

丰台机械保温车辆段志

1956——2001

丰台机械保温车辆段志编委会

FENG TAI JI XIE BAO WEN CHE LIANG DUAN ZHI BIAN WEI HUI

首都文明单位

首都精神文明建设委员会

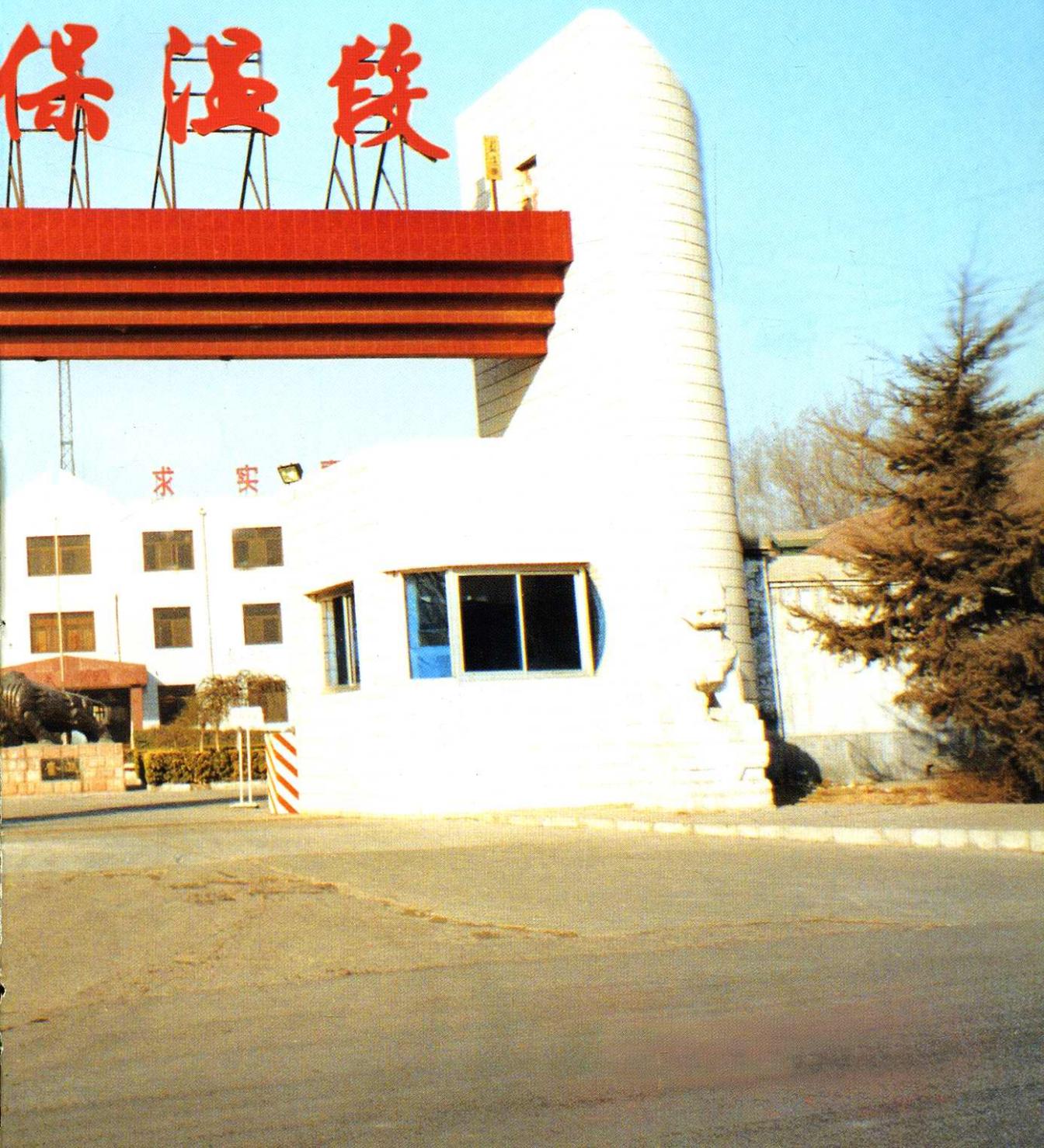
丰台

铸 奋 进

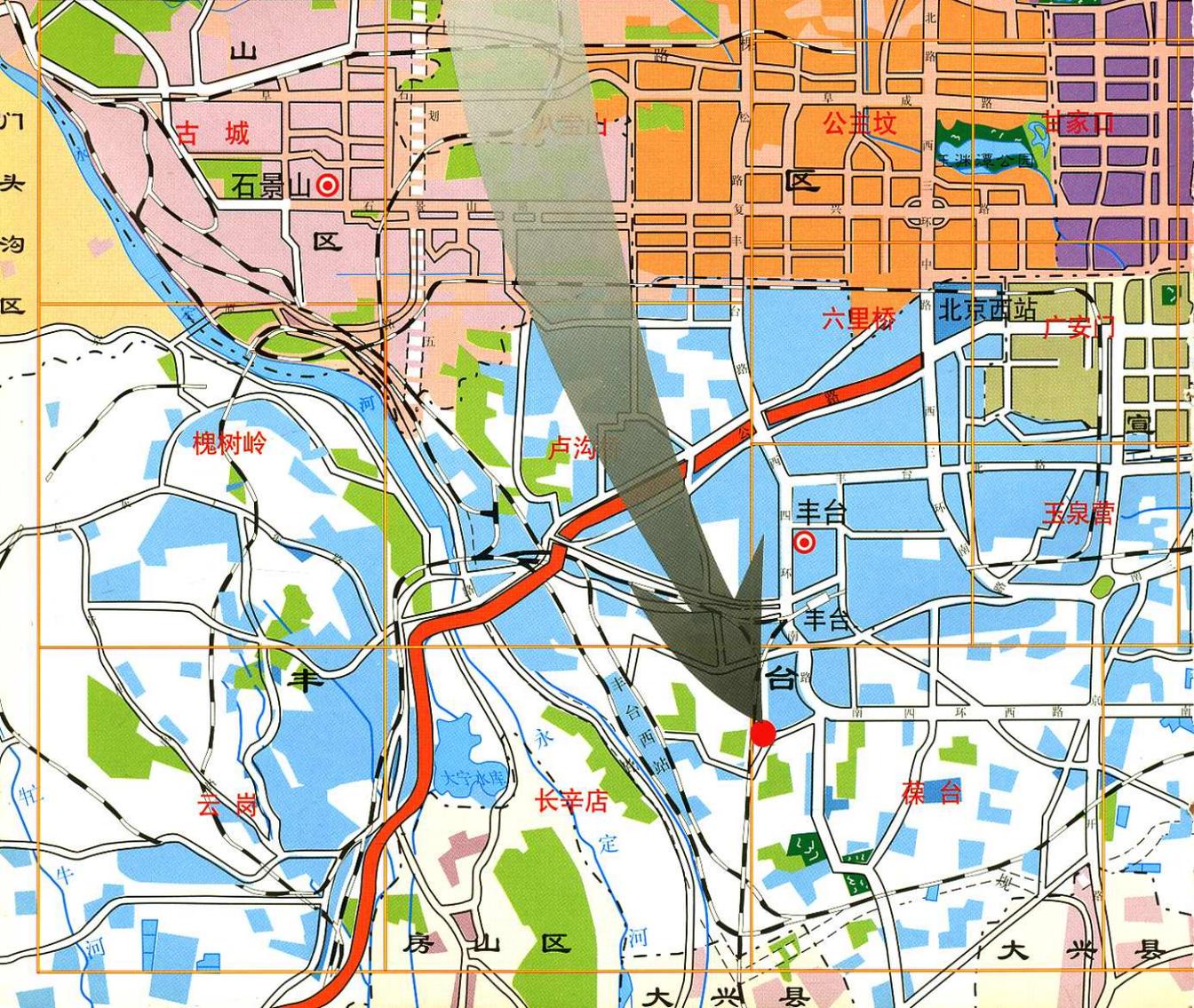


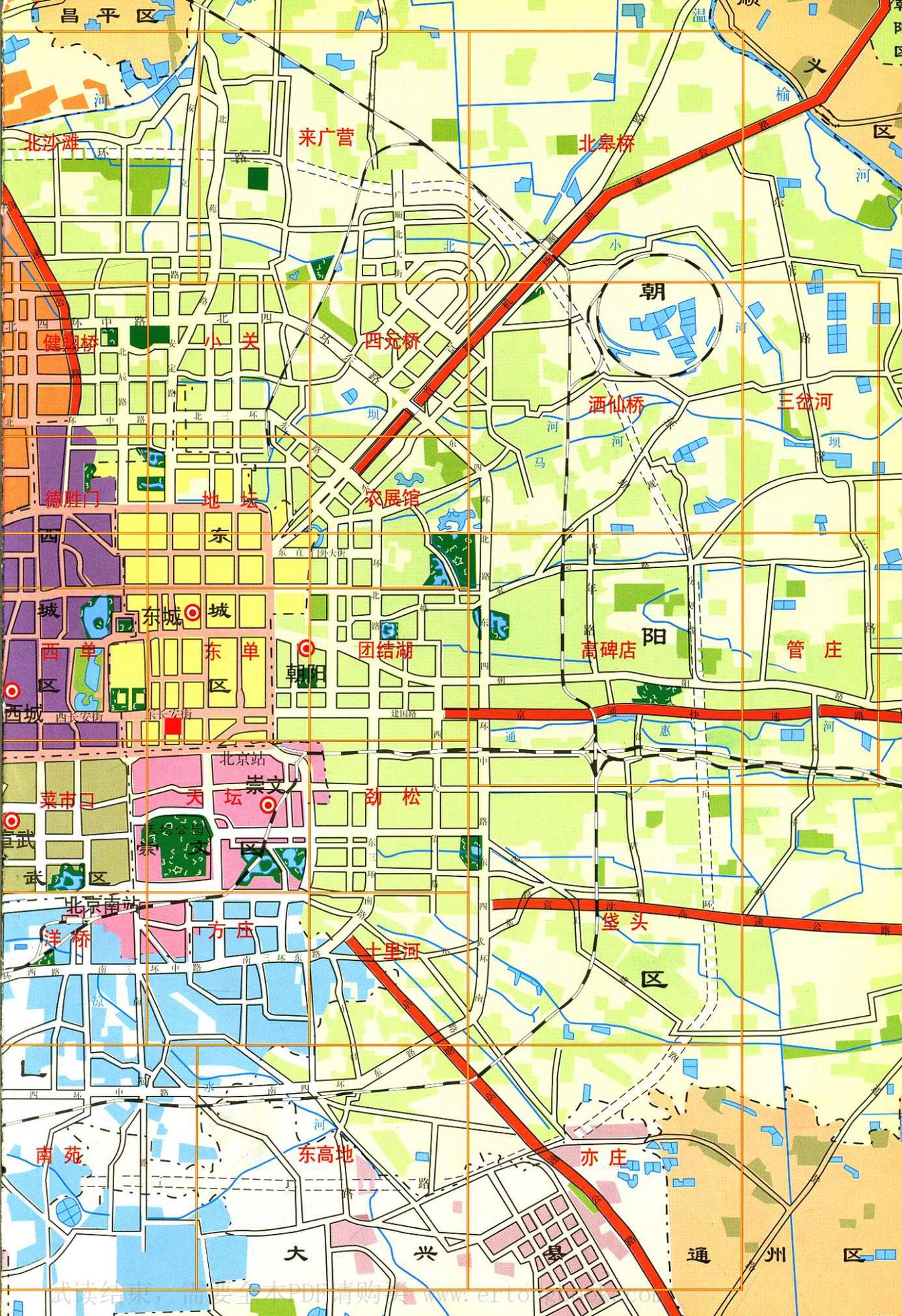
保 溫 筏

求 實



