

龙岩交通志

1988—2006



方志出版社

龙岩市交通志

(1988~2006)

龙岩市交通志编纂委员会 编



方志出版社

龙岩市交通志编纂委员会

主任：林康福

副主任：王汉高

赖永龙

林跃进

委员：俞开洋

江经政

陈思书

涂慕溪

赖世桂

高怀蓉

官孝杰

黄连明

翁必生

曾祥生

修仰雅

陈清如

林忻能

陈文正

《龙岩市交通志(1988~2006)》编辑室

总 编：林跃进

副总编：陈文正 张满麟 游琨琛

成 员：罗海庭 张桂生 邓 新 李志坚

 刘国生 刘启仁 王文峰 赖文婷

 张佛炎 余智盛 李文钎 陈如川

 于再君 范伯全 林 越

主 笔：游琨琛

摄 影：李永安 朱裕森 沈文生 张桂生

序

龙岩市东临厦门、漳州、泉州，南接广东梅州，西邻江西赣州，北连三明，在建设海峡西岸经济区延伸两翼、对接两洲、纵深推进、拓展腹地方面具有特殊的地理位置。但是，长期以来，横亘在这里的重重关山，如同一把把囚龙锁，使闽西这条巨龙迟迟无法腾飞。直到 20 世纪 80 年代末，龙岩的交通发展还严重滞后。作为本地交通主动脉的公路，境内国道、省道也是等级低、标准差。截至 1988 年，拥有 19050 平方公里土地的龙岩地区，一级公路为 0，二级公路仅有 14.5 公里，仅占公路总里程的 0.37%，其等级之低为全省之最；铁路也仅有擦边而过的鹰厦铁路和漳平至坎市的一段“盲肠铁路”；航空空白，航运萎缩。落后的交通让不少到龙岩考察的外商“望路却步”。突破交通这一经济发展的“瓶颈”，成为摆在 280 多万龙岩老区人民面前的一项迫切任务。

1992 年，随着邓小平同志视察南方发表重要讲话以及党的十四大召开，龙岩地委、行署意识到，不迅速改变闽西交通基础设施落后的状况，闽西将失去一个发展的黄金时期。为此，把交通建设作为经济发展的基础工作摆上了突出位置，举全区之力投入交通基础设施建设。

在公路建设方面，首先是实施打开山门的第一个公路工程建设——国道 319 线龙岩坂寮岭隧道与接线工程，紧接着开始规模空前的公路“先行工程”建设。闽西老区人民有钱出钱，有力出力，用当年闹革命的精神浇铸千里公路主干线，把 2 条国道和省道繁忙线路改建扩建为二级公路，初步形成龙岩市“两纵一横”高等级普通公路主骨架。山门洞开，春潮澎湃。随着公路“先行工程”的实施，闽西人民的思想观念也发生深刻变化，“小路小富，大路大富”已越来越成为大家的共识。于是，当欢庆龙岩公路“先行工程”顺利完成的锣鼓声

还依稀在耳旁回响之际,1998年,龙岩市交通部门提出“构筑大交通,把闽西建成闽粤赣边交通枢纽”的思路。随后,“大交通规划”被市委、市政府批准采纳。一个更加恢宏的交通发展战略构想被勾画出来:全面贯彻实施省“东出西进和北承南联”交通发展战略,以全市高速公路、铁路建设为重点,进一步加快交通发展,建立快捷、完善、安全的现代综合交通枢纽。

21世纪之初的短短几年间,龙岩实施“大交通”战略取得累累硕果:2000年1月,闽西第一条(段)高速公路—漳龙高速公路龙岩新祠至龙门段建成,开了全省山区市高速公路建设的先河;2003年开始,全市农村路网建设掀起高潮;2003年12月,龙长高速公路动工建设;2004年4月,龙岩冠豸山机场建成开航;2005年4月,赣龙铁路建成通车;2006年12月,闽西有史以来最大的投资项目—永武高速公路动工兴建,龙厦铁路开工建设……龙岩交通建设高潮迭起,迎来了又一个历史发展的机遇期。1988~2006年,正是由于龙岩交通部门矢志不渝、坚持不懈地加大交通基础设施建设的力度,使今天的龙岩交通逐渐全方位地加入全省、全国交通网络的大流通、大循环,为市委、市政府根据省委、省政府建设海峡西岸经济区战略构想而提出的“把龙岩建设成为闽粤赣边联结沿海、拓展腹地的生态型经济枢纽和海峡西岸经济区重要增长极”这一新定位奠定了基础。

