

CHANGJIANG · SANXIA YU WUHAN

长江·三峡与武汉

编委会主任 苏忠遂

主 编 吴 清

武汉工业大学出版社

长江·三峡与武汉

编委会主任：苏忠遂
主 编：吴 清
副 主 编：杨能森
编 委：（以姓氏笔划为序）
 方 涤 叶长春
 李名彰 李和宇
 陈志强 吴 清
 何嘉祥 苏忠遂
 杨能森 张绍焱

敬请罗老师指正

孙丽娟

5-17

图书在版编目(CIP)数据

长江·三峡与武汉/吴清主编. —武汉:武汉工业大学出版社,
1998. 2

ISBN7-5629-1345-5

I. 长…

II. 吴…

III. ①三峡工程—影响—地区经济—武汉 ②三峡工程—影响—生态环境

IV. F127. 631

武汉工业大学出版社出版发行
湖北商业高等专科学校印刷厂印刷

※

开本:850×1168 1/32 印张:11.375 插页:2 字数:292千字

1998年2月第1版 1998年2月第1次印刷

印数:1--2500册 定价:16.00元

序

吴厚溥

长江流域横贯中国东、中、西部，腹地辽阔，沿江7个省及重庆、上海2个中央直辖市，人口逾4亿，面积达145万公里²。在长江中上游地区，农业资源和矿产资源十分丰富，仅中游地区矿产资源中已探明储量的品种众多，开发利用价值总量可超8000万亿元。水能资源开发得天独厚，上游地区水能资源可开发量约1.8亿千瓦，居全国之冠，在建的三峡工程发电量将相当于10座大亚湾核电站或7座240万千瓦的大电站。长江中下游地区工业发达，拥有雄厚的资金、技术、人才优势，目前正在由传统加工型产业向技术资金密集型产业转移，电子技术、生物工程、新材料等高新技术产业正在崛起。长江上游经济尚欠发达但资源丰富，下游经济发达但资源相对匮乏，呈现两个反向梯度，具有很强的互补性。长江流域的“龙头”——上海，随着浦东的对外开发开放，正以“一年一个样，三年大变样”的速度加快发展。长江中游的三峡工程的兴建，由于规模浩大，将为长江经济带乃至全国的建筑业、材料工业、机械电气制造业、电力业、信息业、旅游业、运输业等提供广阔的市场。浦东的开发开放与三峡工程的建设是实现两类资源由西向东输送和由东向西转移的纽带和契机。长江流域加速发展而呈现一派生机，表明长江流域在全国的改革开放和经济发展总体格局中占据着越来越重要的地位，并将成为我国今后20年中发展潜力最大、发展前景最为广阔的增长极。

武汉地处长江中游，依江而立，拥江而兴，贵为华中腹地，既呼应南北，又起着承东启西的作用，日益显示出其独特的魅力，预示着一个新的角色将活跃在中国经济的舞台上。这种不可替代的

区位优势，要求武汉在长江流域的开放和开发以及中西部的战略转移中，在服务三峡的具体任务中，承担起“西进二传手”、“服务重点区”的历史重任。相应地，这一历史重任也为武汉的振兴提供了前所未有的历史性的发展机遇。当前，摆在武汉人民面前的重大课题是如何发挥承东启西的支点作用，与三峡工程、长江流域的开发联动发展。

武汉作为长江中游和华中地区特大的中心城市，已形成了以武汉为中心、以资源加工为主要特征的工业体系。沿江的黄石、鄂州、武汉冶金走廊；黄石、武汉、枝城建材走廊；岳阳、荆门、武汉石化走廊；荆州、岳阳、武汉、黄石轻纺走廊；武汉、襄樊、十堰汽车制造走廊已基本定型。武汉具有良好的交通条件，起着枢纽作用。因其强大的经济实力和地区金融贸易中心，使得武汉具有其他许多城市少有的或者不具备的经济聚集功能和辐射功能。武汉还具有较强的科技力量，综合科技实力位居全国城市第三，是我国几个科技力量密集的城市之一。在当今的经济发展中，科技开发的作用具有异常重要的地位，其能力最终决定一个国家、一个地区经济的发展。武汉以新技术、新材料、生物工程等开发为先导，必将带动地区经济的发展。武汉还因市场发育程度较高，加之优越的地理位置，在全国市场网络中起着重要的作用，使武汉在经济上一方面具有强大的聚合作用，另一方面又具有强大的辐射作用。

