

018294

中国公路交通史丛书

江西公路史

第二册

现代公路

人民交通出版社

中国公路交通史丛书

江西公路史

第二册

现代公路

人民交通出版社

内 容 提 要

《江西公路史》第二册是《中国公路交通史丛书》之一。从多角度记述了1949年5月南昌解放和中华人民共和国成立以来江西公路发展的轨迹，全面系统地揭示了公路交通演变的客观规律，并对其与近代公路的继承关系进行了总结探索。

本书史料丰富翔实，涵盖面广，文字简练顺畅，可供史学、经济学及公路系统职工及专业工作者研究参考。

江西省交通厅交通史志编审委员会

主任委员：胡柏龄

副主任委员：冯庆伦 周河祥 李富清

陈旭 涂继健

委员：刘长根 张文涛 黄金辉

王振民 史筱初 陈鸿祺

梁雅端 周光明 饶锡勇

傅凤翔 邓振胜 沈兴敬

齐宪钰 姜华荣

《江西公路史》第二册

主 编：张天佑

副 主 编：李富清 齐宪钰

统 稿：邓振胜

编写人员：(以参加编写工作时间先后为序)

胡至春 罗永权 罗星明

裘双燕 姜少宏 齐宪钰

2

江西省交通厅交通史志编审委员会

主任委员：胡柏龄

副主任委员：冯庆伦 周河祥 李富清

陈旭 涂继健

委员：刘长根 张文涛 黄金辉

王振民 史筱初 陈鸿祺

梁雅端 周光明 饶锡勇

傅凤翔 邓振胜 沈兴敬

齐宪钰 姜华荣

《江西公路史》第二册

主 编：张天佑

副 主 编：李富清 齐宪钰

统 稿：邓振胜

编写人员：(以参加编写工作时间先后为序)

胡至春 罗永权 罗星明

裘双燕 姜少宏 齐宪钰

省党政领导冒雨视察南
(昌)九(江)汽车专用公路



省党政军负责人参加南(昌)
高(坊岭)一级公路通车典礼



南昌——高坊岭一级公路





南昌——九江一级汽车专用公路
(半幅)

