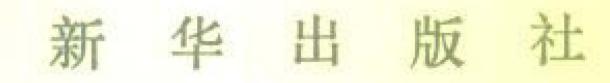






邬翊光 主编 况鸿璋 副主编

BEI JING SHI JING JI DI LI





中国省市区经济地理丛书

北京市经济地理

邬朝光

主 编

况鸿璋

副主编

邬翱光

况鸿璋

冯嘉萍

俞坤一

编著

刘家荣

张靖宜

新华出版社

1988年 - 北京



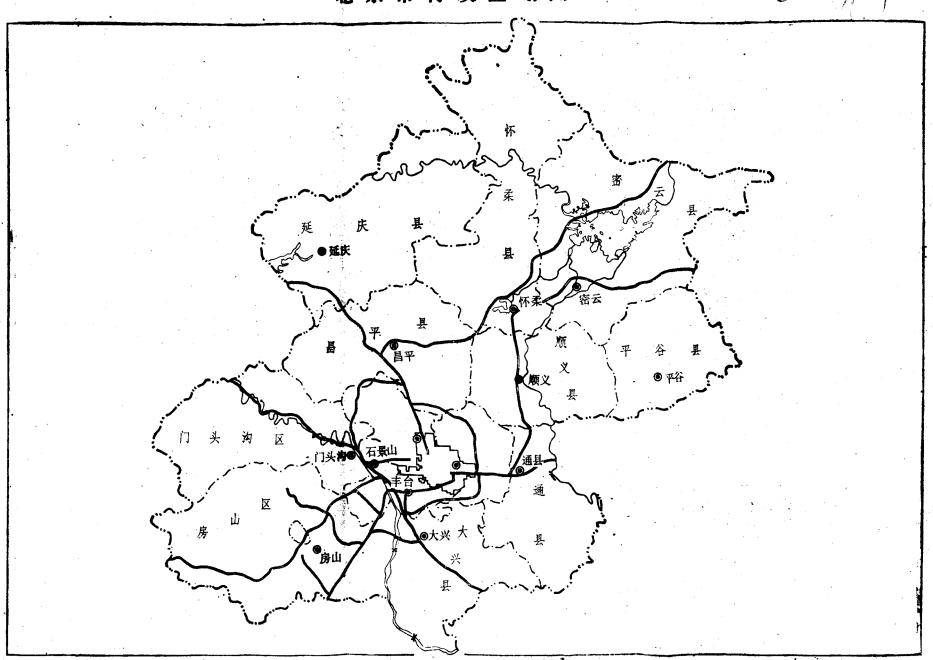
中国省市区经济地理丛书北京市经济地理

邬翊光 主 编 况鸿璋 副主编

新华出版社出版发行新华书店经销文字六〇三厂印刷

850×1168毫米 32 开本 9.625 印张 插页3张 216,000 字 1988 年 12 月第一版 1988 年 12 月湖北第一次印刷 印数,1-800 册

ISBN7--5011--0266--X/F·25 定价:3.35元



总序

编写出版一套《中国省市区经济地理丛书》,这是我国社会主义四化建设的需要,是繁荣发展经济地理科学与教育事业的需要,也是全国广大经济地理工作者的多年愿望。

经济地理学是研究生产分布规律的科学。生产布局是生产的空间形式。任何社会生产总要落脚到特定的地区、地点。我国三十多年的实践说明,在社会主义建设过程中,只有在国家统一计划的指导下,根据生产发展的要求和各地区的条件、特点,把再生产的各个环节、国民经济的各个部门、各个生产要素,在全国范围内进行合理的分布,并在地域上科学地进行组合,整个社会才能协调地向前发展,取得最大的国民经济效益。我国幅员广阔,地区差异性很大,在全国范围内合理地布置生产力,更具有特殊重要的战略意义。这一点,近几年来已被越来越多的人所认识。现在,中央对全国生产的战略布局已作出了决策,指明了方向,但具体落实,还有许多工作要做。对全国各省市区的国土资源状况、经济地理特征、产业结构、发展战略等问题的调查研究、摸清省情,明确地区优势,就是落实全国战略布局的基础工作和重要环节。应当说,这些工作做得还不够,远不能满足实际的要求。