上述的区位优势和综合实力说明武汉有能力在长江流域开发开放中、在服务三峡工程建设中起到十分重要的作用。武汉应抓住这一千载难逢的良机，就如何在三峡工程建设中实施长江流域尤其是中部经济振兴，如何在长江流域的振兴中实施下一个世纪开发的西移战略，如何利用自己的区位优势、老工业基地的经济优势、科技重镇的技术优势、交通优势、商业优势与长江流域联动发展等重大问题，出思路，定政策，树立大市场、大流通的观

念，根据市场需求，整合力量，伸展触角，大力发展经济，使武汉重新崛起。

在长江流域的开发开放的过程中，特别是针对三峡工程开工建设，前段时期我市大力开展“服务三峡，发展武汉”的工作，取得了一定的成绩。为了将这一工作不断推向深入，武汉市支援三峡工程建设委员会就“长江流域、三峡工程与武汉经济联动发展”的相关问题向社会各界展开战略研讨，各界专家学者踊跃参加，积极探索有关的发展战略，提出了许多建设性的对策和建议，现将提交的论文汇编成集。该论文集主要内容：

1. 充分分析了武汉在长江流域的区位和战略地位，就武汉经济与长江流域三峡工程的关联度进行了研究，论证了武汉只有利用自己的区位优势，老工业基地的经济优势，长江中游和华中地区的金融、贸易、经济、科技和文化中心的优势，才能服务好三峡，并与长江流域、三峡工程联动发展。

2. 论述了武汉在支援三峡工程建设中，政府和企业两个层面各有不同的侧重点，政府主要发挥综合协调作用，企业以三峡工程为契机，以市场为导向寻求发展，并就武汉服务三峡的政策进行了深入研究和政策体系的设计。

3. 探讨了三峡工程的兴建对武汉生态环境的影响，并提出和分析了武汉面向 21 世纪走可持续发展道路的战略。

4. 着眼于未来长江流域梯级开发和南水北调等工程，探讨武汉服务的后续行动，以及如何与中西部共谋发展。

国家已确定西进的宏伟战略，三峡又为武汉提供了良好的现实机遇，上海已经崛起，重庆大有后来居上之势，长江之龙即将腾飞。武汉怎么办？客观形势和武汉的自身条件要求武汉以更大的步伐迎接挑战。本论文集对上述内容作了有益的探索，希望本论文集起到抛砖引玉的作用，使社会各界在更广泛的领域内关心武汉，为武汉的发展献计献策。

目 录

武汉市在长江流域地区开发开放中的战略构想	苏忠遂 (1)
长江流域开发与武汉金融中心发展	李崇淮 肖卫国 (14)
长江水系综合整治与武汉可持续发展的关联影响	叶长春 谢启红 喻小军 (26)
长江中游沿岸地区水资源现状及整治对策.....	胡余清 (47)
武汉市长江沿岸经济开发区规划的指导思想初探	金燕一 范俐 (59)
论长江流域城市经济布局的总体原则	王倡 东文 (66)
加强交通基础设施建设, 加快长江中游地区经济发展	武汉市经济研究所 (75)
长江经济带交通基础设施建设初步设想.....	袁云光 (90)
发挥武汉在长江中游经济带中心功能作用的思路	李名彰 丛运 李和宇 (99)
武汉市服务三峡工程建设的规划	陈志强 汪先勇 田雁 夏红梅 (105)
武汉市服务三峡工程建设的回顾与展望	武汉市支援三峡工程建设委员会办公室 (133)
武汉产业结构与三峡工程需求结构相关度分析	方涤 晓理 (142)
三峡工程建设与武汉产业结构优化对策的思考	靳希 杨波 张乾 张征岚 (155)
抓住三峡机遇, 推动武汉动力设备制造产业的发展	张文昌 (163)