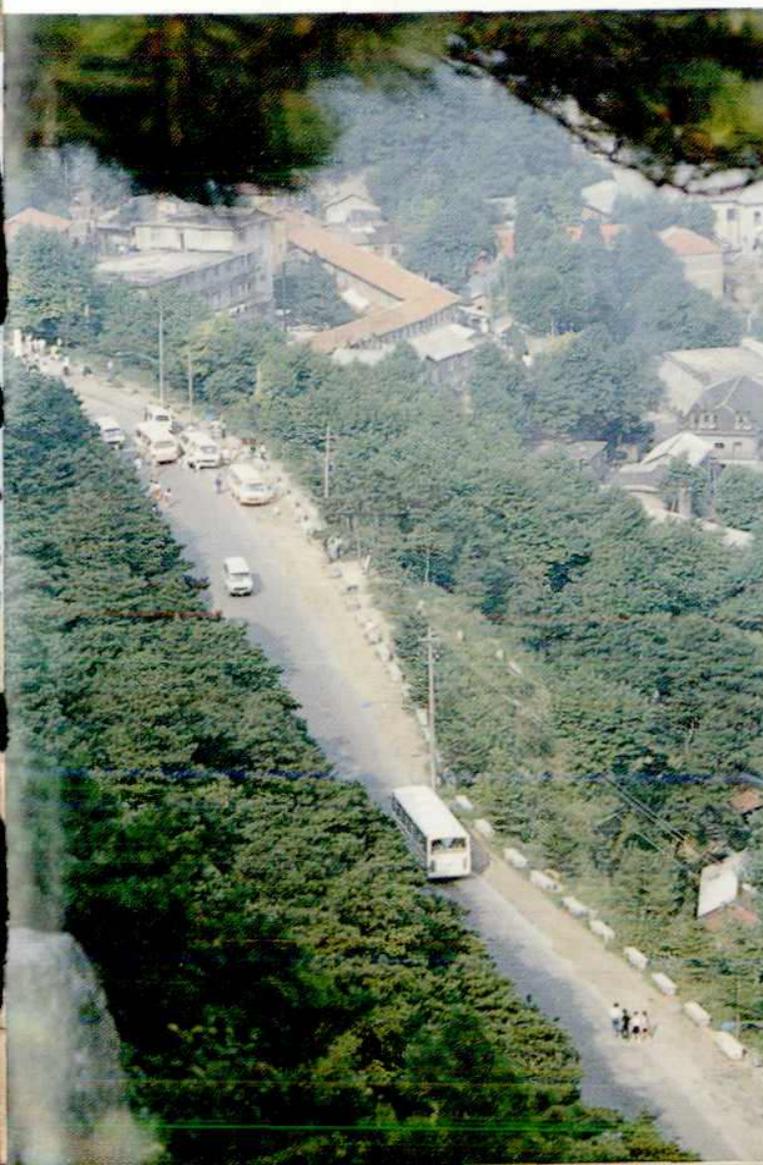


105 国道樟树市郊段



320 国道万载宜春段

323 国道赣粤
交界处小梅关段

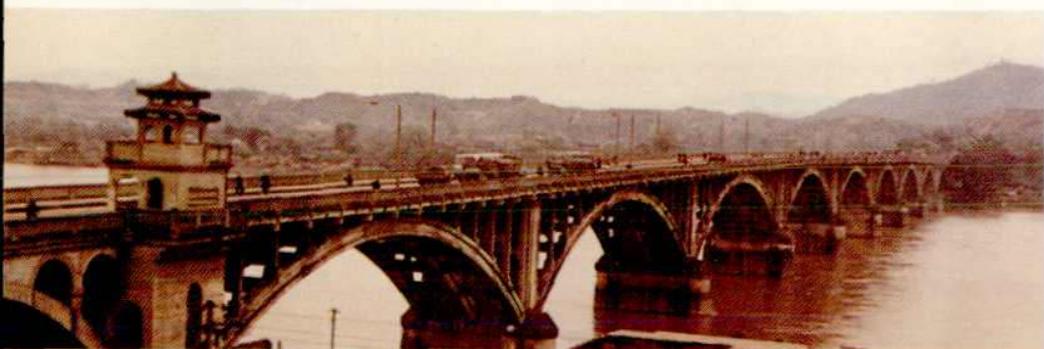


全国最早修建的旅游登山公路之一——庐山北山公路

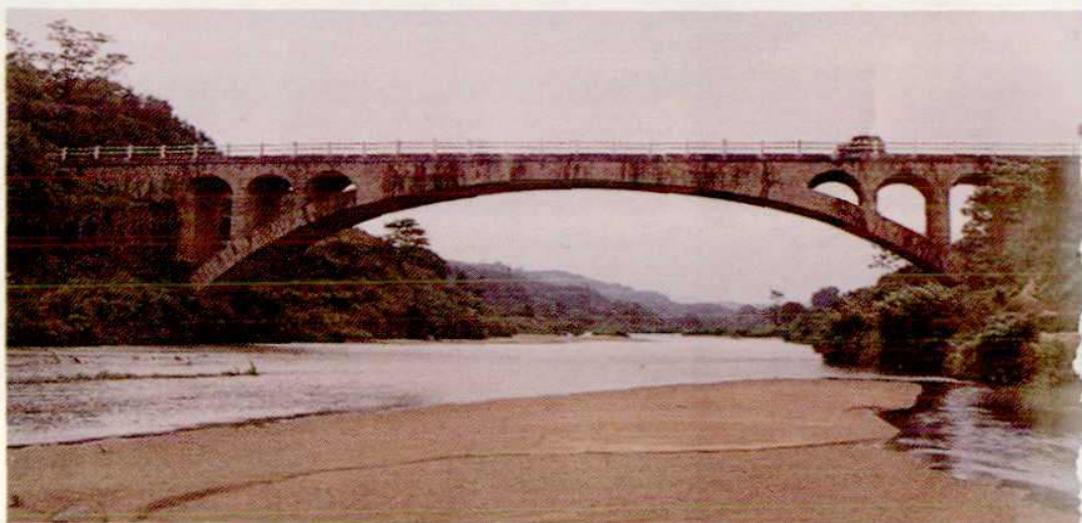
4



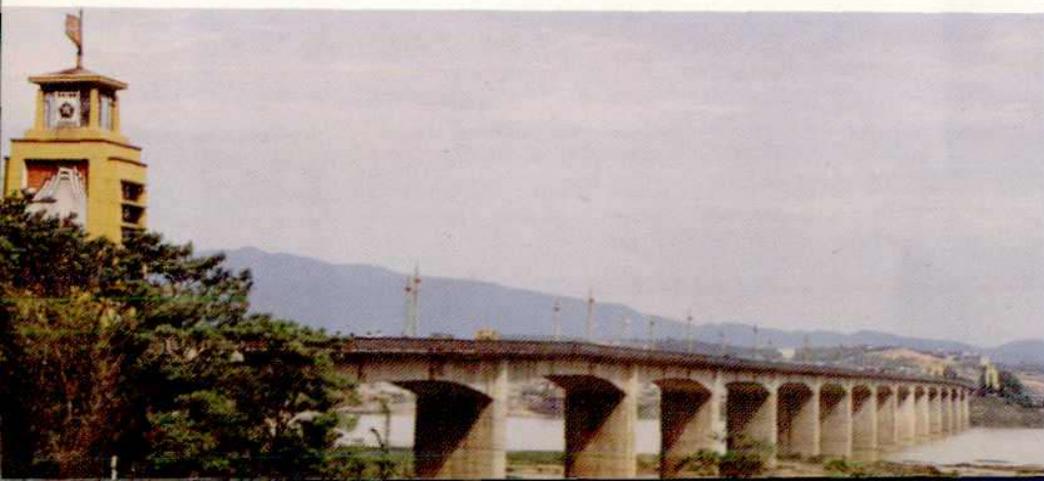
井冈山黄
洋界哨口公路



大跨径(80米)钢
筋混凝土肋拱桥——
赣州东河大桥

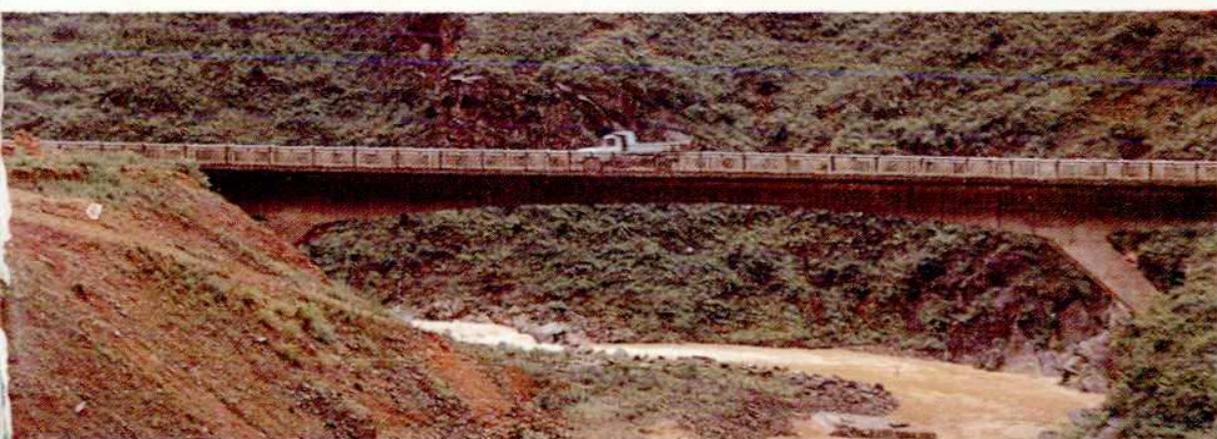


