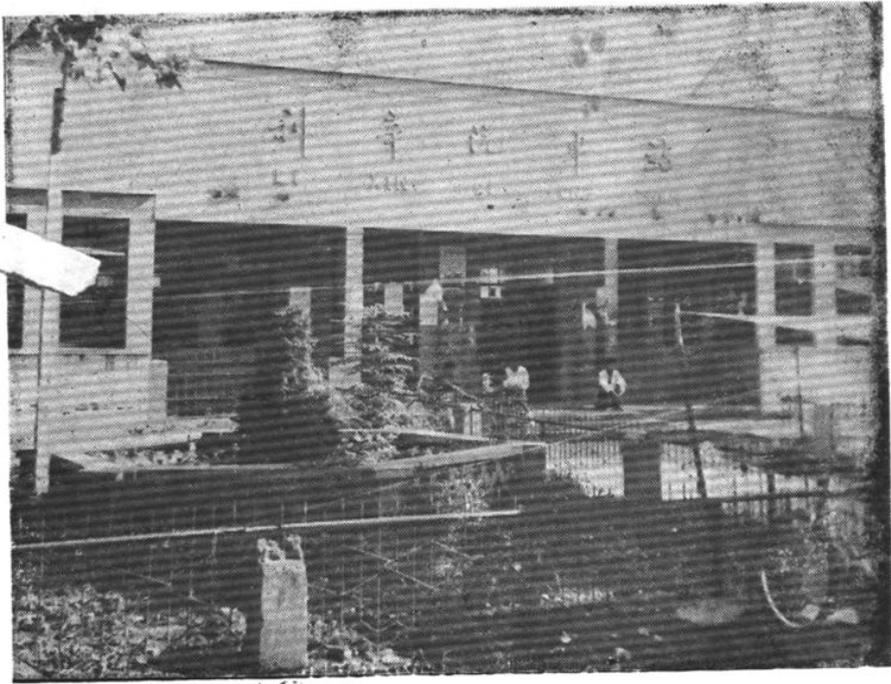


利辛縣交通誌

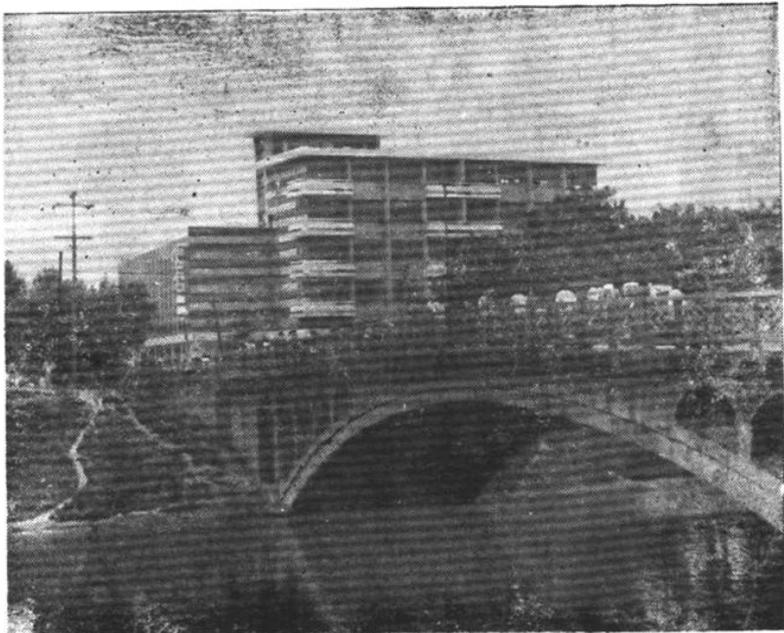
利 辛 县 交 通 志

利 辛 县 交 通 局 编

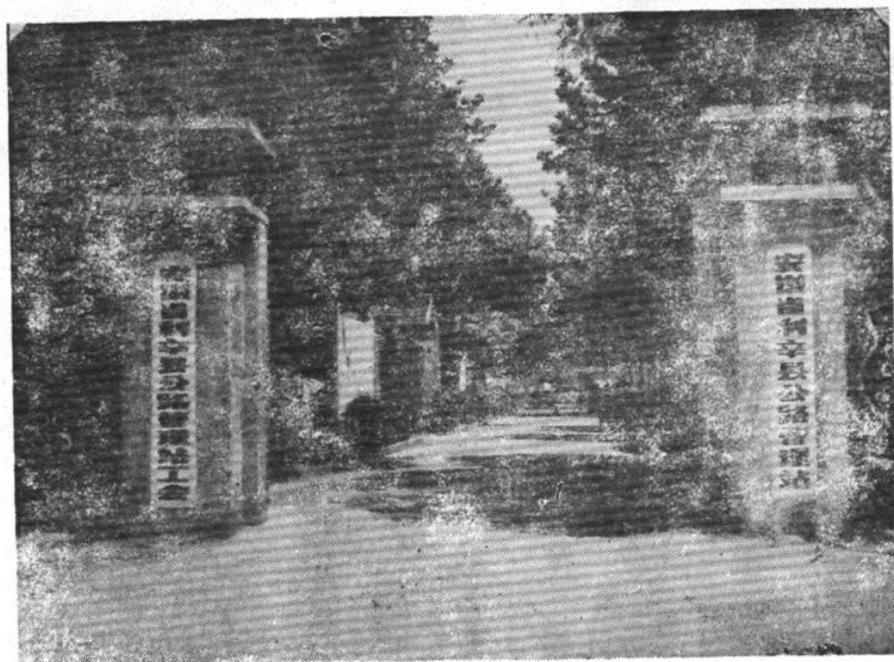
一 九 八 六 年



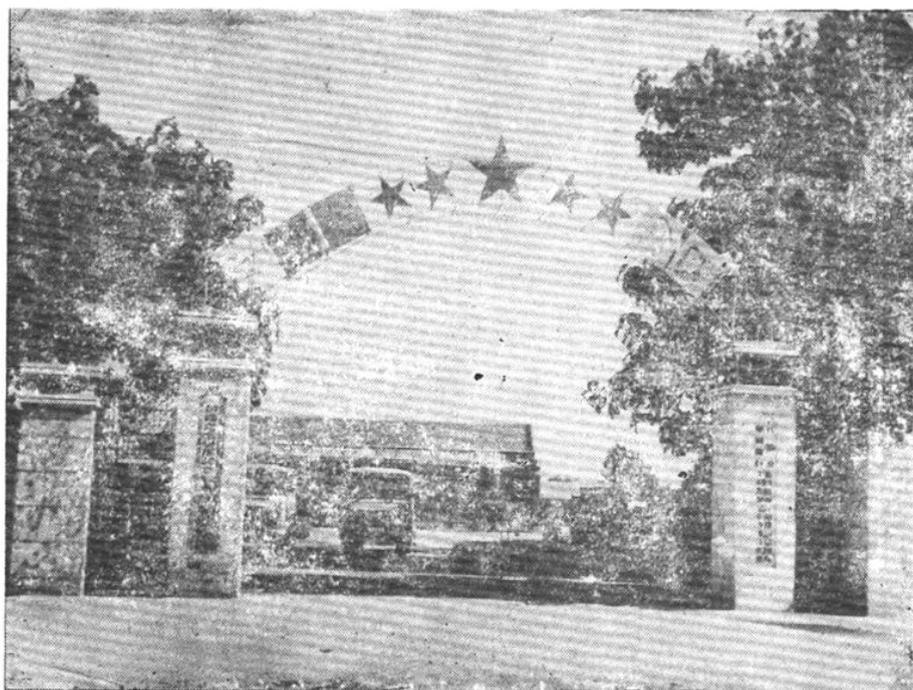
利辛汽车站候车室



利辛县交通综合大楼全景



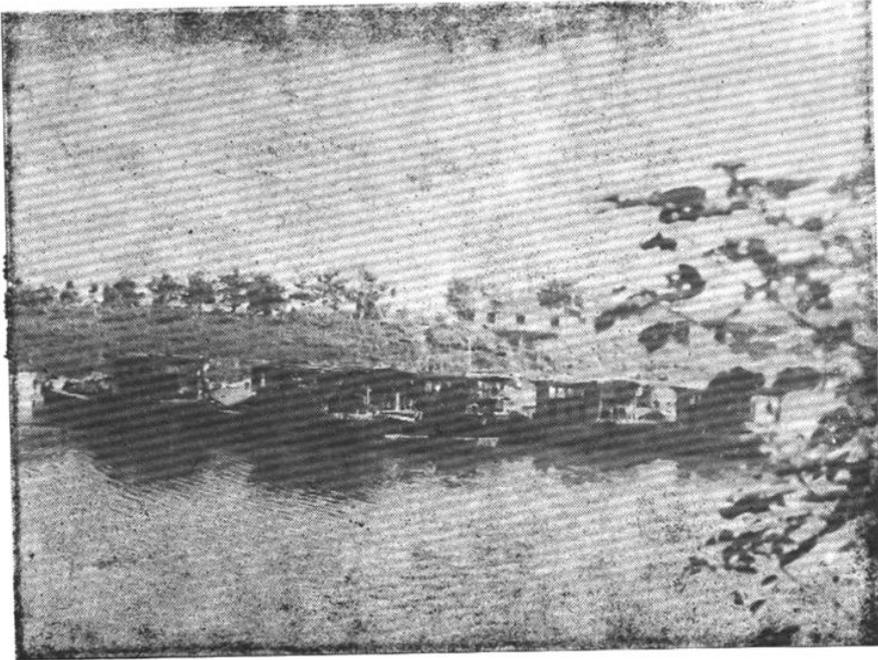
利辛县公路管理站大门



阜阳地区汽车运输公司第七汽车队大门

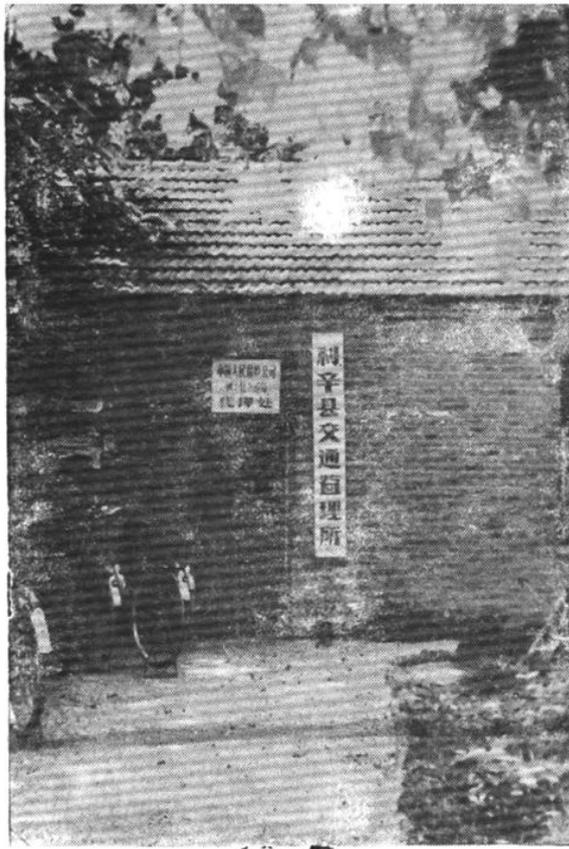


