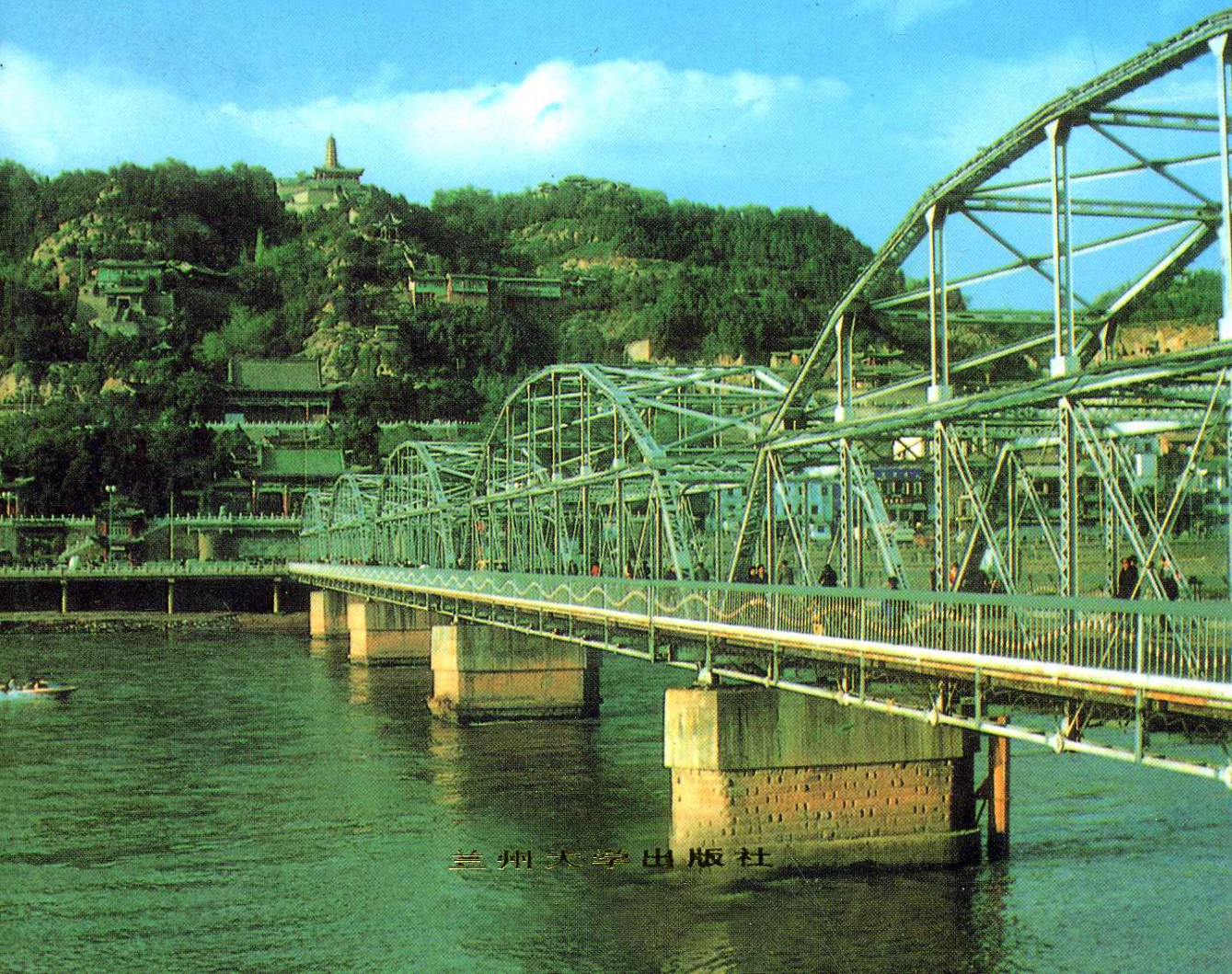


013754

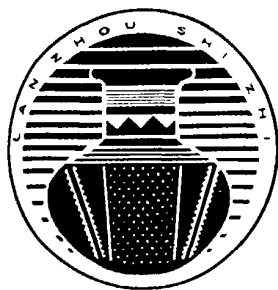
兰州市志

第二十一卷 交通志(下)

兰州市地方志编纂委员会 编纂



兰州大学出版社



兰州市志

第二十一卷

● 交通志(下)

