

004543

潜江交通志

《潜江交通志》编委会



中国铁道出版社

潜江交通志

《潜江交通志》编委会

中国铁道出版社

1992年·北京

方 B84-1

(京)新登字 063

内 容 简 介

《潜江交通志》记叙了潜江市交通运输业的发展沿革及现状。内容包括：概述；大事记；组织机构；水路运输；公路运输；装卸搬运；管道运输；交通工业；科技和教育；人物及附录等。可供史志编修人员及交通运输研究人员学习参考。

序

在中共潜江市委、潜江市政府的领导和上级有关部门的指导与大力支持下，《潜江交通志》一书历经八年有余，五易其稿，得以问世。这是精神文明和物质文明建设中的一大成果，在此，表示热烈的庆贺。同时，对所有关心和支持我们的领导和同志，以及所有的修志工作者，表示衷心的感谢！

“以古为鉴，可知兴替”。该书以大量的史料和求实的精神，贯通古今，再现自清代以来潜江交通的全貌，从中既可看出我市交通发展的脉络，又可明了其现状，有助于我们探索发展潜江交通事业的规律，为我们振兴潜江交通，造福人民，提供了宝贵的借鉴。同时，该书集思想性、科学性、资料性、实用性于一体，注重地方特色、时代特点和专业特点，是广大史志研究人员的参考书籍，可供交通运输管理部门、交通运输企业和从业人员、大型厂矿和企事业单位，以及各行各业的广大人民群众阅读。如果此书能引起大家研究潜江交通的兴趣，从而激励加深热爱潜江，热爱潜江的交通事业，并将这种热情化为建设社会主义祖国的伟大动力，我们将感到莫大的欣慰。

张其斌

1990年12月于潜江市

《潜江交通志》编委会

主任委员：张其斌

副主任委员：孙光礼

委

员：陈荣华

刘头彩

旷道鸿

李书国

熊桂林

张士龙

周 群

姚仁宽

孙大喜

王南先

陈祖德

王天福

主 编：樊孝华

责任编辑：邓和平

编 者：沈信才

摄影：毛枝庭

(特聘)

陈祖德

夏邦清

李兆龙

(特聘)

凡 例

一、断限：本志上限时间为1840年；下限时间为1988年。为了保持部分内容史事的连续性和完整性，在其上、下限时间上，作了适当的浮动。

二、内容：本志以潜江地域为主，记载清代以来潜江交通运输事业的发展和演变。根据“详今略古，详独略同，立足当代”的原则，重点着笔于建国后在中国共产党的领导下，潜江交通运输事业所取得的成就。

三、体例：本志采用章、节、目体编纂，语体文与记述体相结合。以志、记、传、录为主，辅以图（包括照片）、表。照片集中编排于卷首，图、表随文附置。“概述”、“大事记”冠以正文之首，统帅全志；附录殿后，存录有关资料；其余按事排列，采意组合。在行文上横排门类，纵述史实；在形式上依其内容需要，易纪则纪，易表则表。