利辛县联运公司办公室

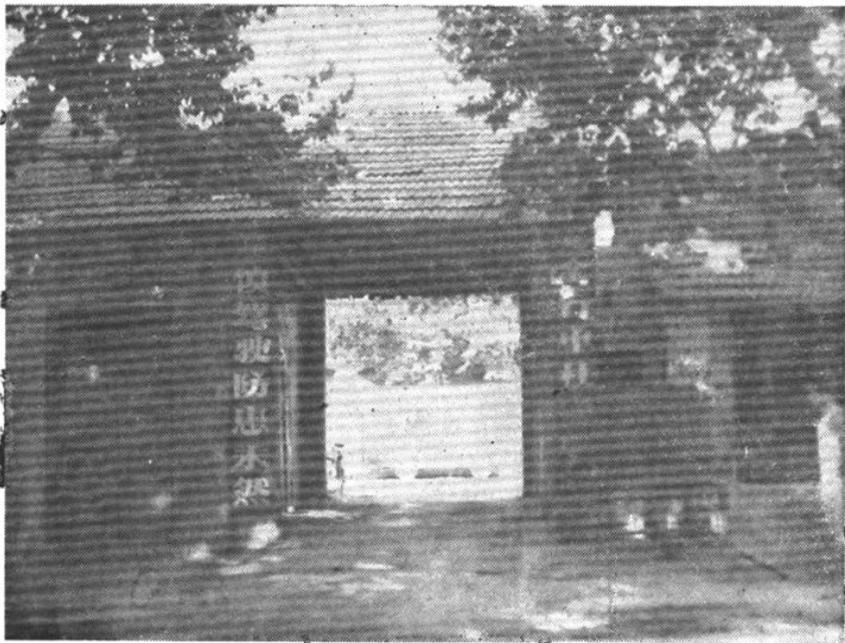


利辛航运站港口全景

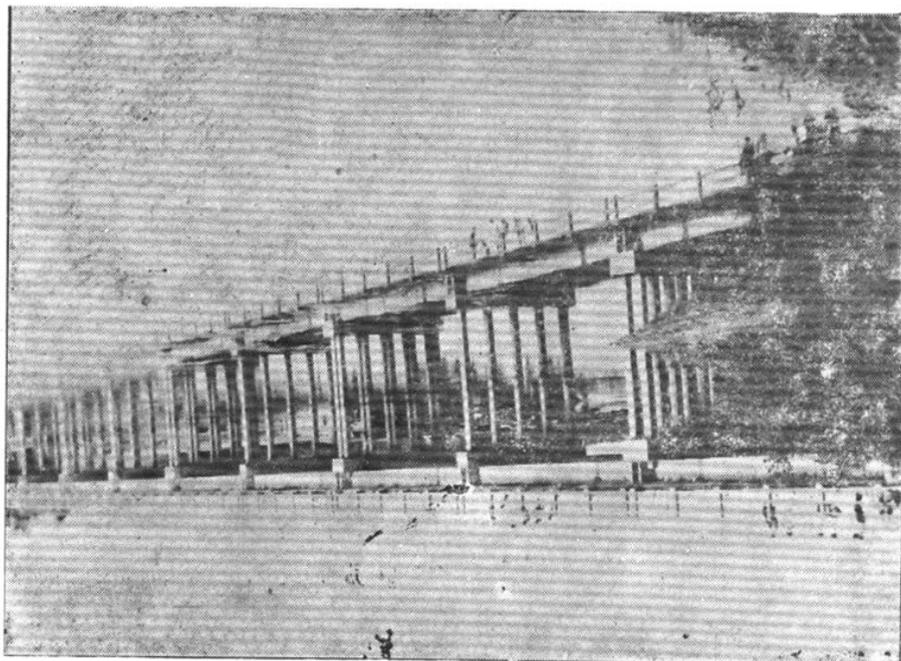
4



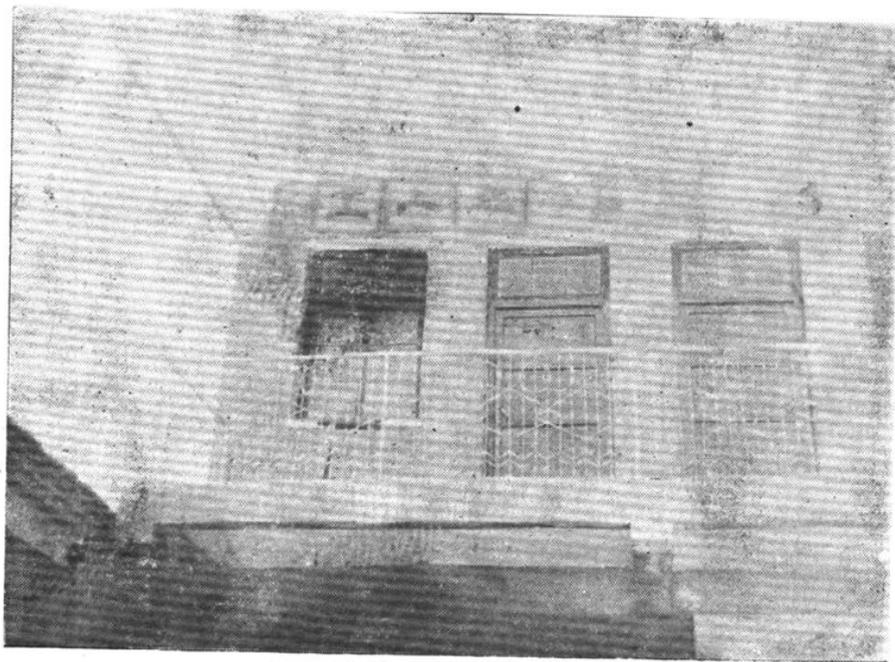
利辛县交通监理所办公室



利辛县搬运站大门



马店西淝河大桥
长度130米，载重13吨，1966年建。



利辛公路管理站“工人之家”

序

从一九六五年至今，我县建立已二十年了。二十年来，我县在党的正确领导下，工业、农业、交通运输业都有很大发展。

为便于今后研究和考查我县交通运输发展情况，据上级文件精神，交通局于一九八五年三月十二日成立了《交通志》领导和编写小组，共十六人组成。经三个多月的辛勤工作，初步将我县的公路、航运、机关建设等分为八章二十五节记载手册。

