

005409

内蒙古自治区 乌兰察布盟公路交通志

乌盟公路交通史志编纂委员会

远方出版社

内蒙古自治区 乌兰察布盟公路交通志

乌盟公路交通史志编纂委员会

远方出版社

内 容 提 要

本志书主要记述了乌兰察布盟地区，从古代至1990年公路交通事业的发展状况，全书史料丰富，记述全面。可供史学工作者和广大公路交通战线的职工阅读，以资探索规律，策励将来，推动本地区公路交通事业的发展。

《乌兰察布盟公路交通志》编纂委员会

主任：黄 宝

副主任：白立平 赵美林

委员(以姓氏笔画为序)：

马世源	王 逊	刘世英	任松森	李秀春
杜新民	郭永祯	张贵有	杨志涛	

《乌兰察布盟公路交通志》

主 编：赵美林

副主编：苏沛霖

摄 影：任松森、赵鸿斌、傅 强、宗深海等

《乌兰察布盟公路交通志》编纂委员会

主任：黄 宝

副主任：白立平 赵美林

委员(以姓氏笔画为序)：

马世源	王 逊	刘世英	任松森	李秀春
杜新民	郭永祯	张贵有	杨志涛	

《乌兰察布盟公路交通志》

主 编：赵美林

副主编：苏沛霖

摄 影：任松森、赵鸿斌、傅 强、宗深海等

序

编史修志是为“缅怀既往，策励将来”、“上慰先人，下启后代”，志书是资政辅治的珍贵文献资料。

《乌兰察布盟公路交通志》的编纂，历经八年之久，在自治区公路交通史志编审委员会和乌盟地方志办公室及盟交通局领导的关心和指导下，编写人员以实事求是、秉笔直书，敢于创试的指导思想，苦心编纂，多方征求意见，多次修改，终于集腋成裘，胜利脱稿，成为第一部反映乌盟公路交通发展的专志。其中“公路”和“公路运输”两篇是志书的重心。符合公路交通发展的实际情况。

本志书基本做到资料丰富、内容翔实、图片醒目、文字通顺、略古详今、可读性强、存史资政、永留后世。

《乌兰察布盟公路交通志》是一部全面反映乌兰察布盟公路交通历史与现状的专志。它反映了全盟公路交通战线广大职工和群众，在公路交通建设事业中的光辉历程。其中的事迹与成果，为今后发展公路交通事业提供了经验和教训。同时，它的编纂与出版，为增进社会各界对乌盟公路交通的了解和认识，为其它经济领域的开发、建设与发展可供咨询服务乃至决策依据，无疑也是一件功不可没的业绩。它将发挥着“古为今用，今为后用”、“承

前启后，开拓未来”的重要作用。同时对于帮助社会各界充分认识和关心乌盟公路交通事业具有一定作用。

乌盟公路交通事业的发展，反映了各级领导的重视与关怀，体现了广大公路交通战线的职工和群众的丰功伟绩。

改革在继续，经济在发展，公路交通事业仍是一个制约因素，要求我们坚定不移地贯彻执行党的基本路线与方针，继续发扬“自力更生，艰苦奋斗”的优良传统，发挥多方面的积极因素，为公路交通现代化多做贡献，沿着建设有中国特色社会主义道路阔步前进，以新的姿态谱写新的历史篇章。

《乌兰察布盟公路交通志》的出版，是乌盟公路交通战线的一件盛事，我谨向公路交通系统广大职工表示热烈的祝贺，并向作者、编者以及给予关怀和提供宝贵资料的单位与个人表示衷心的感谢。

乌盟公路交通史志编纂委员会主任 黄宝

前 言

遵照内蒙古自治区交通厅的部署，1982年乌兰察布盟交通局组建了“乌兰察布盟公路交通史编纂委员会”，下设编辑室，开始编写《乌兰察布盟公路交通史》。1987年又根据内蒙古地方志编审委员会和内蒙古交通史志编审委员会统一指示精神，要求在编史的基础上改写《乌兰察布盟公路交通志》。

《乌兰察布盟公路交通志》志书上限不限，下限至1990年，包括序、前言、凡例、综述、大事记、正文共设四篇十九章，七十四节，正文后设附录，全书共四十八万字。

志书以文字记载为主，图表相佐。盟公路交通图及照片列于志首，部分图、表穿插于正文之中。

在编纂志书过程中，受到内蒙古交通厅公路交通史志编审委员会及乌盟地方志办公室的直接领导和盟交通局领导的重视，承蒙内蒙古图书馆、档案馆、乌盟档案馆、图书馆以及全盟公路交通系统等单位，提供了大量的资料给予很大的支持，在本编辑室工作过的有关人员，为编写志稿搜集资料做了一定的工作。在此一并致谢。

