

禹城车务段志

禹城车务段志编纂领导小组

禹城车务段志

(一九七二年——一九八五年)

禹城车务段段志编纂领导小组

禹 城 车 务 段

治 段 精 神

科学求实 三气四心

三 气：

志气、士气、名气

四 心：

事业心、立业心、决心、信心

禹 城 车 务 段

治 段 精 神

科学求实 三气四心

三 气：

志气、士气、名气

四 心：

事业心、立业心、决心、信心

禹 城 车 务 段

治 段 精 神

科学求实 三气四心

三 气：

志气、士气、名气

四 心：

事业心、立业心、决心、信心

禹城车务段段歌

1 = G $\frac{2}{4}$

行进速度、坚定、豪迈地

集体词曲

(22 55 | 6 6 3 | 55 65 | 1) 01 | 3 2·3 | 2 1 5 |

让 飞 驰 的 长 龙 奔

6 — | 6 01 | 6 5·6 | 5 3 1 | 2 — | 2 01 | 3

腾, 让 祖 国 的 动 脉 畅 通, 让 货

2·3 | 21 05 | 6 5·6 | 53 0 | 22 55 | 66 77 | 6 5· |

主 们 满 意, 让 旅 客 们 高 兴, 让 我 们 的 劳 动 充 满 豪 情。

5 — | 11 1 5 | 2 2 2 | 5·4 31 | 2 — | 4 4 4 |

有 志 气、 有 士 气、 还 要 有 名 气。 事 业 心、

5 5 5 | 6·5 42 | 5^v 1 2 3 | 5 · 5 | 60 50 | 3 2·1 |

立 业 心、 信 心 和 决 心 (啊) 科 学 求 实。 “三 气

2 3 | 55 1 2 2 | 3 2 | 3 — | 3 0 | 5·5 | 60 50 |

四 心”， 这 是 我 们 的 段 风, 治 段 富 工、

3 2·1 | 2 3^v 3 | 2 5 | 6 6 3 | 5·5 6 5 | 1 0 :||

振 兴 铁 路, 把 祖 国 建 设 的 更 加 昌 盛。

禹城车务段《段志》编纂领导小组

顾 问：薛玉金

组 长：朱景水

副组长：张传俊、王洪祥

组 员：秦可新、杨长明、赵金云、
苏大志、杨春武、陈宝安、
张松强、王怀晰

禹城车务段《段志》评审：

济南铁路局史志办：曹世昌、李建华

济南铁路分局史志办：马有水、崔继志

徐州铁路分局史志办：李 彦

青岛铁路分局史志办：张宇琤

工程总公司史志办：王树蕙

主 编

张 忠 信

管界图：由制宝

运行图：刘尽长

摄 影：崔士平、卓光国

封面设计：张忠信

冻黄示意图：崔继志

车站线路示意图：由制宝、张忠信、
房延齐

局长批复

济南车务段

关于你段编篡段志稿，由于段领导的大力支持，张忠信等同志的积极努力，已编出段志稿经路局、分局史志办组织评审后，你们又再次加以修改、补充材料。现经我们研阅，同意印刷成书。



济南铁路分局史志办

一九九九年九月二十日

张忠信
9-18

序

薛玉金

《禹城车务段志》是一部全面系统介绍建段以来，禹城车务段安全运输、经济效益不断发展、增长的资料性书籍。这部书的出版，对于了解禹城车务段的过去，认识禹城车务段的现在，指导今后的运输工作，是会有很大帮助的。

禹城车务段虽仅有十六年的历史，但所属各站已有近百年的资历，这部书记述了津浦、胶济铁路将近一个世纪的沿革和发展过程。着重写了党的十一届三中全会以后，铁路运输的发展和设备的改造。

回顾历史，在前进的道路上，我们受过挫折，走过弯路，有过失误，但成绩是基本的、巨大的。《禹城车务段志》本着实事求是的原则，把1972年至1985年13年间禹城车务段在安全生产、设备改造、经济效益各个方面作了全面的、客观的介绍。可以说，记录和反映了禹城车务段13年的整个历史进程。帮助我们鉴往知来，更好地从实际出发指导运输工作。

这部书是调查研究的成果。在整个编纂过程中，我们组织了机关各部门及车站有丰富实践经验的同志，对历史现状作了大量调查和研究，翻阅了1000多万字的历史资料，进行了综合分析，加工浓缩。从搜集资料到正式定稿用了二年半的时间。这部书可以说是以大量资料为基础，调查研究的结果。

