

100647

四川省重慶輪船總公司志

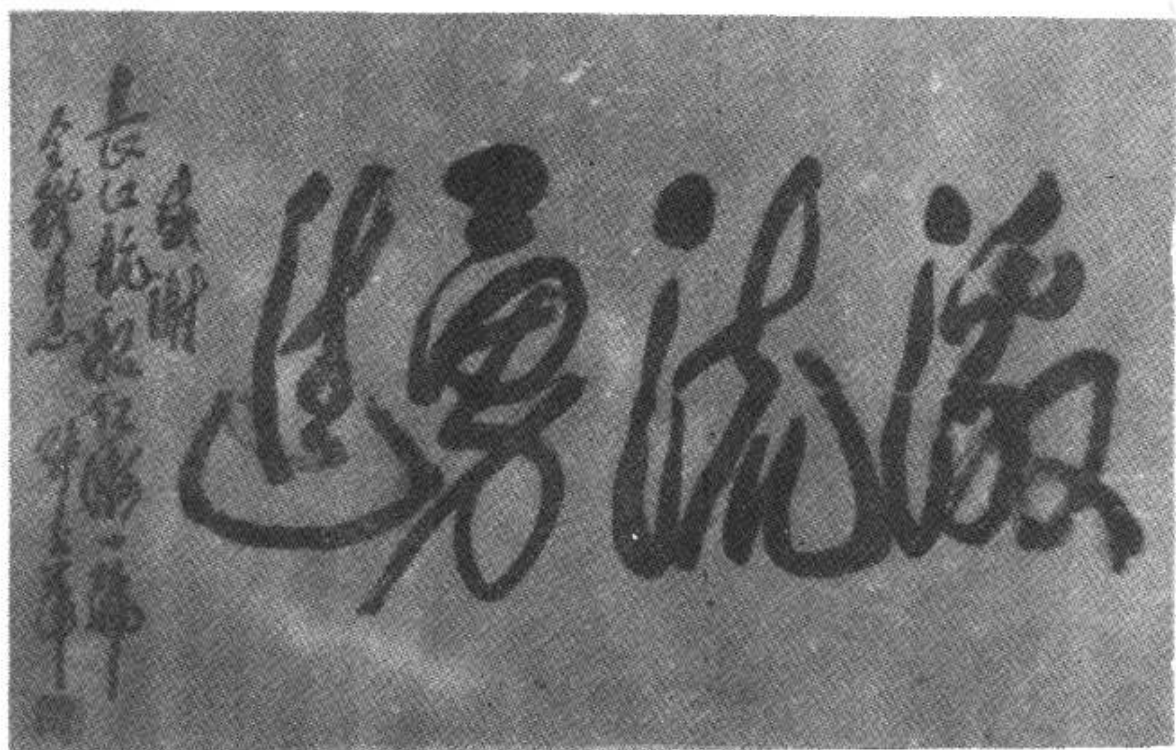
四川省重慶輪船總公司

重慶輪船總公司

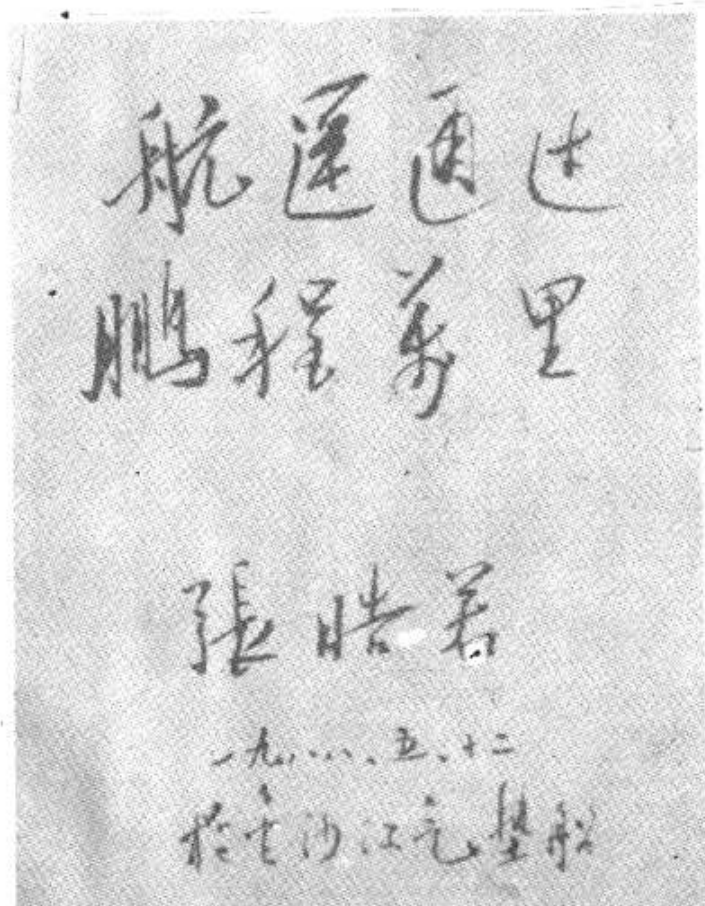
更正表

页数	行数	
18	4	“技处科研技术科”更为：“科技处科研技术科。”
22		“总公司机设置图(一)1993 年底 应更正为“总公司机构设置图(一)1993 年底
23		运输站中“南涨”更正为“南溪”
53	4	“朱头溪”应更正为“朱羊溪”
81-82		图 4-2-1 至图 4-2-5 均未将机动船和轮船图形 分开
96		客货运量增长比例示意图中纵座标应标明(万人次) (万人公里), 标题应将“货”字去掉。
144	10	“轮船木排”应为“轮拖木排”
151	14	“市安委员”应为“市安委会”
159		表中 1981 年海损率“189”更正为“1.89”
180		历年职工状况统计表中 1974 年工人数“1061”应为 “4061”
214		1989 年耗油量“100372”应为“10037”1991、92、93 年 耗油量应去掉小数点
215	5	10.89% 公斤/千吨公里应为 10.89 公斤/千吨公里
215	9	1990 年应为 1991 年
285	4	“元盘锯防工罩”应为“元盘锯防护罩”
524	1-2	从 1955 年创立十余年成长、发展…”应为“从 1955 年创立四十余年来成长发展…”