丰台保涇线





昌平区

北沙滩

来广营

北皋桥

健翔桥

小关

四元桥

朝

酒仙桥

三岔河

德胜门

地坛

农展馆

高碑店

管庄

西城

东城

东单

团结湖

惠

菜市口

天坛

崇文

劲松

垡头

北京南站

洋桥

方庄

十里河

区

南苑

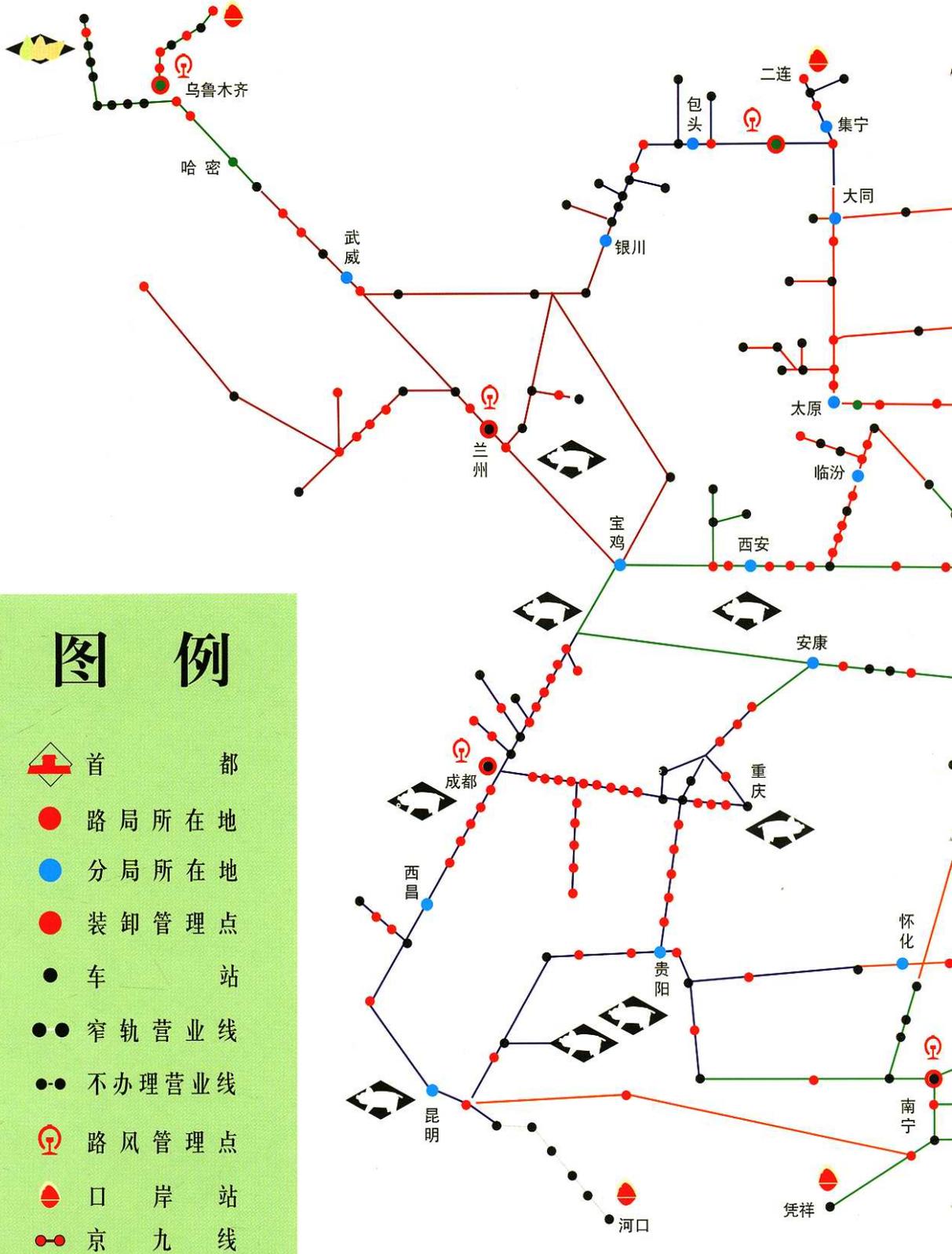
东高地

亦庄

大兴

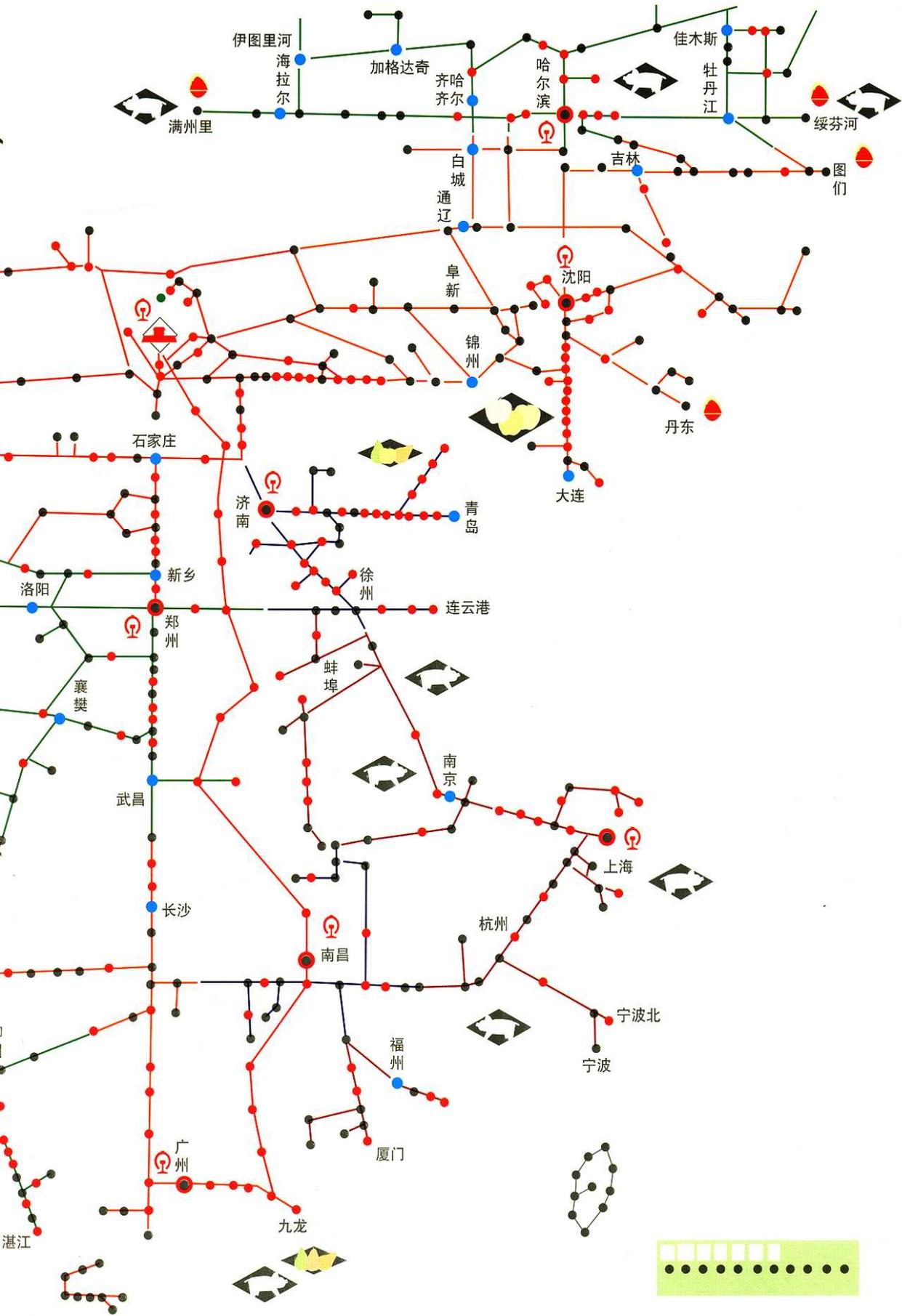
通州区

易腐货物运输装卸管理点



图例

- 首都
- 路局所在地