大跨径(80米)乱石(片石)
拱峡江县新江大桥



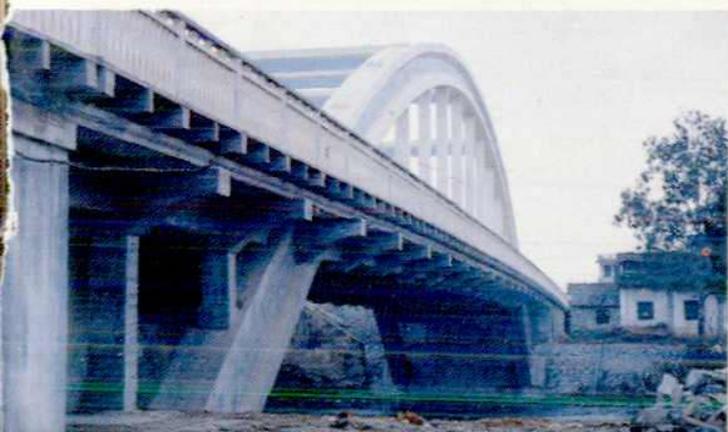
大跨径(21米)预应力
混凝土梁桥——吉安大桥

钢筋混凝土双曲拱
——贵溪县信江大桥



预应力混凝土斜腿刚
构——遂川县洪门大桥

预应力混凝土梁桥
——抚州市抚河大桥

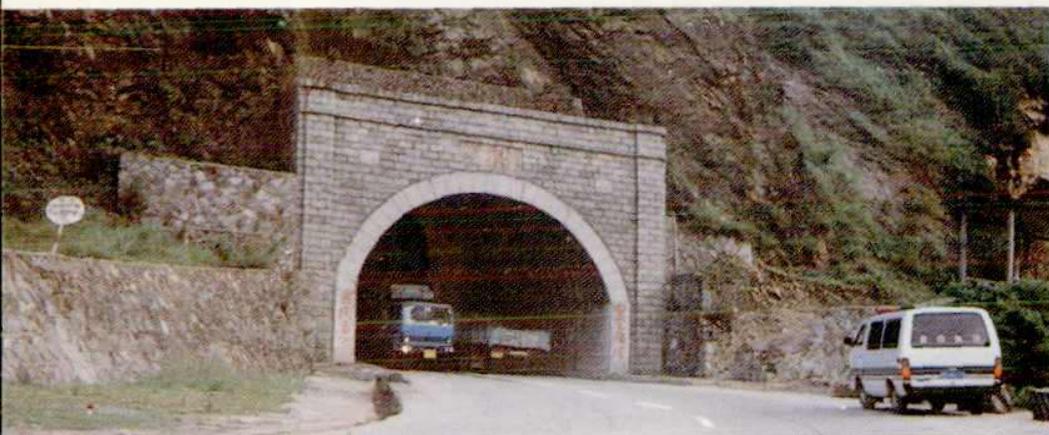


单孔跨径 80 米钢筋混凝土
中承式拱桥——大余县梅关大桥



钢筋混凝土箱形拱——泰和大桥

桥——预应力混凝土梁
梁家渡大桥



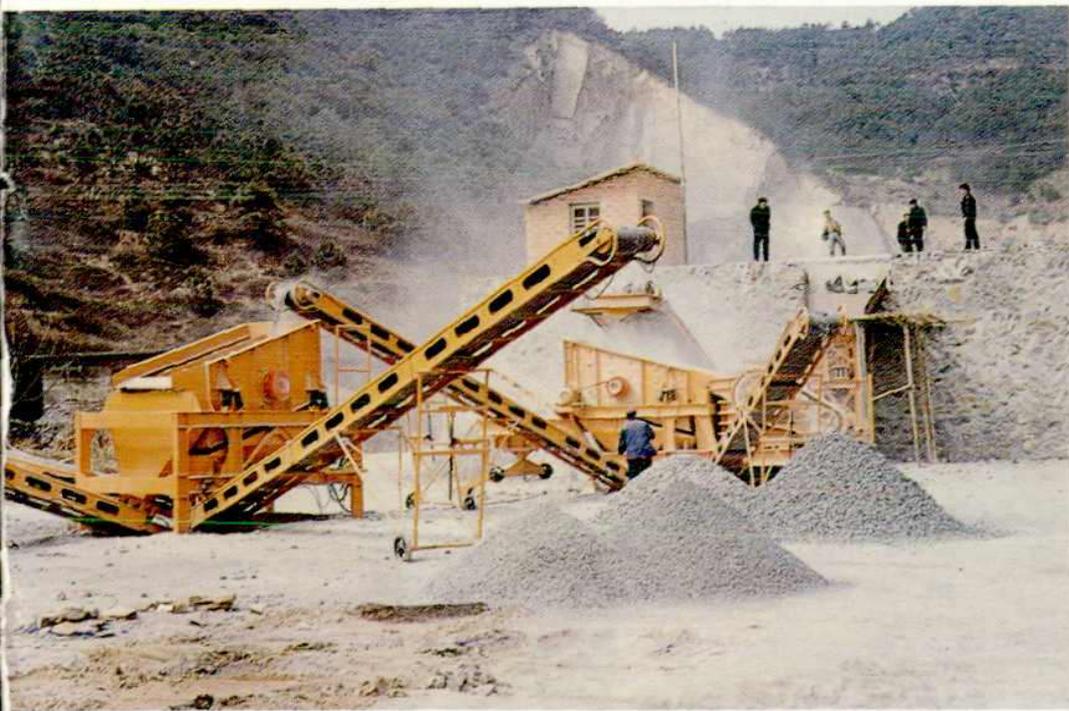
105 国道遂川洪门隧道



