



龙陵会战影像志

陈重光
编著



云南出版集团
云南美术出版社

陈重光，男，汉族，1983年生于云南龙陵。滇西抗战文化研究基地特约研究员，龙陵县文物管理所文博馆员。多年来致力于滇西抗战遗址遗迹的保护及抗战历史文化的挖掘整理工作。曾编辑出版著作2部，参编抗战资料汇编1部、综合类书籍3本。在国家级和省级刊物发表学术论文多篇，在各类报刊媒体发表信息100余条。

谨以此书献给中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年

龙陵会战影像志

陈重光 编著

云南出版集团
云南美术出版社

图书在版编目（C I P）数据

龙陵会战影像志 / 陈重光编著. — 昆明：云南美术出版社，2015.8

ISBN 978-7-5489-2084-7

I. ①龙… II. ①陈… III. ①国民党军—抗日战争时期战役战斗—史料—云南省—1944 IV. ①E297.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第186652号

责任编辑：黄云松 张军云 汤彦
封面设计：廖劲松
责任校对：梁红 赵若州

龙陵会战影像志

陈重光 编著

出版发行：云南出版集团
云南美术出版社（昆明市环城西路609号）

印 装：昆明海冈彩印有限公司

开 本：787mm × 1092mm 1/16

字 数：135千字

印 张：10

印 数：1~5000册

版 次：2015年8月第1版

印 次：2015年8月第1次印刷

ISBN 978-7-5489-2084-7

定 价：58.00元

前 言

龙陵会战属整个滇西缅北反攻作战中规模最大、耗时最长、投入兵力最多、战斗最激烈、牺牲最大的要塞争夺战，同时也是歼灭日军最多的战役。在长达5个多月的战斗中，中国远征军先后投入了兵力11.5万人，进行了三次大规模攻击，日军进行了两次增援反攻，历经大小战斗数百次，共歼灭日军10640人，而中国远征军则为此付出了伤亡29803人的巨大代价。龙陵会战是滇西缅北反攻作战中，耗时最长、牺牲最大的攻坚战，也是歼灭日军最多的战役。

龙陵县城毗邻芒市，滇缅公路穿境而过，自古皆是兵家必争要地。日军侵入滇西，龙陵县城则是重兵集结的地点。克复龙陵后，日军赖以盘踞滇西的强固阵地均被扫除，日本侵略者被驱赶到了芒市一线的一马平川之地，自此再无险可守。

黄杰将军在评述龙陵战役时写道：“自1944年6月5日到11月3日，为龙陵之战。此役我曾经过三次攻略，敌亦曾经过两次增援反攻，为全战役中时间最长、兵力最多、战斗最惨烈之会战。”

每一个日本师团都有一个“防谍”汉字代号，第56师团的代号是“龙”，又称“龙兵团”，而他们的惨败之地恰好就是“龙陵”——“龙”的坟墓。龙陵县城西南山上建一寺庙名为“伏龙寺”，日军第56师团侵占龙陵后觉得晦气，于是马上将伏龙寺易名为“兴龙寺”。对于这些诡异且不祥的巧合，当年日军官兵经常在暗中嘀咕——他们的部队1940年在日本九州被命名为“龙”，此后四年时间漂洋数万里的“浩荡进军”，居然是一步步地走向自己的坟墓！而“伏龙寺”，正是日军在龙陵最后的阵地和指挥所。另外，日本公刊战史也记述龙陵为第56师团“宿命之地”。

目 录

第一章

抗战爆发★修筑血线	1
-----------------	---

第二章

援缅失败★日寇占龙	21
-----------------	----

第三章

一战龙陵★得而复失	43
-----------------	----

第四章

二战龙陵★无功而返	69
-----------------	----

第五章

三战龙陵★大局已定	101
-----------------	-----

第六章

打开通道★驱逐倭寇	123
-----------------	-----

后 记	151
-----------	-----

1

抗战爆发★修筑血线

中华民族艰苦卓绝的抗日战争深深铭刻在人们的记忆里。然而，并不是所有人都知道，是由滇缅公路、驼峰航线以及中印公路组成的运输大通道，支撑着中国抗日战场全部战备物资以及大后方的经济补给。没有滇缅公路，就没有 1945 年抗战的胜利。

1937年7月，中华民族全民抗战爆发。为了长期抗战的需要，时任云南省主席龙云向中央政府建议修筑一条运输补给线路，得到允许。其立即下令在省内调用20万民工，修筑滇缅公路。1937年底开工，劳工们日夜施工，仅用了8个月时间，于1938年8月全路初步建成，1939年1月开始通车。