四、篇目：本志以事设类谋篇。所引资料以文献、史籍、档案为主，兼用经考证核实的口碑资料。对个别重要史料注明了出处，多采用文中注。

五、纪年：本志中“建国前（后）”或“解放前（后）”，系指中华人民共和国成立前（后）。前者，以帝号纪年，并括注公历；后者，一律使用公历纪年。

六、称谓：本志中的人、事、物，皆以发生的时间、地点为准，沿用当时当地的历史习惯称呼。地名有变化者，在其后以括号加注今地名。

七、立传：本志遵循“盖棺论定”的原则，不为生者树碑立传。所传人物大多是交通系统内在事业上有过建树的人。人物传和人物录，均以生年为排序。

勘 误 表

页	行	误	正
24	4	潜江	潜江县
24	倒 7	予以通过	并予以通过
24	倒 10	69 号	(87)69 号
34	倒 9	白鹭湖	西大垸
48	3	《湖北輿地记》	《湖北輿地记》)
59	倒 2	(公元 1924)	(公元 1924 年)
66	1	主籍 客籍	土籍 客籍
66	1	主籍	土籍
66	4	客籍	客籍
66	7	客籍	客籍
73	1	1937)	1937 年)
73	倒 2	135 6	13576
84	倒 6	0.023 万元	0.023 元
105	倒 9	在汉水、	按汉水、
128	倒 1	1 万	15 万
157	倒 7	1 31 年	1931 年
278	8	必顺	必须
282	倒 1	棋街	棋盘街
286	倒 11	白鹭湖	西大垸
305	倒 1	(89.4)%)	(89.4%)
330	书眉	附录(民间故事选编)	附录(文献辑存)
335	倒 10	市熊口镇	熊口镇
348	1	在渡流运中,	在渡运中,

目 录

概 述	1
一、水上运输不断发展	2
二、公路建设突飞猛进	4
三、公路运输业稳步发展	6
四、港口建设日新月异	8
五、交通工业不断取得新成绩	9
六、交通科技从无到有	9
大 事 记	10
第一章 组织机构	28
第一节 中国共产党的组织机构	28
一、组织机构的建立及沿革	28
二、历任领导名录及任职时间	29
第二节 行政组织机构	30
一、机构的建立及沿革	30
二、历任领导名录及任职时间	32
三、派出机构的沿革	33
第三节 群众团体	36
一、工会	36
二、中国共产主义青年团	38
附：临时机构	39

第二章 水路运输	42
第一节 航道	42
一、汉水航道潜江段	43
二、东荆河航道潜江段	45
三、内荆河航道潜江段	48
第二节 港口	57
一、泽口港	57
二、红庙港	59
三、张金港	61
四、浩口港	62
五、龙湾港	62
六、深河潭港	63
第三节 运输	64
一、组织	65
二、船舶	72
三、客运	80
四、货运	85
第四节 渡运	100
一、渡口	101
二、军事渡运	103
三、渡费	105
第五节 管理	107
一、机构	107
二、“三统”管理	110
三、安全管理	111
四、船舶进出口签证	112

五、船舶管理.....	113
六、船员管理.....	114
七、渡口管理.....	117
八、码头管理.....	119
九、海损事故处理.....	120
十、规费征收.....	123
第三章 公路运输.....	126
第一节 公路.....	126
一、国道.....	127
二、省道.....	129
三、市道.....	130
四、乡（镇、场）道.....	137
五、专用道.....	151
第二节 桥梁.....	155
一、特大桥.....	155
二、大桥.....	157
三、中桥.....	159
四、小桥.....	165
第三节 养护.....	174
一、机构.....	174
二、设备.....	175
三、绿化.....	178
四、民工建勤.....	179
第四节 运输.....	180
一、组织.....	181
二、车站.....	190

三、车辆.....	195
四、客运.....	197
五、货运.....	214
第五节 管理.....	228
一、机构.....	228
二、运输市场管理.....	229
三、路政管理.....	232
四、交通监理.....	233
五、封车节油.....	239
六、规费征收.....	240
第四章 装卸搬运.....	245
第一节 组织.....	246
一、解放前.....	246
二、解放后.....	247
第二节 工具.....	251
一、装卸工具及设备.....	251
二、搬运工具.....	253
第三节 业务.....	254
一、装卸.....	254
二、搬运.....	256
第四节 力资.....	257
一、解放前.....	257
二、解放后.....	257
第五节 管理.....	263
一、机构.....	263
二、归口管理.....	264

三、业务管理.....	265
第五章 管道运输.....	267
第一节 管道设施.....	268
一、管道.....	269
二、管桥.....	269
三、站点.....	270
第二节 输油生产.....	272
一、输油技术.....	272
二、经济效益.....	275
第三节 输油管理.....	277
一、管理机构.....	277
二、经营管理.....	278
三、安全工作.....	280
第六章 交通工业.....	282
第一节 修造厂.....	282
一、专业厂.....	282
二、配属厂.....	286
第二节 修造业务.....	287
一、船舶修造.....	287
二、汽车修造.....	292
第三节 管理.....	293
一、企业内部管理.....	293
二、行业管理.....	294
第四节 其它工副业.....	295
一、市异型紧固件厂.....	295

