

019973

通化铁路分局志

TONG HUA TIE LU FEN JU ZHI

1925 — 1995



通化铁路分局志编纂委员会 编



中国铁道出版社

通化铁路分局志

1925 — 1995

通化铁路分局志编纂委员会 编

中国铁道出版社

1998年·北京

《通化铁路分局志》编纂委员会

主任委员 李德中
副主任委员 张 荣
委 员 (以姓氏笔划为序)

宋恩佑 李喜山 张金福
张永田 张世颖 郭金生
曹务民 戴修志 杨 桥



主 编 曹务民
副主编 张永田
主 审 戴修志
副主审 李喜山 顾尚伟
编 辑 那永祺 张凤祥
张永田 曹务民

(志稿编辑人员见编后记)

序 言

《通化铁路分局志》一书正式出版了，这是通化分局铁路文明史上的一件大事。做为有70多年历史的通化分局铁路的一任分局长和党委书记能有幸赶上这部传世之作的出版，深感肩负承前启后的使命与责任。

本志是通化分局铁路有史以来的第一部志书。在编纂的过程中，全体编志人员按照社会主义新方志编纂原则，坚持以马克思主义、毛泽东思想为指导，以邓小平建设有中国特色社会主义理论为指南，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，力求准确、完整、真实记载通化分局铁路的发展轨迹，尽可能使跃然纸上的其业其绩、其人其情达到思想性、科学性、行业性的完美结合。为了完成这部服务当代、惠及后世、承上启下的历史著述，分局在1985就成立了专门编志机构，在前任分局长王树全、张慕良和党委书记李志万等领导的关怀下，聘用文人志士，动员各部门各单位百余人广征博采，先后获得资料千余万字，立篇试笔著述志稿三卷，几经核实审改终于出版发行。《通化铁路分局志》是专、兼职编志工作者辛勤劳动析出的结晶，是分局和站段两级班子精心培育出的长青树。

按分局1995年的管辖范围，1925年沈吉线的奉海路(今沈阳至海龙)开始修建之时，即开创了通化分局铁路的纪元年。当时修建的铁路技术落后，运能颇低。东北沦陷时期，日本帝国主义逼迫中国劳工修建的梅集线、鸭大线，以及浑三、新通化支线是为了掠夺和侵略中国的需要。1945年“九·三”抗日战争胜利后，铁路管理权归属人民，通化分局铁路结束了半封建半殖民地的20年屈辱历史。但由于国民党政府发动内战，使铁路处于瘫痪状态，在解放战争中，通化分局铁路广大干部、职工不畏艰难困苦，积极抢修线路和机车车辆，全力抢运兵员和军用物资，有力地支援了东北解放战争。中华人民共和国成

立后，实现了人民铁路人民管，人民铁路为人民的愿望，铁路开始走向正常发展的轨道。抗美援朝战争开始后，处于重要战略地位的通化分局铁路，全力以赴承担起军事运输重任，并派出867名职工奔赴朝鲜前线，有104人立功，14人光荣牺牲，为取得战争胜利做出积极贡献。在社会主义现代化建设新时期，通化分局铁路经过整治、改造，技术状态日渐更新、运输能力较建国前有了10多倍的增长，通化分局铁路的发展，推动了山区的百业兴荣和地方经济的发展。1995年夏季的特大洪水，对通化分局铁路造成了前所未有的破坏，全分局广大干部、职工以特别能战斗的精神与洪水展开了英勇顽强的搏击，仅用半个月时间就使各线全部恢复通车，再次表现了通铁人坚韧的钢铁意志和自强、团结、奉献的企业精神。

通化分局铁路70多年的历史沧桑，长白山区广博的山水人文，为本志提供了丰富的素材。编纂出版本志的主旨，就在于记载通化铁路分局的兴衰起伏，充分展示管内铁路发展的自然、地理、社会的外部环境和优势条件，为各部门、各单位了解情况，探索规律，从实际出发，进行正确决策提供资料依据。本志资料翔实，纵贯各个时期，横跨各个部门，融合众多学科，内容十分丰富，有助于当代和后人察古知今，励志图新。本志虽层层把关，力避差错，但因经验不足，难免有收录不当或疏漏之误，恳请阅志者予以斧正。

本志在编纂的过程中，得到了吉林省、铁道部、铁路局有关专家的指导，得到了全分局各部门、各单位的支持，得到了在通化分局铁路工作过的离退休老前辈的鼎力扶助，借此一并表示诚挚的谢意。

李德中

吴立君

(分局长)

(分局党委书记)

一九九七年九月

凡 例

1、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导,坚持实事求是,据事直书,力求思想性、科学性、资料性、行业性相统一。

