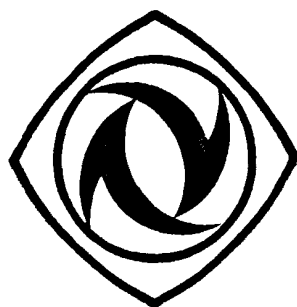


中国第二汽车制造厂厂志丛书

发 动 机 厂 志

1 9 6 6 — 1 9 8 4



《发动机厂志》编纂领导小组

鉴往开来 开拓前进

——为《发动机厂志》付印而作

吴 耀 荣

《发动机厂志》，在总厂领导亲切关怀和全厂职工大力支持下，经过编纂人员的努力，已编纂成册。该书概括地记载了1966年至1984年我厂建设的全过程。

回顾往事，历历在目。19年所走过的坎坷道路在发动机厂建设者的脑海里涌现出来……

在筹建阶段，许多领导干部、老工人、工程技术人员，怀着一颗为祖国的汽车工业大打翻身仗的勃勃雄心，远离繁华舒适的大城市，辞别亲眷故友，来到武当山麓安营扎寨。选厂址，跋山涉水，走遍了鲍峡、黄龙滩、花园沟……

在建厂阶段，建设者们发扬艰苦奋斗自力更生的精神，餐风饮露，开山填壑，修路架桥，全面掀起了二汽发动机厂建设高潮。

一台台设备的安装攻关调试，一条条生产线的打通，都凝聚着二汽发动机厂工人的心血，寄托着二汽发动机厂工人对未来的热望。

在那非常的年代，全厂的干部、工人以不同的形式与林彪、江青反革命集团的干扰作不懈的斗争，坚持大干社会主义有理，大干

社会主义光荣，大干了还要大干，终于在1975年6月14日全面形成了二吨半发动机生产能力，1976年五吨发动机投入试生产。

党的十一届三中全会以来，全厂狠抓了企业整顿；狠抓了管理基础工作，积极推行现代化管理；狠抓产品质量攻关和产品质量创优，在总厂“背水一战”的决策活动中，我厂完成了34项总厂级产品质量攻关，稳定和提高了发动机产品质量，为东风车闯过“滞销关”和不断扩大市场，作出了应有的贡献。

经济体制的改革，给发动机厂增添了极大的活力。全厂职工锐意改革，认真贯彻“双全”承包责任制和“三全面”分层经营承包责任制，使发动机厂呈现出一派勃勃生机。1984年，生产基本实现了班均衡，全面质量管理达到八项二十条验收标准，在完成上缴利润2,064万元的同时，还超利润463万元。

十九年来，从踏勘厂址到破土动工，从芦席棚、干打垒到如今厂房高楼栉比鳞次；从第一台艰苦卓绝而成的发动机到如今装配线上的流水欢歌，这令人高兴的成果，无不是党的方针路线正确指引的结果，无不是全厂职工力量和智慧的结晶。

四化在突飞猛进，二汽在起步腾飞。在向1990年二汽实现二十万辆生产能力目标进军的战鼓声中，《发动机厂志》即将与全厂职工见面。该书是一本思想性、科学性和资料性较为完善的历史资料书。全书体现了党的十一届三中全会以来的方针、政策，具有较鲜明的时代特点。鉴往开来，我们要利用厂志向全厂职工进行厂史教育和革命传统教育，起到善可为法、以昭来者的作用，以激励全厂

职工更加热爱二汽，更加热爱二汽发动机厂，为创第一流的发动机而拼搏前进！为早日实现二十万辆生产能力而拼搏前进！为振兴祖国的汽车工业而拼搏前进！

一九八五年七月

编 纂 说 明

一、为鉴往开来,继续发展二汽发动机厂兴旺发达的大好形势,促进“两个文明”建设,根据二汽党委指示精神和发动机厂党委决定,由编纂小组编辑了《发动机厂志》(以下简称《厂志》)。