建国三十多年来,随着社会主义建设事业的发展 我国的经济地理科学与教育事业也有了相应的发展,编写出版了一批经济地理书籍,但却还没有一套完整的分省市区的经济地理著作,成为我

国经济地理科学领域中的一个空白,急需加以填补。

热爱中华,振兴中华,首先就要了解中华,了解我们中华民族 赖以生存发展的这片国土的过去、现在和未来。

这一切都说明编写出版成套的、系统的、比较完善的省市区经济地理著作,具有多方面的意义。

在国家计委领导和国土局的关怀和支持下,"全国经济地理科学与教育研究会"在故理事长孙敬之教授的领导下,经过多方面的准备,于1982年10月开始,先后组建了三十个分册编写小组,开展这项规模宏大的科学研究工作。这项工作,也得到了中央教育部、中国社会科学院、各省市区计委、统计局、有关业务部门和全国许多高等院校、科研机构的重视与赞助,新华出版社在出版方面给予大力支持,全部承担了三十一个分册的出版任务。经过全国哲学社会科学规划领导小组的审议批准,这套丛书又以《中国经济地理与战略布局》(多卷本)这一课题列入哲学社会科学"六五"期间国家重点项目。

正是这么多单位、领导和同志的热情关怀与多方赞助,为这套丛书的编写出版提供了有利条件。

《中国省市区经济地理丛书》,是区域性的经济地理系列著作,一个省市区一个分册,分别介绍各省市区生产分布演变的历史过程、生产分布现状和基本特点,分析影响生产分布发展变化的条件,总结新中国成立以来省市区生产布局的基本经验,探讨今后发展趋势,反映生产分布运动过程中的规律性问题。

编写这样一套大型丛书,在我国还是一个开创性的工作,因此难度较大。在编写过程中,各编写组成员,努力从以下三方面来提高编写质量:

一是科学性。包括引用的资料数据要真实可靠,对经济地理

现状要描述清楚准确,给予实事求是的评价;对现状形成的原因和今后的发展趋势,要紧密联系诸条件给以科学的解释和阐述。

二是突出特点。包括突出经济地理的科学特点,突出各省市 区的特点。

三是实用性。从实际出发,提出分析、解决地区生产发展和布局中的重大问题,力求对省市区国土开发、地区产业结构与布局的调整有一定的参考价值。

在吸收国内已有有关科研成果的基础上,力求在以下几方面有所创新,这就是对省市区条件的评价和特点的分析;对省市区迫切需要解决的战略性问题,从经济地理学角度,提出有一定依据的看法,省内经济区域的综合分析。

这是丛书编写的指导思想和努力的方向。许多编写者为此付出了辛勤的劳动,作了有益的探索,但成效如何,还得请读者来鉴定,更欢迎读者的批评指正。

《中国省市区经济地理丛书》编辑委员会

前言

《北京市经济地理》是《中国省市区经济地理丛书》的一个分册。北京市是新中国的首都,是全国的政治、科技、文化中心,也是仅次于上海市的全国第二大工业城市和重要的经济中心。首都的地位,使北京市成为全国社会主义建设的神经中枢。同时,北京市又是中国著名的"五朝古都",是闻名世界的历史文化名城,是全国人民的向往之地,也是世界各国人民了解新中国的窗口。由于北京历史上,特别是现代在全国、全世界的地位,北京市经济地理不仅应该突出她全国政治中心、文化中心的城市性质,还应反映她极其广泛的综合性特大城市的职能,特别要反映她在建国后三十几年来建设的巨大成就,表现她作为新中国首都的崭新面貌。