2、记事时间,以1925年修建奉海铁路起为上限,下限断至1995年底。为记述某些事物的完整性,个别章节中的内容做必要的上溯或下延。

3、记述范围,原则上以下限管辖现状为界定,对历史上曾管辖而后又移交出去的单位或区段线路适度予以记载。

4、篇目设置,按事物性质分类,力避交叉重复,事物因特殊需要做适当归类。除概述、大事记、附录外,均采用篇、章、节、目,个别目下设子目。各篇及(大部类)章、节下设无题综述。

5、采用述、记、志、传、图、表、录7种体裁,并辅以照片。除大事记采用编年体或辅以记事本末体外,一律采用记叙文体。

6、历史纪年采用公元纪年,个别采用传统纪年。对1931年9月18日至1945年8月15日日本帝国主义侵占时期,按历史时期称谓均称“东北沦陷”或“日伪统治”时期。在行文中涉及到日伪政权机构、官职,在其原名前加“伪”字或加引号。

7、地名、物名、单位名称以记事年代按历史习惯称呼,初次出现加注今称。

8、立传人物,以对通化铁路建设和发展有重要影响为基本依据。在世者不立传。对铁路和社会发展产生重要影响但不宜立传的人物事迹,采用以事系人或列“人物表”、“英模录”的形式反映。

9、数字用法执行1986年国家语言文字工作委员会等7个部门《关于出版物上数字用法的试行规定》,计量单位采取中华人民共和国法定计量单位,使用历史上特殊计量单位加注。

10、使用资料和数据均经过各业务部门核实认证。所系其人其事多查自档案,未与本人核对。

12

目 录

序言	
凡例	
概述	(3)
大事记	(11)

第一篇 机 构

第一章 中华民国前期	(93)
第一节 奉海铁路公司	(94)
第二节 吉海铁路管理局	(94)
第二章 东北沦陷时期	(97)
第一节 沈海铁路局	(97)
第二节 铁道监理所	(98)
第三章 解放战争时期	(99)
第一节 通化、梅河口铁道管理部	(99)
第二节 东满铁路管理局梅河口、通化分局	(100)
第三节 通化铁路管理局	(103)
第四节 临江铁路管理局	(105)
第五节 吉林铁路管理局梅河口分局	(107)
第四章 中华人民共和国时期	(109)
第一节 梅河口铁路(运输)分局	(110)
第二节 通化、梅河口办事处	(112)
第三节 通化铁路分局	(114)

B

第二篇 铁路修建

第一章 干线	(124)
第一节 沈吉线	(124)
第二节 梅集线	(134)
第三节 鸭大线	(145)
第四节 四梅线	(154)
第五节 浑白线	(161)
第二章 支线	(170)
第一节 团杉线	(170)
第二节 新通化线	(175)
第三章 停建、移交线	(178)
第一节 通仁线(停建)	(178)
第二节 抚松线(移交)	(179)

第三篇 运输生产

第一章 车务	(184)
第一节 运输计划	(186)
第二节 列车运行图	(188)
第三节 运输方案	(194)
第四节 调度指挥	(197)
第五节 站车管理	(206)
第六节 调车作业	(209)
第七节 国境站及国际联运	(212)
第二章 旅客运输	(219)
第一节 客运量	(220)
第二节 客运组织	(226)
第三节 客运设备	(246)
第四节 旅行服务	(248)

第五节 客运运价	(250)
第三章 货物运输	(256)
第一节 货物发送量	(258)
第二节 货运设备	(266)
第三节 货运组织	(275)
第四节 货物保价运输	(291)
第四章 装卸	(293)
第一节 组织机构	(294)
第二节 装卸机械化	(296)
第三节 装卸设备管理与维修	(298)
第四节 文明装卸	(298)
第五章 军事运输	(302)
第一节 组织机构	(302)
第二节 军事运输组织管理	(303)
第三节 重要军事运输	(305)
第四节 日常运输	(308)
第六章 机务	(309)
第一节 机车运用	(310)
第二节 机车检修	(321)
第三节 机车整备	(326)
第四节 燃料、热力、软水	(327)
第五节 机械动力设备	(330)
第六节 供水供电	(332)
第七章 车辆	(340)
第一节 客车	(341)
第二节 货车	(350)
第三节 机械动力设备	(355)
第八章 工务	(357)
第一节 管理机构	(357)
第二节 线路、桥梁、隧道、涵渠	(359)

14

第三节	线桥维修	(368)
第四节	线、桥、隧大修	(372)
第五节	抗御灾害	(374)
第六节	线桥检测	(381)
第七节	道口管理	(383)
第八节	代维修非路产专用线	(385)
第九章	电务	(389)
第一节	信号	(390)
第二节	通信	(397)
第三节	电报、电话	(408)
第四节	设备维修与管理	(412)
第五节	灾害预防与抢修	(418)
第十章	安全生产	(421)
第一节	管理机构	(421)
第二节	安全监察	(422)
第三节	安全管理	(425)
第四节	安全设备	(431)
第五节	行车安全	(433)
第六节	客运安全	(444)
第七节	货运安全	(445)
第八节	职工人身安全	(447)
第九节	路外交通安全	(448)