- 分局所在地
- 装卸管理点
- 车站
- 窄轨营业线
- 不办理营业线
- 路风管理点
- 口岸站
- 京九线





铁路局一级企业

北京铁路局





全国部门造林绿化

400 佳单位

全国绿化委员会
2000年





配属车型



B16型乘务车

换 长: 1.5

自 重: 52吨

运用时间: 1956-1992

产 地: 民主德国



B16型柴油发电车

换 长: 1.6

自 重: 81吨

发电机功率: $(100 \times 2 + 60)$ 千瓦

运用时间: 1956-1992

产 地: 民主德国



B16型冷冻机车

换 长: 1.6

自 重: 82吨

制冷方式: 氨间接制冷

运用时间: 1956-1992

产 地: 民主德国



B16型保温车

换 长: 1.5

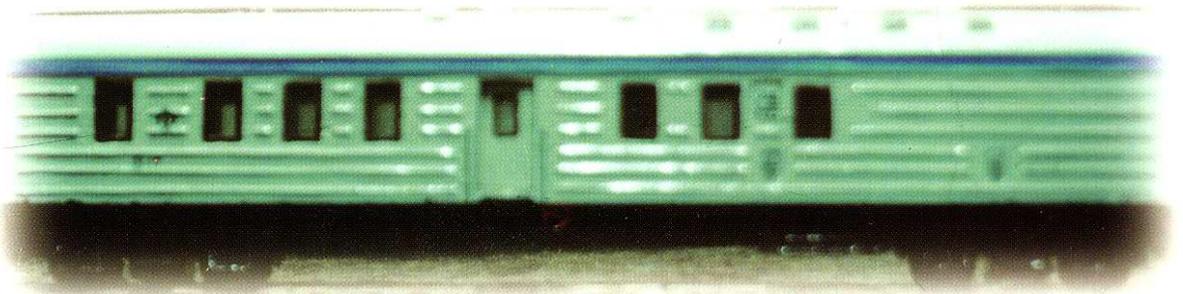
容 积: 68立方米

载 重: 30吨

运用时间: 1956-1992

产 地: 民主德国

配属车型



B17型柴油发电车

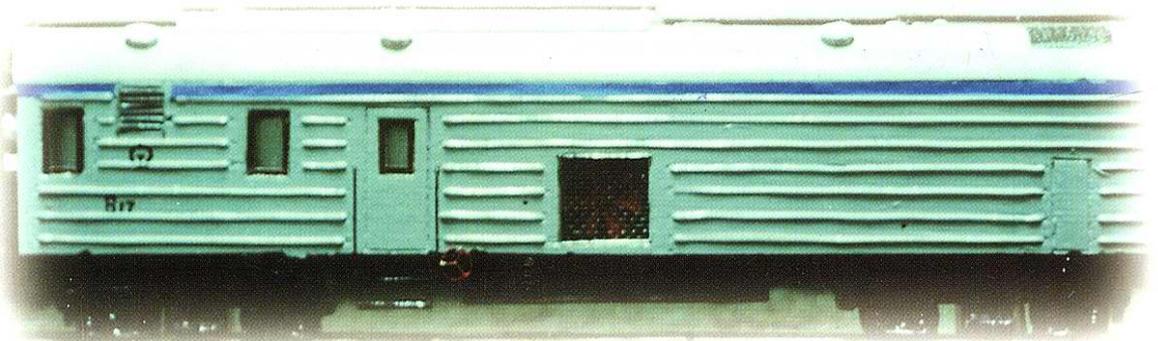
换 长: 1.9

自 重: 70吨

