公里，1974年开工建设。

7月6日 省交通局印发《关于报送贯彻〈工业三十条〉的部署和企业整顿规划等问题的通知》。

7月12日 华国锋主席作出：“要把机关企事业汽车统一组织起来，组织成车队，哪个单位用车，打个电话就可以了”的批示。

7月12日 省交通局印发赴大同进行“组织社会车辆开展合理运输”试点工作的通知。

7月15日 省交通局向省经委并省革委报送《关于请示批准机关、企事业单位汽车统一组织管理工作试点方案的报告》。

7月28日 省交通局转发国家经委《关于大力整顿产品包装、装卸运输和仓储质量的通知》。

7月31日 省交通局向省经委、省计委报送《关于公路预防水毁工作的报告》。

7月 省革委印发《山西省公路运输市场管理规定（试行）》。

7月 太原至忻州改建二级公路工程开工建设。1979年竣工。

7月至1980年12月 JY—4型油路养护车研制成功，通过省交通厅鉴定，达国内先进水平，并获省科技成果四等奖。

8月25日 省革命委员会以晋革发〔1978〕131号文印发《关于调整全省交通监理、公路养路机构的通知》。规定全省设立交通监理机构。即省交通局设交通监理处，各行政公署、市革委会设交通监理所，各县（区）设交通监理站，并决定将原各公路管理段担负的交通安全管理、养路费征收等工作，统一移交交通监理部门。

8月31日 沁水县潘庄沁河双曲拱大桥落成。单跨90米，长136.54米，高13米，当时为华北地区跨径最大的双曲拱桥。

9月1日 省交通局向省经委报送《关于收回下放企事业单位由省统管的报告》。

9月7日 省外贸局、省交通局、省供销社转发外贸部、铁道部、交通部、全国供销联合总社《关于抓紧做好1978年核桃出口、收购、运输工作的联合通知》。

9月8日 省交通局转发《九省、市、自治区公路运输、地方航运战线开展安全、优质竞赛座谈会纪要》。

9月13日 省交通局转发国家经委《关于“质量月”宣传标语的通知》。

9月22日 省交通局转发交通部《关于转发华主席两次重要批示，希认真贯彻执行的通知》。

9月 平定至大寨二级公路竣工通车。路线全长 35 公里,路面宽 10 米。工程分两期建成,1977 年 8 月中旬至 1978 年 4 月底为一期工程,1978 年 5 月至 9 月底为二期工程。

10月4日 省交通局转发国家经委《关于认真抓好第四季度工交生产的通知》。

10月10日 省交通局组织机关企业汽车试点工作组向省委工交政治部并王克文书记、王茂林副主任报送《关于运输管理体制调整意见的报告》。

10月10日 省组织社会车辆工作组向省经委并王克文书记、王茂林副主任报送《关于对省矿业公司所属各地(市)县汽车队归口管理的报告》。拟统一划归各地(市)县交通局统一领导,成为专业汽车队。

10月17日至11月15日 省交通局对全省公路养护工作进行大检查。其中,干线公路 2974 公里,县公路 498 公里。

10月21日 省交通局转发国家经委《关于继续大打产品质量进攻战的通知》。

10月 省革命委员会正式行文,将各地区(市)公路管理段更名为公路管理总段,由地区(市)领导管理;各县公路管理站更名为公路管理段,由县领导管理。

10月 省公路局筑路机械厂试制出 JY-3 型油路养护车 2 台。

11月2日至6日 全省合理运输会议在太原召开。

11月3日 省交通局转发全国食品卫生领导小组《食品卫生工作动态》第八期“严防运输污染粮食”报道。要求制定切实可行措施,加强对运输食品车辆管理,杜绝运输污染事故发生。

