

四川省德縣 交通誌



四川省德縣交通局 編

一九八九年六月

凡 例

一、本志以马克思列宁主义和毛泽东思想为指导，力求思想性、科学性和资料性的统一。

二、本志上限于1953年建县，部份章节作了适当上溯；下限断至1988年，个别事物为其完整延至1989年7月。

三、本志按照存真求实，详今略古的原则记述，忠于史实，力求系统反映全县交通运输的概貌。

四、本志资料来源于西昌铁路分局，州、县档案馆，西昌运输公司，凉山公路养护总段，县志办，交通局档案室和部份知情的干部群众的口碑，经核实后使用。

五、本志以志、记、述、图、表、录、考为体裁其结构除序、概述、编后外，共设7编、16章、38节、66个目。约8万字。

六、本志对朝代年号，使用原称加注公元年号；中华人民共和国成立后，一律用公元记年。本志所用地名，以地名普查后的名称为准，沿用原地名的，加注普查后地名。

七、本志的图表、百分比、产值产量数字、年月日及专用名称均用阿拉伯字，其余用汉字；文字上使用语体文，加注标点符号。

八、本志对中国共产党喜德县委员会、喜德县人民政府、凉山州交通局等机关名称首次出现时用全称，以后用简称，如县委、县政府、州交通局等。

序

纂史修志是社会主义物质文明和精神文明建设的需要，是一项文化思想建设的千秋大业，是时代赋予我们的历史使命。

喜德县交通局根据喜德县志编纂委员会关于编写交通专业志的通知精神，编写了《喜德县交通志》。在编写过程中，编写组的同志们克服了资料缺，人员少，无经费的重重困难，多方辛勤摘抄档案资料、征集口碑资料，反复鉴别核实，认真编纂了这部内容丰富，材料翔实的交通专志，为喜德人民做了一件好事，这确实是值得赞誉的。借此，我向征集资料和编写志书的同志们表示感谢！

《喜德县交通志》记载了西汉武帝开发西南夷，凿修清溪道至1988年底的交通发展史略。喜德在1957年前处于奴隶社会，交通运输相当落后，新中国成立后，三十多年来在中国共产党和人民政府的领导下，喜德交通事业有了较大发展，成昆铁路横贯县境83公里，省、县、乡道公路和专用公路已初步形成我县公路网络骨架。随着交通运输事业的发展，昔日处于奴隶社会的喜德，今天已发展成一个经济日趋繁荣，科技文化日趋昌盛的社会主义新喜德。

在振兴中华，建设四化，经济腾飞，交通发展的盛世之年，为总结前人之经验教训，写出体现喜德交通发展规律的《喜德县交通志》，将起着资政、存史、教化的作用，有其现实和长远的历史意义。寥寥数语，表意为序。

潘友古

1989年5月20日

概 述

喜德县位于四川西南，凉山州中北部，介于东经 $102^{\circ}12'$ 至 $102^{\circ}43'$ ，北纬 $27^{\circ}53'$ 至 $28^{\circ}31'$ 之间，东邻昭觉，北连越西，西南、西北与西昌、冕宁接壤。全县面积2207.44平方公里，总人口117416人，其中彝族占83%，汉族占16.84%，还有回、藏、壮、白、布依等民族占0.16%，人口密度为每平方公里51.7人，地形以中山为主，地势东北高，西南低，山脉呈南北走向，境内河谷纵横，水系发育，故公路布线以沿河傍山居多。

西汉建元六年（公元前135年），司马相如奉使西南夷，开凿了成都至云南大姚的清溪道，在喜德境内设九盘营、登相营、深沟、冕山、新桥等驿站；西汉元鼎五年（公元前112年），汉武帝复事西夷期间，清溪道全线贯通；蜀汉建兴三年（公元225年），诸葛亮南征，再次整修清溪道；唐、宋、元、明、清时亦有官修及民众集资整修；民国初期登相营驿站日有过往驮马300多匹，行人、商客上千人次。1958年10月前全县有驿道17条，计418公里，有驿道渡口4处，县内运输多靠驿道，至1988年尚存驿道15条，长330公里。