2006年1月13日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛视察闽西指出:“老区人民为中国革命胜利作出了重大贡献,中央将会继续支持老区的建设和发展。你们现在有机场、高速公路通了,铁路也修起来了,加上建设海峡西岸经济区的机遇,为龙岩的发展创造了更好的契机。希望继续抓住机遇,同心协力,艰苦奋斗,把老区发展得更好。”总书记从交通基础建设的成就,充分肯定了老区的发展,这对于闽西人民、闽西交通人是一种极大的鼓舞和鞭策。龙岩老区的发展仍然需要加快交通现代化建设。龙岩市要主动融入海峡西岸经济区建设需要“通”,发挥龙岩区位优势在于“通”,新农村建设在于“通”,把老区建设发展得更好在于“通”,一通百通,海西

八方纵横。龙岩交通要进一步抢抓机遇,加快发展,努力打造完善、高效的现代综合交通运输体系,为龙岩经济社会发展带来更大的集聚、辐射和扩散效应。至 2012 年,龙岩现代综合交通枢纽将基本建成,交通运输条件适应社会经济发展需求,为龙岩市 2017 年全面实现小康社会提前五年奠定坚实基础。

《龙岩市交通志(1988~2006)》的编写工作得到了省交通厅、龙岩市地方编纂委员会和各级各部门领导、专家、编写人员的大力支持和帮助,在此成书之际,谨向大家致以衷心感谢!并以此志书向 19 年来为龙岩市交通事业发展作出奉献的各届领导、全体交通系统干部职工表示衷心感谢!

龙岩市政协党组副书记、副主席
市交通局党组书记、局长 林康福

二〇〇七年十月

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导,求真务实,全面客观地记载龙岩市在改革开放、社会主义市场经济体制发展中,交通事业发展的历史和现状。

二、本志为《闽西交通志》续编,史料上限为1988年,下限截至2006年。个别事件为记述的完整性,适当下延。记述范围以龙岩市辖区5县1市1区为限。

三、本志采用述、记、志、传、图、表、录等综合体裁。“概述”力求做到横陈现状,综述历史,概括交通面貌;“大事记”以纪元编年体为主,个别事项记其本末;主要图表随附有关章节;图片收录篇首;文献资料附列篇末。

四、本志按交通线路、交通基础设施建设、交通运输、管理、机构、队伍建设、人物等7章分类归纳记述交通发展概况。

五、本志交通机构(单位)领导更迭,以具有法人科级以上单位的正、副职入志。“人物传”根据生不立传的原则,记载已逝世的处级以上交通人物。“人物简介”限于全国、全省劳模。“荣誉榜”记载市级劳模以上个人和单位。均按表彰时间先后为序,同一批次表彰的个人荣誉按姓氏笔划排列。

六、本志行文一律采用规范的语体文。人名地名依当时称谓,单位名称因地改市说明原级别;计量单位依公制度量衡。文风力求严谨、朴实、简洁、流畅。

七、书中数据经核实后均以统计部门标准记述。

八、本志资料主要来自《龙岩年鉴》、档案,省、市统计资料和文献。

概述

1988年,闽西交通以公路交通为主,辅以铁路交通。公路通过国家粮棉布以工代赈修建,逐步提高了农村公路的通达水平,主要干线公路铺设油路路面,路面等级有所提高。铁路仍持1972年前的水平。随着改革开放经济的发展,交通滞后现象越来越明显。公路等级偏低,公路国、省道以三、四级路为主,二级路仅14.5公里,有的地段为等外路,县、乡公路更为突出。高耸的大山、崎岖的公路严重制约了闽西经济的发展。

1992年,邓小平视察南方重要讲话发表,党的“十四大”召开,为交通发展带来新的机遇。龙岩地委、行署举办“加快闽西经济发展步伐研讨班”,积极寻找经济发展与沿海地区的差距,解放思想,理思路,出实招,把交通基础设施建设作为经济建设的重中之重。“要致富,先修路”、“小路小富,大路大富”、“要快富,修高速路”的理念深入人心。交通建设树立“不进则退,中进则慢”和“超常规跳跃式发展”的理念。从创新建设体制入手,抓住机遇加快发展,改革国、省道由省“统一管理、统一筹资、统一建设、统一养护”为“统一规划,定额补助,逐级分段,承包建设”的新的建设体制,及“统一收费,比例分成,分段养护”新的管理体制。在公路“先行工程”建设中制定了“统一规划,分期建设,民办公助,民工建勤,逐级分段,县乡承包”的建设体制和9项公路建设集资政策,举全区之力投入交通建设,为公路交通发展创造条件。