所记事实，务求准确无误。但是，今后有可查资料者，搜求补充，务求无有遗珠。

现编写部分，得到本系统各单位的领导、退休工人及同志们的大力支持，也得到其他有关单位领导和同志们的关怀和帮助，仅此表示感谢。

周广明

1985年6月10日

凡 例

本书坚持实事求是的原则，以志叙其详，以图观其貌，以表展其果。以真实记载利辛建县二十年交通运输事业发生的变化。

交通工作一是建设，二是管理。建设为运输提供条件，管理为指导、促进生产。实为相辅相承。

本志设公路、铁路、航运搬运、运输市场管理、交通安全工作、机构安全工作、机构及机关工作共八章二十五节。类以章分，事以节从。

公路、铁路、航运诸章记叙全县水、公、铁运输的建设、管理、使用情况，详其面貌及作用。

设“运输市场管理”一章，因有关政策规定，均涉水陆运输，述分，以免雷同。

“搬运”、“交通安全工作”内容各异，独立成章，易于撰写，方便读者。

机构、机关工作两章记叙交通管理职能部门的设置、沿革以及人员更迭情况。

《利辛县交通志》始自1965年建县起编辑至志成之日为断。机构沿革、人员更迭章节中入志人物均以区级为限，职称以上级行文为准。股级以下独立单位仅列入负责人名单，其他不予累述。

材料取于原始档案、统计报表、实地勘察及知情人口碑。所记史料忌拼凑、避堆砌、排褒贬，不推断，反复核实，据实录用，以维护历史的本来面目。

目 录

序	周广明	I
凡例		II
概述		1
第一章 公路		3
第一节 建设		3
一、 干线		3
二、 支线		5
三、 设施		15
第二节 管理		15
一、 养护		15
二、 路政		16
第三节 桥涵		18
第四节 绿化		23
第五节 运输		24
一、 工具		24
二、 客运		26
三、 货运		29
第二章 铁路		31

第一节	建设	31
第二节	运输	32
第三章	航运	34
第一节	航道	34
第二节	港口码头建设	34
第三节	养护	35
第四节	渡口	35
第五节	运输	37
一、	工具	37
二、	客运	38
三、	货运	39
第四章	搬运	40
第五章	运输市场	41
第六章	交通安全工作	43
第一节	车辆监理	43
第二节	航监	44
第三节	交通事故	44
第七章	机构	46
第一节	建置	46
第二节	交通系统各单位平面图	49
第三节	交通系统体制沿革示意图	65
第四节	交通系统机构演变人员 更迭情况	69
第八章	机关工作	72

