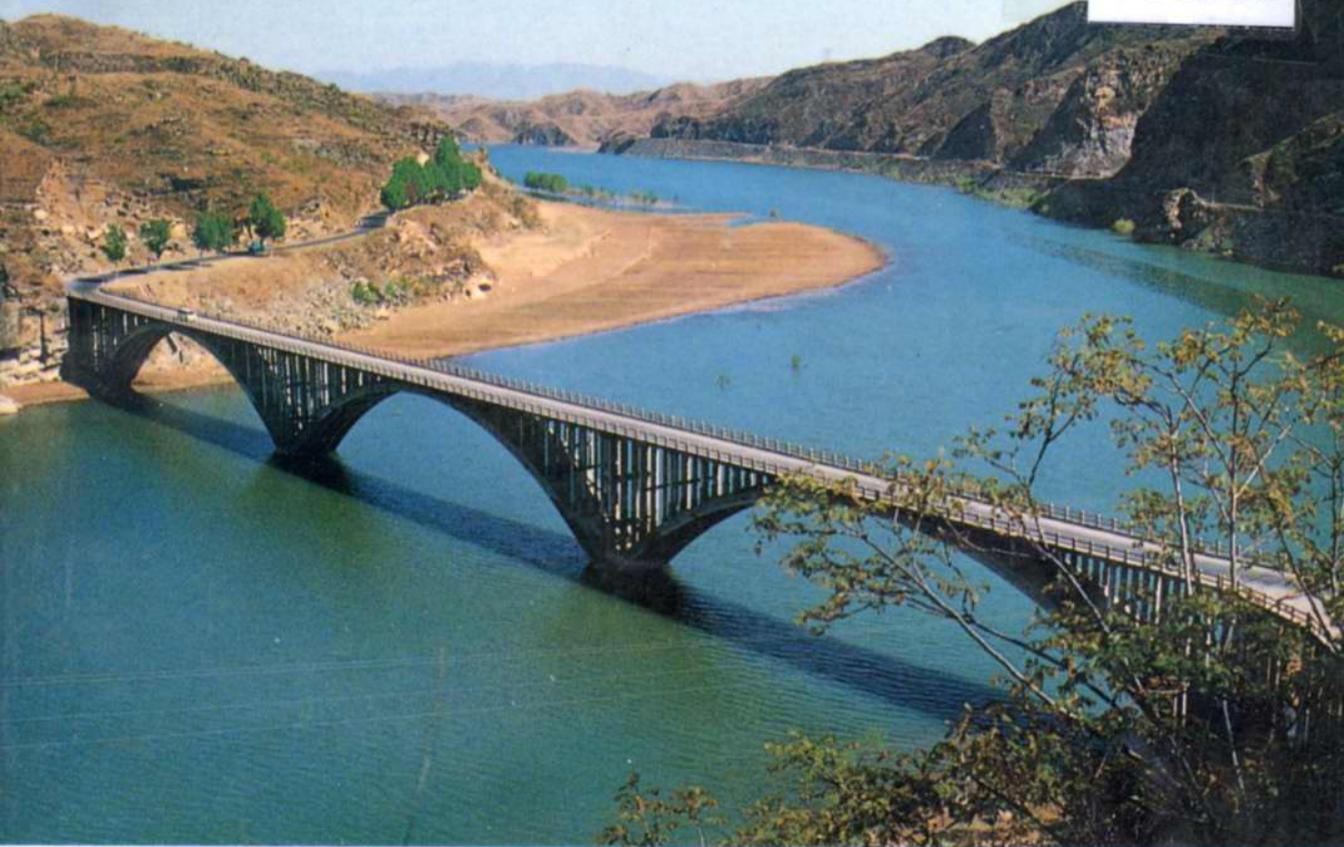


北京公路史丛书之一

001115



密云县公路史

密云公路管理所公路史编写组

北京市公路史丛书之一

密云县公路史

密云公路管理所公路史编写组

密云县公路史

编 辑：密云公路管理所公路史编写组

印 刷：密云县印刷厂

批准单位：北京市新闻出版局

批 准 号：891296

850×1168毫米 32开本 10.125 印张 281千字 23插页

1989年9月北京市密云县第1次印刷·内部发行·

改革如開放
呼喚着
四通八達
迅速安全
的公路交通
網

潘琪



潘琪同志原系交通部副部长，现任交通部顾问，中国公路学会理事长

发展公路交通
繁荣球球经济

贾一平

一九九〇
年

贾一平同志，原系中共北京市委建筑工程部副部长，现任北京市顾问委员会委员、北京公路学会理事长。

艰苦创业
精心铺路

筚路蓝缕
为民造福

韩国琛

一九八二

八、二

韩国琛同志系北京市密云县县委书记

存史资政，为
公路现代化服务。

赵宏生

赵宏生同志系北京市公路管理处付处长

序一

“要致富，先修路”。道路以至公路，不仅是经济发展的重要条件，而且在政治、军事、文化等方面都发挥着极为重要的作用。

密云自古就是军事重镇，交通要冲，早在三千多年前就形成了驰道。从此，官道建设开始了缓慢的发展过程。之后又经历了驿道、御道等阶段，直到一九二四年才出现了简易公路。到新中国诞生前夕，县境内只有一条长约七十公里的低标准公路。公路的发达程度，标志着一个国家、一个地区的现代化建设程度。旧社会，统治者从自身利益出发修路，这是公路发展缓慢的一个重要原因。密云地处山区，交通落后，抑制了生产发展，人民长期处于贫困之中。

建国后，全县人民在党和政府的领导下，特别是在十一届三中全会路线、方针、政策的指引下，充分发挥了积极性和创造性，经过三十多年艰苦卓绝的努力，使全县的公路面貌发生了巨变。截至一九八五年，我县已拥有各级各类公路一千零五十四公里，基本形成了以干线公路为骨架，以县、乡公路为支脉的交通网络，全县乡乡通公路、村村通汽车，昔日闭塞的山村，今天有了通衢大道。公路建设事业的迅速发展，对于振兴我县经济，提高人民生活水平，发挥了巨大作用。