1958年10月1日泸（沽）普（雄）公路通车，至1988年，有公路17条，通车里程340公里，每万人有公路29公里。其中：省养道泸普路52公里；县道喜（德）裤（裆沟）路、两（河口）米（市）路共74公里；乡道礼（州）红（莫）、李子、鲁基、冕中、则莫、巴久、米（市）热（柯依达）路共7条，119公里；专用公路有东河、北山、四（合）西（河）、新红、瓦依、拉克、朝王坪路共7条，95公里。这些公路为全县的经济发展起到了先行作用，也为乡乡通公路，接通断头路、建成公路网奠定了基础。同时也必须看到：全县通公路的乡仅占四分之三，每百平方公里仅有公路15公里。上述两项指标均低于省、州平均水平。在通车道路中，达到国标四级公路标准的只有142公里，仅占通车里程的43%；属于次高级路面的里程为32公里，占通车里程的9.7%；有路面的里程146公里，只占通车里程的44%；其余道路因资金所限或未经测设等诸多因素所致。道路处于弯急坡陡、路窄的不良状况，也处于晴通雨阻的状况，综上所述不难看出，忽视测设、施工，重修轻养应是我们的教训。为了建成我县公路网，逐步改善好现有道路，尚需继续坚持民工建勤，贯彻“国家补助，地方财政补贴，多方集资，群众投劳”的山区公路建设方针，才能提高运输效率，适应经济建设需要。

喜德公路建设的历程，大体经历过三个阶段：一、1957年至1964年，省养道泸普公路、喜裤路相继通车，境内公路从无到有，通车里程达110公里，这种状况直至1969年。二、1970年至1975年，县内形成民办公助、民工建勤修建公路的热潮，新建公路133公里，通车里程达到243公里。三、1980年后，贯彻改革、开放的方针，为适应农村

经济发展，又修建了部份山区公路和林区公路，1985年起，利用粮棉布以工代赈修路修桥，把喜德公路建设推向新阶段。其间修建公路87公里，使通车里程达到340公里。县内的机耕道始建于六十年代，至1988年尚存285条255公里。

公路养护始于六十年代，县道实行专群结合养护，乡道多为季节养护，1984年以来实行事业单位企业管理，落实经济承包责任制和计件制，县道好路率平均每年以提高5%的速度持续上升。

成昆铁路东西横贯县境北部，有火车站10个，始建于1958年，竣工于1970年7月1日，施工最紧张阶段达3.7万人。在修筑铁路期间，县里成立了支铁委员会下设办公室，协助解决土地征用，物资调运、供给，设置商业服务网点，提供施工所需的各种生产、生活物资和劳务等。筑路职工也为地方群众办好事，出现了人民支援铁路，铁路支援地方的动人局面。在境内铁路施工中，有201名职工献出了自己宝贵的生命，其中因公殉职122名，病故43名，被洪水和泥石流冲没22名，其它原因亡故14名。成昆铁路上最长的隧道——沙马拉达隧道长6.3公里，就在喜德境内。县境内桥、隧总长49184米，占总长度的59.26%，多处桥隧相连，洞口相望。

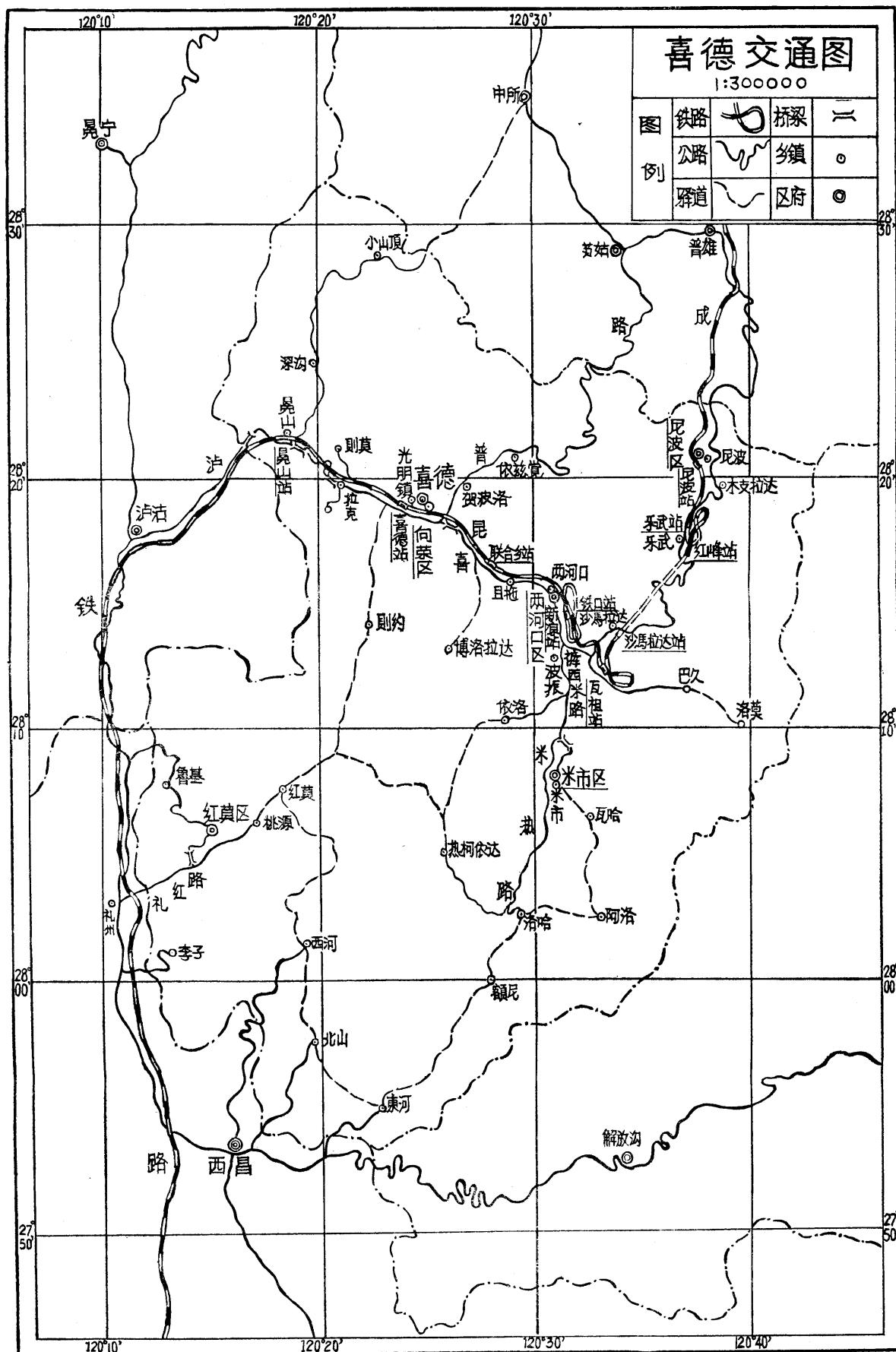
喜德有文字可考的古桥共50米/6座，驿道桥42.5米/8座，因年久失修至人民共和国建立时已幸存无几，至七十年代已被永久性公路桥或钢索桥所代替，全县共建钢索吊桥497.6米/9座，1971年前，县、乡两级公路中无永久性桥梁，大部份为石台、墩筒支梁木面桥或木架台、墩木面桥。这些桥基础过浅而被毁，成为建桥史中的沉痛教训。