写史志的同志，他们付出了辛勤的劳动，并得到了路局志办和分局志办的大力协助，我们表示由衷的感谢！感谢他们为我们办了一件大好事。

希望各站党政领导及机关各室，以《禹城车务段志》作为开端，对本部门安全运输的发展、经济效益的提高，作进一步调查，以发展战略的眼光，着手未来的运输生产，把禹城车务段的工作不断地推上一个又一个新的台阶。

凡 例

一、指导思想：以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义、历史唯物主义；力求做到资政、存史、教育的作用。

二、编纂原则：实事求是、详今略古、突出铁路特色，为运输生产、安全生产服务。

三、时间断限：上自1972年建段时起，下至1985年止，共13年。建路史在历史沿革一章中，可追溯至1840年。（线路、联锁、闭塞设备的改造，下延至1989年成立济南车务段时止。）

四、内容编排：除大事记外，全志分六章。基本内容可归纳为：路史追溯、自然地理、运输生产、企业管理、党群组织、站所概况六部分。

五、表述形式：以文字记述为主，辅以图表、照片。当段、站内容相等时，段已详述，站则概述，段已概述，站则详述。

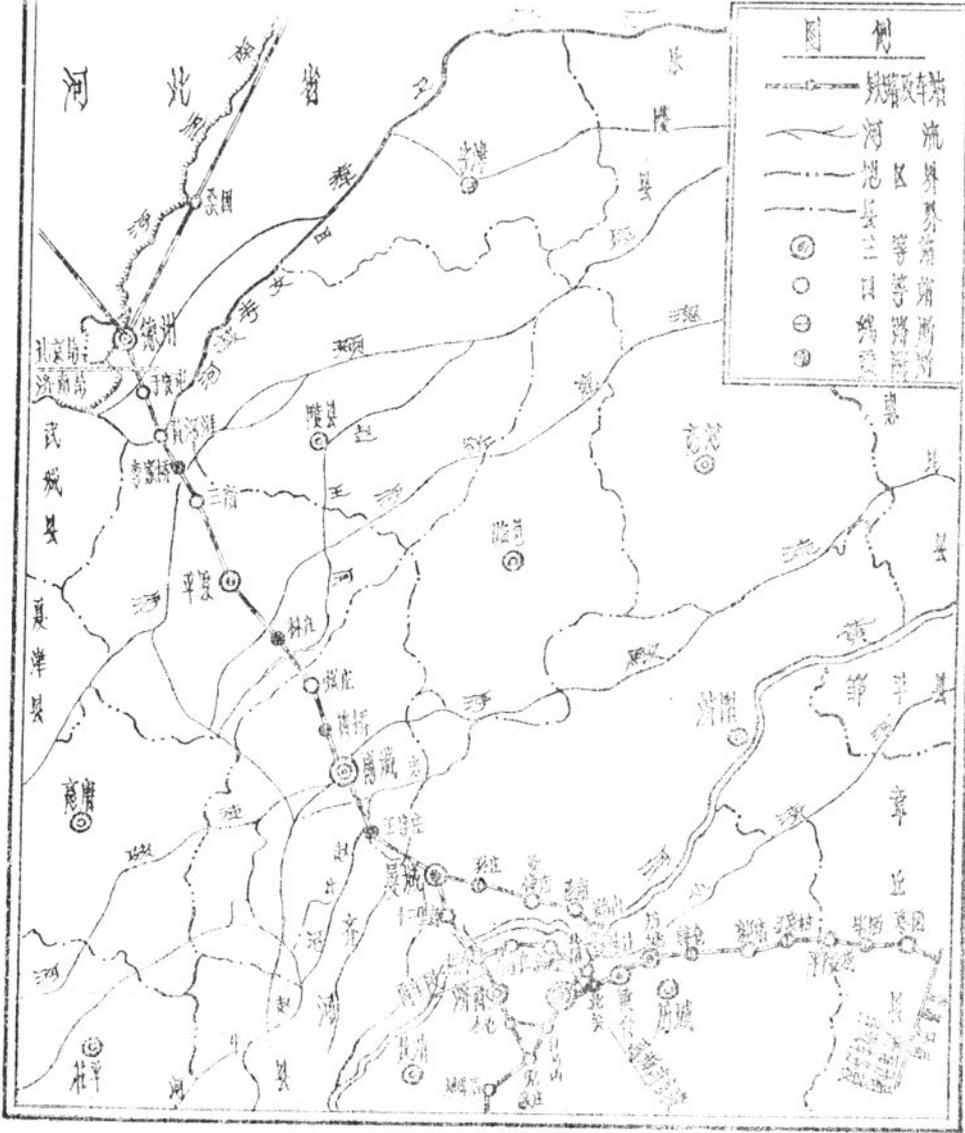
在写站、所气候时，济南市集中写在北关车站；其它各站写在县治地所在站。各站、所不再一一表述。