二、《厂志》分概况、机构沿革、生产、工厂管理、文化教育、职工福利、党政群、大事记(包括友好往来)等八个篇目,同时还附录了部分回忆文章。

三、《厂志》在编纂过程中,力图以历史唯物主义的观点,实事求是地辑录我厂的史事,并大致按照现行管理体制分类编写。

四、鉴于《厂志》是工厂志书,因此在编纂时,以生产、管理、经营为发展史的主体,撰写较为详细。

五、《厂志》取材于各车间、科室单元志及现存档案文件资料。

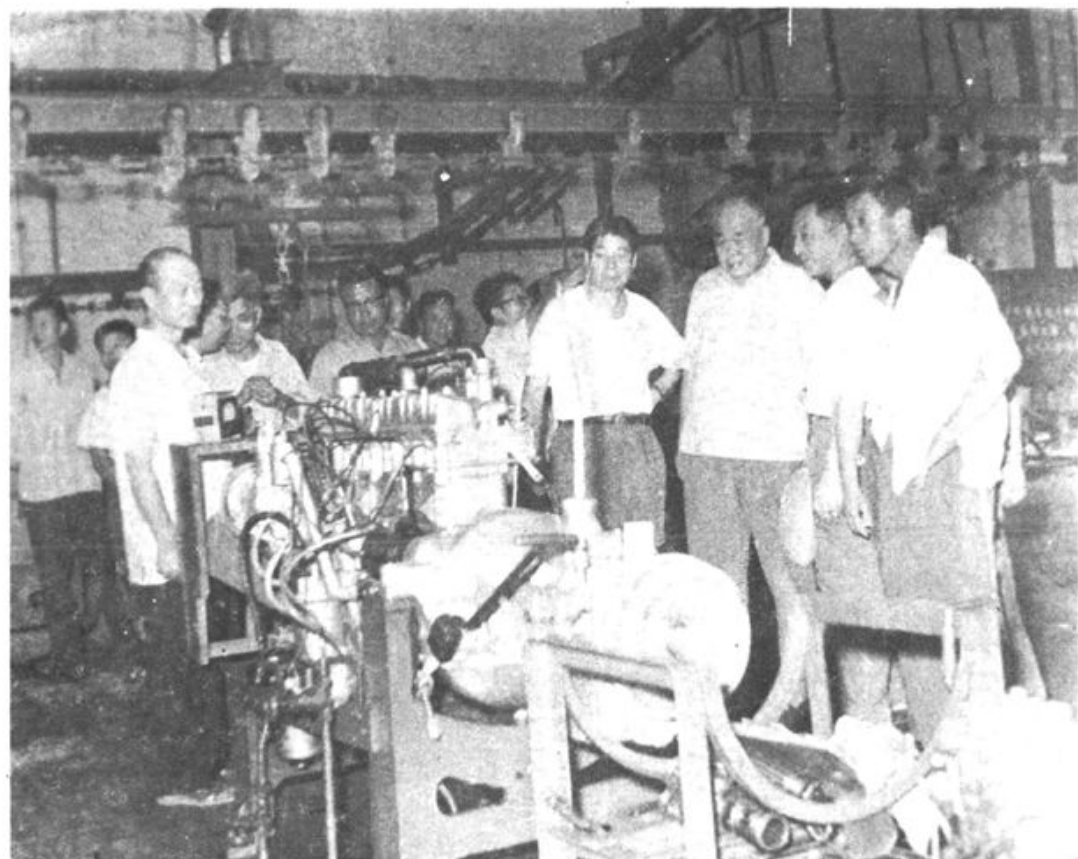
六、由于建厂时期较长,且文字记载的史料保存尚少,这就难免给辑录史事造成错、漏现象,加之编者水平有限,缺乏经验,尽管在成书之前曾将《厂志》初稿请有关单位及主管领导进行审核,并作了修正与补充,但错误与不妥之处仍会存在,诚请全厂职工批评指正。