兰州市地方志编纂委员会 编纂

□ 兰州大学出版社

兰州市地方志编纂委员会

现任成员名单 (2002.7~)

主 任	张志银					
副 主 任	左灿湘	李福民	吴国瑞			
常务副主任	马琦明					
委 员	王晶中	哈全玉	周兴福	牟少军	张宗奎	
	董有山	张以湘	杨增玉	魏邦新	赵福元	
	李向军	李 权	俞敬东	隰建国	张中魁	
	杨毓荣	高子贵	金钰铭			

曾任成员名单 (1988.3~2002.7)

主 任	柯茂盛	△朱作勇	张玉舜			
副 主 任	刘炳午	李荣棠	杨德儒	陈德霞	夏常胜	
	△王振军	高崇华	贾士缜	于广义	丁克勤	
	武文军					
常务副主任	王振军	△马琦明				
委 员	丁生林	丁克勤	丁忠廉	史文献	何守文	
	李福民	陈 艺	陈 良	陈斌俊	杨良琦	
	郑建斌	赵士通	徐用强	铁自强	黄应寿	
	康恒昌	△田荣嘉	左灿湘	廉淑琴	武文军	
	傅 贵	朱祯如	金钰铭	魏著明	李肃群	
	李尚荣	王超英	魏世光	李 敏	金永忠	
	杨增玉	吴玉梅	贝念畋	陈冬芝	王明华	
	张国斌	高纪勋	王建中	潘卫平	王有伟	
顾 问	张宦廷	梁朝荣	肖登峻			

△ 本符号以后人员为 1994 年 8 月以后成员。

《兰州市志》学术顾问

(按文件顺序排名)

刘光华 张林源 郭志仪 陈文江 陈志刚

李宗植 刘家声 伍光和 柯 杨 赵 浚

刘 满 李鼎文 王三北 刘 敏 余贤杰

张令璋 马国华 吕叔桐

《兰州市志》主编、副主编、编辑

主 编 马琦明

常务副主编 金钰铭

特邀副主编 刘光华

副 主 编 高子贵 邓 明 李晓菲

编 辑 李 强 张兴国 李曰柱 焦养顺

徐 难 魏惠君 马 颖

工 作 人 员 李 玲 任 星 石怀武

《兰州市志·交通志（下）》学术顾问

许东海 龚大智 李 宽 周维新

《兰州市志·交通志（下）》编纂人员

主 编 张兴国

副 主 编 关振兴 李晓菲 肖 俊

《兰州市志·交通志（下）》终审委员会

高子贵 金钰铭 许东海 龚大智

李 宽 周维新 焦养顺



兰州市志

第二十一卷·交通志(下)

目 录

总序	
凡例	
序	
编辑说明	
概述	(1)
大事辑要	(11)
第一篇 铁路	(61)
第一章 铁路驻兰单位	(62)
第一节 铁路施工单位	(63)

一、天兰工程处及西北铁路干线工程局	(63)
二、铁道部第一工程局	(64)
三、铁道部第六工程局二处	(64)
四、兰州铁路工程总公司	(64)
第二节 兰州铁路局	(65)
第三节 兰州铁路分局	(67)
第四节 铁道部第一勘测设计院	(68)
第五节 兰州铁路局勘测设计所(院)	(68)
第六节 兰州机车厂	(69)
第七节 中铁西北科学研究院	(70)
第八节 铁路院校	(72)
一、兰州铁道学院	(72)
二、兰州铁路机械学校	(73)
第二章 铁路建设	(76)
第一节 建设规划	(76)
第二节 铁路干线兰州段	(79)
一、陇海线天兰段	(79)
二、兰新线兰打段	(83)
三、包兰线兰干段	(85)
四、兰青线兰海段	(88)
第三节 支线与铁路专用线	(89)
一、支线	(89)
二、铁路环行(联)线	(91)
三、铁路专用线	(91)
第四节 桥梁 隧道	(95)
一、桥梁	(96)
二、隧道	(99)
第五节 枢纽建设	(99)
一、一期工程	(100)
二、二期工程	(102)
三、枢纽电气化技术改造	(104)
第六节 车站	(105)
一、兰州西车站	(105)

