

002575

# 零陵縣交通誌

永州市交通局  
冷水滩市交通局  
聯合編纂

# 零陵县交通志

一九九〇年六月

## 编纂机构、人员及审稿单位

### 编纂领导小组

组 长：周芳顺

副组长：顾高生

顾 问：周逢武

### 编纂办公室

主 任：刘永贵

主 编：张建平

付主编：陈楚华

采访资料员：唐富华 龙琼梧 赵仿愚

摄 影：陈楚华 张建平

审 稿：零陵地区交通局交通志办公室

永 州 市联合编纂零陵县志委员会办公室  
冷水滩

# 序 言

编史修志，是“经国之大业，不朽之盛事”。编写《零陵县交通志》是时代的要求，是一项光荣而艰巨的任务。

在中共永州、冷水滩市委和市政府及上级交通主管部门的指导下，永州市、冷水滩市交通局于1988年4月成立了联合修志办公室，抽调专职人员，编纂《零陵县交通志》。鉴于零陵县历史悠久，沿革复杂，修志任务极为艰巨，但修志人员毅然承担了责任，并努力开展工作，迄至1990年6月，历时两年零两个月，编写成了这部部门专业志书。

本志在编纂过程中，始终坚持思想性、科学性、资料性三统一的原则，坚持详今略古的精神。编辑人员历尽千辛万苦，收集考证资料，昼夜勤奋编纂，极力使这部志书达到“存史”与“资治”的目的。

随着国民经济的日益发展，交通事业在国民经济中的地位日益重要，如何用科学的方法管理和发展交通事业？一直在使致力于交通的志士探讨、思索。

这部志书详细地记述了历来零陵县交通事业的变化，能使读者清楚地找到零陵县各个历史时期交通事业起伏、兴衰的原因，是两市交通部门团结协作的结晶，也是发展两市交通事业的重要借鉴资料。

在此，我们谨向为编写这部志书呕心沥血的同志致以深情的慰问！并向所有支持过本志乃编纂工作的各界人士表示衷心感谢！

举望神州，百舸争流，千车竞发，拙笔赘述，言难尽意，仅此序言，表心祝愿永州、冷水滩两市的交通事业兴旺发达！

永州市交通局局长 顾高生

冷水滩市交通局副局长 周芳顺

1990年6月

# 凡 例

一、《零陵县交通志》是一部立足当代，兼顾古代，详今略古的地方性专业志书，记事上限不拘，下迄1984年。

二、本志书记述的地域，古近代以近代零陵县疆域为基准，现代以零陵县行政区域的变更情况为基准。

三、本志书按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合，分章、节、目、子目、小子目五个档次编排。

四、历史纪年一般采用公历纪年，个别年号不详采用朝代纪年，正文中不用“建国前”、“建国后”、“解放前”等称谓。

五、志中所述“几十年代”系指“二十世纪内”而言。如言“六十年代”是指“二十世纪六十年代”。

六、文中所列人物，姓名之后不加“同志”、“先生”等称谓，长度、重量等单位均采用国家标准计量单位。

七、志后《交通事故选记》是为吸取教训而辟，以记录发生在县境内的典型车、船事故和火灾事故。

八、志中根据篇章史实需要而插入图、表、照片，第三章和第七章后还插入本章附记。

九、本志书史料来源除用书名号或引号者外，一般不注明出处。

十、本志书所用地名均采用《湖南省零陵县地名录》（1982年10月版）公布使用的地名。

## 概 述

零陵县位于湖南西南、湘江上游、东经 $111^{\circ}11'$ — $111^{\circ}56'$ ，北纬 $25^{\circ}51'$ — $26^{\circ}49'$ 。东南至梅溪至何仙观11个乡与双牌接壤，东自白塘至杉木桥9个乡与祁阳毗邻，西南自湾夫至于家9个乡与广西全州交界，西北自珠山至花桥街15个乡与东安相连，正北杨村甸乡可直达邵阳、祁阳。全县面积3059平方公里，其中水田52.54平方公里，旱土6.53平方公里，林地1396.73平方公里。辖11个区，1个区级镇，其中包括8个农村场（所），一个工农联合体，68个乡。乡中包括807个村。1982年统计有15.86万户，73.5万人。