《发动机厂志》编纂小组

一九八五年七月



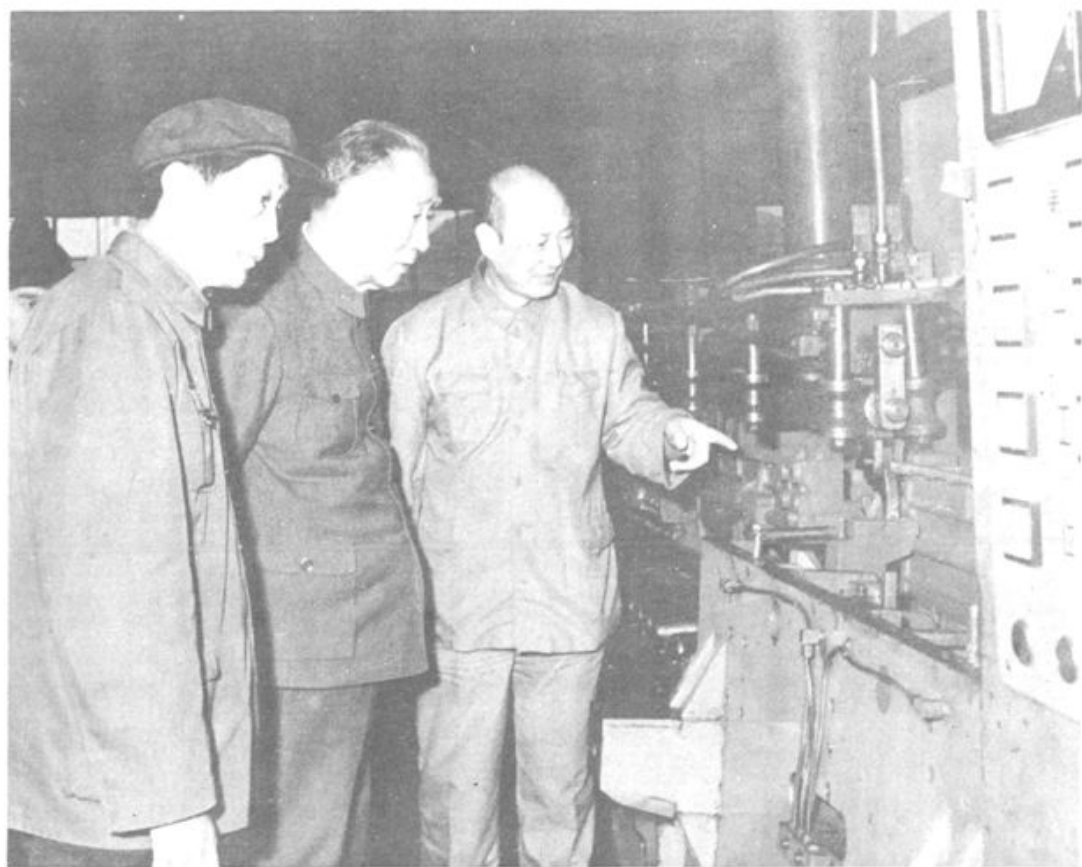
1978年1月11日上午，中共中央副主席、国务院副总理李先念、国务院副总理谷牧来我厂视察，在总厂党委书记饶斌和我厂党委第一书记李岚清陪同下观看曲轴动平衡加工。



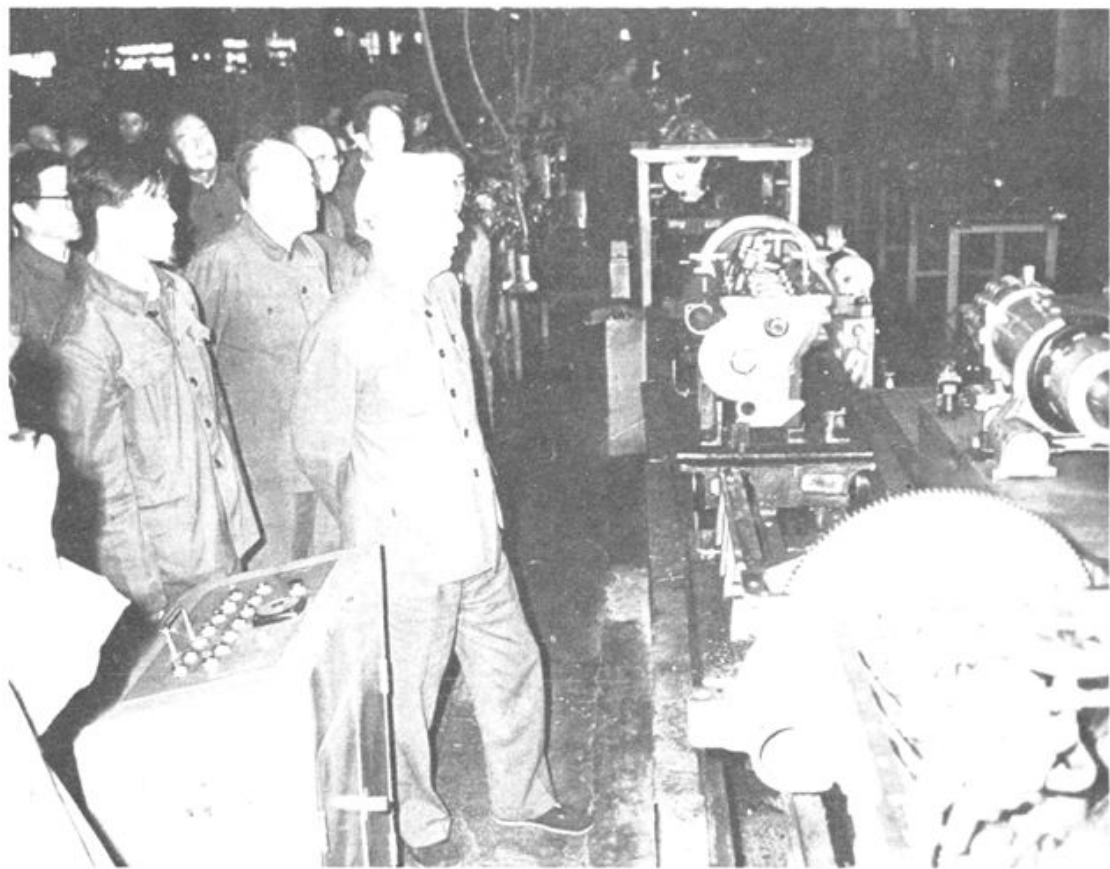
1978年8月30日，湖北省委第二书记韩宁夫来我厂检查工作，在二汽党委书记饶斌陪同下，参观了发动机台架试验。