11月11日 省交通局印发开展工业学大庆大检查的通知。

11月16日 省交通局印发报送工业产品质量的通知。

11月24日 省交通局转发省革委、省军区《关于设立军用饮食供应站,做好新老兵运输工作的通知》。

11月25日 省交通局转发交通部《转发上海市交通局〈关于把机关、企事业货运汽车组织起来集中管理〉的情况报告》。

11月 忻县地区交通局增设测设队和运输管理处。

12月1日 省交通局印发全面完成 1978 年各项任务做好 1979 年生产准备工作的通知。

12月1日 省交通局印发《关于参加全国安全优质百日竞赛评比奖励问题的通知》。

12月4日 山西省交通战备领导小组办公室成立,设在省交通局。受上级战备办和省革命委员会、省军区双重领导。

12月8日 省交通局、省财政局印发《关于向社会车辆搬运装卸劳力收取管理费使用办法和开支范围的规定》。

12月10日 忻县地区各县公路管理站改称公路养护段,一律收归地区总段直接管理领导。

12月24日 省交通局印发《宿舍住宿管理办法》。

12月27日至28日 省交通局分别召开局机关各处室负责人和所属各公司领导干部座谈会,学习贯彻党的十一届三中全会报告精神,解决好工作着重点转移问题。

12月 忻县公路管理总段组建测设队。

1979

1月2日 省交通局转发省经委《关于抓好元月开门红的几点意见》。

1月5日 太原市革委批复市交通运输管理局《关于改革现行运输管理体制问题的报告》，同意撤销太原市搬运公司，分别成立 5 个运输服务公司。

1月8日 省经委批转省交通局《关于组织机关、企事业汽车试点工作情况的报告》。

1月19日 省交通局印发《关于按经济区域，成立侯马社会运输联合管理处，晋城、阳泉、五寨社会运输管理分处，太原市社会运输管理处长途分理处的通知》。

1月22日 省交通局向省经委并省革委报送《关于外贸、供销等部门不执行“三统”管理，影响运输市场管理的紧急报告》。

1月29日 交通部决定，从 1979 年 1 月起，交通监理人员一律着统一制服，佩戴帽徽和臂章，持《中华人民共和国交通监理证》。

1月 省交通局召开全省运输平衡会议。要求严格“三统”（统一货源、调度、运价）管理，统一受理货源，搞好合理运输。

2月13日 省革命委员会转发省交通局〔1979〕晋交公字第 80 号文《关于改革公路管理体制实行分级管理的通知》。决定从当年 3 月 1 日起，干线公路由专业道班养护，每公里 1.5 人；县公路由县级公路部门管理，由养护队养护，每公里 1 人；乡镇公路及厂矿、林区等专用公路，由乡镇及使用单位自建自养。照此精神，省公路部门将代表工转为协议工，逐步建立健全专业养护道班，具体负责干线公路的养护和管理。

2月21日 省编委晋编〔1979〕6 号文印发《关于给省交通局战备办公室增加编制的通知》。经 1979 年 2 月 15 日省委常委会议决定，给省交通战备办公室增加行政编制 5 名。

2月24日 省交通局向省财政局报送《关于 1978 年底节余管理费搞一点基本建设的报告》。共计 11 000 平方米，投资概算 996 000 元。

2月 省交通局劳动竞赛委员会成立，任贵仁副厅长任主任，委员由厅机关有关处室负责人组成。办公室设在厅公路运输工会。

2月至6月 太原市、榆次市公共汽车公司开办太原至榆次对开客运班车。

3月5日 省交通局向省委王克文书记、省革委王茂林副主任报送《关于阳泉至大寨、太原至忻县公路整修情况的报告》。

3月8日 陵川县晋陵公路十字岭前进隧道开通。长 302 米，宽 7 米，高 5 米，当时为晋东南地区第 1 座隧道。

3月10日 省交通局转发交通部海员工会《关于集体所有制运输企业恢复和建立工会组织的通知》。

3月10日至4月12日 省交通局组成调查组，深入吕梁、晋中、晋东南、临汾 4 地区，阳泉、长治 2 市及厅属 6 个运输公司、10 个重点产煤县，对交通运输生产情况进行调研，并于 4