昼夜渡运
的湖口轮渡



全国总工会授予“模范职工小家”的靖安公路段香田养路队



南昌公路分局新建县麦园石料场



南昌——九江一级汽车专用公路乌石门段路面材料拌和场



南昌——九江一级汽车专用公路路面摊铺及检测

江西省公路图

一九九〇年底止

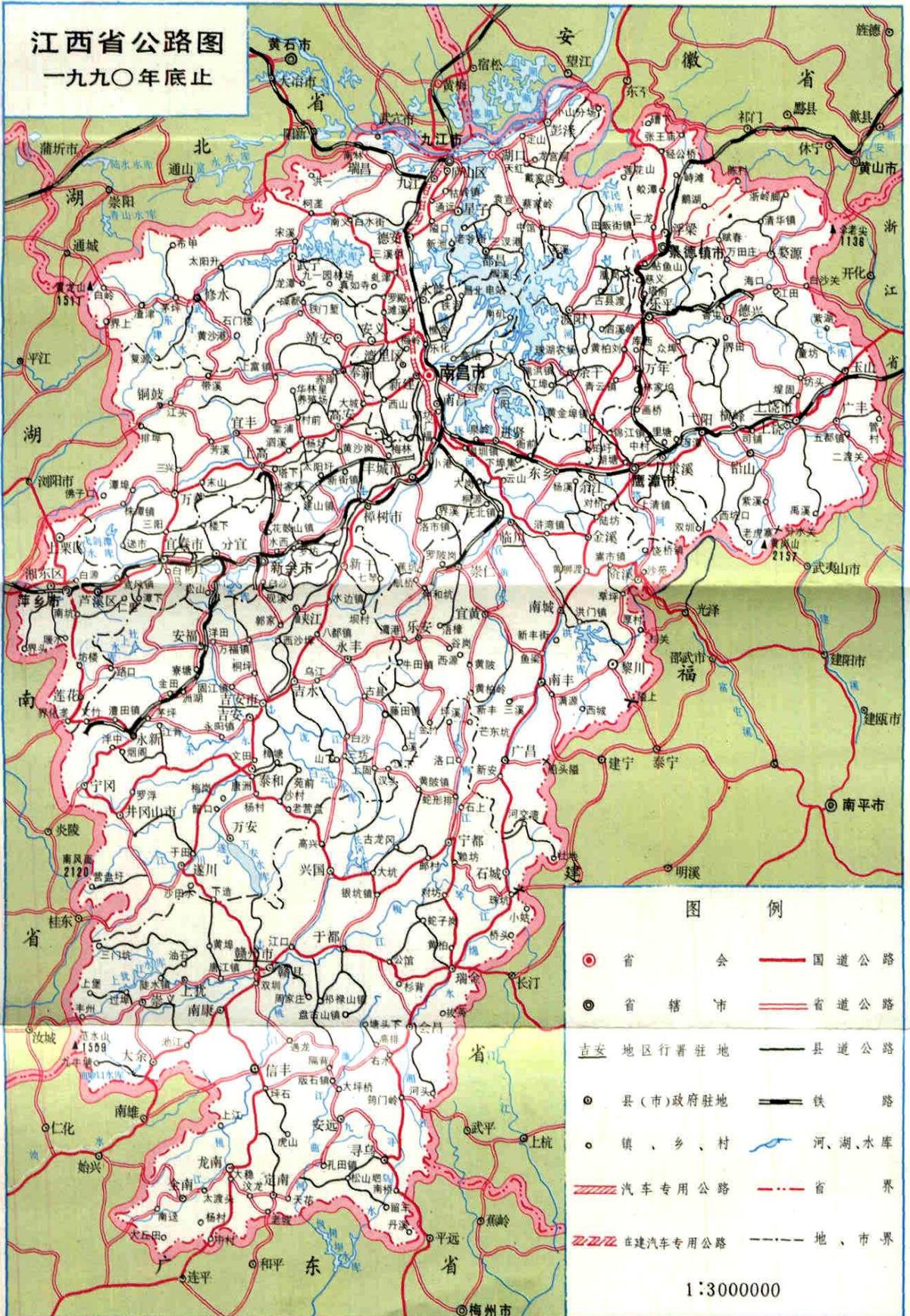


图 例

- 省 会
- 省 辖 市
- 吉安地区行署驻地
- 县(市)政府驻地
- 镇、乡、村
- ▨ 汽车专用公路
- ▨ 在建汽车专用公路
- 国道公路
- == 省道公路
- 县道公路
- 铁 路
- 河、湖、水库
- 省 界
- 地、市界

1:3000000

目 录

