

012997

陆良县交通志

LULIANG XIAN
JIAOTONG ZHI

陆良县交通局 编



云南民族出版社

陆良县交通志

陆良县交通局 编

《陆良县交通志》编纂机构及人员

一、陆良县交通志编纂领导小组

组 长：李德安

成 员：王桃建 杨振国 杨应华
夏德华 朱祖华 陈建生

二、陆良县交通志编纂人员

总 审：李德安

主 编：李德安

文稿编撰：陈建生

摄 影：朱祖华 李 俊 王红仕

图片选编：陈建生

封面设计：夏德华

三、部分资料提供人员

夏德华 朱祖华 高焕岗 张桃荣 资惠芬 钱洪乐
王红仕 方红林 李 俊 张泰石 常树冬 李彦频
高红艳 张俊玲 毕继科 陈贵堂

图书在版编目 (C I P) 数据

陆良县交通志/陆良县交通局编. —昆明: 云南民族出版社, 2005. 8

ISBN 7 - 5367 - 3113 - 2

I. 陆... II. 陆... III. 交通运输业—概况—陆良县 IV. F512.774.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 091639 号

责任编辑 和金荣
特邀编辑 陈建生
特邀校对 梁 红
装帧设计 岳 南
版式创意 辛 巴

出版发行 云南民族出版社
(昆明市环城西路 170 号云南民族大厦 5 楼)
邮编: 650032
<http://www.ynbook.com>
ynbook@vip.163.com

印 制	云南民族印刷厂
开 本	889mm × 1194mm 1/32
印 张	10.375
字 数	298 千
版 次	2005 年 8 月第 1 版
印 次	2005 年 8 月第 1 次
印 数	0001 ~ 1000 册
定 价	80.00 元
书 号	ISBN 7 - 5367 - 3113 - 2/K · 829

序 一

中共陆良县委书记 张向前
陆良县人民政府县长 李学勇

以史为鉴，可以明智，知兴替。

从民清代到民国年间，人们的交通观念仅只是供人行马走的驿道，轮船飘摇的江流这样一个古老而静止的观念。从中华人民共和国成立到改革开放，再到 21 世纪，在陆良交通史上是一个流光溢彩的时段。在这期间，经历了数百年沧桑的人们的交通观念发生了翻天覆地的变化：交通已成为航空、水运、铁路和现代公路动感交流的网络，是国民经济的基础产业，区域经济与区域文化的延伸。半个多世纪以来，交通留给人们话题的不再是上省城昆明要两天，汽车转火车；去府城曲靖坐汽车要颠簸一天；下乡上龙海山需要爬山走一天的艰难里程。而是在党的领导下，各地人民掀起了大干交通，大修公路的热潮。也正是在这一历史时段中，陆良加快了国道高速公路及高等级公路和县、乡公路油路化以及铁路为核心的交通路网建设，奠定了以国家干道公路、铁路为主要骨架，以县域经济干线为连接支柱，根据不同行业 and 不同发展区域连成网络的交通优势。当曲陆高速公路、南昆铁路与县乡油路这一世纪的交通交汇于陆良的那一瞬间，历史的回音意味深长。可以毫不夸张地说，这半个多世纪来，特别是改革开放以来，陆良交通发展的巨大成就，给历史留下了一座无字的丰碑。

陆良坝子为云南省第一大坝子。面积达 771.99 平方千米，占全县总面积的 38.2%，素有“云贵高原鱼米之乡”之称，是镶嵌在云贵高原的一颗璀璨的明珠。陆良社会经济发展，人民生活富足，社会稳定，这与县域公路的畅通、快捷，运输业的快速发展等交通优势是分不开的。区域经济的发展在很大程度上依托于交通运输的便利，与此同时，区域经济的发展又刺激着交通业的飞跃，经济与交通事业相辅相成，密不可分。20 世纪 80 年代以后，又特别是县交通局成立以来，为适应改革开放和经济发展需要，县域交通致力于争取省、市（地）项目，加快县、乡公路建设，提高路面等级，同时搞好管理与养护，全县基本形成了“通县公路实现高等级化，通乡（镇）公路实现油路化，通村公路实现畅通化，内外连通实现网络化”的目标。截至 2004 年 12 月末，全县已拥有统计入册公路 1 607.72 千米，其中过境国道、省道 98.9 千米，高速公路 51.83 千米，县道 295.04 千米，乡道 631.32 千米，村道 468.78 千米，专用公路 61.85 千米；混凝土路面、油路面共 420 千米；公路密度为每百平方千米拥有公路 80 千米；每万人拥有公路 28 千米，11 个乡镇和 1 个华侨农场通油路，135 个村委会均实现村村寨寨通公路。交通业的飞跃，有力地促进了各行各业共同发展。

