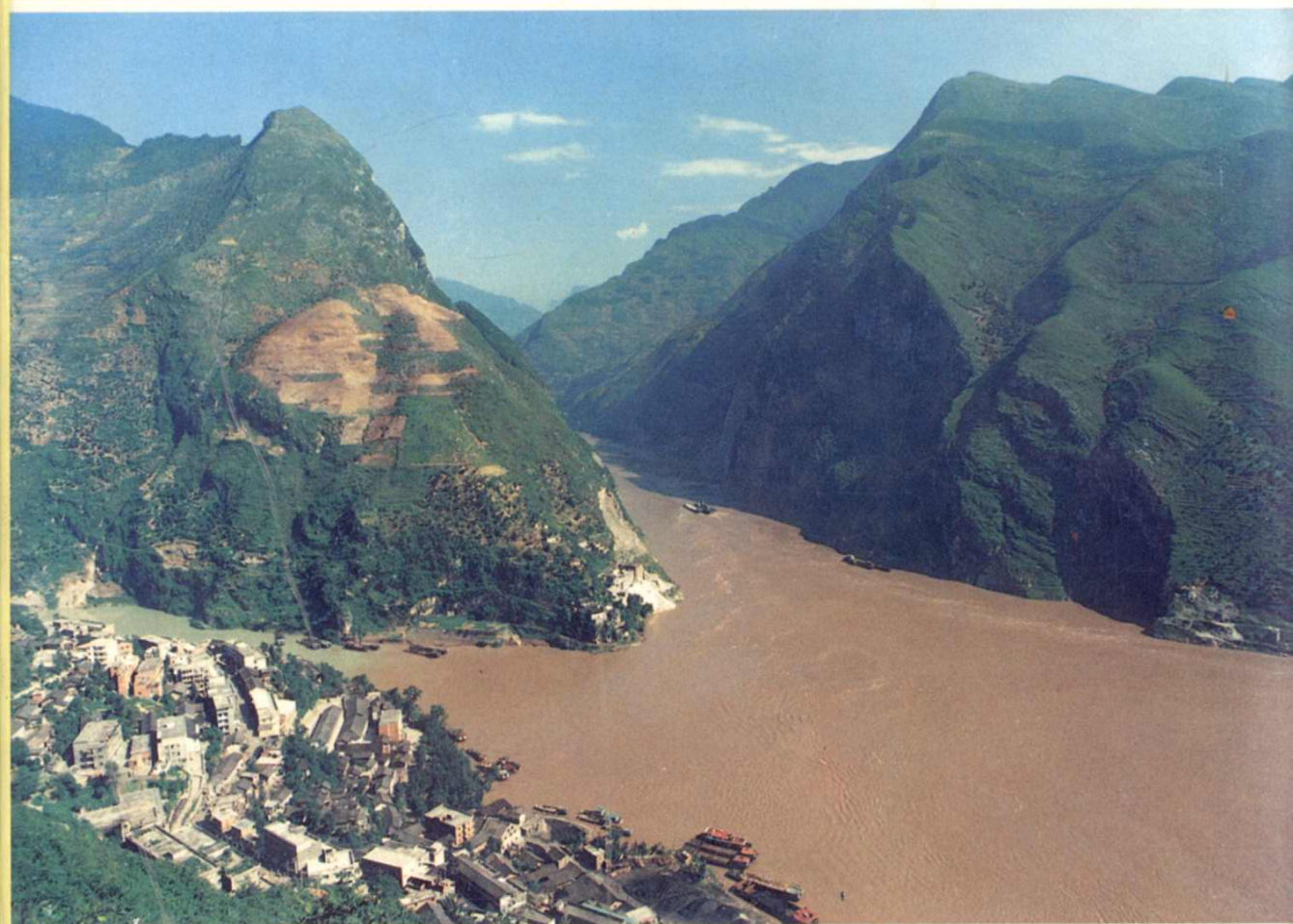


004623

秭归县交通志



中国大百科全书出版社

秭归县交通志

湖北省秭归县交通志编纂领导小组

主 编 舒德玉

中国大百科全书出版社

《秭归县交通志》编纂领导小组

组 长：冯长和
 副 组 长：杜国东 熊佳宾 冀学刚 徐和平
 办公室主任：冀学刚(兼)
 副 主 任：王冬梅 李逢春

编纂人员

编 审：王健强
 主 编：舒德玉
 副 主 编：李逢春 宋秀银
 编 纂：胡开寸 谭必培 宋 平
 图 片 摄 影：尤庆孝
 绘 图：彭书林
 资 料 员：向爱国
 工 作 人 员：向 斌