二、兰州车站·····	(109)
三、颍川堡车站·····	(115)
四、中间站·····	(117)
第三章 铁路运输·····	(121)
第一节 货物运输·····	(121)
一、货源·····	(121)
二、货运方式·····	(122)
三、货场管理·····	(129)
四、装卸·····	(130)
五、货车洗刷消毒线·····	(133)
六、专用线运输·····	(134)
七、运量与运价·····	(134)
第二节 旅客运输·····	(147)
一、客运计划与列车开行·····	(147)
二、运价、运量及客流·····	(155)
三、春运与暑期旅客运输·····	(160)
四、专运及涉外旅客运输·····	(162)
五、旅游车、国际列车·····	(164)
六、客运服务·····	(165)
第三节 铁路行车·····	(175)
一、计划与运输方案·····	(175)
二、列车编组计划·····	(181)
三、列车运行图及运输调度·····	(185)
四、运输能力·····	(189)
五、站车工作·····	(196)
第四节 运输安全·····	(200)
一、行车安全工作·····	(200)
二、事故处理·····	(203)
三、事故救援·····	(205)
四、防止惯性事故·····	(206)
第四章 铁路运输设备·····	(210)
第一节 机务·····	(210)
一、机务段布局与设备·····	(210)
二、机车配属与更新·····	(211)

三、机车运用	(214)
四、机车检修	(220)
五、供煤、给水及供电	(222)
第二节 车辆	(227)
一、车辆段与车辆设备	(227)
二、客车运用与检修	(230)
三、货车运用与检修	(233)
四、轮对厂修	(237)
五、企业自备车辆	(238)
第三节 工务	(239)
一、管辖区与管辖设备	(239)
二、线路桥隧维修整治	(240)
三、病害整治	(242)
四、线路技术改造	(243)
五、防洪抗灾	(244)
六、道口	(247)
第四节 电务	(249)
一、信号	(249)
二、通信	(251)
三、设备管理及养护	(253)
四、牵引供电调度	(254)
第五章 铁路运营管理	(255)
第一节 管理体制	(255)
一、计划经济时期的管理体制	(255)
二、改革开放后的管理体制	(256)
第二节 计划管理	(258)
一、运输计划	(258)
二、修建计划	(260)
第三节 运输管理	(261)
第四节 安全管理	(264)
第五节 路外安全	(268)
第六章 铁路科研与职工教育	(271)
第一节 铁路科研	(271)

一、科学研究活动	(271)
二、重要科研成果简介	(274)
第二节 职工教育	(280)
一、文化教育	(281)
二、技术教育	(282)
三、学历教育	(283)
四、培训基地	(285)
第二篇 民航	(287)
第一章 民航驻兰单位	(288)
第一节 兰州航空站	(288)
第二节 中川航空站	(289)
第三节 民航兰州管理局	(291)
第四节 民航甘肃省管理局	(295)
第五节 民航驻场机构	(299)
一、中国西北航空公司甘肃公司	(299)
二、中国航空油料总公司甘肃分公司	(302)
第二章 机场	(303)
第一节 旧机场	(303)
一、拱星墩机场	(303)
二、西固机场	(304)
三、东古城机场	(304)
第二节 中川机场	(305)
一、选址	(305)
二、机场建设	(306)
三、配套设施建设	(312)
四、环境建设	(315)
第三章 安全保障	(316)
第一节 航行调度	(316)
一、指挥	(316)
二、区域	(317)
三、设备	(319)
四、航行调度指挥的改革	(320)

第二节 领航与航行情报	(320)
第三节 通信导航	(322)
一、机构	(322)
二、人员	(323)
三、设备	(324)
第四节 航空气象	(326)
一、服务	(326)
二、设备	(328)
第五节 机务维修及航材	(329)
一、机务维修	(329)
二、航材供应	(333)
第六节 航空油料与地面物资	(335)
一、航空油料	(335)
二、地面物资	(338)
第七节 地面运输	(339)
一、兰州站地面运输	(340)
二、中川站地面运输	(341)
三、西北航空公司甘肃公司地面运输	(342)
四、中国航空油料公司甘肃分公司地面运输	(342)
第八节 机场管理与跑道维护	(343)
一、机场管理	(343)
二、跑道维护	(344)
第九节 治安、安全、消防与医疗急救	(346)
一、治安保卫	(346)
二、安全检查	(348)
三、消防	(348)
四、医疗急救	(349)
第四章 航空运输	(352)
第一节 运量运价	(352)
一、运量	(352)
二、运价	(355)
第二节 航线航班	(362)
第三节 专包机服务	(384)