发电机功率: (56 × 4)千瓦

运用时间: 1960-1992

产 地: 民主德国



B17型冷冻机车

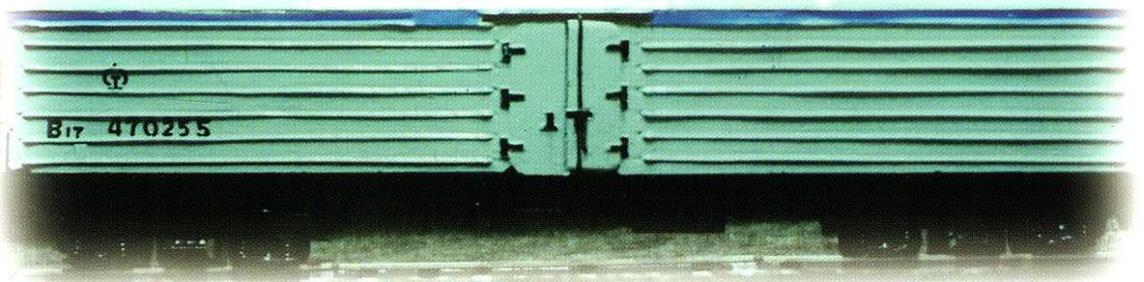
换 长: 1.7

自 重: 67吨

制冷方式: 氨间接制冷

运用时间: 1960-1992

产 地: 民主德国



B17型保温车

换 长: 1.7

容 积: 78立方米

载 重: 40吨

运用时间: 1960-

产 地: 民主德国



B₁₉型发电乘务车

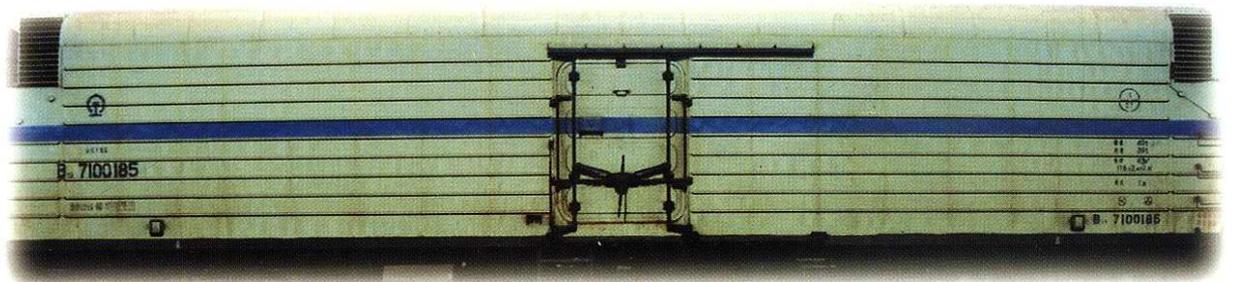