《陆良县交通志》的编纂人员坚持党的实事求是的思想路线和志书编纂原则，广收博采，认真编写，历经艰辛地为地方文献增添了一部厚实的专著。

社会靠一代人推进，历史靠一代人谱写。过去，先人们为了传递讯息，相互交流，互通有无，他们披荆斩棘，一步一个脚印地走出路来。今天，我们用现代化的科学技术和先进的机械设施设备，铺筑着光滑宽畅的通天大道，让交通之优势在社会经济发展中做出更大的贡献。对历史的回顾是十分有益的，愿这部书给我们的新世纪交通事业的发展带来新的有益的思考，给后人以启迪。书成之时，我们写了以上的话，与大家共勉。

2005 年 6 月 28 日

序 二

陆良县交通局局长 李德安

盛世修志，功在当代，利在千秋。

2003年7月，经局领导讨论决定编纂《陆良县交通志》，在编纂人员走乡串村、深入调查、辛勤努力下，得到了各部门及各方面人士的密切配合，到2005年8月，我县第一部交通志书《陆良县交通志》问世了。它铭记了勤劳勇敢的陆良人民修桥筑路、开拓交通的悠久历史，它记载了新中国诞生以来，在县委、县政府的正确领导下，全县人民和交通战线的全体干部职工多方协调，积极争取项目，劈山建路、驯洪架桥所建树的业绩。把这些业绩形成文字载体，以对几千年来为开拓陆良交通付出不懈努力的人们表示崇高的敬意！

陆良县是曲靖市南部的交通枢纽。东邻罗平，西靠宜良；南连师宗、泸西、石林，北接曲靖、马龙。陆良县的交通，在一代代交通人的创造、奋斗中，紧紧围绕县委、县政府提出的“四化”目标，即：通县公路实现高速化，通乡公路实现油路化，通村公路实现畅通化，内外连通实现网络化。至今，全县公路总里程1607.72千米，公路密度每百平方千米达80千米，每万人拥有28千米，11个乡镇和1个华侨农场均实现乡乡通油路，135个村委会均实现村村通公路的目标，公路交通四通八达、极为便捷。全县交通事业的发展是促进运输市场快速发展的重要前提。在20世纪80年代以前，只有少量汽车参与运输，80年代中期，运输业的发展已形成了以国营、集体、个人一齐

24

上的好势头。到了现在已发展到各种类型的客货汽车、摩托车 54 761 辆以及铁路火车等多种交通运输工具同时并进的格局。道路交通运输业的发展，促进了经济、社会的和谐发展，陆良的交通事业就是在这样的互相促进中，显示自己的特色，不断地向多层次和更高层次发展，并在县内县外的发展中越来越显示出它的地位和作用。

今年花胜去年红，料得明年花更红。“十一五”期间，县内交通建设将主要围绕“三大工程”即：一是抓好在建工程（国道 326 线石林至西桥一级公路延长线陆良过境公路，县、乡四级油路改建工程马街至沙林、板桥至旧州），精心组织，优化设计，节约投资，强化工程质量管理，铸造精品工程。二是争取计划工程，积极争取双菁口至核桃村四级油路 11.9 千米及全县超设计限期 10 年以上油路大修计划。三是加强路政管理及养护工作，进一步把公路管好用好，使它为地方经济建设和社会发展更好地发挥作用。

历史是不能忘记的。客观地记述这一时期交通事业的发展，是历史赋予我们的责任，是人民的重托、时代的需要。《陆良县交通志》的编纂人员，肩负重任，不负重托，依据事实，实事求是，详今略古，保质争速，在短短的两年里，认认真真地完成了这个系统性的大工程。修志的目的既在于激励我们勇于开拓，努力奋斗，做好交通工作，同时也是为后人留下了一笔精神财富，值得乐道。因此为序。