第四篇 经营管理

第一章	经营管理体制	(456)
第二章	技术管理	(459)
第一节	管理机构	(459)
第二节	技术标准	(460)
第三节	计量管理	(462)

第四节	技术教育	(464)
第五节	科学技术	(467)
第六节	全面质量管理	(470)
第七节	电子计算技术	(472)
第三章	计划管理	(474)
第一节	管理机构	(474)
第二节	运输计划	(476)
第三节	长远计划	(479)
第四节	基建、大修计划	(481)
第五节	统计	(484)
第四章	劳动人事管理	(488)
第一节	管理机构	(488)
第二节	干部管理	(490)
第三节	工人管理	(496)
第四节	工资、定额	(499)
第五节	职工奖惩	(502)
第五章	财务管理	(507)
第一节	管理机构	(507)
第二节	运输收入	(509)
第三节	运输成本	(513)
第四节	资金、财产管理	(516)
第五节	审计与监察	(519)
第六章	物资管理	(521)
第一节	管理机构	(521)
第二节	物资供应	(523)
第三节	物资储运	(527)
第四节	定额与统计	(529)
第五节	节约挖潜	(531)
第六节	设备管理	(534)
第七节	物资监察	(536)

第七章 房产、基建、土林	(537)
第一节 房产管理	(537)
第二节 基建管理	(546)
第三节 土地管理	(552)
第四节 林业管理	(555)
第八章 生活管理	(560)
第一节 管理机构	(560)
第二节 物资供应	(562)
第三节 福利设施	(564)
第九章 行政管理	(573)
第一节 行政事务	(573)
第二节 档案管理	(577)
第三节 信 访	(579)
第四节 法律事务	(583)
第五节 保 密	(586)
第六节 史 志	(588)
第十章 多元经济	(590)
第一节 集体经济	(590)
第二节 多种经营	(594)

第五篇 文教 卫生

第一章 职工文化教育	(600)
第一节 管理机构	(600)
第二节 职工教育	(601)
第二章 普通教育	(604)
第一节 管理机构	(604)
第二节 小学教育	(605)
第三节 中学教育	(607)
第四节 教学改革	(609)

第五节	中、小学体育	(612)
第六节	中、小学卫生保健	(614)
第七节	职业技术教育	(615)
第八节	师资队伍	(617)
第九节	勤工俭学	(619)
第三章	医疗卫生	(620)
第一节	机构	(620)
第二节	医疗	(621)
第三节	卫生防疫	(624)
第四节	爱国卫生	(627)
第五节	计划生育	(629)

第六篇 党派 群团

第一章	共产党	(634)
第一节	党员代表大会	(640)
第二节	组织建设	(643)
第三节	政治宣传	(667)
第四节	纪检、监察	(681)
第五节	审干、落实政策	(687)
第六节	协会	(689)
第二章	工会	(696)
第一节	组织建设	(696)
第二节	政治教育	(699)
第三节	职工会员代表大会	(700)
第四节	生产、劳动竞赛	(704)
第五节	生活、劳动保护	(708)
第六节	女工、家属管理	(712)
第七节	文化宫 俱乐部 影视站	(715)
第三章	共青团	(718)

第一节	组织机构及团代会	(718)
第二节	基层组织建设	(720)
第三节	青年思想教育	(723)
第四节	生产突击活动	(725)

第七篇 政法 人武

第一章	政法委员会	(729)
第一节	严厉打击刑事犯罪	(730)
第二节	打击严重经济犯罪	(731)
第三节	禁赌反盗	(732)
第四节	查禁淫秽物品	(733)
第五节	治安综合治理	(734)
第六节	队伍建设	(738)
第二章	公安警务	(740)
第一节	机构	(740)
第二节	政治保卫	(744)
第三节	治安管理	(747)
第四节	群防组织	(753)
第五节	消防监督	(757)
第六节	队伍建设	(760)
第三章	运输检察院	(765)
第一节	机构	(765)
第二节	案件管辖	(766)
第三节	刑事检察	(767)
第四节	经济检察	(770)
第五节	法纪检察	(771)
第六节	监所检察	(771)
第七节	控、申检察	(773)
第四章	运输法院	(774)

第一节	机构	(774)
第二节	案件管辖	(776)
第三节	审判委员会	(777)
第四节	刑事审判	(778)
第五节	经济审判	(781)
第六节	行政审判	(783)
第七节	告诉、申诉、审判	(784)
第五章	武装 战备	(785)
第一节	人民武装	(785)
第二节	人防战备	(791)

第八篇 人物

第一章	人物传记	(801)
第二章	革命烈士事略	(811)
第三章	先进人物名录	(813)

附 录

基层单位简介	(825)
通化铁路职工支援“四保临江”战役史料	(946)
通化铁路职工参加抗美援朝运动史料	(965)
1995年抗洪抢险史料	(997)
编后记	(1008)

17