北京市是属于我国第一级行政区划的 30 个省、市、自治区的一员,她的面积有 16800 平方公里,是一个不小的区域。因此,本书内容不仅应描述城市地理特征,而且作为一本区域地理著作,还应当突出区域经济地理特点。特别是作为新中国成立后第一本介绍北京市经济地理的专著,不仅会受到地理学界的关注,也会引起中外人士的瞩目。我们深感责任重大,力图把北京市的锦绣河山,丰富的自然资源,历史上的璀璨文化,新中国成立后经济及各项建设事业的巨大成就,工、农、交通运输业布局特点,城镇建设和布局变化发展,以及北京市庄严古朴和现代化建设和谐融洽的独特城市风貌,以致未来宏伟的发展前景等,比较系统地介绍给中外

读者。但由于我们水平有限,与广大读者要求相距甚远,恳切希望地理界同行及读者批评指正,以备今后修改。

本书编写过程中得到仇为之教授、刘再兴教授、胡兆量教授和周舜武副编审的指导和帮助,得到北京市计委樊凯等同志的指导和帮助,仅此致谢!

本书由邬翊光主编,况鸿璋副主编。参加编写的人员是:邬翊光——第2~5、20章;况鸿璋——第11~15章;冯嘉萍——绪言,第1、7章;俞坤———第6、8~10章;刘家荣——第16、17章;张靖宜——第18、19章。

本书附图由孟淑华、岳寒梅、史春芳清绘。

编者

1988 年 8 月

"中国省市区经济地理丛书"编委会:

顾问: 王守礼

主编: 孙敬之

副主编: 陈 鹄 章学新 仇为之

刘再兴 李慕贞

常务编委:(按姓氏笔划排列)

于 涤 刘清泉 吴郁文

况鸿璋 连亦同 张同铸

陈佳沅 周舜武 郑宝喜

胡兆量 邬翊光 陶忠信

前吉	L
第一篇 总论	L
绪 宫	Į.
第一章 自然条件和自然资源的经济评价	3
一、地貌类型多样,山地平原兼有	3
二、暖温带大陆性季风气候10)
三、水资源不足17	7
四、以褐土为主的地带性土壤20)
五、煤、铁、建材资源较为丰富22	?
第二章 社会经济条件分析20	}
一、人口和劳动力条件26	;
二、经济发展的历史基础34	1
第二篇 工业地理42	}
第三章 工业发展和布局变化43	}
一、解放前工业基础薄弱43	}
二、解放后工业发展迅速45	;
三、工业结构和工业布局的调整	!
第四章 能源工业	?
一、能源资源评价62	
二、能源消费特点63	}
三、燃料开采工业布局70)
1	
	• • •

试读结束, 需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

四、电力工业布局 ···································-75	
五、农村能源问题81	
第五章 冶金工业	
一、钢铁工业83	Ė
二、有色金属工业90	
第六章 化学工业95	F
一、化学工业的发展95	
二、化学工业资源特点97	
三、主要化工部门生产和布局98	
四、化学工业的发展方向104	
第七章 机械工业106	
一、我国重要的机械工业基地····································	
二、主要机械工业部门生产和布局110	
三、机械工业发展方向118	
第八章 建筑材料工业120	
一、建材工业的发展120	
二、主要建材工业部门生产和布局122	
三、建材工业发展方向128	
第九章 纺织工业130	
一、纺织工业的发展·······130	
二、纺织工业结构·······132	
三、主要纺织工业部门生产和布局135	
四、纺织工业发展方向139	
第十章 轻工业141	
一、轻工业的发展 ·······141	
二、主要轻工业部门生产和布局142	•
第三篇 城郊农业地理156	

.

*** *** *** *** *** ***

.