1998年,龙岩市加快交通基础设施建设步伐,提出“构筑大交通,把闽西建成闽粤赣边交通枢纽”的发展战略,着手制定铁路、公路、航空、水路等发展规划,拟在新世纪之初建设3条铁路(龙梅、龙厦、赣龙),5条高速公路(漳龙、龙长、龙梅、龙岩至三明、漳平至永定),1个机场(连城冠豸山机场),1条汀江航道。1999年,市委、市政府把

“大交通”建设作为发展经济的战略决策,提出把龙岩建成闽粤赣边现代综合交通枢纽,全面加入全省、全国交通大动脉、大网络,形成大循环、大流动,促进龙岩市大发展。

至 2006 年,通过“大交通”建设,先后建成漳龙高速公路龙岩段、龙梅铁路、赣龙铁路、龙岩冠豸山机场。开工建设龙长高速公路、永武高速公路、龙厦铁路。实施农村路网改造和汀江上杭至永定棉花滩航道工程。交通建设缩短了龙岩与周边地区的时空距离,初步显现了龙岩的区位优势,不仅具备山区内陆地区的资源优势,同时也具备沿海开放地区的优势。主要交通现状如下:

公路:全市通车里程 13883.1 公里,比 1988 年增加 8651.6 公里,列入统计公路里程 11469.9 公里,其中:高速公路 38.1 公里、二级路 894 公里、三级路 836 公里、四级路 6410.6 公里、等外公路 3291.2 公里,公路密度为每百平方公里 60.1 公里。初步形成以漳龙高速公路、319 国道、205 国道、203 省道高等级公路主骨架,以龙岩中心城市为枢纽的干线支线公路网络。

铁路:境内铁路线 4 条,里程 403.8 公里,其中:鹰厦线 89.5 公里、漳(平)龙(川)线 143.5 公里、赣(州)龙(岩)线 157.8 公里,漳泉肖线 13 公里。铁路里程比 1988 年增加 127.3 公里。

航运:汀江棉花滩水电站库区蓄水形成汀江 65 公里新航道,通过上杭城关至永定峰市码头航道建设,达国家 5 级航道,通航 300 吨船只,日益萎缩的航运开始复苏。内河渡口 50 处,比 1988 年减少 77 处。

航空:连城军民两用机场一处,为 4C 级民用机场,可同时停放 3 架支线飞机自滑进出,设计旅客吞吐量 14 万人次,货邮 800 吨。

交通运输:2006 年,公路客运量 3219.91 万人,客运周转量 22.66 亿人公里,分别是 1988 年的 2.1 倍和 3.2 倍;公路货运量完成 3686.91 万吨,货运周转量 23.97 亿吨公里,分别是 1988 年的 3.83 倍和 1.94 倍;铁路完成客运量 412 万人,货运周转量 1308 万吨公里,分别为 1988 年的 3.2 倍和 2.6 倍;内河完成客运量 39.18 万人,

客运周转量 323.38 万人公里;航空客运量 2189 人次。

交通事业的发展,使龙岩市与沿海地区同属建设海峡西岸经济繁荣区,为主动接受沿海经济发达区的辐射,拓展与内陆联系,加快经济建设提供了基础条件,交通对经济建设由不适应到基本适应。但是,在实现交通现代化的进程中仍然存在诸多矛盾和问题,主要表现在等级公路比重仍然较低,高速公路网络尚未形成,交通建设与资金不足的矛盾十分突出,交通运输技术装备水平低,场站设施相对落后,现代物流有待建立等等。

新世纪之初,根据全面建设小康社会的奋斗目标,省委、省政府提出建设对外开放、协调发展、全面繁荣的海峡西岸经济区的发展战略,龙岩市委、市政府提出:把龙岩市建成联结沿海、拓展腹地的生态型经济枢纽的决策,为进一步发展交通事业提供了新的机遇。交通对于建设“海西”十分重要,交通基础建设的任务,仍然任重而道远。

目 录

序	
凡 例	
概 述	
大事记	1
第一章 交通线路	35
第一节 公 路	35
一、高速公路	35
二、国 道	37
三、省 道	41
四、县 道	47
五、乡村道	54
六、林业公路	54
第二节 铁 路	74
一、铁路线（段）	74
二、火车站	78
三、专用线	79
四、道 口	79
第三节 水 路	82
一、航 道	82
二、渡 口	86
三、码 头	90
第四节 航 空	91
第二章 交通基础建设	92
第一节 公路建设	92
一、公路“先行工程”建设	93