三峡工程建设与武汉市高新技术产业发展 …	吴学军	(170)
三峡工程建设和武汉未来的发展 ……	孙丽娟 晓叶	(181)
正确认识三峡工程给武汉发展带来的机遇与挑战		
……………	武新木	(196)
三峡工程投资形成的市场、衍生市场分析		
……………	陈敏 陆惠娟	(202)
长江三峡人文信息的多媒体图像再现设计分析		
……	焦玉英 董慧 向明义 张俊 徐瀚伟	(215)
长江三峡人文信息多媒体数据库的设计		
……………	周宁 褚纪红	(223)
三峡人文科学信息资源的开发与利用		
……………	雷春明 玉英	(232)
三峡工程建设与宜昌市旅游业发展思路 ……	李光	(242)
武汉在三峡旅游热线上的功能探究		
……………	李家清 卢武强	(256)
论武汉在长江三峡旅游热线上的功能 ……	万德梅	(265)
高校对口支援三峡库区移民项目实施对策初探		
……………	黄应军	(278)
武汉可持续发展的目标模式		
……………	武汉市可持续发展研究课题组	(283)
三峡工程与南水北调(中线)工程对武汉社会经济持续发展的作用 ……	王先甲	(299)
南水北调(中线)工程对汉江中下游地区的影响与对策		
……………	石崇润 晓君 云光	(312)
建立长江经济带科技信息网的系统思考 ……	魏祥云	(318)
抓住机遇,发展武汉航运事业 ……	李庚寅	(327)
建立“江南三大名楼”旅游体系的构想 ……	王兴昌	(347)

武汉市在长江流域地区开发开放中的战略构想

苏忠遂

追溯武汉市形成和发展的历史轨迹，最为重要的一条基本经验就是依江而立、拥江而兴。尤其是进入 20 世纪 80 年代以后，随着改革开放的不断深入，武汉作为长江中游地区一座特大中心城市，面对历史重任和难得机遇，市委、市政府十分关注长江流域地区经济发展，思想认识不断深化，采取了一系列重要举措，呼应中央作出关于重点推进长江流域地区开发开放的战略决策，努力发挥中心城市应有的作用，并借此促进武汉自身的快速发展。

（一）推进“两通突破”向“开放先导”的战略升华，不断强化武汉在长江流域地区经济发展中的辐射功能。

党的十一届三中全会召开，拉开了我国改革开放的序幕，特别是全国改革的战略重点从农村转移到城市以后，中央对武汉市实行计划单列，赋予武汉市省级经济管理权限，并把一批国有大中型企业的管理权下放到武汉市，以强化中心城市对区域经济发展的带动作用。在 80 年代的这种历史条件下，市委、市政府从武汉区位优势 and 基础条件出发，抓住难得的政策机遇，研究制定并实施了“两通突破”的发展战略。一是加强交通基础设施建设，相继建成六条城市出口通道及岱黄、汉施、武纸等城乡连接公路，新建了杨泗港、武汉客运港、汉口火车站、金家墩长途汽车客运站等港站设施，发展水陆联运综合运输网，极大地提高了城市货物吞吐能力和旅客进出流量。二是改革交通体制，放开汽运、水运，搞活铁路、航空运输。大力推进流通体制改革，率先放开一些重要商品市场，敞开三镇大门，为全国各地工商企业利用武汉的市

场辐射能力提供了便利，也吸收了大批农民进城务工经商。三是依托交通要道，在城市江河、铁路、干道沿线地带建设一批大中型农副产品和工业产品批发贸易中心，重建了闻名全国的汉正街小商品市场，形成了武昌南站、大东门一带农副土特产品市场、汉口集家嘴沿江、沿河一带以陶瓷为主的建材工业品和果品、水产品综合市场、江汉路商业一条街等各具特色的若干市场群。“两通突破”战略的实施，从放活交通、流通入手，加快改革开放的步伐，增强了武汉的吸引力和辐射力，突破了城乡之间、区域之间的行政封锁和分割，经济协作的层次、内容和空间逐步拓展，市场规模和外向程度快速跃上新的台阶。1995年，我市社会消费品零售总额突破300亿元，仅次于沪、京、穗、津，位居内地大城市之首。据有关方面统计，目前武汉城市外来流动人口达到约150万人，其中暂住两个月以上的近百万人；外地在汉创办商业企业逾千家，国内县级以上单位驻汉的各类办事机构2000多个。