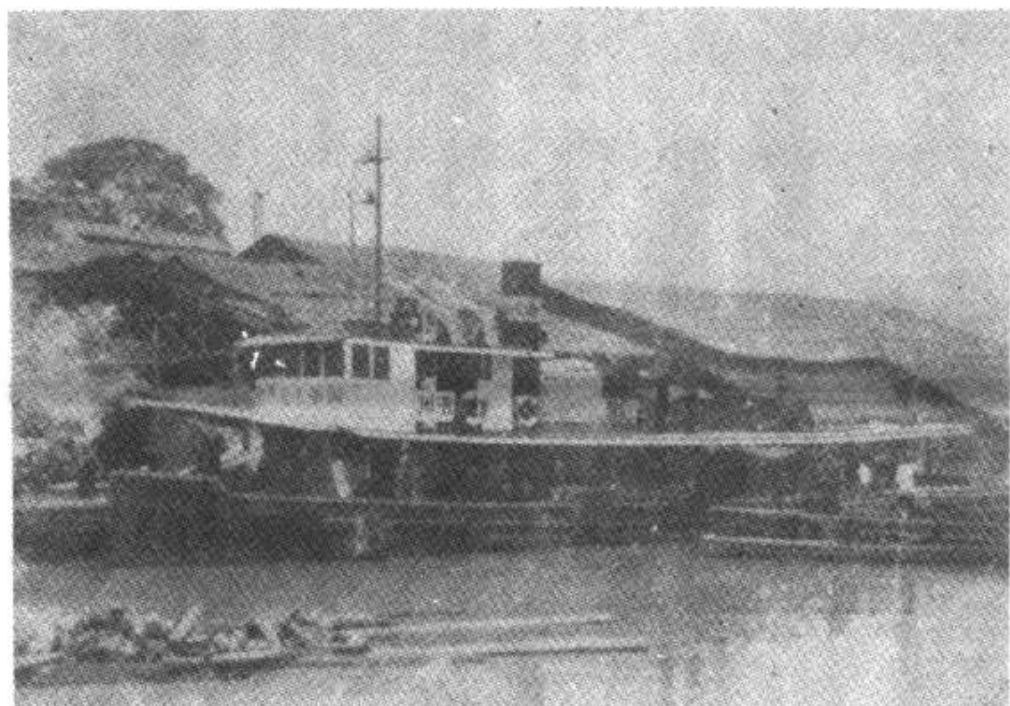
照片第一页第二幅 1988 年的“1”字缺、字歪



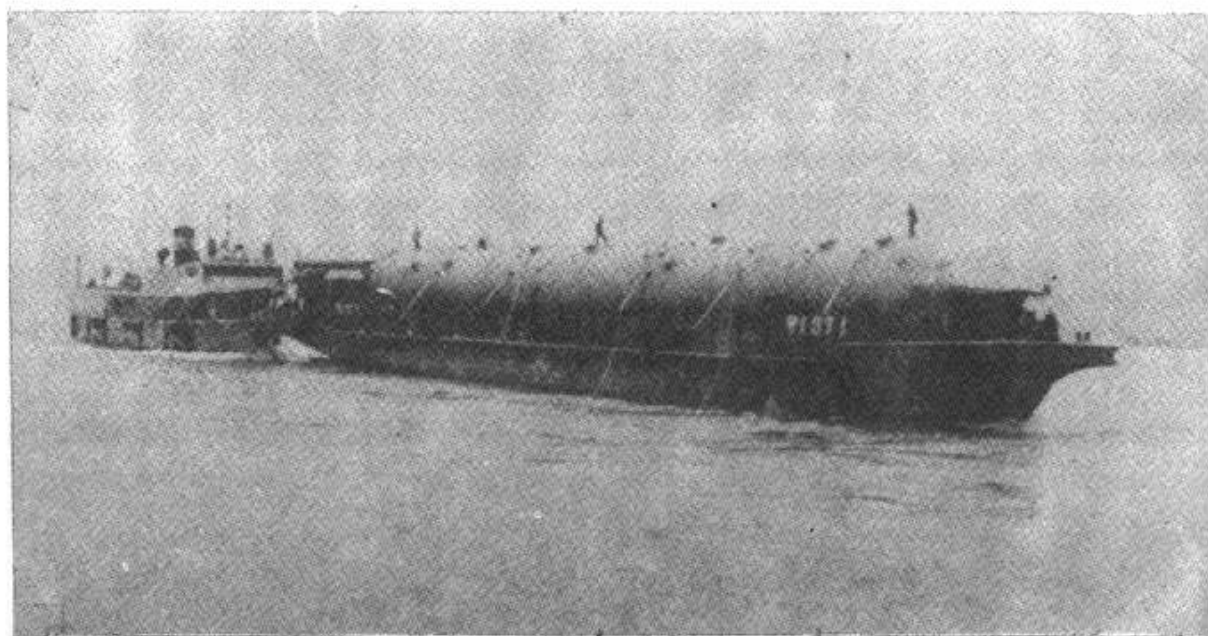
1982年5月,原国防部长张爱萍为红卫1号轮题词



1988年5月四川省省长张皓若在“金沙江”号气垫船上为公司题词



公司早期建造的“川涪”轮



1974 年公司承运大件船队顺利通过著名险滩——小米滩



李鹏总理在“岷江号”气垫船上



李鹏总理为公司题词



肖秧省长来公司视察



中央、省、市领导与总公司领导和船员

四川省重庆轮船公司

 **企业全面整顿
合格证**

重庆市人民政府

1983 年公司获重庆市人民政府
颁发的企业全面整顿合格证

四川省重庆轮船公司

整顿改革先进企业

重庆市人民政府

公司被评为重庆市整顿改革先进企业



总公司被四川省人民政
府评为省级先进企业



总公司大楼



公司《江海直达运输技术经济可行性
论证》被四川省人民政府授予三等奖



南通物资转运站



乐山港



宜宾港



乐山分公司水上招待所



泸州分公司



康平 2 号气垫船



四川 8 1 0 轮



川 运 5 号 轮



川运 5 号轮荣获交通部
授予的“文明客船”奖状



“庆荣号”海轮



泸州船厂建造的浅水客货轮——川运 26 号