月 28 日向省委、省经委报送调查报告。

3月12日 省交通局向省编委、省委工交建政治部报送《关于山西省交通学校增加编制的请示报告》。拟增加 130 人。

3月 山西省公路勘察设计院改名为山西省公路规划勘察设计院。

4月1日 全省地(市)公路总段养护的县公路移交各地(市)交通局养护。

4月14日 省交通局向省编委并省委工交建政治部报送《关于再次请示设置社会运输管理处及人员编制的报告》。

4月15日 省交通局印发贯彻执行《山西省革命委员会通告》的通知。

4月18日 陕西省交通局致函山西省交通局,组织有关人员从 5 月 3 日开始,对黄河航运进行为期 1 个月的考察。

4月25日 省交通局印发机关工作制度的规定。

5月3日 省交通局党委向省委工交建政治部并省编委报送《关于恢复“山西省交通科学研究所”的再次报告》。拟定编 40 人。

5月7日 省交通局印发定期上报运输生产完成情况的通知。

5月8日至6月7日 陕西省、山西省交通局组织有关专家对黄河府谷至禹门口段 589 公里黄河航运情况进行实地考察,并就如何进一步开发黄河航运进行研究和探讨。

5月9日 省革委印发《山西省公路路产保护奖惩办法》。

6月8日 省编委晋编字〔1979〕30 号文印发《关于省交通局增加编制的通知》。经 1979 年 6 月 2 日省委常委会议讨论,同意给省交通局社会运输管理处增加企业编制 10 人。

6月14日 省交通局党委印发 1979 年保密工作安排意见和保密制度规定。

6月15日 省编委晋编字〔1979〕38 号文印发《关于将“山西省公路局科学研究所”改为“山西省交通科学研究所”的通知》。经 1979 年 6 月 2 日省委常委会议讨论同意,核定事业编制 30 人,使用原省公路局科研所编制。

6月25日 省交通局党委印发《关于成立省交通局社会运输管理处的通知》。

7月10日至15日 山西省公路学会召开第一次会员代表大会暨成立大会。选举廉平厅长为理事长;副理事长有:李魁年、温秉公、刘大元、李林昌、鄂俊泰、常治华、王宝臣、祖璠、虞文景、赵福增;秘书长:李文靖;副秘书长:张福祥、鄂俊泰、潘建中。第一届理事会由 36 人组成。理事会下设道路工程、桥梁工程、筑路机械、汽车运输 4 个专业委员会及学术、组织 2 个工作委员会,时有会员 194 人,挂靠省交通厅,日常工作由厅科教处承担。

7月13日 省交通局印发进行全省工矿企业办农副业生产情况综合调查的通知。

7月13日 省交通局印发征订《发展交通,当好先行》新闻展览照片的通知。

7月28日 省交通局党委印发认真进行真理标准讨论补课的通知。

7月28日 省交通局转发交通部《关于学习贯彻全国工业交通增产节约工作会议精神的

通知》。

7月 全省第一艘客轮在保德县建成。由省交通局投资,保德县交通局聘请武汉造船厂技术员建造,为钢质机动客轮。

8月4日 省财政局、省交通局、中国人民银行山西省分行印发《关于运输管理费上缴、管理、使用等规定的补充通知》。

8月9日 省交通局党委转发中共中央宣传部《关于宣传五届人大二次会议精神几个问题的通知》。

8月12日 全省交通战备领导小组办公室工作会议召开,廉平主任作总结讲话。

8月15日 省交通局印发《关于成立“山西省交通科学研究所”有关事项的通知》。核定事业编制30人。

8月17日 山西省交通学校技工班改为山西省交通技工学校,实行一套人马,两块牌子。从此,全省交通系统形成中专和技工分类培养人才的办学格局。

8月24日 省交通局印发在全省交通战线开展第二次“质量月”活动的安排。

9月10日 省交通局党委印发3年调整期间在职干部理论学习的安排意见。

9月21日 省交通局印发加强生产调度工作的通知。

9月24日 国家计委、交通部、财政部、中国人民银行印发《关于公路养路费征收和使用规定的通知》。规定养路费征收实行“按牌征收”办法,使养路费征收工作走上正常轨道。

9月 根据国务院及交通部、商业部、全国供销联合总社《关于全国交通监理人员统一着交通监理服装的通知》精神,全省交通监理人员开始统一着装。

10月9日 省交通局转发省革委《关于签订供用电合同试行办法》的通知。

10月20日 省交通局印发《山西省公路养路费征收规定》(初稿)。

10月 由省交通局主办的华北地区支农道路经验交流会在屯留县召开。

10月 广灵县大岭隧道竣工。隧道长400.45米,其中土质部分13米,石质部分270.45米,宽7米,高7米,洞外引道1.3公里,半圆形。1975年7月4日开工建设,动用土石方58648立方米,洞内砌体2998立方米,历时4年3个月,总投资116万元。