第一节	行政概况	72
一、	一九八五年交通系统单位概况	72
二、	一九八五年各区交管站概况	73
三、	交通系统历年人员情况表	74
四、	交通系统科技人员统计表	75
第二节	党务工作	76
一、	一九八五年交通系统党组织情况	76
二、	交通系统党组织建设情况	77
三、	党组织演变和人员更迭情况	78
第三节	群团组织	79
一、	团组织情况	79
二、	工会组织情况	79
第四节	文书处理和档案工作	82
一、	工作情况	82
二、	历年来旧档案卷数	82
第五节	机关建设	84
第六节	财务工作	84
后记		87
附一	交通局编志领导小组人员名单	88
附二	编写人员名单	89

概 述

利辛县地处淮北平原，经国务院批准，于1965年5月1日建县。蒙城、凤台、涡阳、阜阳四县，望町、阚町、展沟、王人、王市、马店、胡集、张村、阎集、江集十个区，五十四个公社归利辛县。

建县时，全县没有一条象样的区乡线路。偶有汽车下乡，不少农民竞相追逐观看。通过县境的干线公路，路窄弯多，坑坑凹凹质量很差。大型运输工具全县只有上级奖励纪伦寨的一部解放牌汽车。搬运装卸全靠肩扛板车拉，交通运输状况比较落后。

建县二十年来，随着祖国各项社会主义建设事业的发展，给交通运输事业带来了繁荣，结合兴修水利，大搞公路建设，对全县干线公路先后进行了加宽、取直、整修和铺筑。县辖166.5公里，干线公路，全部实现了路面黑色化，桥梁永久化。在二十年的时间里，采用民办公助的办法，先后修建了晴雨通车的支线公路23条，总长294.9公里。累计完成土方67.795万立方米；砂姜15.43万立方米。全县所有的区乡均已通了汽车，农公班车线路达13条。一个以县城为中心，外接干线、内联区乡的公路交通运输网络已经形成。

1971年，青阜铁路建成通车，为阜阳地区的人民带来了福音。本地的农副产品通过该线源源不断的运往东北、西北各地，支援祖

国的四化建设。运进了大量的化肥、农药、石油、煤碳、木材、建材以及日用工业品，促进了我县工农业的发展，改善了人民的物质文化生活。铁路客、货量分别由1973年的10.529万人，1.845万吨增加到1984年的27.2728万人，6.6631万吨，1985年潘楼火车站道轨已由原来的3股半增加到5股半。吞吐量必将进一步提高。

茨淮新河竣工后，全年通航。极大改善了利辛县水运状况。1979年11月1日，阚町至蚌埠首航客轮，每日一班，方便了两岸的群众，沟通了城乡物资交流。1980年至1984年通过茨淮新河运送旅客16.3683万人次，运输各种物资14.5339万吨。大大减轻了公路运输的压力。降低了运输成本。

党的十一届三中全会以后，工作的重点转移到经济建设上，交通事业在国民经济中的地位显得更加突出和重要。随着农村经济政策的落实，广大农民已初步富裕起来，个体和联户争相购置车船参加营运，出现了千家万户办交通的局面。运输工具不断增加和更新。运输政策的放宽促进了水路运输的迅速发展。

二十年来，利辛县交通面貌发生了可喜的变化。青阜铁路纵贯南北，茨淮新河横穿东西，干支公路四通八达。水、公、铁三种运输方式通过联运已有机的给合起来，为发展我县工农业生产，提高人民物质文化生活，发挥着越来越大的作用。