二、市劳保帆革制品厂.....	296
三、市胶木电器厂.....	296
四、交通服务行业.....	298
第七章 科技和教育.....	299
第一节 交通科技.....	299
一、科技机构.....	299
二、科技活动.....	300
三、科技成果.....	304
第二节 职工教育.....	307
一、文化教育.....	307
二、职业培训.....	309
第八章 人物.....	311
一、人物传.....	311
二、人物录.....	318
三、人物表.....	321
附 录.....	325
I、文献辑存.....	325
一、潜江县民船业同业公会章程（摘录）.....	325
二、潜江县人民委员会《关于公路交通管理事项的布告》 （节录）.....	326
三、潜江县渡口安全守则.....	327
四、江汉石油管理局《油田内部公路路政管理规定》 （摘录）.....	328
II、民间故事选编.....	331

一、脱衣桥·····	331
二、狮子桥的由来·····	331
三、运粮河漕运保西征·····	332
四、摆沙渡·····	333
Ⅲ、革命史迹摘录·····	334
一、贺公桥·····	334
二、赤声桥·····	334
三、红军街·····	335
Ⅳ、历史传闻录·····	336
一、古华容道·····	336
二、古荆安桥的传说·····	336
三、鲁港与鲁垵·····	338
四、仙桥白玉带·····	339
Ⅴ、诗歌、楹联、谚语、习俗整理·····	340
一、民歌民谣·····	340
二、诗词·····	343
三、楹联·····	346
四、交通谚语·····	347
五、旧时习俗·····	348
Ⅵ、终审人员名单·····	349
跋·····	352
后 记·····	354

概 述

潜江市位于湖北省中南部、荆州地区中部，地跨东经 $112^{\circ}31'$ 至 $112^{\circ}59'$ ，北纬 $30^{\circ}09'$ 至 $30^{\circ}35'$ ，东接仙桃市，南邻监利县，西靠江陵县，北隔汉水与天门市相望。潜江市人民政府所在地园林办事处东距省会武昌 162 公里，西距荆州行署驻地荆城镇 75 公里。

潜江之名源于潜水（俗称芦淤河）。《尔雅》称：“水自江出为沱，汉出为潜”。清康熙《潜江县志》载：“汉由潜一道入江，故名潜江”。夏、商时，为荆州地域；西周时，为郢国地；春秋战国时，为楚竟陵地；秦时，属南郡竟陵县地；汉以后，分属江陵、竟陵两县；五代时，定名安远镇；宋乾德三年（公元 965 年），升安远镇为潜江县，属荆湖北路江陵府；清隶属安陆府。民国 22 年（公元 1933 年）以前，属湖北省第七行政督察区；民国 24 年（公元 1935 年），改属湖北省第四行政督察区。1949 年 8 月，潜江县人民政府成立，属沔阳专区管辖；1952 年 6 月沔阳专区撤销，潜江县改属荆州专区（即今荆州地区行政公署），一直至今。

1988 年 5 月，经国务院批准，撤县建市。同年 7 月，正式建立潜江市，下辖 17 个乡、镇、办事处。此外，还有 12 个省、地属农场和 1 个中央企业（江汉石油管理局）分驻市境各地。全市总人口 82.89 万人。民族主要是汉族，还有回、壮、土家、满、苗、侗等 18 个少数民族。

潜江原系古云梦泽一角，因历代江湖泛滥冲击，现已成为平原水网地区，境内无山无丘，膏原腴野，一马平川，东西最大横距 49.8 公里，南北最大纵距 63 公里，全市总面积 2000.6 平方公

里，地势由西北向东南略呈倾斜，一般地面海拔 28~32 米，最高处海拔 37 米（高石碑乡兴隆村）。最低处海拔 26 米（徐李镇赤生村）。全市属亚热带季风气候，四季分明，年平均气温 16.1℃，年平均降水量 1112.6 毫米。