冰冻猪肉出川运输十天抵申创纪录



公司船队拖运的出口硫磺在张家口中转



泸州船厂采用气囊上下墩



公司船舶拖双排航行于长江下游



四川 809 轮拖 12 驳在长江下游航行



王大庆总经理在进行造船商谈后与有关人员合影



四川省海运有限公司刘诗英总经理与有关人员签署文件



外国友人到公司洽谈业务



公司利用德国政府贷款新建的 332 TEU 集装箱多用途海轮“金满江”号



优质运输先进集体「奖状和奖杯
朱羊溪站荣获交通部授予的「部级



公司有线总机房



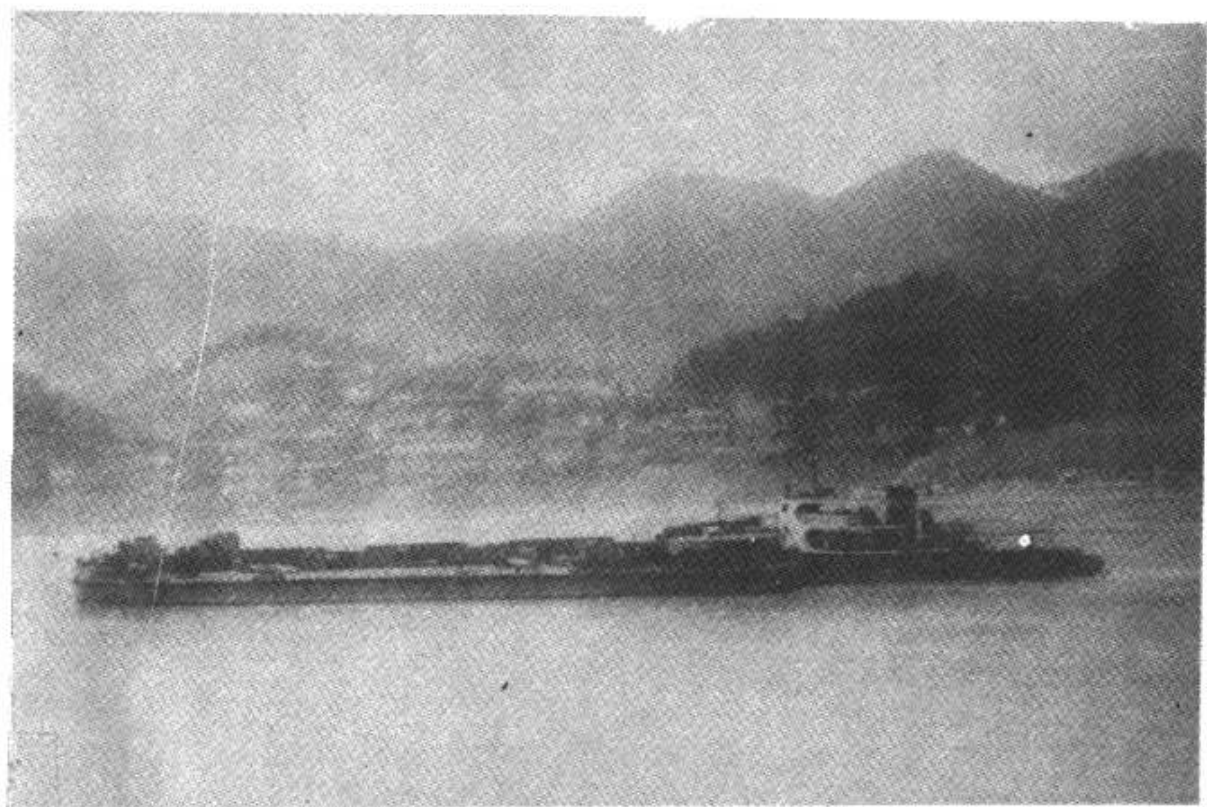
公司职工学校汉语文学电大班正在上课



泸州巴舟火锅城



1956 年 408 轮泸渝下水拖 7 驳载 760 吨首创拖载新纪录



1971 年公司拖轮拖运双千字驳成功



1971年泸州船厂水泥船施工工地



公司职工宿舍大楼之一

四川省重庆轮船总公司

史志编纂委员会

顾 问：程龙、赵铎、顾忠江、李文浩、任文襄

主任委员：王大庆

副主任委员：刘诗英、兰铭惠

委 员：简正龙、彭永福、张民一、王国豪、刘嘉
洪、朱家富、苟邦毅、陈壁俊、刘贵平、王
铿、罗安社

编史办公室

主编：罗安社

编辑：罗进中、杜万仲、马树凡、邵红峰

总审：顾忠江、任文襄



四川省重庆轮船总公司

史志编纂委员会

顾 问：程龙、赵铎、顾忠江、李文浩、任文襄

