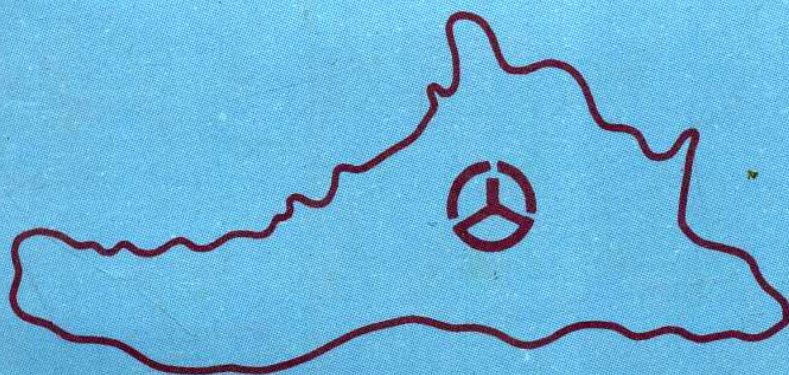


019095

新乡公路集锦之五

地区公路志



河南科学技术出版社

新乡公路集锦之五

地区公路志

新乡市公路史志编纂委员会

河南科学技术出版社

豫新登字 02 号

责任编辑:冯 英

责任校对:王云海

校 对:王新军 刘桂英

新乡公路集锦之五

地区公路志

新乡市公路史志编纂委员会编著

河南科学技术出版社出版发行

(郑州农业路 73 号)

河南省辉县市公路印刷厂印刷

787×1092 毫米 20 开本 16 印张 200 千字

1994 年 3 月第 1 版 1994 年 3 月第 1 次印刷

印数:1—1100 册

ISBN7—5349—1552—X/T. 305

定价:15.00 元

新乡市交通史志编审委员会

主任委员:鲁仲文

副主任委员:张同武 章伯扬 严敬兰 李海波

委员:师继儒 郑学义 王化勤 梁延林

杜鸣山 李保民 褚红彩 樊世德

杨艳英 孙清明 李玉生 陈立业

王新军 齐学文 常锡竹 尚学义

办公室:主任:樊世德

副主任:王新军 尚学义

※ ※ ※ ※

新乡《地区公路志》编纂委员会

主任委员:师继儒

副主任委员:郑学义 张成祥 王新军

主 编:王新军(办公室主任)

主 审:师继儒 王化勤

编 辑:刘桂英(女) 王化勤 石玉凤(女)

闫清芬(女) 赵振海

摄 影:牛子祥 于志强 刘桂英 王新军

新乡市交通史志编审委员会

主任委员:鲁仲文

副主任委员:张同武 章伯扬 严敬兰 李海波

委员:师继儒 郑学义 王化勤 梁延林

杜鸣山 李保民 褚红彩 樊世德

杨艳英 孙清明 李玉生 陈立业

王新军 齐学文 常锡竹 尚学义

办公室:主任:樊世德

副主任:王新军 尚学义

※ ※ ※ ※

新乡《地区公路志》编纂委员会

主任委员:师继儒

副主任委员:郑学义 张成祥 王新军

主 编:王新军(办公室主任)

主 审:师继儒 王化勤

编 辑:刘桂英(女) 王化勤 石玉凤(女)

闫清芬(女) 赵振海

摄 影:牛子祥 于志强 刘桂英 王新军

2

序

《地区公路志》是在新乡地区撤消后由市公路总段编纂的一部反映原新乡地区所辖市县的公路修建、养护的专业志书。

中国共产党十一届三中全会以后,根据“把党和国家的工作重点转移到社会主义现代化建设上来的精神”、本着史志为现实服务的指导思想,选拔了一批适合做编纂工作的工程技术干部和具有一定写作水平的工作人员,在总段史志编纂委员会领导下,有计划有步骤地进行公路志的编纂工作,使已停顿多年的原新乡地区公路志得以脱稿。

这本书详细地记载了新乡地区公路建设事业的历史与现状,她总结了新乡地区 38 年来正反两个方面的经验和教训,以及党的十一届三中全会以后公路事业的巨大变化。该志的编纂与出版,将会对我市公路建设及养护工作提供有益的借鉴。随着岁月的流逝,时代的需要,她将为振兴新乡经济和发展公路事业起到一定的作用。

兹值《地区公路志》出版之际,聊赘数语,以致贺忱。

韩世合

3

再 序

《地区公路志》是一部以区域性为主,反映原新乡地区公路修建、养护的专业志书。

以志书形式,记载原新乡地区公路交通建设事业的历史和现状,这在历史上还是首次。在中国共产党十一届三中全会以后政治上安定团结,经济上走向繁荣的大好形势下,挑选人员,建立组织,开始了本书的编纂工作。经过多年努力和辛勤劳动,在搜集大量资料的基础上,贯彻修志为现实服务的指导思想,进行了认真的整理、筛选、排比,编纂成此书。

这本书详细地记述了原新乡地区的公路发展史,反映了新中国成立以来以及在拨乱反正、改革开放、搞活经济等活动中公路建设的新变化、新成就。

这本志书的编纂,可以说是对本地区公路行业的基本情况作了一次全面的调查了解和综合记述。它总结了前人的经验教训使我们得以借鉴,达到“古为今用”之目的。它的出版将能对振兴新乡经济、促进“四化”建设和公路事业的发展起到积极作用,这也是我和参与修志的同志们的一致愿望!