换 长: 1.9

自 重: 51吨

发电机功率: $(64 \times 2 + 20)$ 千瓦

运用时间: 1975-

产 地: 武昌车辆工厂



B₁₉型保温车

换 长: 1.9

容 积: 83立方米

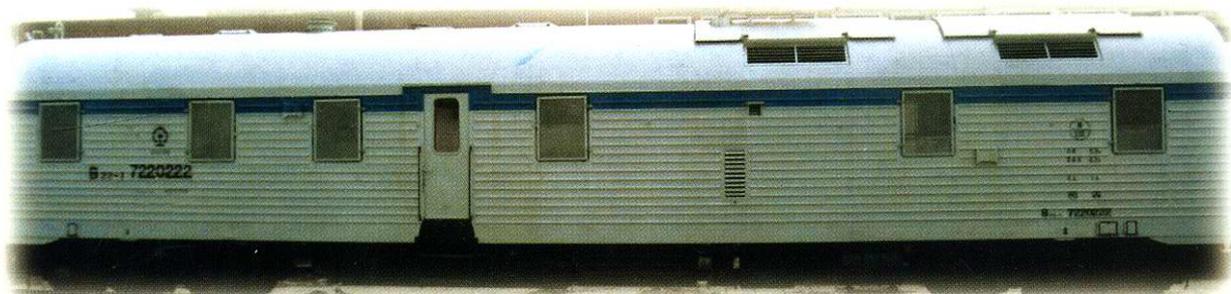
载 重: 40吨

制冷方式: 氟直接制冷

运用时间: 1975-

产 地: 武昌车辆工厂

配属车型



B22型发电乘务车

换 长: 1.8

自 重: 53吨

发电机功率: $(67 \times 2 + 15)$ 千瓦