《密云县公路史》是一部记载密云古近代道路和现代公路发展状况的史书，它从新旧社会的鲜明对比之中，讴歌了社会主义制度的优越，是进行坚持四项基本原则教育的生动教材；它把广大公路建设者的丰功伟绩载入史册，是一曲艰苦创业精神的颂歌；它是密云公路发展的总结，为今后的公路建设提供了宝贵经验。

修史的目的在于提供借鉴，认真读读这部公路史，必将得到深刻的启迪。

这部地方专业史内容丰富，史料翔实，叙事简明，议论精当。它的问世，不但填补了密云县长期以来有路无史的空白，而且开创了全县各行各业编写专业史志的先河，这是我县精神文明建设中的一件大事。在此，我向不辞劳苦、辛勤笔耕的编写者表示感谢，向关心、支持本书编写和出版工作的上级领导和同志们表示感谢。

让我们继续发扬“奉献、自强、团结、创新”的密云精神，再接再厉，加倍努力工作，多修路，修好路，为我县的经济腾飞做出新的更大的贡献，为密云公路建设史续写出新的篇章！

段 强

一九八九年九月四日

段强同志系北京市密云县代理县长

序 二

盛世修史，史以资治，历来为昌盛的政府和安居乐业的人民所重视。新中国成立以来，尤其在党的十一届三中全会路线、方针、政策的指引下，公路交通事业有了长足的发展，取得了巨大的成就。为了“缅怀既往，策励将来”，总结经验，教育后代，交通部部署全国各级公路交通部门编纂《公路交通史》。

密云公路所在上级领导的大力支持和殷切关怀下，组建了公路史编写组，通过几年搜集资料、整理长篇、试撰初稿、几经修琢，五易其稿，一部具有地方特色的专业史书——《密云县公路史》出版了。这部史书的出版是密云县公路交通部门乃至全县人民的一件可喜的大事，它开创了密云县编写专业史志的先例，为推动全县的史志编纂工作树立了样板。对此谨表示谢意，并致以衷心的祝贺。

该书“以时为经，以事为纬”，按照史书纵排横写的规律，记述了密云县古、近、现代道路（公路）交通发生、发展和演变的历史进程和客观规律。力求实事求是，以史为鉴，记叙了自西周至清末密云的驰道、驿道和御道的发展史和衰落过程，论及中华民国时期公路的出现和新中国成立后的巨大变化，再现了自西周迄今三千多年来密云道路（公路）交通的变迁。