2005 年 6 月 29 日

前 言

2003年7月26日，李德安局长找我谈编纂《陆良县交通志》一事，并要我一人承担。当时我压力很大，因为纂写志书，是一个庞大的系统工程，一个人是无法胜任的。但是，我清楚李局长的工作准则，他一旦看准的人和要做的事，只要做了决定，就不会再改变。

我是当过兵的，知道服从命令为天职，所以任务只能这样接受了。在局领导的信任、鼓励、关怀和全局员工的支持下，在原来纂写、主编过《陆良氮肥厂厂志》的基础上以及作为陆良现居人口中的第一个省级作家，就编撰志书来说，应该没有太大的问题。我首先着手写志书的目录。2003年8月6日，我写好了《陆良县交通志》的目录首稿，并在全局员工大会上做交通志的目录说明。之后，我除了完成少量的通讯报道工作外，便专心阅读《陆良县志》、《陆良县年鉴》和《陆良县工业交通志》等有关资料，在此基础上，依照修改后的《陆良县交通志》目录，开始收集整理资料进行编写。

《陆良县交通志》是本着充分反映客观历史实际，详今略古，横排竖叙等原则，力求做到横不缺项，纵不断线，对陆良交通事业的发展情况，进行实事求是的记述。

通过努力工作，进展十分顺利，泱泱29.8万字的《陆良县交通志》于2003年8月6日开写，到2005年8月出版印制完成，仅两年就见书出版发行。

陈建生

2005年8月

凡 例

一、《陆良县交通志》以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持应用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点和方法，以志书“详今略古”的要求为原则，实事求是，客观地记述陆良交通事业的兴起和发展。

二、《陆良县交通志》的编写结构，采用志、记、图、表、录等形式，由概述、大事记、专志各编分九章组成，其中第九章“对外宣传”为附录。首立概述、大事记，概括全书内容，可纵观陆良交通古今，为全志之纲。

三、全志书按“事以类从、横排门类、纵写史实”为志之主体，共设九章，章下设节、目。章为领属目，利于横展，目利于纵叙，概述、大事记不设章、节，不列入章的序列。

四、本志书文体，概述以叙为主，夹叙夹议，大事记以编年体为主，编年体与记事本末体相结合。

五、本志书为了加强志书的整体性和方便读者，使读者一目了然，各章节开头都分设无标题简述的小序，小序夹叙夹议，以贯穿其内在，有机相连，彰明因果，揭示规律。

六、本志书以文为主，辅以图、表。

七、本志书属专志体，以事物性质设章节，不受现行行政管理系统的限制，相同事物，均编入同章节。

八、人物入表级别：涵盖交通局正职、副职和交通局下属段、所、站、公司正副职；县级以上人大、政协及其它协会代表、委员、理事、常务理事；受县级以上表彰、奖励的单位、

个人；各类职称人员，下限为助理工程师等同职称人员和助理工程师以上职称人员都可入表。

九、《陆良县交通志》贯通古今，详今略古。上限追溯到有记载交通事物的年代，下限截至2004年12月底。

十、本志书，历史纪年，民国以前朝代年号沿用朝代纪年，加注公元年号；中华人民共和国建立后均以公元纪年。

十一、所写单位名称，均系当时名称。

十二、《陆良县交通志》资料：明清代、民国年间及建国后到1997年7月以前，主要来自《陆良县志》、《陆良工业交通志》、《陆良县年鉴》；交通局成立后，主要来自相关材料、会议记录、年终总结和交通局领导及下属单位人员、离退休人员、在职人员中口述、报刊……

26

目 录

序一	(1)
序二	(3)
前言	(5)
凡例	(6)
概述	(1)
大事记	(7)

第一章 古 道

简 述	(40)
第一节 赴省城（昆明）正道	(40)
第二节 赴府城（曲靖）正道	(40)
第三节 赴邻县驿道	(41)
第四节 县内便道	(41)
已修旧道及计划修筑各道报告表	(42)
陆良修整旧道略图	(46)