师继儒

前 言

公路交通是诸多交通中的一个重要组成部分,这本志书将重点放在公路修建、养护、管理方面,使其成为新乡地区公路部门的专业志书。

公路交通的发达与否,体现着一个国家和地区的兴衰,它是社会进步的重要标志,孙中山先生曾经说过:“道路者,文明之母也,财富之脉也。试观今日文明之国,即道路最多之国。”故今有:“公路通,百业兴,隧道建,面貌变”之说。从而证明公路事业在古今中外都占有相当重要的地位。

新乡地区随中华人民共和国的诞生而建立,1986年3月底撤消。38年来,为配合社会主义建设事业的发展,在上级的领导下,发扬自力更生、艰苦奋斗、勤俭建国的精神,使新乡地区公路面貌发生了根本性的变化。新、焦2市成了豫北的公路中心。新乡地区虽已完成其历史使命而撤消了,但认真总结过去公路建设的经验与教训,不仅对今后新、焦2市的发展有一定借鉴作用,且填补了从未有过的公路专业志书这个空白。

这部志书,是以马列主义、毛泽东思想为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,编撰成的一部内容丰富、资料准确、通贯古今的部门专业志书。如果她能为四化建设事业起到一定作用的话,那将使我们感到万分的荣幸和愉快,不过

4

由于我们水平有限,书中谬误之处在所难免,诚恳希望读者指正!

新乡市公路管理总段史志编纂委员会办公室

1989年10月

说 明

一、《地区公路志》是一部以区域性为主的公路专业志书。凡是属于本辖区的公路建设、养护管理，均纳入本书，以展示新乡地区公路建设事业的全貌。

二、本志书在编纂过程中，以马列主义、毛泽东思想为指导，在坚持四项基本原则的基础上，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，贯彻“三新”精神，实事求是地秉笔直书。

三、本志书记事以资治、存史、教化出发，本着立足当代、纵观古今、详近略远、详异略同的原则，分类系事，横排纵写，纵横结合，力求做到横不缺项、纵不断线。上限据实上溯，下限一般断于1986年3月底。大事记记到年底。

四、本志书为撰著体。前以概述统领，后辅之以大事记，全志除附录外，共设14章，编排设章、节、目3个档次。章节前有小叙。

五、本志书分述、记、志、图、表、照、录七体撰编，图、照片集中放在正文之前，表穿插于正文之中，有必要时注明出处来源。

六、中华人民共和国成立前后的记述，为了节省文字，志书正文内，一律简称为新中国成立前后。

七、各历史朝代的地名，于今有异者，均括注今名；不同朝

代的度量,要在括号内换算成现今的度量,表示近代,现代的道路、桥梁、隧道等度量,均换成现行公制;数字一律用阿拉伯字。至于引用原历史文献条文仍沿用原度量名称及数字。

八、文字、语言规范化。文字以国务院 1965 年前后公布的简体字为准则;语言一律采用语体文(引证古代文献原文例外),力求简洁朴实,清通流畅。

九、本志书统一采用编后注。志书内所引证的原文内容和字句典故,需要注释的,均在编后注明其出处,便于查对。

十、人物,书中出现的公路部门的有关人物脱稿时已谢世者其名字加黑框。

序
再序
前言
说明

目 录

第一章	概 述	1
第二章	大事记	7
第三章	古近代道路	41
第一节	驰驿官道	41
第二节	道路设施	46
第四章	路 线	55
第一节	国道	56
第二节	省道	62
第三节	豫联线	79
第四节	县道	88
第五节	乡道	99
第六节	山区道路	115
第五章	路 面	117
第一节	低级路面	117
第二节	中级路面	118
第三节	次高级路面	120
第四节	高级路面	124

第五节	路面基层结构.....	127
第六章	桥 梁.....	131
第一节	木桥.....	132
第二节	砖石拱桥.....	133
第三节	钢筋混凝土板梁桥.....	137
第四节	钢筋混凝土拱式桥.....	143
第五节	墩台与基础.....	152
第七章	隧 道.....	165
第一节	省级公路隧道.....	166
第二节	县级公路隧道.....	170
第三节	乡(村)公路隧道.....	172
第八章	其它工程结构.....	177
第一节	黄河诸桥.....	177
第二节	立体交叉桥.....	181
第三节	涵洞与挡墙.....	186
第四节	沥青库.....	188
第五节	房屋建筑.....	191
第九章	公路养护.....	195
第一节	养护形式.....	196
第二节	养护质量评定.....	200
第三节	道班管理与竞赛.....	201
第四节	公路的水毁抢修和预防.....	206
第五节	公路绿化.....	210
第六节	扩宽配套.....	215
第十章	业务管理.....	219