该书在取材方面，贯彻“古为今用”的原则，略古而详今，略叙古近代，详述现代；简介古道交通，详叙公路建设，同时还论述了公路交通发生和发展的主客观条件，对今后的工作有着重大的指导作用。

该书对解放以来密云公路交通建设事业的重大变化，一、二级公路和山区公路的兴建以及全县公路网络的形成，介绍尤为详

尽，是一本史料翔实、内容丰硕、图文并茂、编写得体的好书，是密云公路交通职工学习专业史，掌握专业知识的必备读物和有益教材。

密云是我的第二故乡，二十余年，我一直生活和工作在这里，勤劳朴实的密云人民使我难以忘怀，作为密云县公路交通部门的一名工程技术干部，我和同志们一道，踏遍了全县的山山水水，为密云的公路建设，为繁荣山区经济，奉献过自己的一份微薄之力。到1985年底全县已拥有公路154条，总长1054公里，其中油路395.82公里，兴建大、中、小桥梁259座，立交桥8座，公路隧道13座。对这些成就，全县人民无不为之高兴。当然这些成绩的取得，首先应该归功于各级党的领导和上级组织的支持与关怀；二是人民群众立志改变山区交通闭塞、生产落后面貌和艰苦创业的雄心壮志；再次是群众结合，奋发图强的结晶。

《密云县公路史》为今后的史志编修工作创造了十分有利的条件，无论在人才培养或资料积累方面，都提供了有益的经验。这是值得庆贺的。同时，衷心祝愿密云人民和广大公路职工，在已取得公路交通建设伟大成绩的基础上，百尺竿头，更进一步，把全县的公路交通建设推向一个更高的发展阶段，为繁荣密云经济，为全县的改革、开放作出更大的贡献！

李道辅

1989年8月14日

李道辅同志系北京市公路管理处党委书记兼处长

北京市交通运输局公路管理处
公路史编审委员会

主任：丛士杰

副主任：赵宏生 李舜范 王 泽 张明超

委员：罗明贵 王尔庄 纪执华 席雅如
关家婉 郁祖仁 刘冀凤 关幼萍
黄志毅

顾问：胡东明 臧学炳

主编：黄志毅

密云公路管理所编史领导小组

组长：曹双来

副组长：金凤海

《密云县公路史》编辑人员

主编：金凤海

编辑：田晓静 韩榕芳 王淑敏

目 录

前言	(1)
概述	(3)
附：密云县沿革表	(8)
1985年密云县行政区划图	
上篇 密云的古、近代道路	(11)
(公元前1121年——公元1948年)	
引言	(13)
第一章 密云县古道	(13)
(公元前1121年——公元1911年)	
第一节 第一条古道的形成	(13)
附：密云县古代道路示意图	
第二节 秦、汉驰道经密云路段	(14)
第三节 宋、辽使臣出使路线	(15)
附：宋、辽使臣出使路线经密云地区示意图	
第四节 元代的站赤道路	(16)
第五节 明代的驿铺道路和关隘道路	(17)
一、驿铺道路	(17)
二、长城关隘道路	(18)
第六节 清代的御道	(20)
一、京承御道的开辟	(20)
二、御道上的设施	(21)
(一) 桥渡	(21)
(二) 行宫	(22)

三、御道的路政管理	(22)
附则：密云县的漕运	(23)
第二章 密云县公路的兴起	(25)
(1911年——1948年)	
第一节 公路的出现	(25)
(1911年——1927年)	
一、密云县的第一条公路——京古公路密云段诞生	(25)
二、密古路段的第一次整修	(26)
第二节 公路的初步发展	(27)
(1928年——1937年)	
第三节 公路的畸形发展	(27)
(1937年——1945年)	
一、日伪在密云修建的“警备路”	(28)
二、日伪修筑的过水路面	(29)
三、抗日军民的“断交”活动	(29)
附：密云日伪时期“警备路”路线示意图	
第四节 公路建设的停滞	(30)
(1945年——1948年)	
附：注释	(31)
下篇 密云县的现代公路	(35)
(1949年——1985年)	
引言	(37)
附：1949年密云县公路路线图	
第一章 旧路的修整时期	(37)
(1949年——1957年)	
第一节 修整旧公路	(38)
一、京古路密云段的改善	(38)