在编写层次上遵照济南铁路局《局志编写行文规定》执行。

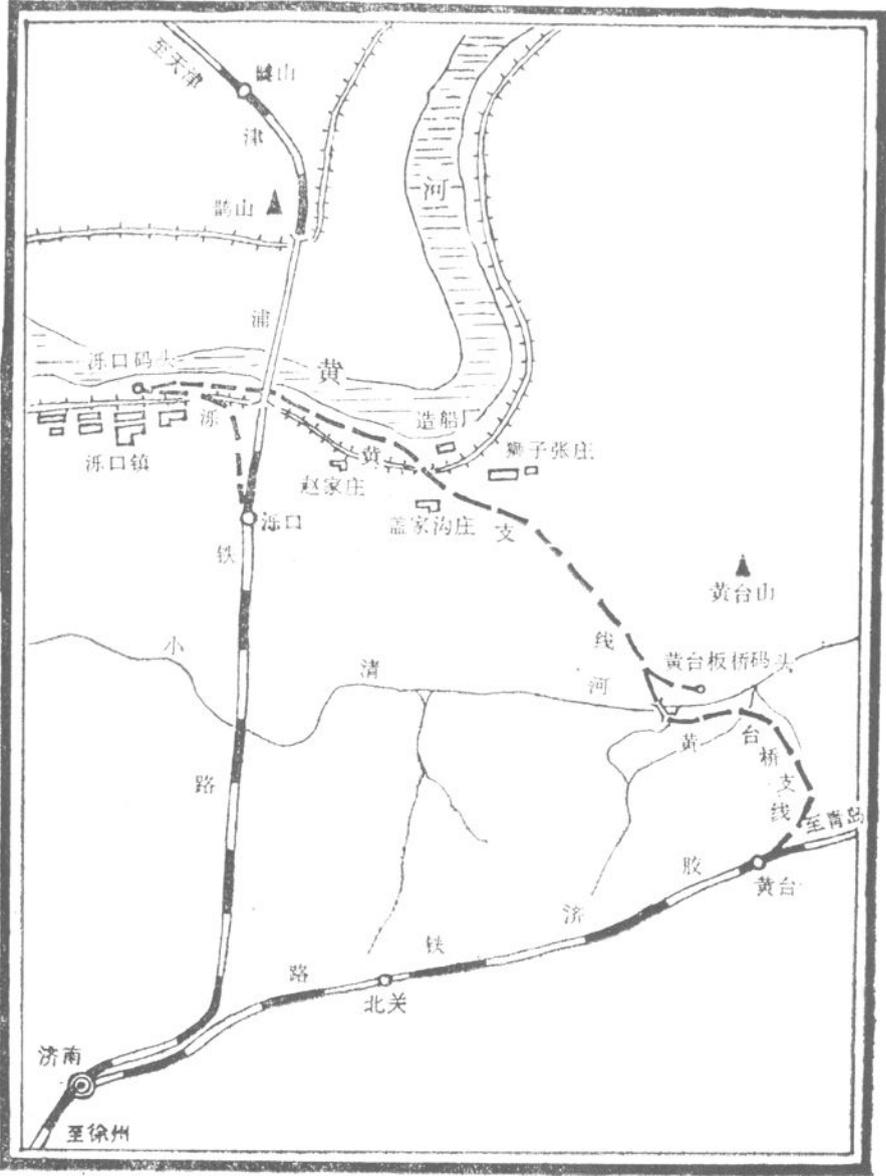
六、纪年方法：采用公元纪年。在行文中必须按中国纪年时，公元纪年放在括弧内。

七、志书资料：修志资料广泛，在行文中不再注明出处。生产统计数字均以济南铁路分局1984年和1987年出版的统计资料汇编为准。

济南铁路分局禹城车务段管界图



冻黄支线示意图



历任党委书记



田兆德



田玺睿



马清泉



薛玉金



张连和

历 任 段 长



陈成文



刘安秀



鲁守信



朱景水