第一节	养路费	220
第二节	路况调查	225
第三节	路政安全	227
第四节	交通量调查	230
第五节	机械设备管理	237
第十一章	科 技	241
第一节	技术力量	241
第二节	试验能力	242
第三节	科技成果	244
第四节	勘测设计	247
第十二章	专业工厂	251
第一节	水泥厂	251
第二节	石料厂	252
第三节	养路机械厂	253
第十三章	机 构	257
第一节	总段	257
第二节	市段	263
第三节	专线段	266
第四节	县段	268
第十四章	人 物	271
第一节	传略	271
第二节	模范简介	274
第三节	英烈名录	275
第四节	先进集体	276
第五节	主要领导及工程技术人员名录	278

12

附录.....	283
一、公路技术指标	283
二、区域异变表	285
三、艺 文	287
四、主要参考文献	309
五、《地区公路志》编辑人员	310
编后记.....	311

第一章 概 述

新乡地区位于河南省北部，东与菏泽、濮阳 2 市境接壤；北与安阳、鹤壁 2 市境毗邻；西靠太行，与垣曲、晋城、陵川等县依山为界；南濒黄河，与开封、郑州、洛阳隔河相望。大地坐标为：东经 $112^{\circ}2'$ 至 $114^{\circ}45'$ ，北纬 $34^{\circ}52'$ 至 $35^{\circ}50'$ 之间。全区面积 13189 平方公里，人口 680 余万。

在我国历史上，新乡地区所属各县，春秋前后，东部属庸郟卫，西部属野王。秦汉以后，东属汲郡，西属河内。历经唐宋，区域屡变。迨至明清两朝，东部属卫辉府，西部属怀庆府。以后区域无大变动。民国成立，属豫北道，至民国 21 年改属河南省第四行政区。民国 27 年，新乡沦陷，属伪豫北道尹公署。民国 34 年，祖国光复，仍属第四行政区，同时也属中国共产党领导下的冀鲁豫边区政府的太行行署管辖。

新中国成立后，属平原省新乡专区。1952 年底，平原省撤消，仍属河南省新乡专区。1958 年安阳专区并入，由原管辖 14 个县增至 18 个县。1962 年元月，两专区分治，新乡仍辖原有的 14 个县并代管新乡、焦作 2 市。1981 年以来，新乡、焦作 2 市升省辖后带县，地区余 10 县。1986 年 3 月底区划变更。西 5 县划归焦作市领导，东 5 县划归新乡市管辖，4 月 1 日起停止办公，新乡地区从此撤消。

由于新乡地区位于古都洛阳、开封、安阳三角形的中心

地带，交通事业源远流长，不仅为东西南北交通要冲，而且为历代王朝兵家必争之地。历史上有名的武王伐纣，安史之乱，辽、金、元南侵，太平天国的北征，这一地带都是当时主要战场。由于战争的需要，开辟了许多行军大道。再加上几千年来劳动人民在这里繁衍生息，从事生产活动，野地荒原，踏出了难以数计的小路。这些道路在不同历史时期，都对华夏文明起着推动作用。

新乡地区境内的自然条件优越，南面黄河东去，东部卫水北流，西部沁河横穿其间。河网纵横，漕运发达，隋代开凿的永济渠即引沁河水南达于大河，北分沁水一部，与清河（卫河）相接，北通涿郡。特别是建国以后，新乡市曾为平原省的省会，市区开拓发展，突飞猛进，公路网织，车马辐辏。京广铁路纵贯南北，新焦、新菏铁路横穿东西，交通运输四通八达。今日新乡不仅成为一个新兴的工业城市，而且成为豫北地区政治、经济、文化、交通的中心。

随着时代的推移，王朝的更迭，地貌的变迁，城市的兴衰，新乡地区的道路，也经历了由古代的驰道、驿道，近代的官道、马路，现代的汽车路、公路等不同形式的递变。其中著名的古道有：自汜水过河经宁（今获嘉）至牧野的周武王伐纣路；秦兵经太行八陉的第一陉——轵关出袭南阳（今新乡西部一带）、平丘达曲阜的秦驰道；曹操出东都（今洛阳），北上翻越太行的古羊肠坂道；隋炀帝发丁男开凿太行达并州（今太原）的直道；由汴京北上幽燕（今北京）的两京驿道；清慈禧太后避八国联军之乱，回銮时由西安、郑州经开封、延津北上返京的官道。上述这些不同时代的古道，大