二、密墙路的改善·····	(40)
第二节 桥梁的建设·····	(41)
一、两座跨径最大木桥的建成·····	(42)
(一) 潮河木桥的建成·····	(42)
(二) 白河木桥的建成·····	(42)
二、对其它桥渡的改造·····	(43)
(一) 撤除和利用原渡口·····	(43)
(二) 新、改建中小桥·····	(43)
第三节 古北口铁路隧道的利用·····	(44)
第四节 公路养护与管理的初创·····	(44)
一、初期的公路养护与管理·····	(44)
二、密古路的养护·····	(45)
附：1957年密云县公路修建情况一览表·····	(47)
1957年密云县桥、渡一览表·····	(48)
1957年密云县公路隧道一览表·····	(49)
1957年密云县养护道班一览表·····	(50)
1957年密云县公路路线图	
第二章 公路建设的发展时期·····	(51)
(1958年——1966年)	
第一节 “大跃进”中的公路建设·····	(52)
一、干线公路的新、改建·····	(52)
(一) 京古路的再改建·····	(52)
(二) 松曹路的改建·····	(54)
(三) 密墙路的改建、新建工程·····	(56)
(四) 水库环线的新建·····	(57)
(五) 琉辛路的始建·····	(58)
二、其它公路的建设·····	(59)
附：1966年密云县公路修建情况一览表·····	(60)

第二节	着力永久性桥梁的建设	(64)
一、	第一座永久式大桥——辛庄大桥的建成	(64)
二、	清水河大桥的建成	(64)
三、	其它桥梁的建设	(64)
	(一) 坝头村石拱桥	(64)
	(二) 水库西线七孔桥	(64)
	(三) 水库南线泄洪桥	(65)
	附：1966年密云县桥梁一览表	(66)
第三节	第一座公路隧道——二道河隧道的建成	(68)
第四节	公路养护与管理的发展	(68)
一、	养护机构的加强和养护队伍的发展	(68)
二、	公路养护的全面开展	(69)
第五节	公路绿化的初步发展	(69)
	附：1966年密云县公路路线图	
第三章	“动乱”时期的公路建设	(71)
	(1967年——1976年)	
第一节	排除干扰，坚持公路建设	(71)
一、	平原区公路的修建与改善	(72)
	(一) 密溪路改线工程	(72)
	(二) 密顺路的改善	(72)
二、	重点修建与改善山区公路	(73)
	(一) 密平路的建成	(73)
	(二) 西火路的建成	(74)
	(三) 密墙路的新建、改建工程	(75)
	(四) 松曹路的新建、改建工程	(78)
三、	配合战备的公路建设	(79)
	(一) 艰巨的柏平公路工程	(79)
	(二) 琉辛路的建成	(81)

四、实现乡乡通公路	(82)
五、渣油路面的推广	(83)
(一) 密溪路的铺油	(83)
(二) 京古路油路工程	(83)
(三) 琉辛路油路面的铺装	(84)
(四) 水库西线的加宽、铺油路面	(84)
(五) 环南线及其支线的改建和油路面的铺装	(85)
附：1976年密云县公路修建情况一览表	(86)
第二节 桥梁向永久化迈进——新桥的建设和旧桥的改建	(92)
一、双曲拱桥的出现	(92)
(一) 横跨红门川河的大城子双曲拱桥	(93)
(二) 石佛双曲拱桥	(93)
(三) 雄踞琉辛路上的大关桥	(93)
(四) 苍术会桥	(94)
二、密墙路潮河T梁大桥的建成	(94)
三、松曹路桑园混凝土空心版大桥的兴建	(96)
四、其它桥梁的建设	(96)
(一) 苇子峪中桥	(96)
(二) 河南寨漫水桥	(97)
五、旧桥的改建	(97)
(一) 北甸子潮河大桥	(97)
(二) 羊山桥	(104)
(三) 白河桥	(104)
附：1976年密云县桥梁一览表	(98)
第三节 隧道建设大发展	(105)
一、京古路古北口隧道的扩建	(105)