	第十	·一章	农业台	生产条件	和特点	*** *** *** ***	••••••		···· 157
	 ,	、农业	生产条件	和成就…	•••	• • • • • • • • • • • • •		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	157
	_,	土地	利用和农	业经济结	构特点…			•••	165
	第十	二章	粮食化	乍物 和油	料作物	•••	•••		179
	– ,	粮食	作物	••••••	********			•••••••	179
	=,	油料	作物	••••	*** *** ***		• • • • • • • • • • •		····190
	第十	三章	蔬菜	•••	*** *** ***	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••		193
	-,	蔬菜	生产发展	概况	••••••	• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	*** *** ***	193
	<u> </u>	蔬菜	生产基地	的建立 …	••• ••• • • • • • •	• • • • • • • • • • • •	••••••	••• ••• ••	194
	Ξ,	蔬菜	生产存在	的主要问题	题和今后	发展	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	*** *** ***	197
	第十	四章	林业	*** *** ***	•••••••	*** *** *** ***		*** *** ***	····204
	-,	林业	发展概况	•••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		••••••	204
	Ξ,	森林	资源特点	与森林分	布	• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	*** *** ***	····206
	Ξ、	干鲜	果品生产	••••••	• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • •		•••••	212
	四、	林业	生产发展	和布局设施	想	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	•••••	····223
	第十	五章	畜牧业	和渔业	*** *** ***		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	*** *** ***	····226
	,	畜牧	业	••••••	••••••	*** *** *** ***	• • • • • • • • • • •	•••••	····226
	'y	渔业	•••••••		••••••	• • • • • • • • • • •		******	240
第	四篇	交	通运输出	9理	••••••	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	*** *** *** ***	····246
	第十	六章	交通运	输业的	发展和分	分布变化	******	••••••	····247
	-,	交通	运输业的	发展	*** *** ***	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••••	• • • • • • • • • • •	247
	·		7117			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
	Ξ,	运网	和客货流	分布	••• •••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••••	••••••	····252
	第十	七章	主要运	5 输方式	和布局	*** *** ***	••• •••	••••••	····25 5
						• • • • • • • • • • • • •			
	<u></u>	公路	运输	••• •••	*** *** ***	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	····258
	三、	航空	运输	•••	*** *** *** ***	• • • • • • • • • • • • •	••••••		····261

- 1979年(1989年) 1988年 1988年 1988年 1988年 1989年 1989年 1989年 1988年 1989年 1988年 1

いたまく、後の外側には200mである。1. **200mは 100mの 100mの**

KA *	城市道路交通	系统	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	·····262
五,	各种运输方式	的配合和布局	调整	265
第五篇	商业地理、	旅游地理、	城镇体系	271
第十	八章 商业均	b理	•••••••••	
→,	商业和外贸业	发展概况	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	271
=,	商业网点发展	与布局		
三、	建设商业网点	的主要措施··	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	279
第十	九章 旅游地	理	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	283
→,	旅游业的发展	•••••••		283
_,	旅游区的分布	••••••		286
第二	十章 城市延	建设和城镇体	系	291
· —,	城市性质	••••••	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	291
=,	城市建设	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		292
	城镇体系			294

.

.

ı

•

·**--**

•

.

~

第一篇 总 论

绪言

北京是我们伟大祖国的首都,中国共产党中央委员会、中华人民共和国政府的所在地,是全国的政治、文化中心和国际交往的枢纽。她悠久的历史、灿烂的文化、光荣的革命传统,为世界人民所爱仰。

北京位于我国东部偏北的地方,同河北省和天津市毗邻。地当北纬39°28′(大兴县榆岱镇南)至北纬41°05′(怀柔县石洞子北);东经115°25′(门头沟区东灵山)至117°30′(密云县大角峪东)之间。南北长达176公里,东西宽约160公里。城区位于北纬39°56′,东经116°20′。北京地处华北平原的西北隅,西、北和东北部三面环山。越过山地,北部和蒙古高原相连,西部与黄土高原紧邻。在逶迤置的群山之中,由于山脉交接、断裂、下陷和侵蚀的影响,形成了不少隘口,如东北部的古北口、西北部的南口镇、西部的青白口等。这些孔口自古以来是联接蒙古高原、东北平原和黄淮中下游区的重要通道;是汉、蒙古、满各族人民南来北往的必经之地;东南是伸向渤海的平原。北京恰位于山地和平原的交接地带。北京的东南距渤海直线距离仅150公里。渤海东部被辽东半岛和山东半