10月至12月 根据交通部统一部署,省交通局组织对全省公路进行统一普查。剔除一些不达标准的路线之后,公路里程从31868公里核实为27261公里。

11月6日 省交通局印发《关于认真贯彻长治现场会议精神,组织开展小指标百分赛的通知》。

11月20日至22日 省公路学会在太原召开山西省现有公路改造专题学术讨论会,确定了道路的改造原则、改造规划、技术标准等内容。

11月29日 省交通厅印发《关于汽车跨省运输审批和石油供应办法的联合通知》。

11月 忻县至太原二级公路改建工程全线竣工。1976年7月开工建设。

11月 经省计划委员会晋工字〔1979〕160号文批准,山西省公路局交通水泥厂更名为山西省公路构件厂。

12月6日 省交通局向省革委呈报《关于开辟全省黄河水上运输的报告》。黄河流经19个县80个公社690多个生产大队,西北自偏关县老龙湾,东南至垣曲县马蹄窝,全长1145公里。拟成立河运管理处,省、市、县配置管理人员70人,投资6个项目,150万元。

12月7日 省交通局向省经委报送《关于贯彻执行中共山西省委晋发〔1978〕99号文件〈公路养护试行意见〉的报告》。

12月12日 省交通局印发《关于加强公路标志的通知》。

12月14日 省计委、省经委批复《关于改革汽车运输企业管理体制试点的报告》。拟在忻县地区试点,从1980年1月1日起正式开始。

12月15日 省政府印发《山西省公路养路费征收规定》。共计11条,从1980年1月1日起执行。

12月15日 省交通局党委印发《关于当前和明年的宣传、组织工作安排意见》。

12月18日 省交通局转发吕梁行署《关于离石县革委会狠抓路政管理工作的通报》。

12月28日 太原市新建路府西街口至南沙河段拓宽工程竣工通车。

12月29日 省交通局转发交通部公路局《关于做好1980年新年、春节期间公路旅客运输工作的通知》。

12月 山西省革命委员会交通局改称山西省交通厅。厅长廉平,副厅长刘乾、王文祥、李魁年、任贵仁、温秉公、雷达。

12月 山西省将原各县公路管理站分为公路养护段和交通监理站两个机构。交通监理站专门负责交通管理和养路费征收工作,原各机动车辆监理所改为交通监理所。

1980

1月1日 省交通厅印发《关于颁发全省公路交通运输检查证件有关规定的通知》，从2月1日起执行。

1月7日 省交通厅印发《关于停止太原、榆次、长治、阳泉、侯马、临汾市等地公共汽车公司经营超越市城区范围线路客运的通知》。

1月7日 省交通厅转发国家经委《1980年第一季度工业交通生产安排的通知》。

1月8日 省交通厅印发《关于廉平等同志任职的通知》。根据中共山西省委晋发干字〔1979〕290号文通知，经省委常委会议1979年12月15日讨论决定：廉平任省交通厅党组书记；刘乾、王文祥任副书记；李魁年、任贵仁、温秉公、雷达、牛甫生、赵俊文为厅党组成员。省交通厅党委同时撤销。

1月11日 省交通厅公路局印发《关于配置观测站进行交通量观察的通知》。共设观测站65处。其中，连续式观测站（太原新城、晋中平定）2处，间隙式观测站63处，需配置人员314人，需观测费用47万元。从1980年4月1日零时起进行观测，时间暂定为1年。