《秭归县交通志》编纂领导小组

组 长：冯长和
副 组 长：杜国东 熊佳宾 冀学刚 徐和平
办公室主任：冀学刚(兼)
副 主 任：王冬梅 李逢春

编纂人员

编 审：王健强
主 编：舒德玉
副 主 编：李逢春 宋秀银
编 纂：胡开寸 谭必培 宋 平
图 片 摄 影：尤庆孝
绘 图：彭书林
资 料 员：向爱国
工 作 人 员：向 斌

《秭归县交通志》(初稿)编纂人员

负 责 人：熊佳宾 谭复和

责 任 编 辑：乔克盛

编 辑：周立贵 李道成 王功华

绘 图：凤梅波

工 作 人 员：刘大望 邓 华

序

秭归历为“水陆之要冲”，地理位置十分重要。然而，自古交通闭塞，山重水复，僻壤穷乡，“山大人稀，往来非易，徒行背负亦唯少壮”；长江、香溪虽有舟楫之利，但“滩如竹节稠，都是鬼见愁”，明漩暗礁，危险异常。

中华人民共和国建立后，经过不断治滩疏航、修路架桥、购车置船，秭归的交通事业发生巨大变化。而今，水路上至重庆，下达上海；公路东交宜昌，南接长阳，西抵巴东，北达兴山。乡村道路纵横交错，客货运输四通八达。对沟通城乡物资交流、繁荣市场经济、改善人民生活起着重要作用。

国泰民安，盛世修志。“编纂社会主义新方志是两个文明建设的组成部分，是社会主义文化建设的系统工程，是承上启下，继往开来，服务当代，有益后世的千秋大业”。《秭归县交通志》的编写工作是在改革开放的大好形势下进行的，也是在长江三峡工程兴建的大好时机下编修的。全体编纂人员精诚团结，几经寒暑，辛勤笔耕，数易其稿，其默默奉献精神实属可钦可佩！志书体现了辩证唯物主义和历史唯物主义观点。资料翔实，表述得体，系统地记述了秭归交通事业的历史和现状、兴衰和起伏，反映了交通运输业特点，突出了地方特色，填补了县内一项空白。它是一本资料著述性工具书，将为领导决策服务，为秭归经济建设服务，为社会服务。

值志书出版之际，谨向中共秭归县委、县人民政府、县志党史

14

办公室、县档案馆、县经委、县委组织部，宜昌市交通局，枝江、兴山、长阳、五峰县交通局及所有关心、支持、帮助过我们修志的单位、领导、专家、学者、仁人志士、社会贤达致以谢意！

略书数语，是为序。

冯长和

一九九三年五月

凡 例

一、书名。本志记述地域范围以县现行版图为限，故名《秭归县交通志》。

二、体例。全书以志为主，辅以记、传、图、表、录；除概述、大事记、附录外，共8章，均以章、节、目为序排列，章下设小序。

三、编纂原则。从现代社会分工和科学分类的实际出发，事以类从，以类系事，横排竖写，纵横结合，该详则详，当略则略。《航道》节，溯游实录，《基础建设》、《运输》诸章，为本志编纂重点，突出峡江交通运输特色。凡记事有交叉者，以一处为详，他处从略。

四、断限。本志相对断限年代为1949~1990年。为说明事物的来龙去脉，章节记事“上溯起源，因事而异”。

五、文体。除引文外，一律用规范的语体文，表达力求严谨、朴实、简洁、流畅。

六、图表。秭归县水陆交通图置志前，其余图表均置有关章节中。

七、引文。书中引文、引语，一律不注明出处；对个别词语加夹注或页下注。

八、称谓。人物称谓，一般直书其名，必要时，名前冠以职务。

九、附录。选录有关交通法规、条例、细则等，以便查阅，并附为秭归交通事业献身的村主任李青春的事迹材料，以弘扬其革命精神。收录部分反映交通方面的诗歌、习俗、行话、峡江碑刻，以继承楚文化遗产。

十、数量。本书涉及的纪年、记数、计量单位，除特殊量词外，如篓、石、箱等，均依国家语言文字工作委员会等部门联合制定的《关于出版物上数字用法的试行规定》和《中华人民共和国法定计量单位使用方法》。