第二章 公 路

简 述	(47)
第一节 省管公路	(49)
一、解放前的省管公路及修建	(49)
二、解放后的省管公路及修建	(50)
三、改革开放以来的省管公路及修建	(50)
简 述	(50)
1. 曲陆高速公路陆良段的建设	(51)
●曲陆高速公路陆良段建设简况	(52)
●曲陆高速公路陆良段权属	(53)
●曲陆高速公路陆良段开工建设	(53)
●积极支持高速公路陆良段延长线的建设	(53)
●继续抓好高速公路征地拆迁协调工作	(54)
2. 积极争取建设国道 324 线高等级公路	(54)
●国道 324 线一级公路建设列入计划	(55)
●设计单位及概况	(55)
●承建单位	(55)
●建设管理单位	(55)
●成立领导指挥机构	(55)
●国道 324 线正式开工建设	(56)
●征地拆迁工作	(56)
3. 积极争取国道 326 线过境陆良县城段列项修建	(57)

- 国道 326 线过境陆良县城段一级公路勘测设计 (58)
- 国道 326 线过境陆良县城段的征地拆迁 (58)
- 国道 326 线陆良县城段过境公路改建等级 (58)
- 国道 326 线陆良县城段过境公路举行奠基仪式 (59)

第二节 县乡（区）公路.....	(59)
简 述	(59)
一、1956 年~1979 年县乡（区）公路建设	(59)
二、1980 年~1990 年县乡（区）公路建设	(65)
三、1991 年~1995 年县乡公路建设	(72)
四、1996 年~2000 年的公路建设	(75)
五、2001 年~2004 年末公路建设	(84)
六、2005 年公路建设计划	(91)
七、2004 年末陆良拥有公路一览表	(92)

第三节 省管公路的养护	(100)
简 述	(100)
一、1950 年的养护	(100)
二、1952 年的养护	(100)
三、1954 年的养护	(101)
四、1958 年的养护	(101)
五、1959 年的养护	(101)
六、1960 年的养护	(102)
七、1988 年的养护	(102)

八、1991 年的养护	(102)
九、1992 年的养护	(103)
十、说明	(103)

第四节 县乡公路养护	(103)
简 述	(103)
一、1960 年~1991 年的县乡公路养护	(104)
二、1992 年~1997 年的县乡公路养护	(109)
三、1998 年的县乡公路养护	(114)
四、1999 年的县乡公路养护	(115)
五、2000 年~2002 年的县乡公路养护	(116)
六、2003 年~2004 年的县乡公路养护	(118)

第五节 铁路	(119)
--------------	-------

第六节 公路绿化	(119)
简 述	(119)
一、省道的绿化	(120)
二、陆良县乡道的绿化	(120)

第七节 机械设备	(123)
----------------	-------

简 述	(123)
一、1960 年至 1996 年的工具及机械	(123)
二、1997 年至 2004 年的机械设备	(124)

第三章 桥 梁

简 述	(126)
-----------	-------

第一节 大中型桥梁	(126)
-----------------	-------

一、南大桥	(126)
二、西桥	(128)
三、南昌桥	(129)
四、南新桥	(129)
五、鲁昌桥	(130)
六、阎芳桥	(130)
七、杨家桥	(131)
八、旧州桥	(131)
九、中纪桥	(131)
十、小村桥	(132)
十一、白庙桥	(132)
十二、响水坝桥	(132)
十三、菜园桥	(133)
十四、白塔桥	(133)
十五、大沟桥	(133)
十六、大河沿桥	(134)
十七、邵家坟桥	(134)
十八、下坝桥	(134)

十九、大泼树桥	(134)
二十、蔚家头桥	(135)
二十一、木棵树桥	(135)
二十二、古城桥	(135)
二十三、红花塘桥	(135)
二十四、舟东桥	(136)
二十五、天生桥	(136)
二十六、沙沟桥	(136)
二十七、老古城桥	(136)
二十八、板桥	(136)
二十九、盘虹桥	(137)
三十、新西桥大桥	(137)
陆良县公路大中型桥梁一览表	(139)

第二节 小 桥

一、赵家沟桥	(140)
二、老马桥	(140)
三、新哨桥	(140)
四、晃桥	(140)
五、宏济桥	(141)
六、堑桥	(141)
七、方家桥	(141)
八、高桥	(142)
九、板凳桥	(142)