二、高速公路建设·····	97
三、普通公路建设·····	105
第二节 铁路建设·····	111
一、梅坎铁路建设·····	111
二、赣龙铁路建设·····	112
三、龙厦铁路建设·····	115
四、铁路扩能改造·····	116
五、龙岩铁路西客站建设·····	117
第三节 航道建设·····	119
第四节 机场建设·····	120
第五节 渡改桥·····	121
第三章 交通运输·····	124
第一节 公路运输·····	124
一、客 运·····	124
二、货 运·····	126
三、机动车维修·····	131
四、搬运装卸·····	133
五、道路运输场（站）·····	133
第二节 铁路运输·····	136
一、客 运·····	136
二、货 运·····	140
第三节 水路运输·····	143
第四节 航空运输·····	145
第四章 管 理·····	146
第一节 公路管理·····	146
一、公路养护·····	146
二、公路路政·····	149
三、公路收费管理·····	151
第二节 道路运输管理·····	159

一、客运管理	159
二、汽车客运站管理	163
三、货运管理	164
四、机动车维修管理	165
五、机动车驾驶培训管理	167
六、运政稽查管理	169
七、道路运输价格管理	171
第三节 水路运输管理	173
一、水上交通安全管理	173
二、渡口、渡船管理	174
三、水路运输营运管理	174
第四节 交通基本建设管理	175
一、交通基建改革	175
二、规范管理	176
三、管理模式	177
四、交通质监	179
第五章 机 构	182
第一节 行政机构	183
一、龙岩市交通局	183
二、县(市、区)交通局	187
第二节 事业单位	188
一、龙岩市公路局	188
二、龙岩市路桥投资建设有限公司	189
三、福建省公路稽征局龙岩稽征处	190
四、龙岩市高速公路建设管理处	190
五、龙岩市道路运输管理处	191
六、龙岩市水路运输管理处	193
七、龙岩市交通基本建设质量监督站	194
八、龙岩市交通规划设计所	195

九、龙岩市林业公路管理站·····	196
十、龙岩市铁路筹建办公室·····	197
第三节 交通运输企业·····	197
一、龙岩交通国有资产投资经营有限公司·····	197
二、龙岩市路桥经营有限公司·····	198
三、龙岩漳龙高速公路有限公司·····	199
四、闽西交通工程公司·····	200
五、龙岩市汽车运输总公司·····	201
六、龙岩市铁路建设开发有限公司·····	202
七、龙岩市新宇公路工程有限公司·····	203
八、福建龙洲运输股份有限公司·····	204
九、龙岩市公共交通公司·····	206
十、龙岩市龙港运输公司·····	206
十一、长汀县国通客运有限公司·····	207
十二、龙岩市曹溪联合运输有限公司·····	208
十三、龙岩市沙龙汽车出租有限公司·····	209
第四节 铁路管理机构·····	209
一、龙岩铁路有限责任公司·····	210
二、漳平火车站·····	211
三、漳平机务段·····	211
四、漳平供电段·····	212
第六章 队伍建设·····	228
第一节 交通党建·····	228
一、组织发展·····	228
二、思想建设·····	229
三、廉政建设·····	231
第二节 教育科技·····	234
一、教育·····	234
二、科技推广与研究·····	237

第三节 文明创建活动	244
一、治理公路“三乱”	244
二、文明路建设	245
三、文明窗口建设	246
第七章 人 物	250
第一节 人物传	250
第二节 人物简介	252
第三节 荣誉榜	257
附 录	268
一、龙岩市 2000~2020 年公路建设规划	268
二、龙岩国家公路运输枢纽总体规划	271
三、铁路规划	273
后 记	276

大事记

1988 年

1月8日,龙岩汽车站竣工,建筑面积5267平方米,总投资350万元。新车站日发客车136.5辆,接送旅客1.45万人,送出和收到行李包裹1450件。

1月13日,全国政协副主席杨成武回闽西视察,为闽西公路题词:“加快公路建设,振兴闽西经济”。

1月,福州铁路分局漳平供电段成立,担负鹰厦铁路中、南段牵引供电设备的运营、维修和检修工作。

3月,龙岩地区在上杭南阳乡召开“民工建勤,民办公助”公路现场会,地委书记郑霖参加。

5月25日,魏忠仁任地区交通局局长,原局长林泉祥改任调研员。

8月,鹰厦铁路电气化改造工程永安—漳平段首先建成通车。

8月,经龙岩地区行署批准,地区交通局调整和充实职能部门,局行政设人事教育、办公室,局直属部门设稽征管理、计划财务、交通运输、安全监督、交通工程等5个总站和交通规划设计室。

9月,地区交通局在长汀首次召开“全区乡(镇)车队管理工作会议”。

1989 年

3月,全区所有国、省道干线公路,全部换上新型公路标志。

4月,龙岩地区行署成立连城机场筹建指挥部,行署副专员游宪生任指挥,连城县县长李相生任常务副指挥。

4月,龙岩地区交通局颁发《龙岩地区汽车维修行业质量管理实