目 录

凡例	1
概述	1
大事记	7
第一章 道路	29
第一节 航道	32
一 长江秭归段	32
二 香溪秭归段	40
第二节 驿、人行道	42
一 驿道	42
二 人行道	44
第三节 公路	46
一 省道	46
二 县道	46
三 乡道	47
四 专用公路	49
第二章 基础设施建设	53
第一节 港航建设	55
一 长江滩险整治	55
二 香溪航道疏浚	63
三 港口建设	64
四 助航设施	74

第二节	公路建设	82
一	公路修建	82
二	公路桥梁	95
三	公路渡口	101
第三节	公路养护	102
一	路面改善	102
二	水毁修复	105
三	路标设置	106
四	公路绿化	106
五	养护设备	108
六	养护技术	108
七	道班建设	109
第四节	铁路建设	111
一	川汉铁路秭归段路基	111
二	郭家坝轻便铁路	112
第五节	人行路、桥建设	113
一	人行路建设	113
二	人行桥梁建设	114
第三章	运输	117
第一节	水路运输	120
一	排筏运输	120
二	木帆船运输	121
三	机动船运输	129
第二节	陆路运输	132
一	人、畜力运输	132
二	汽车运输	139
三	拖拉机运输	143
四	滑线运输	144
第三节	港口装卸	145
一	人力装卸	145

二 机械装卸	149
第四节 渡运	151
一 长江渡运	151
二 溪河渡运	154
三 汽车轮渡	156
第四章 船舶、汽车修造	159
第一节 船舶修造	161
一 修造单位	161
二 船舶修理	165
三 船舶制造	167
第二节 汽车修理	170
一 修理单位	170
二 修理业务	171
第五章 管理	177
第一节 运输管理	179
一 运输市场管理	179
二 运价管理	182
三 运力管理	196
四 技术管理	197
第二节 安全管理	199
一 港航监督	199
二 公路监理	207
第三节 路政管理	209
一 路权维护	209
二 违章处理	210
第四节 企业管理	211
一 组织管理	211
二 经营管理	212
三 质量管理	213
四 财务管理	214

第五节	专业技术职务评聘	215
一	技术职务评定	215
二	专业人员聘用	216
第六节	规费征收	217
一	养路费	217
二	航道养护费	218
三	航政港务费	219
四	管理费	219
五	附加费	220
第六章	机构	221
第一节	秭归县交通局	223
一	建置沿革	223
二	局内股室	226
三	驻乡镇交通管理站	227
第二节	局辖事业单位	228
一	秭归县航务管理站	228
二	秭归县港航监督站	229
三	秭归县公路段	229
四	秭归县公路运输管理所	230
五	秭归县公路养路费征收稽查所	230
六	秭归县香溪汽车轮渡管理所	231
七	秭归县交通勘察规划设计室	231
第三节	局辖企业单位	232
一	秭归县航运公司	232
二	秭归县船舶运输公司	233
三	秭归县船舶修造厂	234
四	秭归县汽车客运公司	234
五	秭归县第一汽车队	235
六	秭归县第二汽车队	235
七	秭归县沙镇溪装卸运输公司	236

八	秭归县归州装卸运输公司	236
九	秭归县卜庄河装卸运输公司	237
十	秭归县香溪港口装卸运输服务公司	238
第四节	局属驻外地机构	239
一	县航运公司驻外地办事组	239
二	县船舶运输公司驻外地办事组	241
第五节	外地驻县机构	242
一	长航宜昌港务局香溪港务站	242
二	宜昌地区香溪河矿务局水运公司	242
三	神农架林区林业管理局机动船队	243
第七章	党群组织	245
第一节	中共秭归县交通局委员会	247
一	机构沿革	247
二	组织宣传	249
三	党员管理	249
四	第一次局党员代表会	250
第二节	共青团秭归县交通局委员会	252
一	组织沿革	252
二	组织建设	253
三	第一次局团员代表会	253
第三节	秭归县交通局工会委员会	254
一	工会组建	254
二	职工教育	255
三	劳动保护	256
四	职工福利	257
五	文体活动	258
第四节	职工代表大会	259
一	职工代表大会制	259
二	局属企业职工代表大会	260
第五节	思想政治工作研究会	261

一	宗旨	261
二	理事会	262
第八章	人物	263
第一节	人物传	265
第二节	人物表	272
第三节	楷模谱	274
附录		285
一	秭归县交通法规、条例选录	287
二	秭归县交通局文件选录	297
三	献身公路建设的村主任李青春	307
四	秭归籍“领江”名录	308
五	秭归交通诗文集萃	313
六	宜昌至巴东客运航线票价表	328
七	水路货物运价表	329
八	船舶交通事故分级标准表	331
九	《秭归县交通志》编纂始末	333



概 述