主任委员：王大庆

副主任委员：刘诗英、兰铭惠

委 员：简正龙、彭永福、张民一、王国豪、刘嘉
洪、朱家富、苟邦毅、陈壁俊、刘贵平、王
铿、罗安社

编史办公室

主编：罗安社

编辑：罗进中、杜万仲、马树凡、邵红峰

总审：顾忠江、任文襄



凡 例

一、《四川省重庆轮船总公司志》是一部记述一家轮船运输企业经营发展的志书。记事年限上起 1955 年，下迄 1993 年。按照“上联下引”的原则，个别地方时间界限有所突破。

二、本志以概述为纲，机构沿革为首，大事记为经，各章节为纬。

三、本志以横排列《机构沿革》、《航线和港口》、《运输船舶》、《调度和通讯导航》、《运输管理》、《安全质量管理》、《劳动工资》、《物资管理》、《财务管理和经济效益》、《职工教育》、《职工福利》、《造船工业》、《多种经营》、《党群组织》等十四章。各章根据所有史料自 1955 年至 1993 年进行纵写。志书末尾附有《附录》、《编后记》。全书约 34 万字。

四、本志为记实体，均用语体文，一般不注明出处。

五、本志根据章节史实的需要而插入图、表、照片。鉴于文中插照片印刷效果欠佳，故将照片集中排印，亦不失为宝贵资料。

六、志中《安全质量管理》一章，是为吸取教训而辟，将发生在长江、岷江和嘉陵江航线内的典型船舶事故，简记备考。

七、对出席全国、交通部、省、地、市劳动模范和先进生产(工作)者，只列名单。

八、大事记用编年体与记事本末体相结合的方法写成，便于查阅。