1980年7月22日上午9时，中共中央副主席
邓小平来我厂视察，参观了缸体车间。



1981年10月20日，国务院副总理薄一波，来二汽视察，二汽党委书记黄正夏向薄一波副总理介绍我厂大拉床情况。



1982年10月19日，国务院副总理万里来我厂视察，参观发动机装配线。



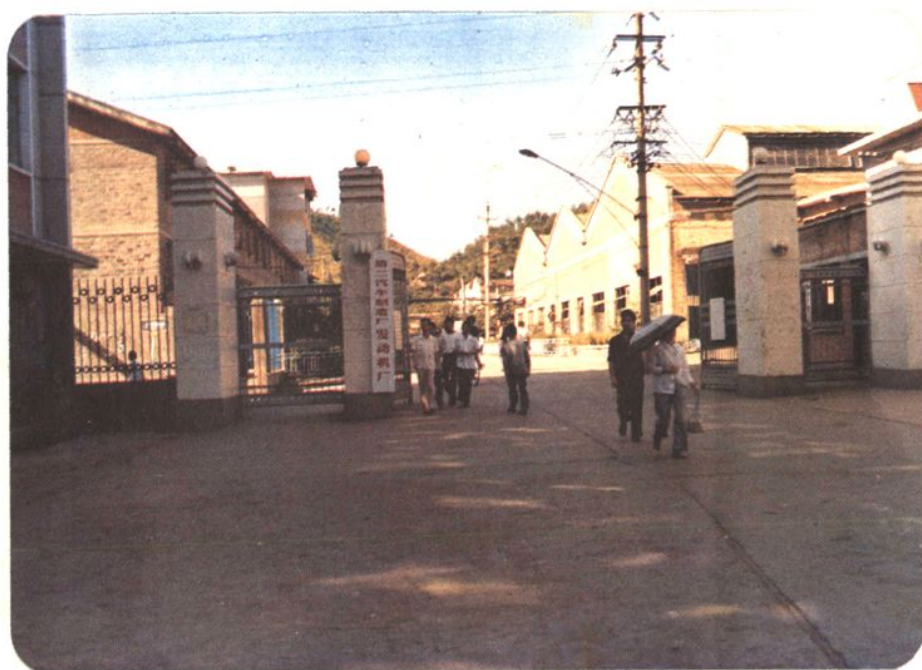
1982年11月10日，中共中央政治局委员王震在
湖北省委第二书记韩宁夫陪同下视察我厂，我厂党
委书记庄咸昌正在向王震介绍大拉床情况。



1983年12月18日，国务委员张劲夫视察二汽，
接见我厂劳模王淑兰，同她亲切握手，说：“能否
创造一个王淑兰装配法”。

发动机厂全景





厂南大门



厂西大门



发动机厂青年桥



厂区中央大道

发动机厂生产调度大楼



调度中心台正在询问
各车间生产情况

