

温州市交通邮电志丛书

平阳县交通志

平阳县交通局 编

海洋出版社

温州市交通邮电志丛书

平阳县交通志

平阳县交通局 编

海 洋 出 版 社

1991年 北京

平阳县交通志

蘇步青題





今日肇江港

450000





平阳县交通局

▼平阳县航运管理所



平阳县长途汽车运输公司



平阳县公路运输管理所

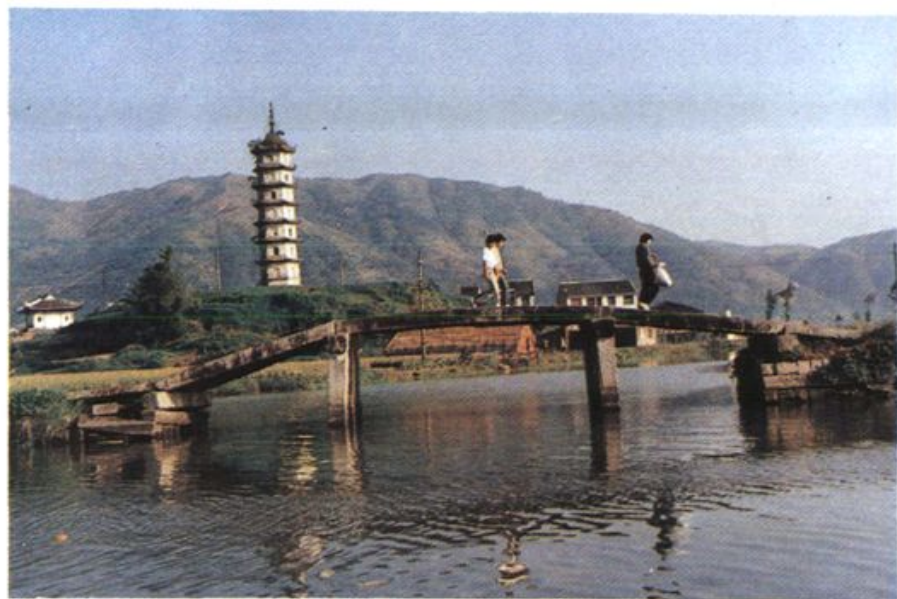


平阳县公路段



鳌江港码头一角

104 国道线
平阳段



飞龙桥
(建于 1825 年)