境内矿产资源丰富，仅石油储量达 5000 万吨，北起钟市，南抵老新口，西至樊场，现已由国家正式开采，年产原油 90 多万吨；卤水和岩盐分布钟市、王场、周矶、广华一带，卤水地下储量达 100 多亿立方米，岩盐储量达 5600~7900 亿吨，相当于我国盐都——自贡市储量的 20 倍。这些正在开发和即将开发的矿产资源，将成为潜江市交通运输事业发展的依托。自 1978 年以来，全市工农业总产值（不含油田），以 12.07% 递增。1988 年为 105867 万元，是 1949 年的 17.91 倍，比 1978 年增长 2.13 倍，比 1987 年增长 15.95%。

建国前，潜江交通非常落后，一直靠单一的天然河湖水道，利用风帆和划桨、人力拉纤等进行木帆小舟运输。建国后，在党和人民政府的领导下，潜江交通运输事业得到了迅速的发展。

一、水上运输不断发展

自古潜江河湖纵横，航道交错。长江的最大支流汉水绕于北境边缘，东荆河贯穿全境，内荆河连接各大小支流、湖泊，构成潜江特有的水网之乡。早在唐代以前，泽口附近阳口为通汉水、长江之口，漕船（军船）来往不绝。迨至清康熙七年（公元 1668 年），漕粮改用民船运输，每年由潜江起运的漕粮不少于 4800 石。光绪二年（公元 1876 年），两沙运河开通后，沙市的川盐及汉水沿线各州县的军粮运输，多由潜江的西北境水域出入。在土地革命时期，潜江是洪湖苏区组成部分；抗日战争时期，又是襄南抗

日战略重要基地。木帆船为军事渡运作过很大贡献。如：民国 21 年（公元 1932 年）11 月，刘家场、王家场一带的船民突破敌人的重重封锁，从十几里外的地方抬船到汉水河边，帮助工农红军渡河北撤；民国 28 年（公元 1939 年）12 月，300 多只木帆船在黄家场渡运国民党政府军第二十六军和七十五军至汉水北岸进击日军；民国 37 年（公元 1948 年）10 月，40 余只木帆船在东荆河渡运人民解放军攻克监利新沟咀；民国 38 年（公元 1949 年）5 月，在解放战争取得节节胜利的最后阶段，泽口、张港、黑流渡一带的群众组织 1050 只木帆船搭成舟桥 9 座，顺利渡过人民解放军入川作战。1949 年 7 月，浩口一带群众组织木帆船一百多只，运送支前物资达五六十万斤，有力地支援人民解放军攻克荆沙。

建国后的 1953 年，水上经过民主改革，废除了封建制度，打倒了封建把头，实行船舶定港，船民定籍。1956 年，对个体木帆船运输业进行社会主义改造，全县成立 5 个木帆船运输合作社，使广大船工、船民走上集体化道路。在 1958 年大跃进中，木帆船运输业实行大合大并。1959～1974 年间，体制变化无常，时而国营，时而集体，又时而分散，时而合并，直到 1975 年以后，水运体制才步入正轨。

在过去的一定的历史时期内，境内木帆船对沟通城乡物资交流，特别是对国家重点建设工程和防汛抢险的物资运输，也曾发挥过重要作用，如：1954 年潜江发大水，调船 2245 只安全转移灾民；1955 年遇冰冻，交通发生困难，调船 1232 只为灾区人民破冰运粮；1969 年调船支援洪湖县（今洪湖市）长江干堤田家口段堵口复堤运输；1975 年调船至汉水外滩张兴民垸溃口处，转移被洪水围困的群众和物资；1954～1979 年间，共投入船只 177 艘运输荆江大堤岁修蛮石 35 万吨；1955 年调船 106 只支援汉水杜家台分洪建设工程运输；1958 年调船参加丹江水库建设工程运输，历