零陵县属丘陵区，地形似马鞍状。西南、东南偏高，西北、东北偏低，平均海拔200米。最高山在东南面福田乡阳明山的望佛台，海拔1624.6米；最低点在黄阳司的哲州滩，海拔80.3米。

县内阳明山、四明山、都庞岭、黄花岭四大山，系余脉潜伸，屹立东南、西南和南北四方。东南面阳明山，从祁阳金洞林场进入境内福田，然后东经郑家桥、梅溪而终，西经桐子坪、喜塘、菱角塘、幽底至平福头接脉。西南面黄花岭，自广西白宝进入境内，横亘在大庆坪、据江寺、新宅里三乡，再至石岩头林场。南面都庞岭，由双牌的何家洞进入境内何仙观乡、西经大庙头林场及阳河、大庙头、富家桥三乡接脉，南经林口林场而终，北面有四明山，自祁阳、邵阳交界处进入境内。

县内主要河流有古今闻名的潇、湘二水及其10条支流，潇水在境内流程588.5公里，流域面积1140.71万平方米。湘水在境内流程80公里，流域面积2744.28平方米。

县内资源丰富，矿产较多，森林覆盖面大，已发现的矿产有30余种，尤以锰矿著称全国。1980年统计森林覆盖面达1012平方公里。全县木材总蕴藏量66里立方米，楠竹总蓄积量2440万根。

零陵县历史悠久，沿革复杂。

夏、商为荆之域。

春秋战国为楚南境。

秦隶长沙郡。

西汉元鼎六年分长沙郡置零陵郡。零陵县为侯国，名泉陵，辖今零陵、双牌、祁阳、祁东、东安。其古城在今第一中学附近，遗址可见。

东汉初，泉陵侯国改为县，从全州移零陵郡置泉陵。

三国时，分泉陵，另置祁阳、永昌（今祁东地）二县，两晋时又分泉陵县地另置应阳、祁阳县（今东安县地）。南北朝如故。

隋大业三年（607年），改泉陵为零陵县。零陵县始得其名，又重并应阳、祁阳、永昌三县入零陵，县治迁于今永州。

唐武德四年（621）分零陵县北部复置祁阳县（包括今祁东）五代依旧。

宋雍熙元年（984），零陵县分出东安县，直至中华人民共和国成立。

零陵县自汉至隋为郡治，唐、宋为州治，元为路治，明为府治。

1949年10月共和国成立，全县划为11个区，区下设129个乡。1952年改为14个区，区下设285个乡。1956年撤区并乡，建立45个乡，2个镇（芝城、冷水滩）。1958年撤乡，成立26个人民公社，2个镇。1962年调整成10个区，1个镇（区级），下设78个公社，1个镇（社级）。1960年6月，经国务院批准冷水滩镇为县级市，1962年12月撤市复为镇，1964年5月，经国务院批准划出茶林、麻江、尚仁里、盘家洞、双牌、何仙观、何家洞、蔡里口等8个公社及五星岭、大庙头、阳明山3个国营林场成立潇水

林区管理局（今双牌县）。1978年3月经湖南省革命委员会批准，大庙头、何仙观林场仍归零陵县，划出五里牌公社归双牌县，1979年经中共湖南省委批准，改东风镇（原芝城镇）为永州市镇，由零陵地区直辖，同时经地区同意，划朝阳、七里店2个公社归永州市镇。

古零陵郡，郡域之多变，莫有不随零陵县之变化，是为何故？皆因潇湘二水会于零陵，配以零陵城为中心的向四方伸展的古代驿道。

沿潇水上游可溯双牌、道县、宁远、江华、江永、兰山，沿湘水上游可溯东安、广西。随湘江而下，可抵祁阳、祁东，直至洞庭达长江。古舜帝寻求水源，曾由湘江进入潇水达九疑，病故亦葬于九疑。相传妃子悲痛欲绝，洒竹林成斑竹，情留千古。潇湘二水千古功德足可见。