第四节 特殊飞行	(385)
第五节 飞行队伍及航空器	(386)
一、飞行队伍	(386)
二、航空器	(388)
第五章 通用航空	(391)
第一节 航空作业	(391)
一、农林业航空作业	(391)
二、工业航空作业和其他作业	(398)
第二节 通用航空飞行队伍及航空器	(399)
一、飞行队伍	(399)
二、生产组织	(401)
三、航空器	(401)
第六章 科技与教育	(402)
第一节 技术与科研	(402)
第二节 教育	(403)
一、职工培训	(403)
二、民航兰州技工学校	(405)
第七章 管理	(406)
第一节 经济核算	(406)
一、经济核算制度	(406)
二、经济核算体制改革	(408)
第二节 生活服务	(411)
附录	(413)
一、兰州城市规划中的铁路、民航	(415)
(一)1951年版的《兰州市都市建设计划》	(415)
(二)1954年版《兰州市城市总体初步规划》	(416)
(三)1978年版的《兰州市总体规划》	(418)
(四)1988年的分区规划	(419)
(五)铁路新村等居民区的详细规划	(420)
(六)关于对外交通中铁路、民航的专项规划	(421)
二、重要文献辑录	(423)

(一)(二)(三)(四)(五)省、市政府与铁路部门 因铁路建设征地免契税问题的函件、报告	(423)
(六)西北铁路干线工程局使用甘肃境内沿线 土地处理办法	(426)
(七)甘肃省人民委员会关于铁道部科学研究 院西北研究所建设研究试验基地的意见 的复函	(430)
(八)甘肃省兰州市人民委员会关于加强保护 旧机场的通知	(430)
(九)全省铁路治安工作会议纪要.....	(431)
编后记	(436)
《兰州市志》编纂说明	(441)



兰州市志

总序 一

中共甘肃省委常委
兰州市委书记 陈宝生

经过全市修志工作者十余年的艰苦努力，兰州历史上第一部以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导思想编纂的大型多卷本城市志书《兰州市志》，已经陆续出版问世了。这是兰州市社会主义精神文明建设取得的又一丰硕成果，可喜可贺！我谨代表中共兰州市委向所有为这部志书付出辛勤劳动的编纂、审定人员表示衷心的感谢！也向所有支持这项工作的各界人士表示崇高的敬意！

兰州自古以来战略地位十分重要。秦始皇三十三年（前 214 年），为抵御匈奴的进攻，秦设榆中县于此，兰州于是处于秦王朝的西北边防前哨。汉昭帝始元六年（前 81 年），为阻断匈奴与

羌的联系，抵御羌人的进攻，保障丝绸之路的畅通，西汉设金城郡。此后兰州便成为丝路重镇，开始了悠久的开发历史和开放传统。魏晋时期，各少数民族政权在这里纷争不息，其中鲜卑族所建西秦将国都设于兰州地区（今榆中县、西固区）。隋文帝开皇元年（581年）废金城郡，设兰州，置兰州总管府，以加强对这一地区的统治。唐代安史之乱中，吐蕃族趁机占据兰州。宋元时期，兰州地区或为西夏与宋分治，或为西夏与金分治，争夺十分激烈，后终为蒙元统治。明建文元年（1399年），肃王府由甘州迁兰，兰州成为藩王所在地，随着王府的修建，奠定了古代兰州城的基础。同时，兰州也成为防御鞑靼进攻的重要地区，修建明长城（边墙）兰州段。发展到清代，兰州逐渐成为甘肃全省的政治、军事和文化中心，清康熙五年（1666年），甘肃巡抚移驻兰州，从此确立了兰州为甘肃省会的地位。中华民国三十年（1941年），兰州正式设市，兰州成为全省政治、经济、文化中心。新中国成立后，经过五十余年的建设，兰州已成为黄河上游最大的工业科学文化城市，全国重要区域性中心城市之一，西北交通枢纽和军事中心。党的十一届三中全会以后，兰州加快发展步伐，深化改革、扩大开放，社会主义的物质文明和精神文明建设均取得一系列重要成就，兰州在黄河上游经济带的中心地位日益明显。当前已经掀起的西部大开发热潮中，兰州必将以其既可东进西出，又可北上南下的“坐中四联”区位优势，迎接新世纪大发展的历史机遇。为这样一座战略地位重要、开发历史悠久、文化底蕴深厚、充满发展希望的城市修志，其历史意义不言而喻。