岛所环抱,形成狭窄的渤海海峡,庙岛群岛绵亘峡口,扼渤海咽喉,成为保卫首都的天然屏障。

历代对北京地理位置的重要性都有精辟的论述。如"幽州在 渤碣之间,其地负山带海,风气刚劲,自古为用武之地"①,"幽燕 之地,龙蟠虎踞,形势雄伟。南控江淮,北连朔漠。驻跸之所,非此 不可"②。这些都说明了优越的地理位置是北京成为我国文明 古 都的重要因素。也是今天建设社会主义首都的极其有利的条件。 现在,以北京为中心,有京山、京广、京包、丰沙、京承、京原、京通、 京秦等主要铁路干线,通达全国各地。并有国际列车可达平壤、莫 斯科、乌兰巴托等地。塘沽新港的建成为北京打开了通向海洋、交 往各国的门户。新建的国际航空港,形成了以北京为中心,联结全 国各省市和世界各地的航空体系,使北京的地理位置更为重要。

北京是一个历史悠久的古城,我国历代王朝曾多次在此建都。远在 3000 多年前,这里就已开始形成原始聚落。在距今 2000 多年前的战国时代,曾在今北京城附近建立了燕国的都城。1000多年前是唐代有名的北方重镇——幽州城。公元 10 世纪,辽代定幽州城为陪都。在今广安门一带称南京,后改为燕京。公元 12 世纪初,女真族建立金国,改燕京为中都。元代的大都城及明代、清代的北京城,都是封建王朝的统治中心。 1928 年,国民党政府建都南京,把北京改为"北平"。 1949 年 1 月 31 日,北京和平解放,同年 9 月 27 日中国人民政治协商会议第一届全体会议通过。"中华人民共和国国都定于北平,自即日起改名北平为北京"。经过 30 多年的建设,北京城市的规模和性质都已发生了明显的变化。

① 《辽史·地理志》。

② 《辍耕录》。

由于北京的政治地位及地理位置的重要,自成为全国政治中心之后,所辖范围都比较大。辽南京析津府辖区面积 3.9 万平方公里;金中都大兴府辖区面积 2.1 万平方公里;元大都总管府辖区面积 3.6 万平方公里;明京师顺天府辖区面积 3.4 万平方公里;清京师顺天府辖区面积 2.5 万平方公里;民国初年京兆辖区面积约2.2 万平方公里。到解放前,因国民党政府建都南京,北京市辖区面积只有707平方公里。

解放后,随着政治、经济、文化事业的不断发展,辖区面积几经扩大。先后将河北省的宛平、大兴、通县、昌平、顺义、房山、良乡、平谷、密云、怀柔、延庆等11个县划归北京市。现在全市面积16807.8平方公里。1985年末常住人口957.9万人。其中非农业人口512.5万人,占57.9%。全市辖10区9县。城区4个:东城区、西城区、崇文区、宣武区;近郊区4个:朝阳区、丰台区、石景山区、海淀区;远郊区2个:门头沟区、燕山区;远郊县9个:昌平县、顺义县、通县、大兴县、房山县①、平谷县、密云县、怀柔县,延庆县。

will	
_	-
	7
37	1
~	ŀ

北京市行政区划变动情况

年 份	实有面积(平方公里)	扩大面积(平方公里)	实有人口 (万人)	増加人口(万人)	划入地区
1949年初	707		156		
1949年6月	1,255	548	203.1	21.5	长辛店、丰台、门头沟、南苑

①1987年,燕山区和房山县合并为房山区。