跨入90年代，以邓小平同志南巡讲话和党的十四大召开以及中央批准武汉为对外开放城市为标志，我市改革开放和经济建设进入新的发展阶段。市委、市政府在深化“两通突破”战略的基础上，抓住新的发展机遇，适时提出了“开放先导”的发展战略，以顺应我国开放战略重点从沿海向沿江、沿边纵深推移的要求。自90年代初开始实施“开放先导”战略，坚持内外开放并举，以开放促开发、促联合、促发展，使我市“八五”时期经济增长和城市建设不断加快。1995年全市国内生产总值达到607亿元，“八五”期间年均经济增长率为15.9%，连续5年实现两位数增长；全市财政收入5年累计完成221亿元，年均增长15.1%；“八五”期间固定资产投资共计757亿元，年平均投资率达到39.6%，先后建成武汉天河机场、长江二桥、阳逻电厂一期等30个大型基础设施项目。经过“八五”期间发展，武汉综合实力明显提高，投资环境大为改善，有利于进一步增强中心城市辐射功能，更好地带

动沿江地区开发开放。

（二）强化“以流域为纽带，以区域为依托”的经济圈层，大力推进以武汉为支点的各类经济协作区的形成和发展。

在发展社会主义市场经济条件下，市委、市政府十分注重以城市为支点的流域经济发展和以城市为中心的区域经济协作，立足长江流域，依托周边区域，大力推进多层次的经济协作区。自80年代中期以来，积极倡导和主持、组建了以武汉为常任主席方的武汉经济协作区，地市级成员单位现已扩展到周边湘鄂赣豫4省的24个地市，其计委主任联席会研究拟定了《以武汉为中心的长江中游地区经济发展规划纲要》，于1994年底报送国家计委。同时，主动参与、组建了河南、湖北、湖南、广东、海南、广西及深圳、广州、武汉共五省一区三市构成并轮流坐庄的中南经济技术协作区。与沪、宁、渝共同发起成立了长江流域中心城市经济协调会，自1985年至今已发展到沿江及附近25个城市，努力促进长江流域开发开放。一是培育以武汉为中心的区域性大市场。目前武汉在建和拟建的区域性市场有黑色及有色金属、钢铁炉料、药品、金属材料、电子物资、包装物资等，投资额大多在亿元以上，现已建成中南经济协作区武汉人才市场和产权交易市场。二是组建以武汉优势企业为龙头的区域性企业集团。以武汉企业为首组建的跨地区企业集团，现已近百家，共计成员企业达600余家，其中市外企业占四分之一以上。三是举办各类区域性的经贸活动。1995年我市相继举办了武汉（广州）商品博览会、武汉新技术新产品招商展示会、宜春（武汉）新技术转让招商会、武汉产权交易暨研讨会等活动，这些都有利于扩大区域经济技术交流。四是促成一批大的区域协作项目。1995年全市共完成跨地区内联协作项目6035个，相当一批项目投资总额在千万元以上。