第一章 公路

第一节 建设

一、干线

全县现有干线公路六条：阜蚌、利凤、利楚、利张、张太、0908（萧淮）。总长166.5公里。

阜蚌路西起阜阳东至蚌埠，经过利辛县的谭铺、马店、利辛、董集、中町、望町入蒙城县的辛集。县辖44.4公里。该段建县前由阜阳、涡阳、蒙城三县管辖。

阜蚌路始建于1935年，当时为土路。1940年开始断断续续的铺筑砖渣路面。1942年为阻日寇进军，当局把该路扒断，1945年日本投降后，当局又将此路修通。建国后开始修建晴雨通车路面。1946年政府用57斤高粱向群众兑换1方砖渣。1952年，阜阳地区交通局长张凯之将挖河挖出的砂姜拿到合肥化验后，用来铺路，试铺成功，即用高粱改兑砂姜。到1955年上半年蒙城至阜阳一段建成晴雨通车的砂姜路面。1964年开始试铺渣油路面，1965年底，全线渣油路面竣工。1977年利辛城南一段规划为环城路，改道在阜蒙河堤南岸修筑路基，1982年铺筑砂姜底层，1983年完成渣油路面铺筑工程。

利凤路由利辛经佛镇、阚町至凤台，全长75公里，县辖25.6公里。该路始建于民国二十三年（1934年）1949年整修，1956年修筑砂姜路面，1970年铺筑渣油路面。1973年利辛路口改道，东迁150

米，向南改线1公里。1976年开挖利阡河，二月份河成路就，新路基完成。采备砂姜1.92万立方米，用工9.6万个工日。利凤路利辛至阡町一段计划再次东迁到阡町河堤。

0908（萧淮）国防公路，是国家统一编码的国防道路。东北由涡阳入利辛县境，经张村、汝集、王人入阜阳县境，县辖34.8公里。1954年第三季度曾整修为6米宽的土路。1957年第一季度铺成砂姜路面（宽3米）。1969年列入国防公路，修筑6米宽渣油路面，1972年竣工。1978年省决定原来路面加宽补强，路基加宽到20米，油渣路面加宽到9米。5年时间完成砂姜2.7125万立方米，用工日13.5625万个，到1984年完成油路表面处治加宽工程30公里，尚有3.8公里未完成。

利张路由利辛经阎集、孙集至张村，全长30公里。1956年整修砂姜路面。1973年改道取直，由城关黄桥向西经潘楼、叶马直驰张村，全程26.3公里。改线工程系民工建勤与公助相结合。1973年完成路基土方任务26.3万立方米。1974年铺成砂姜路面，采备砂姜5.26万立方米。建勤工日39.45万个。1976年县成立“利张油路会战指挥部”，指挥韩效粹，副指挥张少三、陶春生。组织领导油路表处工程，当年竣工。路基18米，路面8米，在当时是阜阳地区最宽的一条油路。

张太路实为利张路延伸西至太和。1958年开始修土路面，1960年筑砂姜路面，1972年完成渣油路面表处工程。

利楚路由利辛向北经五里、江集、崔小集至涡阳楚店接0908国防公路。该路长30公里，利辛辖27公里，1949年至1955年间曾予整修，1976年再次利用民工建勤砂姜路面加宽至7米，铺筑砂姜27万

立方米，同年完成渣油路面表处工程。

附：利辛县干线公路情况表

利辛县干线公路情况表

路名	起 讫	里 程 (K M)	路 基 宽 (M)	路 面 宽 (M)	路 面 等 级	技 术 等 级	类 型	桥 (座)	涵 道
阜蚌	阜阳—蚌埠	44.4	12	5.5	次高	3	油面	15	20
0908	萧县—淮滨	34.8	14—20	9	次高	2	油面	11	23
利凤	利辛—凤台	25.6	10	5.5	次高	3	油面	13	7
利楚	利辛—楚店	27	16	6	次高	3	油面	1	53
利张	利辛—张村	26.3	18	8	次高	2	油面	12	8
张太	张村—太和	8.4	15	5.5	次高	3	油面	5	3

二、支线

在建县二十年的时间里，采用民办公助的办法，先后修建晴雨通车地方公路23条，长294.9公里。全县所有的区乡都通了汽车。两年来修建情况如下表：