1月12日 省政府印发做好1980年春节期间铁路、公路客运工作的通知。

1月18日 省经委转发国家经委《关于安排好春节假日期间工交生产和抢运重点物资的通知》。

1月30日 省矿业公司向省交通厅报送《关于解决矿业公司汽车运输“三统”问题的报告》。

1月31日 省交通厅转发交通部公路局《关于进一步办好农村公共汽车的通知》。

1月31日 省经委印发《关于加强春节假日期间公路运输和装卸等工作的通知》。

1月 省交通厅在全省油路技术座谈会上，把旧油路再生利用技术作为公路部门的重点科研项目进行研究。1984年8月，此项目通过省级鉴定，并获省科技进步二等奖。

2月4日 交通部印发《中华人民共和国机动车制动检验规范》（试行）。

2月25日 省委晋发干字〔1980〕37号文件印发《关于李景良同志任职的通知》。经省委常委会议1980年2月15日讨论决定：李景良同志任省交通厅副厅长、厅党组成员。

2月26日 省交通厅印发1979年工作总结。

2月29日 省基本建设委员会、省经济委员会印发《关于解决太原至榆次旅客运输的联合通知》。以武宿为界，各自经营；太原至榆次的直达旅客业务由省运输公司经营。

2月29日 省交通厅向省委组织部、省编委报送《关于成立厅河运管理处的报告》。拟申请事业编制10人。

3月7日 省交通厅政治处印发李景良同志任职的通知。

3月10日 省交通厅印发做好工业支援农业抗旱春播的紧急通知。

3月11日 省交通厅向省政府并郭钦安、王茂林副省长呈报《关于迅速制止有关单位给

司机非法补贴的报告》。

3月11日 省交通厅向交通部、省政府并郭钦安、王茂林副省长呈报《关于非金属矿业公司运输队营运范围的报告》。

3月19日 省交通厅印发1980年工作安排。主要计划指标为货运量5858万吨,货物周转量128638万吨公里;客运量2466万人,客运周转量114880万人公里,客货换算周转量140126万吨公里。养路里程18508公里,安排工程费3598万元;养路费征收11000万元,交通工业总产值2891万元,上缴利润1008万元。

3月20日 省经委印发全省1980年工业生产交通运输工作要点。

3月中旬 省公路学会召开公路养护机械化学术讨论会。

4月1日 阳泉市华盛桥开工兴建,9月15日建成通车,工期5个月。桥全长180余米,采用整榀预制木桁架拱片和整体吊装施工工艺,为全省桥梁施工开辟新途径。

4月2日 省交通厅向交通部、省经委并王茂林副省长报送《关于我省与陕西省公路跨省运输和自拉煤问题的协商情况及意见报告》。

4月15日 省政府转发省交通厅《关于迅速制止给汽车司机乱发补贴的报告》。

4月16日 省劳动竞赛委员会印发《关于组织十七个重点厅局开展同行业厂际劳动竞赛试行方案》,省交通厅名列其中。

4月17日 省交通厅印发文书处理工作中存在的问题和改进意见的通知。

4月29日 山西省客车修造厂试制成功“东风”牌越野汽车。

4月30日 省交通厅印发厅机关1980年节约控制行政经费的措施。共计75565元。

4月 雁北地区交通局组建测设队。

4月 山西省交通学校在全国率先创设交通监理专业。

4月 省交通设计院在省道陵沁线陵川附近城凤山段试修加筋土薄壁挡土墙,1980年8月竣工。高12米,全长82米,是全省修建的首座公路加筋土薄壁挡土墙。1982年2月获省政府科学研究成果三等奖。

5月10日 交通部印发《全国汽车客运管理暂行规定》。

5月13日 省计委、省建设厅、省交通厅下达1980年黄河航运工程计划。共计16个项目,安排投资130万元。

5月17日 省经委、省交通厅、省商业局、省农机局印发《山西省货运机动车辆运输和供油管理试行办法》。

5月20日至26日 全省交通工作会议召开。传达全国交通工作会议精神,总结1979年工作,安排部署1980年任务。任贵仁副厅长作工作报告,郭钦安副省长出席并讲话。

1979年 全省公路完成货运量7031.9万吨,货物周转量145699万吨公里,客运量2743.4万人,旅客周转量121194万人公里,分别比1978年增长9.1%、30.7%、15.6%、4.1%;厅属交通工业完成总产值2528.2万元,比1978年增长4.4%;完成大中修工程41项,改建工程40项,新建油路173公里,桥梁16座,修建县社道路540公里。全省公路里程已达31868公里,其中干线9592公里,县社公路22296公里。