| | |
|--------------------|------|
| 总序 | |
| 出版说明 | |
| 序言 | |
| 绪论 | (1) |
| 第一章 迅速恢复、逐步增建的江西公路 | |
| (1949年5月~1957年12月) | (9) |
| 第一节 军事接管和新机构组建 | (10) |
| 一、接管旧机构 | (10) |
| 二、组建新机构 | (12) |
| 第二节 抢修公路, 支援前线 | (18) |
| 一、解放前夕江西公路遭严重破坏 | (18) |
| 二、解放后迅速抢修支前公路 | (19) |
| 三、上饶至分水关线的改建 | (26) |
| 第三节 全面修复干线公路 | (28) |
| 一、修复省际路线 | (29) |
| 二、修复连接县城的一般干线 | (31) |
| 第四节 新建和改善公路 | (35) |
| 一、新建庐山登山公路 | (35) |
| 二、新建乐(平)弋(阳)公路 | (38) |
| 三、新建安(远)寻(乌)公路 | (39) |
| 四、整修改善赣小、“三南”公路 | (39) |
| 五、八年修建改善公路的成就 | (41) |
| 第五节 桥梁的修复和新建 | (43) |
| 一、新建贝雷氏桁架桥 | (44) |
| 二、新建悬臂梁、T型梁桥 | (46) |
| 三、老石拱桥的修复 | (52) |
| 四、防腐木桥的修建 | (54) |
| 第六节 公路养护的开展 | (57) |