运用时间: 1987-

产 地: 民主德国



B22型保温车

换 长: 2.0

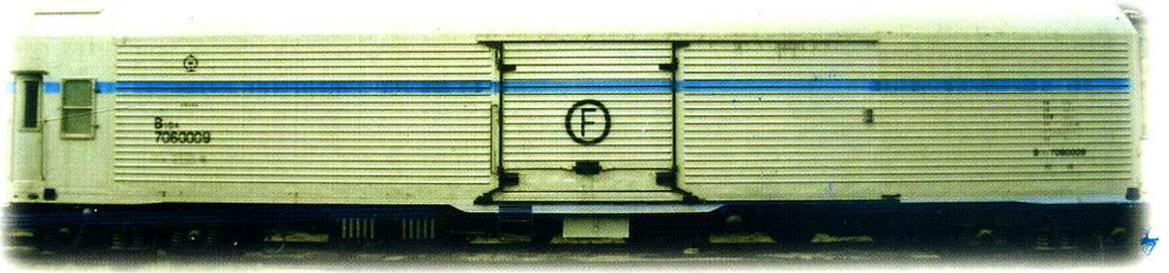
容 积: 105立方米

载 重: 46吨

制冷方式: 氟直接制冷

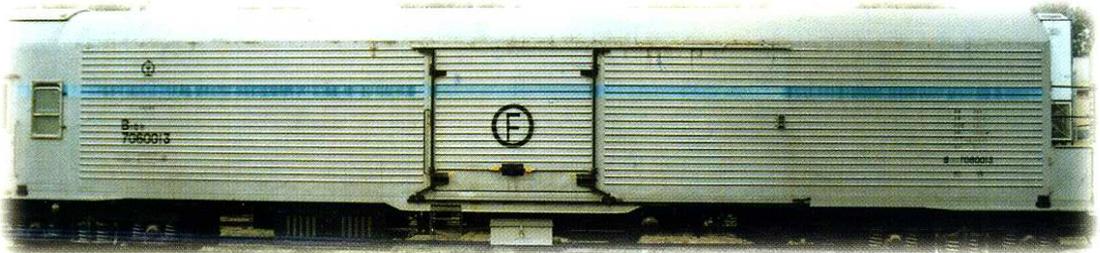
运用时间: 1987-

产 地: 民主德国



B10A 型机保车

| | | |
|---|------------|-------------|
| 换 | 长: 2.0 | 发电机功率: 5 千瓦 |
| 容 | 积: 100 立方米 | 制冷方式: 氟直接制冷 |
| 自 | 重: 40.9 吨 | 运用时间: 2000- |
| 载 | 重: 38 吨 | 产 地: 武昌车辆工厂 |



B10B 型机保车

| | | |
|---|------------|-------------|
| 换 | 长: 2.0 | 发电机功率: 5 千瓦 |
| 容 | 积: 100 立方米 | 制冷方式: 氟直接制冷 |
| 自 | 重: 40.9 吨 | 运用时间: 2000- |
| 载 | 重: 38 吨 | 产 地: 武昌车辆工厂 |