中华民族素有编史修志的优秀文化传统。卷帙浩繁的史志典籍记载了我们中华民族的繁衍史、开发史、创造史和发展史。“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”，国之有史，郡之有志，我们的民族又从史志中汲取着智慧的养分，去创造新的辉煌。历代的地方官从方志中了解情况，又用方志记载新的变化。在兰州，从明朝永乐年间的《金城志》到民国年间的《兰州市

志》凡 30 多种，为我们辑存了兰州地区丰富而珍贵的资料，成为我们研究兰州历史，了解兰州市情，编修新志的重要基础。在当前西部大开发、兰州大发展的历史机遇面前，我们要以前所未有的广度、深度和力度全方位地推进改革，以前所未有的胆识、气魄和智慧多层次地扩大开放，以前所未有的规模、速度和效益改造生态环境、发展经济和社会各项事业，就必须对兰州市情有一个更加深入、系统的调查研究。而就地方志这种信息载体形式所包含内容的广泛性、系统性来说，编修好《兰州市志》，则是我们全面了解和认识兰州市情的一个重要途径。因此说，编纂出版一部具有时代特征、城市特点、地方特色的，观点正确、方法科学、资料详备的《兰州市志》，系统地记载兰州地区自然环境变迁和优劣、经济建设发展和起伏、历代政权更替和得失、文化事业传承和盛衰、历史人物活动和功过，具体地再现几千年来兰州经济发展和社会进步的历史过程，反映兰州区域发展的客观规律，是社会主义物质文明和精神文明建设的需要，是各级领导机关从实际出发进行正确决策的需要，是兰州在西部大开发中获得大发展大繁荣的需要，是一项研究兰州、记载兰州、宣传兰州、服务当代、惠及后世的重要文化工程。《兰州市志》的出版，标志着我们对兰州市情的研究和认识进入了一个新的阶段，并且必将产生现实和久远的社会效益。

《兰州市志》是在市委领导、人大支持、政府主持、政协配合、专家指导和群众参与下，由市地方志编纂委员会精心组织、各级修志机构和广大修志工作者同心协力编纂而成的。百余个编纂单位、数百名工作人员在同一指导思想、同一编纂原则、同一方法程序、同一体例结构、同一行文规范和同一审定出版要求下，第一次全面、深入地搜集和整理从古至今、从文字到实物的各方面资料，以实事求是的观点、完整系统的资料、科学严谨的体例、简洁朴实的语言，全面记述了兰州地区自然和社会的历史与现状，纵跨数千年，横涉各行业，是一部全面、具体反映兰州

市情的地方百科全书。这部分卷总数逾70、用字数千万的大型志书的编纂出版，无疑是兰州文化建设史上的一个创举。我相信，随着西部大开发和兰州经济和社会的大发展，这部志书的作用一定会在读志用志的过程中越来越充分地发挥出来。而其本身也必将在这个过程中不断修订、完善和接续，从而使这一古老而优秀的历史文化传统在新的条件下发扬光大！因此为序。

2004年12月

总序二

兰州市人民政府市长
市地方志编纂委员会主任 张津梁

新编大型多卷本《兰州市志》，赖市委、市政府正确领导，有市志编委会精心组织，靠数十单位通力协作，得专家学者指导帮助，凭修志人员辛勤劳动，今已分卷陆续出版，其业可敬！其功可嘉！

兰州历史悠久。溯15000年以前，即有先民繁衍、生息于此。尤以新石器时代兰州彩陶型制多奇，色彩争艳，用工精细，聚现先民勤劳、智慧。秦始皇三十三年（公元前214年）秦国在今城关区东岗镇一带设榆中县，为兰州最早之行政建置。西汉武帝年间设金城县，西汉昭帝始元年间（公元前81年）设金城郡，兰州始有“金城”古称。东晋太元十年（385年），鲜卑族乞伏氏建西秦国都于兰州。隋文帝开皇元年（581年）设兰州，置兰州总管府，遂有“兰州”之名沿称于今。自汉至宋凡千余年间，兰