| | |
|------------------------------------|-------|
| 一、养护路线及组织建制 | (57) |
| 二、推行民工建勤养护和整修公路 | (62) |
| 三、推广铺筑砂土磨耗层、粗砂保护层、 改进养护技术 | (64) |
| 四、建立养路基层组织的管理制度 | (65) |
| 五、加强水毁防治和抢修 | (68) |
| 六、加强渡口管理 | (71) |
| 第七节 公路专业队伍的扩充和培训 | (75) |
| 一、组建公路工程队伍 | (75) |
| 二、组建机械修理专业队伍 | (76) |
| 三、培训公路工程技术人员 | (77) |
| 第八节 公路专用电讯的恢复和改善 | (78) |
| 一、公路电讯线路的修复与新建 | (78) |
| 二、电讯机构和管理制度 | (80) |
| 第九节 公路财务管理机制的建立 | (81) |
| 一、克服财政困难，逐步建立新的 财务管理制度 | (82) |
| 二、养路费的征收和使用 | (83) |
| 三、公路建设各项投资及其使用 | (87) |
| 第二章 “跃进”、调整、探索发展的江西 公路 | |
| (1958年1月~1965年12月) | (90) |
| 第一节 筑路高潮的兴起及其调整 | (91) |
| 一、筑路高潮的起因 | (91) |
| 二、筑路高潮的成就与不足 | (92) |
| 三、公路建设的调整 | (99) |
| 第二节 以“乱石拱桥”为主体的永 久性桥梁建设 | (108) |
| 一、公路“乱石拱桥”的创建 | (108) |
| 二、“乱石拱桥”向大跨径和多孔 | |

| | |
|----------------------------|-------|
| 发展..... | (113) |
| 三、广丰县首先实现公路桥梁“乱石拱桥”化..... | (121) |
| 四、钢筋混凝土桥梁的建造..... | (123) |
| 五、应用极限理论设计郑坊桥..... | (126) |
| 第三节 调整与加强公路管理..... | (127) |
| 一、公路体制的频繁调整..... | (127) |
| 二、养路机具的革新..... | (130) |
| 三、养护里程的快速增长..... | (133) |
| 四、养路定额管理的加强..... | (134) |
| 五、推行养路包干制..... | (136) |
| 六、两次特大水毁的抢修与修复工程..... | (137) |
| 七、渡口设备的充实更新..... | (140) |
| 八、加强干线公路绿化..... | (141) |
| 第四节 开始发展沥青路面..... | (144) |
| 一、试铺南昌至向塘机场段沥青路面..... | (144) |
| 二、继铺高坊岭至沙埠潭及机场连接线沥青路面..... | (145) |
| 第五节 兴办公路工业..... | (147) |
| 一、兴办筑路机械厂..... | (147) |
| 二、公路总段兴办机修厂(所、站)..... | (148) |
| 三、兴办铅山、兴国小水泥厂..... | (150) |
| 第六节 公路电讯的初步发展..... | (152) |
| 一、电讯机构的变更..... | (152) |
| 二、新、改建电讯杆线路..... | (153) |
| 三、增强主干线通讯能力..... | (154) |
| 第七节 公路财务机制的变动与改善..... | (156) |
| 一、养路费统管与分管的探索..... | (156) |