（三）坚持“城城通开、城乡通开”的基本方针，积极发挥武汉在全省经济发展中的龙头作用。

长江横穿湖北省域。早在 80 年代中后期，省委、省政府主动适应深化改革、扩大开放的新形势要求，提出“中部崛起”的发展战略和“城城（城市与城市）通开、城乡（城市与农村）通开”的基本方针，要求全省支持武汉，武汉带动全省，加速湖北长江经济带开发开放，让湖北在中部立起来。90 年代初中央作出开发开放长江经济带的战略决策后，省委、省政府进一步明确提出了“以武汉为龙头，以长江经济带为主线，加快沿江两线开发开放，带动全省经济发展”的战略构想。市委、市政府积极贯彻落实“城城通开、城乡通开”的基本方针，努力发挥好省会中心城市在湖北经济发展中的各项服务、辐射的龙头作用，不断扩大武汉市与省内各地、市、州的经济联合和技术协作，结出了丰硕成果，使武汉在带动全省经济发展的同时，也加速了自身经济增长。据统计，1995 年我市与省内各地、市、州完成多种形式的内联协作项目总计 2000 多个，双方共注入资金达 4.2 亿元以上，其中工业项目预计年产值可实现近 10 亿元。近些年来武汉市坚持并逐步加大“两通开”的工作力度，带动了全省经济发展，也促进了长江中游经济带的开发开放。

（四）实施“呼应浦东、服务三峡”的战略举措，努力使武汉跻身于整个长江流域地区开发开放的前列。

主动呼应浦东开发开放，切实扩大武汉与上海的经济联合和技术协作。其主要措施：一是直接参与浦东新区开发建设。去年两地实施各类经济技术协作项目 91 个，武汉企业在浦东设立窗口、兴办企业联合体 50 个，独资创办公司和经营机构 29 家，经营领域涉及工业、商贸、运输、建筑设计和施工、金融、保险、房地产开发及咨询服务等多个行业。二是加强两地商贸交流。1995 年成功举办了上海名牌产品（武汉）展示订货会，上海家电、鞋帽箱包、日用百货、食品服装等 11 大类 150 个名牌产品在武汉展销，成交总额 5000 多万元。同时武汉产品也在上海进行展销活动；

达到了预期效果。三是吸引上海优势企业来汉投资办厂。如上海耀华皮尔金顿玻璃有限公司投资 12.8 亿元,在武汉经济技术开发区创办公司,为神龙轿车配套。此外,到武汉开发区投资的还有上海紫江企业股份有限公司,其与香港、武汉企业联合兴办饮料包装公司,三方投资总额 980 万美元;上海汽车工业总公司与武汉葛店化学工业集团公司、轻工机械厂联合投资 3300 万元,创建装饰件厂,专为神龙轿车配套生产车座、车靠和软垫。

积极参加三峡工程项目招标投标和库区移民开发,大力推进我市支援三峡工程建设工作。自 1992 年 4 月全国人民代表大会审查批准兴建长江三峡工程后,我市成立了由市长挂帅、有关部门参加的领导小组,并在市计委专门设立了组织协调的工作机构。1994 年三峡工程正式动工以后,我市服务三峡工程建设工作全面展开。一是充分做好宣传发动工作,召开了全市支援三峡建设动员大会,创办了《三峡信息》专刊,全面发动各行各业、社会各界及区县加入到服务、支援三峡工程的行列,各委办局、区县及大单位先后建立了相应工作机构。二是在调查研究的基础上,拟定了《全市服务三峡工程建设规划》,提出了全市服务三峡工程建设的指导思想、目标、重点、实施步骤及主要措施。三是组织有关企业和单位参加投标竞标并抓好中标工程的协调服务。1994 年 7 月,市计委具体组织了由市长带队、有关部门和企业 125 人组成的大型代表团,专程赴宜昌与三峡工程业主等有关方面洽谈承接工程项目,收到了实效。对武汉地区各单位的中标项目,尽力从资金、物资、力量组合上帮助解决问题,支持顺利开工建设。据不完全统计,截至 1995 年底,武汉地区共承接三峡工程任务 21.1 亿元,其中直接参与三峡总公司招标中标的工程合同金额 13.6 亿元,占三峡工程同期发包总金额的 15.5%。同时,武汉在对口支援秭归、兴山等四县库区移民中,累计洽谈了对口支援项目 320 个,其中已完成和正在实施的项目 128 个;协议投资总额近 7 亿

元，我市共有 2.3 亿元资金到位。尤其是我市 98 家企业在对口支援库区开发性移民中，采取资源开发、技术协作和合资办厂等形式，开始走出了一条“服务三峡、发展自己”的新路子。