由于水平所限，缺点和错误在所难免，敬请读者批评指正。

乌兰察布盟公路交通史志编纂委员会

凡 例

一、《乌兰察布盟公路交通志》是将道路交通事业的发展演变用记、述、志、传、图、表、录、照等诸文体组成的专业志书。

二、本志书在编纂过程中，以马列主义、毛泽东思想作指导，以中国共产党的《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的基本原理，在坚持四项基本原则的基础上，实事求是，秉笔直书。

三、本志采取横排门类，纵写史实的方法，追溯过去，重在当代，上限时间不限，依事件发生时间为线，溯源探流，下限断至1990年。

四、本志所记地域范围，以1990年乌兰察布盟行政区划为准。有些历史事实为了记述完整也有例外。

五、本志资料以文献、史籍、档案为主，兼用经考证核实的口碑资料。所引用重要史料，均随文注明资料来源。

六、引文中古地名后标注今名。以公元纪年后附括号朝代纪年标注。

七、中华人民共和国成立后记述，均以1949年10月1日中华人民共和国成立，简称为新中国成立。

八、本志所引用的各种机构、部门、社会团体及会议、文件名称，在本文中首次出现时，一律用全称，多次出现时酌情简称。

九、本志书按内蒙古自治区地方志编纂委员会制定的《内蒙地方志编写行文暂行规定》行文。数字的用法，按国家语言文字工作委员会、国家出版局、国家标准局、国家计量局、国务院办公厅秘书局和中宣部新闻局、出版局公布的《关于出版物上数字用法的规定》书写。

十、注释：本志系撰著体，一般资料均未注明出处，凡明引原文者，用文中注或页末注，以资考证。

目 录

序.....	(1)
前言.....	(1)
凡例.....	(1)
综述.....	(1)
大事记.....	(9)

第一篇 公路

(乌兰察布盟公路图)	(40)
第一章 路线	(41)
第一节 国道	(42)
一、110线(北京至银川)	(42)
二、109线(北京至拉萨)	(45)
三、208线(集宁至长治)	(45)
四、209线(呼和浩特至北海)	(46)
第二节 省(区)道	(46)
一、0512线(新宝力格至张北)	(47)
二、0513线(集宁至多伦)	(47)
三、0514线(集宁至麦胡图)	(47)
四、0515线(集宁至二连浩特)	(48)
五、0516线(集宁至固阳)	(48)
六、0517线(商都至张北)	(49)
七、0518线(科布尔至左云)	(49)
八、0519线(和林格尔至右玉)	(50)

九、0520 线（呼和浩特至大饭铺）	(50)
十、0521 线（呼和浩特至锡林浩特）	(50)
十一、0522 线（呼和浩特至白云鄂博）	(51)
十二、0523 线（呼和浩特至阳高）	(52)
第三节 旗县公路	(53)
一、050901 线（大清河至土牧尔台）	(53)
二、050902 线（科布尔至乌兰花）	(53)
三、050903 线（白音察干至科布尔）	(54)
四、050904 线（科布尔至乌兰哈达）	(54)
五、050905 线（科布尔至永太宫）	(54)
六、050906 线（商都至土牧尔台）	(55)
七、050907 线（商都至乌兰哈达）	(55)
八、050908 线（商都至化德）	(55)
九、050909 线（商都至白音察干）	(55)
十、050910 线（石宝至小文公）	(56)
十一、050911 线（化德至康保）	(56)
十二、050912 线（卓资山至旗下营）	(56)
十三、050913 线（卓资山至八苏木）	(56)
十四、050914 线（大同营至大滩）	(57)
十五、050915 线（兴和至隆盛庄）	(57)
十六、050916 线（兴和至朱家营）	(58)
十七、050917 线（团结至尚义）	(58)
十八、050918 线（团结至赛乌素）	(58)
十九、050919 线（黄土窑至柴沟堡）	(59)
二十、050920 线（集宁至大土城）	(59)
二十一、050921 线（土贵乌拉至安家营）	(59)
二十二、050922 线（新风至黄茂营）	(59)
二十三、050923 线（丰镇至对九沟）	(60)

二十四、050924 线 (羊群沟至喇嘛湾)	(60)
二十五、050925 线 (和林格尔至蒋家坪)	(60)
二十六、050926 线 (厂汉营至鹊儿山)	(61)
二十七、050927 线 (武川至耗赖山)	(61)
二十八、050928 线 (东房子至烂迭卜)	(61)
二十九、050929 线 (萨拉齐至凉城)	(61)
三十、050930 线 (托克托县至喇嘛湾)	(62)
三十一、050931 线 (固阳至百灵庙)	(62)
第四节 乡镇公路	(62)
一、土贵乌拉至固尔班	(72)
二、东风至赛乌素	(72)
三、屯垦队至八股地	(72)
四、秋灵沟至土牧尔台	(72)
五、宋家村至十八顷	(72)
六、林场至六支箭	(72)
七、化德至二道河	(72)
八、麻迷图至厂汉梁	(73)
九、万金胜至大庄科	(73)
十、丰镇至后营	(73)
十一、二道边至守口堡	(73)
十二、西壕欠至大榆树	(73)
十三、河子至小苏计	(73)
十四、科布尔至乌兰合页	(73)
十五、科布尔至圜圜	(74)
十六、玻璃忽镜至曹四夭	(74)
十七、东风至赛乌素	(74)
十八、二台至高家湾	(74)
十九、台基庙至小井子	(74)