岱口公路大桥

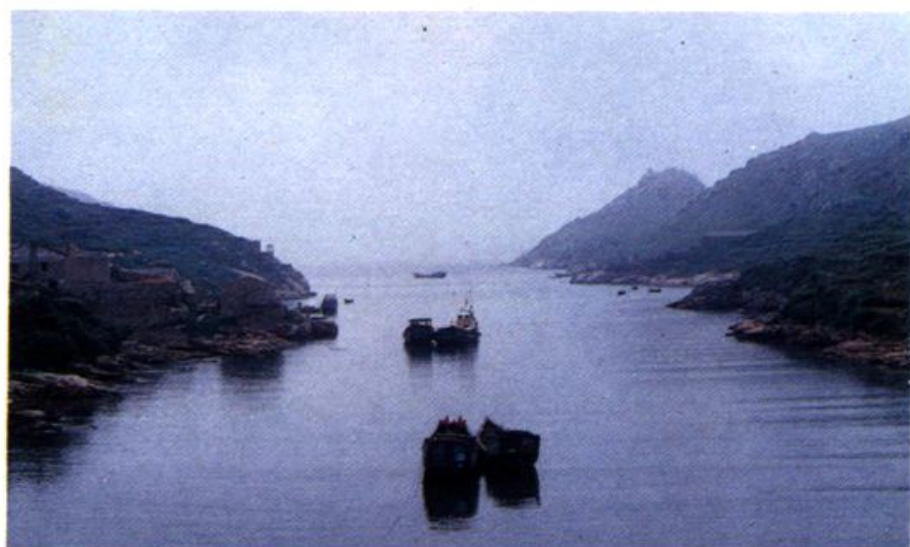




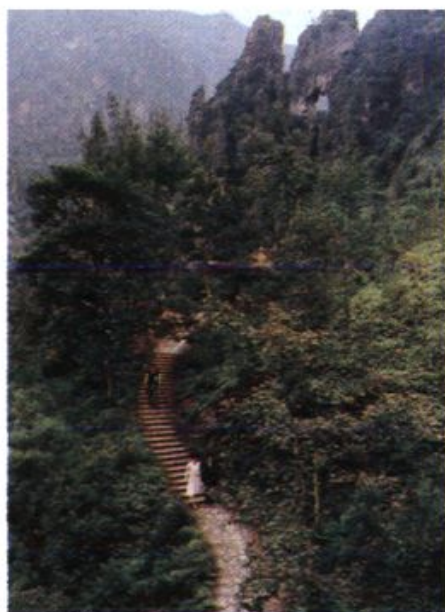
昆阳至鳌江内河
航运道孙家坪段



鳌江渡口



南麂港锚地



上图：南雁荡风景区山道

中图：碧溪竹筏

下图：“浙平机 8”号沿海货轮



《平阳县交通志》编纂人员名单

编 纂 领 导 小 组

组 长：潘 长 生

副组长：林观海 杨启仕 黄德慧

成 员：范成桂 陈友平 吴锡淳 金元龙

顾 问：陈宏玉

编 纂 办 公 室

主任兼主编：黄德慧

副主任兼编辑：范成桂

副 主 编：黄 杰

摄 影：黄兴龙 黄 杰

资 料 员：胡克伍 陈钦友

绘 图：金元龙 王孝聪 林 幸

审定单位：温州市交通史志编审委员会

特约编辑：吴 炎

责任编辑：陈洁帆

序 言

平阳，东部平原河流交错，西部山区丛岭叠嶂，南麂列岛水产资源丰富，又是海疆要塞，历来为兵家必争之地，是浙南一个历史悠久的县城，置县至今已有1700多年。

本县水上运输，可追溯至三国吴赤乌二年（239年），孙权在横屿建造船屯，是江南三大造船基地之一。横屿船屯的万船港（今谐音为万全）变为陆地以后，鳌江港成为浙南闽北的物资集散地。时有外国籍轮船出入，故有“中国古鳌头”之称。

旧时平阳，历遭兵燹蹂躏几无宁岁，四方舟车少至，社会生产力低下，人民生活贫困。解放后，平阳人民在中国共产党领导下，修桥筑路，建设码头，发展汽车、轮船，开辟公路和水上航线，扩大运输。特别是1978年，中共十一届三中全会以来，随着商品经济的发展和专业市场的崛起，平阳交通运输业形成了千车竞发，百舸争流的可喜局面。

《平阳县交通志》是本县首册专业志，本志书记载了平阳县交通运输史实和解放后40年来交通运输发展变化的历史和现状。它的出版，不仅为我县当今交通建设决策提供了可靠依据，而且记录了中国共产党、当地政府和我县广大人民的历史功绩，并为后世留下了可信文献资料。成书之日，适逢平阳解放40周年，故而倍值庆贺！

有志于研究和探索平阳交通运输历史的同志，在中共平阳县委，温州市交通委员会及有关单位和部门的支持下，他们会聚一起，不辞辛劳，跋山涉水，踏遍港口、码头、山道、溪流，广征博采，搜集了大量史料。经过反复讨论，认真删改，三年成书，精神可佳！

值此，特向编纂人员、协助支持成书的专家、学者、领导和同志们，致以崇高的谢意！

平阳县县长 张锦槐

一九八九年五月

凡 例

- 一、《平阳县交通志》是略古详今，立足于当代的地方性经济专业志，记事年限适当追溯历史，下迄 1987 年底。
- 二、本志书记述的地域以 1987 年平阳县境为空间。
- 三、本志书按交通门类，横排竖写，纵述古今，分章、节、目三个档次编排，用语体文撰写。
- 四、历史纪年，中华人民共和国成立之前用朝代年号和民国纪年，括号内注明公历；1949 年 5 月之后，采用公历纪年。文中“解放后”均指 1949 年 5 月 12 日以后。
- 五、本志书资料取自《平阳县志》（1925 年版）以及省、市、县档案馆，县文史办、地名办、图书馆和文物馆。数据来自县统计局、交通局。同时，经向社会和有关人员调查，记述和引用了若干口碑资料。

目 录

概述	(1)
第一章 水运设施	(5)
第一节 鳌江港	(5)
一、航道	(7)
二、码头	(8)
第二节 南麂港	(12)
一、航道	(13)
二、码头	(13)
第三节 航标	(14)
一、灯浮	(15)
二、灯桩	(15)
第四节 锚地	(18)
一、鳌江港锚地	(18)
二、南麂港锚地	(18)
第五节 内河 溪流	(19)
一、内河航道	(19)
二、溪流航道	(21)
第六节 渡口	(22)
一、交通渡口	(22)
二、民间渡口	(24)
第二章 水路运输	(27)
第一节 工具	(27)
一、竹筏	(27)

二、木船	(27)
三、水泥船	(29)
四、钢质船	(29)
第二节 沿海运输	(32)
一、货物运输	(32)
二、旅客运输	(34)
第三节 内河、溪流运输	(36)
一、内河货运	(36)
二、内河客运	(38)
三、溪流运输	(39)
第四节 运输行业	(41)
一、全民所有制企业	(41)
二、集体所有制企业	(42)
三、个体 联户	(46)
第三章 航政管理	(48)
第一节 港航监督	(48)
一、沿革	(48)
二、船舶管理	(49)
三、船员管理	(50)
四、安全管理	(52)
五、重大海损事故	(54)
第二节 营运管理	(58)
一、运输市场管理	(58)
二、运价管理	(60)
三、规费征收	(62)
四、商务理赔	(68)
第三节 航道管理	(69)
第四章 陆运设施	(71)
第一节 驿道	(71)

第二节 民间道路	(72)
一、乡村道路	(72)
二、碛步	(74)
三、路亭	(79)
第三节 城镇街道	(81)
一、昆阳镇街道	(81)
二、董江镇街道	(83)
三、水头镇街道	(86)
四、萧江镇街道	(87)
第四节 机耕路	(88)
第五节 公路	(90)
一、国道	(90)
二、省道	(92)
三、县道	(94)
四、乡道	(98)
五、专用公路	(99)
第六节 桥梁	(100)
一、民间桥	(100)
二、航道桥	(109)
三、公路桥	(113)
第五章 陆路运输	(118)
第一节 工具	(118)
一、轿 兜	(118)
二、人力车	(118)
三、机动车	(119)
第二节 货物运输	(121)
一、挑运	(121)
二、板车运输	(122)
三、拖拉机运输	(123)