（五）贯彻“城乡一体、协调发展”的指导思想，加速武汉沿江经济带城镇化进程和生产力发展。

自 1984 年我市实行了“市管县、城带郊”体制以后，市委、市政府确定了“城乡一体、协调发展”的指导思想，努力促进城乡生产力合理布局和城郊型经济发展。根据这一指导思想，在 80 年代末和 90 年代初，为配合长江经济带开发开放，提高武汉在沿江经济发展中的综合实力和水平，市委、市政府作出了加快我市沌口、阳逻、金口、滠口、纱帽等沿江重要城镇开发开放的重要决策，同时提出了今后全市新的项目主要在这些沿江城镇布点，开始抓好地区国土规划和城镇建设规划。这项决策的实施不仅加快了武汉自身沿江地区经济开发，拓展了城市发展空间和容量，而且带动了城乡经济共同繁荣和全方位开发开放。目前，沌口地区已建成武汉经济技术开发区；阳逻镇布点建成阳逻电厂和拟建阳逻集装箱转运中心等重大项目；东西湖区吴家山地区发展成颇有规模的台商投资开发区，这些沿江城镇现已成为我市经济发展中最具活力的新的经济增长点。

积极响应国家关于以浦东为龙头加快长江流域开发开放的战略决策，真正担负起承东启西的历史重任，我市要立足发挥四个优势，挖掘自身潜能；重点加快三个发展，提高自身实力；着力推进四个对接，强化自身作用，使武汉在推进长江流域开发开放中有更大作为。

第一、立足发挥四个优势

长江流域涉及 7 个省 2 个中央直辖市（行政区域）。从经济布局看，沿江矗立着上海、南京、武汉、重庆四个特大中心城市和一批大中城市及城镇，它们是长江流域地区经济发展中不同层次、

不同能级的战略支点，也是实现沿江经济共同发展的战略重点。武汉居中得水之利、通江达海、承东启西，是长江中游唯一的特大城市，与下游上海、上游重庆构成长江流域开发开放的三大战略支点，必须进一步发挥区位优势。

1. 技术、资本密集的优势。武汉具有“三大”技术密集优势，拥有一批大专院校、大院大所、大型企业，荟萃了各个类型、各个层次的一大批技术专门人才。全市现有高等学校 35 所（不含军事院校），自然及社会科学研究机构近 600 家，各类专业技术人员 40 余万人，70 多个专业获博士学位授予权，科技综合实力居全国第三。充分发挥武汉科技优势，加强新技术、新产品、新工艺、新材料开发，加快对先进技术引进、消化、吸收、创新，努力建成中西部最为重要的技术创新和技术扩散中心。武汉也是我国六大老工业基地之一，以重化工业为特色的工业门类齐全，国有大中型企业占主体地位，资产存量 and 开发潜力巨大。近些年来，我市不断加大结构调整力度，加快企业深化改革、技术改造和开放引进步伐，一批支柱产业、优势行业及新兴企业开始形成，产业牵引功能进一步增强。

2. 交通、通信枢纽的优势。武汉有中国经济地理心脏之称，长江与汉水在市区交汇，内河航运四通八达；京广、京九两大铁路主干线纵贯市域南北；武汉机场新近建成投入运营，通达全国重要城市，并将逐步开通至香港、澳门及日本、韩国等国家和地区的国际航班；规划建设的京珠、沪蓉高速公路两大国道在武汉相交，公路网络纵横交错，通畅便捷。现已初步形成铁路、公路、水运和航空综合配套、立体分布的交通网络及运输体系，是我国交通中转衔接、功能比较完备的主枢纽之一。近些年来，邮电通信快速发展，全市电话网总容量突破了 100 万门，京、汉、穗和沪、宁、汉、渝两大南北、东西主干通信电缆在武汉交汇，是全国干线邮政枢纽、中南地区总包邮件集散中心、全国航空邮件交换中