在零陵县境内，秦（秦朝）辟驰道，是为零陵县陆路交通历史悠久。

零陵水、陆自古就可以与王室相通，与百姓相联。零陵自古就是零陵郡政治、经济、文化中心。

零陵也因有潇、湘二水牵连苍翠群山，伴和古桥、古路，构成古代军事要镇，引无数英雄竞相争。

东汉末期，零陵瑶民羊孙、陈汤等举“赤帟”称“将军”，率人民起义。

三国蜀将张飞曾大战于零陵。

唐末农民起义领袖黄巢，率部攻克广西桂州（桂林）后，分兵北进零陵，大败官兵。

清太平天国首领洪秀全，率十万大军攻克广州后，1852年6月9日抵零陵，次日取道双牌，直逼道州，1852年翼王石达开及大将肖华，再度进军零陵，与清军鏖战22天，后因寡不敌众，将军肖华投河自尽，余部从菱角塘转移至道州。

时至民国，现代交通开始萌芽。民国二十六年(1937)兴修了湘桂铁路。铁路由西北的祁阳入境，沿西北通往东安至广西，过境里程41.75公里。民国二十六年修筑了三二二国道。国道从境北的界牌铺从祁阳迎来，过县城通往广西黄沙河。民国三十五年修筑了国道二〇七线。线从境西东安的石期市拥来，过黄田铺，与三二二线携手，并与之相重至桃江急转向南，去双牌，进道县。两国道过境里程127公里。民国时期修成了一飞机场，民国三十二年又从冷水滩引铁路与之相通，抗日战争中均遭破坏。尽管当时军阀割据称雄，维事交通，各执其意，然而零陵已奠定水、陆、空基本合理交通网络。

中华人民共和国成立以后，零陵县交通建设，腾空起步，业绩辉煌。

铁路建设，1963年修筑了自富家桥至高车头小型地方铁路19公里，由森林工业局主修，专运木材；后因何仙观至富家桥公路筑成而废弃。驻县的省、地单位，1954年开始兴建专用铁路，共建12条，计程14.2公里。至此，零陵境内铁路55.95公里。

公路建设，到1984年底，新建公路609.4公里，其中七十年代兴建334.8公里，七十年代又以中初期兴建为多，五十年代与六十年代是似相平，各约为120公里。七十年代末和八十年代初，主要是整修雏形公路，扩宽一部分公路路面，提高路质，兴建公路甚少。兴建公路中，紧紧地依靠民工建勤。直至1984年零陵拥有公路近800公里，公路干支分布基本合理。

1975年已有67个公社通公路，未通公路公社仅3个。1979年实现了社社通公路。

公路桥梁。新建和改建公路桥梁241座，总长3735.9米。1964年至1966年将所有原半永久式桥梁，全部改建成永久式桥梁。1967年修建潇水东风大桥，采用无支架吊架拱肋。当时在全省还属首创。新建的桥梁中、大、小型的有七座。兴建桥梁不仅

方便交通，还为县内培训了一批公路建设的有用人才。

公路养护。公路养护，随生产体制的完善而日益完善。五十年代多为国家养路工人专业养护，配以民工建勤养护。民工建勤，突击备砂石、挖土方。六十年代，以国家养路工人为核心，大队（村）选派生产队（村民小组）派代表工参与养路班养护。中共十一届三中全会后，国家养路工人（其中有合同制工人）养护国道，省道和达三级公路标准的县道，其余由县交通局拿钱（农用车所交的养路费），雇请民工组成区乡养路班，养护区乡公路，其余专业公路由主管专业单位养护，村道由使用民众养护。养护工具不断革新，五十年代和六十年代初使用锄头、扁担，手锄肩挑，六十年代中期开始使用机械。1984年已有压土机3台，碎石机10台，拖拉机10辆。

公路绿化。所有公路都已绿化一次，有的已绿化二~三次，但林荫感最好的只是零陵城至冷水滩路段。

交通运输。中华人民共和国成立时，零陵县只两辆日过汽车（非零陵县所有），到1984年已拥有汽车1309辆（不包括非零陵所辖单位车辆），大小拖拉机743辆，自行车5212辆。公路运输（其他社会车辆未及统入，以下同），客运量901.2万人次，客运周转量5400.3万人公里；货运量54万吨，货运周转量3564万吨公里。由于公路交通的迅速发展，原来紧依水运物资，诸如木材、楠竹，货主或买主，为求简、快，多弃水走陆。

铁路运输。客运量逐年上升，1984年，单就冷水滩火车站客运量竟达110多万人次，自1975年至1984年，年递增率为10%以上。冷水滩火车站货运量，1984年达44万吨，1979年创历史最高记录为51万吨。