- 二十、永兴至多纳苏 (74)
- 二十一、坝底至三庆 (74)
- 二十二、程家营至抢盘 (75)
- 二十三、凉城至杀虎口 (75)
- 二十四、天城至后营 (75)
- 二十五、安家营至七号 (75)
- 二十六、永兴至三庆 (75)
- 二十七、八苏木至苜花 (75)
- 二十八、十九号至柳卜湾 (75)
- 二十九、天城至六苏木 (76)
- 三十、四王柱至大土城 (76)
- 三十一、巧什营至下土城 (76)
- 三十二、巧什营至韭菜沟 (76)
- 三十三、四铺至黄合少 (76)
- 三十四、红土天至西沟门 (76)
- 三十五、迭力素至红山口 (76)
- 三十六、上脑亥至黑老夭 (77)
- 三十七、一间房至羊群沟 (77)
- 三十八、大红城至五良太 (77)
- 三十九、韭菜庄至胶泥崩 (77)
- 四十、城关至盆地青 (77)
- 四十一、夭沟至盟界 (77)
- 四十二、杨家夭至五良太 (77)
- 四十三、桦树塬至单台子 (78)
- 四十四、小庙子至小缸房 (78)
- 四十五、火土塬至王桂窑 (78)
- 四十六、暖泉至单台子 (78)
- 四十七、西乌兰不浪至腮忽洞 (78)

四十八、二份子至西红山	(78)
四十九、四大永至西乌兰不浪	(78)
五十、黑沙图至小西滩	(79)
五十一、王家村至蘑菇夭	(79)
五十二、车铺至卜圪素	(79)
五十三、什尔登至井尔沟	(79)
五十四、乌兰花至活佛滩	(79)
五十五、东八号至栽生沟	(79)
五十六、乌兰花至大黑河	(80)
第五节 边防公路	(81)
一、乌珠尔至查布	(81)
二、扎布哈郎特至查布	(81)
三、卫井至乌华敖包	(81)
四、查干敖包至江岸一队	(81)
五、乌兰花至卫井	(81)
六、百灵庙至满都拉	(84)
第六节 专用公路	(84)
第二章 路基与路面	(84)
第一节 路基与防护工程	(85)
一、路基结构	(85)
二、路基防护工程	(88)
第二节 路面铺筑	(89)
一、低级路面	(90)
二、中级路面	(92)
三、高级、次高级路面	(92)
第三章 桥涵及漫水路面	(100)
第一节 木桥	(102)
一、石壁桥	(102)

二、坝王河桥	(102)
三、二道河桥	(102)
四、章五河桥	(103)
五、古营盘桥	(103)
六、高家湾桥	(103)
七、丰镇东河合作大桥	(103)
八、高庙子大桥	(103)
九、兴和后河大桥	(104)
十、百灵庙桥	(104)
十一、塔布河桥	(104)
十二、水口桥	(105)
十三、硷河桥	(105)
第二节 石拱桥	(105)
一、大东河桥	(106)
二、六苏木桥	(106)
三、公坝河桥	(106)
四、韩家棚石拱桥	(106)
五、陶林西门外石桥	(106)
六、泥旦河桥	(106)
七、片石坦拱桥	(107)
八、察哈少桥	(107)
九、安子山桥	(107)
十、清水河桥	(107)
十一、河子桥	(108)
十二、兵坝营桥	(108)
十三、阳坡夭桥	(108)
十四、干炸河桥	(108)
十五、九龙湾桥	(108)

十六、合义永桥	(109)
十七、太平寨桥	(109)
十八、黄土天桥	(109)
十九、挡阳桥	(109)
二十、张家钵子桥	(109)
二十一、崞县天桥	(109)
二十二、二道河桥	(110)
二十三、沙圪旦桥	(110)
二十四、坝王河桥	(110)
二十五、二道河桥	(111)
第三节 钢筋混凝土桥	(111)
一、双曲拱桥	(111)
二、混凝土空心板桥	(114)
三、其它混凝土桥	(118)
四、预应力混凝土桥	(120)
第四节 装配式钢梁桥	(120)
第五节 涵洞(管)与漫水路面	(128)
第四章 公路建设	(132)
第一节 测量设计	(134)
一、勘测设计程序	(134)
二、技术标准	(135)
三、勘测设计成果	(136)
第二节 施工	(141)
一、施工队伍	(142)
二、施工机械设备	(143)
三、施工管理	(145)
第三节 公路桥梁抗震工程	(151)
一、组织与安排	(151)