5月26日 省交通厅印发认真做好工业企业普查登记的通知。

5月 省汽车运输公司党委作出在全系统开展运输服务“信得过”活动的决定。

6月3日 省交通厅印发抓好六月份生产,努力实现上半年双过半的通知。

6月9日 省交通厅向省计委报送《关于建立黄河航运处的报告》。拟为企业编制,需新增

编制 52 人,管理费为各航运站营业收入的 3%。

6月11日 省交通厅印发加强防汛防洪抢险工作的通知。

6月24日 省经委转发国家经委《关于工业交通生产下半年工作安排中的几个问题》。

6月 省公路学会召开汽车运输和节能工作会议。50 余人参加,收到论文 20 余篇。

7月3日 省交通厅印发《关于组织开展同行业厂际劳动竞赛的通知》。领导小组组长:王文祥;副组长:邓建民、智玉莲。

7月20日 省交通厅党组印发《关于做好选拔优秀中青年干部工作的意见》。主要包括解放思想、广开才路、具体规划和要求、方法和措施 3 项内容。

7月21日 省交通厅印发认真改进运输市场管理工作的通知。

7月21日 省交通厅印发扩大专业运输企业经营范围的通知。

7月23日 省委晋发干字〔1980〕275 号文印发《关于刘乾同志任职的通知》。经 1980 年 7 月 18 日省委常委会议讨论同意:刘乾同志兼任省交通厅纪律检查组组长。

7月23日 省交通厅印发《关于建立省黄河航运管理处的通知》,为全民所有制运输企业,具体名额由省交通厅审定,企业实现的利润上交各级财政。

7月28日 省交通厅向交通部公路局报送《关于全省公路与城市汽车客运情况的报告》。

7月28日 省交通厅印发下半年工作安排的意见。

8月1日 省交通厅党组印发《关于刘乾同志任职的通知》。

8月15日 太原市府东街至建设路延伸工程竣工通车。全长 952 米,宽 40 米。

8月25日 省交通厅转发省汽运公司《关于解放思想搞活运输提高企业竞争能力的七条意见》。

8月30日 省政府晋政办〔1980〕212 号文印发《关于简化铁路、公路物资运输审批手续的通知》。

8月 交通部在太原召开全国公路交通工业会议。讨论研究 1981 年至 1990 年十年发展规划设想和实行专业化改组,扩大企业自主权试点,提高产品质量,开展企业整顿等重大问题。

8月 滚筒式烘干拱合机研制成功,通过省交通厅鉴定,达国内先进水平,并获省科技进步四等奖。

8月至1981年9月 红外线路面加热器研制成功,通过省交通厅鉴定,达到国内领先水平,并获省科技进步三等奖。

9月4日 省交通厅印发认真贯彻国务院《关于处理“渤海二号”事故的决定》的通知。

9月 《水泥、石灰稳定基层材料路用性能技术研究》课题获交通部科技进步二等奖。

9月 赛鱼大桥竣工通车。全长 154 米,宽 15.78 米,荷载标准 20 吨。

10月1日 由太原市政工程公司、省建筑工程局机械施工公司、第十三冶金建设公司等 7 个施工单位承建的全省第一座地下隧道太原南内环汾河地下隧道打通。1981 年 10 月通机动车,收取过桥费。

10月10日至12日 全省交通系统待业青年安置工作经验交流会议在大同召开,廉平厅长出席并作总结讲话。

10月15日 省财政厅、省交通厅印发《关于重新修订〈向社会车辆、搬运、装卸劳力提取管理费使用办法和开支范围〉的通知》。

10月18日 省交通厅转发交通部《关于认真做好今冬防寒防冻工作的通知》。

10月20日 省交通科研所研制的 JY-3 型油路养护车通过技术鉴定,并获省科技成果四