水上运输。共和国成立后，由于农田水利建设的影响（因为有公路运输的方便未曾顾及）常年通航里程稍有减少。船舶，共和国成立初，仅大小木船254艘。载重量2584吨，直到1984年零

陵各种船舶虽降至229艘，但吨位大大提高，且由“民走”改机动拥有743个客位，3142个吨位，3423马力，其中个体船舶54艘，874吨，水上运输量以1959年为最、达50万吨，1971年为15万吨，1984年只6.3万吨。水上运输的组织形式经历了：分散、组合、多层次组合、部分分散，到集体为主个体产生的六个过程。共和国成立初，船舶纯属私人所有。自1956年把个体船舶组织起来成立零陵县木帆船运输合作社，走上了集体经营的道路。后随农村人民公社的产生，可航江岸的人民公社也先后成立了船运组织，是谓多层次集体经营，自中国共产党十一届三中全会以后，政府提倡改革、开放、搞活经济的原则，集体把一部分船舶承包给私人，相继而有个体私制，私购船只运输。船舶质量也经历了木制、钢筋水泥制到钢制三个阶段。

码头、货站装卸货物基本上实现了机械化。

零陵县交通，民国二十六年(1937)，前远程运输，唯一是水运。水运工具是木帆船和竹排木筏。水运不到处，只有肩挑背负。民国二十六年修了铁路公路，铁路运输给零陵增添了生机，当时公路多为军事服务，民运益处不大，大部分远程仍赖水运。

共和国成立初，零陵交通事业首先是抢修铁路公路，使之在短期内复车，然后疏竣河道，发展传统运输。这是因时、因地制宜的英明措施。继而发展铁路、公路，整修机场，购置车辆、船舶，建立和发展为交通服务的工业厂房，健全管理交通的行政机构，使得零陵县交通，网络布局合理、设施适宜（已有造船厂，再有造车厂就更好全了）、交通配套、管理合理的崭新局面。

自中国共产党十一届三中全会后，实行改革、开放、搞活经济的经济政策，交通建设更起飞跃。继七十年代初、中期大修公路之后，迂回于扩宽路面，提高路质，使得乡村公路路质远胜于民国时期国道、省道，车辆大量增加，国营、集体，个体的都有

增加，大车、小车、拖拉机、农用车，都皆如此。运输市场形成激烈竞争，促进了交通运输机构的内部改革。由于陆路交通发展迅速，造成水运货源多有弃水走陆，迫使航运机构努力地提高船舶质量、吨位，开展远航，谋其发展。

交通事业与国家兴衰、社会发展、人民生活，息息相关。这种千丝万缕的联系，纵立千言，也难详其一隅。

小言可鉴，欲国家发达，人民生活提高，社会发展迅速，必须高度重视发展交通。

# 目 录

序言

凡例

概述

|          |        |
|----------|--------|
| 第一章 古代道路 | ( 1 )  |
| 第一节 古 道  | ( 1 )  |
| 第二节 古 桥  | ( 3 )  |
| 一、愚溪桥    | ( 3 )  |
| 二、接履桥    | ( 4 )  |
| 三、杨家桥    | ( 4 )  |
| 四、茅江桥    | ( 4 )  |
| 五、望仙桥    | ( 4 )  |
| 六、大拱桥    | ( 4 )  |
| 七、社湾桥    | ( 5 )  |
| 八、聚胜桥    | ( 5 )  |
| 九、北拱桥    | ( 5 )  |
| 第二章 公 路  | ( 6 )  |
| 第一节 公路建设 | ( 6 )  |
| 一、国 道    | ( 6 )  |
| 二、省 道    | ( 10 ) |
| 三、县道     | ( 12 ) |