心，成为中南地区最大的邮电通信中心枢纽。

3. 市场、服务辐射的优势。商品市场比较发达，既有年销售总额超亿元的武汉商场、汉阳商场、中南商业大楼等十大百货商场，也有闻名全国的汉正街小商品批发市场，目前各类专卖店、连锁店、平价商店、超级市场发展迅速，各类专业商品批发交易市场发展势头不减。尤其是近些年发展了武汉证券交易中心及资金拆借市场、武汉技术市场及劳务市场、武汉人才交流服务中心及科技城人才市场、建材市场等各类较为齐全的生产要素市场，并逐步向区域性、全国性市场发展。尤其是证券市场发展较快，年交易额仅次于沪、深两市，国债交易额居全国第一位。“八五”期间，我市第三产业获得超常快速增长，商品贸易、邮电通信、金融证券及房地产业等四大支柱产业逐步发展壮大，标志着城市服务功能迅速增强，教育、文化、饮食、娱乐、酒店等服务业门类齐全，高中低档各具特色。

4. 改革、开放先导的优势。十多年来，武汉作为国家综合配套改革试点城市，从80年代初实行计划单列和市管县体制，率先放开农副产品市场，到90年代初推行“五个一批”（发展壮大、股份制改造、破产、合资、调整转产）的企业改革，在深化改革方面进行了一系列卓有成效的艰苦探索，积累了一些有益的经验，在一定程度上发挥了体制新的试点、示范作用，也为在本世纪前后率先建立起社会主义市场经济体制框架打下了较好基础。武汉现已初步形成了以武汉经济技术开发区、东湖新技术开发区两个国家级开发区为龙头，以重大项目为依托，吴家山台商投资区、阳逻开发区及区县经济发展区竞相发展、多层次开放格局，逐渐成为国内外客商投资的热点，尤其是利用外资连年都上新台阶。“八五”期间，全市累计实际利用外资28.4亿美元，居内地城市之首，占中西部的20%以上。全球500家大公司中已有106家到汉考察投资，其中21家已有投资项目，25家设立了办事处。神龙轿车、

长飞光纤光缆、可口可乐、百威啤酒、统一食品等一批世界名牌产品在汉落户。

第二、重点加快三个发展

进一步服务和带动长江流域地区开发开放，实现经济共同发展，武汉必须加快自身改革开放和经济建设步伐，着眼于不断提高综合经济实力，继续推进新的重大项目建设，再创新优势。根据我市“九五”计划和2010年远景目标纲要，围绕建设开放型、多功能、现代化、国际性城市的战略目标，重点加快三个发展。

一是加快以“大交通”为主体的基础设施建设。发展规划是建设以中央商务区、国际航空港、水运港、信息港和快速便捷的立体化城市交通体系及能源基础设施为主体构架的城市基础设施，积极完善铁路、水运、公路、航空运输并举的立体交通体系，逐步建立四通八达、高效便捷、相互配套、通联世界的交通网络，形成现代化、立体型的邮政枢纽和联系国际的现代通信系统，进一步强化武汉作为全国交通运输、邮政电信主枢纽的功能。为此，“九五”期间城市基础设施重点规划实施10个重大项目，其中交通、通信方面有京珠、沪蓉国道武汉段工程（含三座江河大桥），白沙洲长江大桥和中环线工程及汉水三桥、四桥和阳逻集装箱转运中心，150万门程控电话及武汉第二长途通信枢纽工程、城市轻轨等。这些项目的实施建设，将极大地增强我市交通枢纽功能。

二是加快以“大市场”为重点的市场体系培育。武汉市场体系建设的中长期发展，要坚持以经济运行国际化和资源配置市场化为目标，初步建立以一批全国性、区域性大市场为主体的规范化、法制化、国际化的市场体系，使我市成为我国中部地区连接国际市场的中心枢纽和资金、技术、信息、人才及物资商品集散地。“九五”期间，积极发展要素市场，重点完善和建成资金、证券、金属材料、汽车及零部件、工业消费品、旅游商品、农副产品、人才、劳务、产权、技术、信息等3~5个全国性市场和15~