▲龙云站在五华山俯瞰昆明市区

滇缅公路从昆明开始，穿越云岭高原、怒山山脉、高黎贡山山脉；跨过澜沧江、怒江，从畹町入缅甸，直达腊戍，全长1146.1千米。国内段总长959.4千米。其中，下关以东段长411.6千米，为扩修；以西段长547.8千米，为新建。

1924年6月至1935年12月，在云南省政府的组织领导下，公路由昆明修至下关，土路建成通车，全长411.6公里。该段公路，史称滇缅公路东段。

龙陵会战 影像志

LongLin HuiZhan YingXiangZhi



▲修筑路基



▲开山劈石

1937年10月，国民政府派交通部次长王芄生赴滇洽商修路事宜。经洽商决定：公路从畹町出境；云南组织人力物力修路；中央给予300万元补助。

经过一番紧张而有序的准备，滇缅公路西段工程于1937年11月18日正式开工。该段公路向西经保山、龙陵、芒市、畹町出境接缅甸九谷至腊戍原有公路。滇缅公路西段沿途由漾濞、云龙、永平、保山、昌宁、龙陵、腾冲7县和潞西、梁河、莲山、陇川、瑞丽5设治局负责。

滇缅公路西段沿横断山系西行，要翻越云岭山脉、怒山山脉、高黎贡山山脉；跨越漾濞江、澜沧江、怒江等江河。修路所需土方、石方数量之大，路基、路面、桥涵工程量之大，人力物力财力投入之大……各种困难之大，都远远超出了施工前的预想。

如此艰巨、浩大的工程，没有机械，完全靠人力，在这么短的时间内建成，堪称世界建筑史上的奇迹。当时的《云南日报》说，这是“长城、

运河之后又一巨大工程”，是“中华民族生存力量的纪念碑”。英国的《泰晤士报》连续三天报道滇缅公路的修筑情况，刊登多幅照片，赞叹说：“只有中国人才能在这样短的时间内做得到。”美国总统罗斯福对滇缅公路建成深表疑惑，命驻华大使以“回国述职”为名，故意从滇缅公路回国。该大使回国后向罗斯福报告说：“滇缅公路工程浩大，此次中国政府能于短期内完成此艰巨工程，此种果敢、毅力和精神，实令人钦佩。且修筑滇缅公路，物资条件异常缺乏，第一缺乏机器，第二纯系人力开辟，全赖沿途人民的艰苦耐劳精神，此种精神是全世界任何民族所不及的。”

1937年11月，国民政府下令修筑滇缅公路。1938年10月，“交通部滇缅公路运输管理局”在昆明南屏街成立。1941年11月，机构更名为“军事委员会运输统制局中缅运输总局滇缅公路局工务局”，1942年8月10日，中缅运输总局撤销，机构名称改为“军事委员会运输统制局滇缅公路工务局”。三枚徽章即为修筑滇缅公路管理机构变迁的见证。



▲修筑滇缅公路徽章



▲交通部滇缅公路局徽章



▲“滇缅公路工务局”752徽章



▲民众正在赶修公路



▲参与修筑滇缅公路的当地儿童



▲云南人民正在抢修公路

龙陵会战 影像志

LongLin HuiZhan YingXiangZhi

滇缅公路修建之难，主要难在公路经过的 80% 路段是崇山峻岭，而这其中有一半要通过坚硬的岩石地段。筑路者只能用蚂蚁啃骨头的办法在崇出峻岭间一点点硬啃出一条路来。

1937 年底，滇缅公路沿线近 30 个县的劳工约 20 万人参与筑路。这些人中，只有很少的是男性壮劳力，大部分是老人、妇女和孩子，因青壮年大部分都应征入伍了。这是世界上最奇特的一支筑路大军，由各种民族组成，他们穿着用蓝色土布制作的衣服。筑路工地，没有机械，土石方全靠锄头开挖。畚箕是工人最重要的运输工具。据《云南公路史》的资料，滇缅公路共有土方 19983960 立方米，石方 1875497 立方米。这些土石方全靠劳工用双肩挑走的。没有炸药，劳工们使用自制的火药替代。

没有水泥，他们只能用烧制的石灰和黏土。劳工们风餐露宿，白天紧张施工，夜晚只能睡于岩石之下、洞穴之中。冬天忍受严寒，夏天则要抵御疟疾等传染病的威胁。

著名记者肖乾在《血肉筑成滇缅路》的报道中写道：“秃疮脑袋上梳着辫子的，赤背戴草笠的，头上包巾、颈下拖着葫芦形瘿瘤的……老到七八十，小到六七岁，没牙的老媪，花裤腿的闺女都上阵了。”



◀当地少数民族参与修筑滇缅公路



▲参与修筑滇缅公路的老人和小孩



▲一位裹小脚的妇女身背小孩参与敲击碎石，用于铺筑滇缅公路



▲齐心协力把石撬