|                      |        |
|----------------------|--------|
| 四、乡村道、专用道·····       | ( 15 ) |
| 第二节 公路养护与绿化·····     | ( 26 ) |
| 一、养路机构·····          | ( 26 ) |
| 二、公路养护·····          | ( 26 ) |
| (一) 民国时期·····        | ( 26 ) |
| (二) 共和国成立后·····      | ( 27 ) |
| 三、公路绿化·····          | ( 39 ) |
| 第三章 水 路·····         | ( 40 ) |
| 第一节 河 流·····         | ( 40 ) |
| 一、河流的自然概况·····       | ( 40 ) |
| 二、湘水·····            | ( 41 ) |
| 三、潇水·····            | ( 44 ) |
| 四、芦洪江·····           | ( 48 ) |
| 五、石期河·····           | ( 48 ) |
| 六、贤水·····            | ( 48 ) |
| 第二节 航道整治·····        | ( 54 ) |
| 一、潇水航道整治·····        | ( 54 ) |
| 二、湘水航道整治·····        | ( 57 ) |
| 第三节 水上船闸·····        | ( 59 ) |
| 本章附记·····            | ( 60 ) |
| 第四章 铁 路·····         | ( 61 ) |
| 第一节 湘桂铁路·····        | ( 61 ) |
| 一、湘桂铁路的兴筑·····       | ( 61 ) |
| 二、湘桂铁路衡桂段·····       | ( 61 ) |
| (一) 衡桂段铁路·····       | ( 62 ) |
| (二) 衡桂段零陵县境铁路·····   | ( 62 ) |
| (三) 零陵县境铁路路线的变更····· | ( 62 ) |

|                   |        |
|-------------------|--------|
| (四) 湘桂铁路零冷支线····· | ( 63 ) |
| 第二节 富高铁路·····     | ( 64 ) |
| 一、富高铁路的修筑·····    | ( 64 ) |
| 二、富高铁路修筑机构·····   | ( 65 ) |
| 三、富高铁路的废失·····    | ( 65 ) |
| 第三节 铁路专用线·····    | ( 66 ) |
| 第五章 交通运输·····     | ( 69 ) |
| 第一节 古代民间运输·····   | ( 69 ) |
| 一、工具·····         | ( 69 ) |
| 二、箩行、轿行·····      | ( 70 ) |
| 第二节 公路运输·····     | ( 71 ) |
| 一、车辆·····         | ( 71 ) |
| 二、客货运输·····       | ( 75 ) |
| 第三节 水路运输·····     | ( 76 ) |
| 一、水上运输概况·····     | ( 76 ) |
| 二、货运·····         | ( 78 ) |
| (一) 内江运输·····     | ( 78 ) |
| (二) 外江运输·····     | ( 80 ) |
| 三、水上客运·····       | ( 81 ) |
| 四、排运·····         | ( 82 ) |
| 第四节 铁路运输·····     | ( 87 ) |
| 一、客运·····         | ( 87 ) |
| 二、货运·····         | ( 89 ) |
| 第五节 搬运、装卸运输·····  | ( 92 ) |
| 第六节 联运·····       | ( 93 ) |
| 第六章 交通管理·····     | ( 97 ) |

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 第一节 交通管理机构      | ( 97 )  |
| 一、沿革            | ( 97 )  |
| 二、主要任务和职责       | ( 98 )  |
| 三、中共基层党组织、工会组织  | ( 99 )  |
| 第二节 公路运输管理      | ( 106 ) |
| 一、市场管理          | ( 106 ) |
| 二、车辆管理          | ( 107 ) |
| 三、驾驶员管理         | ( 107 ) |
| 四、路政管理          | ( 107 ) |
| 第三节 水运管理        | ( 108 ) |
| 一、航政管理          | ( 108 ) |
| 二、船舶管理          | ( 109 ) |
| 三、船员管理          | ( 109 ) |
| 四、水上运输市场管理      | ( 110 ) |
| 第四节 安全管理        | ( 113 ) |
| <b>第七章 交通企业</b> | ( 119 ) |
| 第一节 民运企业        | ( 119 ) |
| 一、零陵县航搬运输公司     | ( 119 ) |
| 二、零陵县航运公司       | ( 122 ) |
| 三、零陵县冷水滩搬运装卸公司  | ( 123 ) |
| 四、零陵县黄阳司搬运公司    | ( 125 ) |
| 五、零陵县汽车队        | ( 126 ) |
| 六、零陵县交通基建公司     | ( 126 ) |
| 七、零陵县冷水滩竹木运输公司  | ( 127 ) |
| 第二节 工业企业        | ( 128 ) |
| 一、冷水滩造船厂        | ( 129 ) |
| 二、零陵县汽车修配厂      | ( 131 ) |