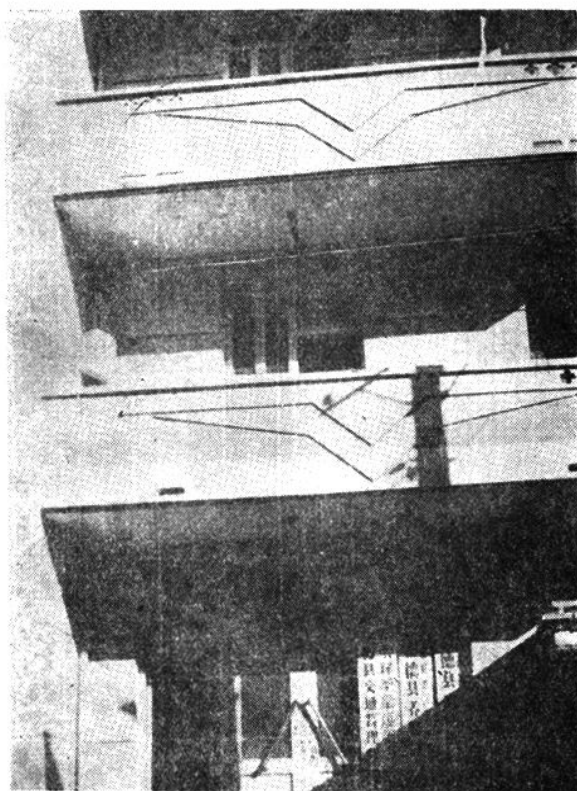
1971年后的公路桥为永久性建筑，绝大部份为拱桥，主要是石拱、混凝土拱、实腹式、空腹式、板拱、双曲拱之分，其次为梁式平桥。至1988年止，全县共有省养、县、乡道、专用道各类公路桥梁1169.62延米/26座。其中省养道482.32延米/11座，县道297延米/6座，乡道291.3延米/7座，专用道99延米/2座。

喜德的运输，由人背马驮、轿子、滑竿、手推鸡公车、畜力车发展到汽车、火车，经历了漫长的历史，新中国成立后速度加快，仅20年时间发展到汽车、火车运输。1960年建成喜德汽车站，由西昌汽车运输公司开展客、货运输，1966年县内始有汽车，1988年全县已有各类汽车260辆，全县完成社会货运量39.7万吨，铁路货物运输量1988年为19.5万吨，旅客发送量18.8万人次。

交通工业是改革开放以来的新兴工业，1980年来陆续建起8家修理厂，三保以下均可不出县。

交通事业是社会进步的标志，是经济建设的先行，是人类文明的窗口。喜德交通事业的发展是各族人民团结战斗、战胜大自然，辛勤建设的结晶。展望未来，尚需坚持改革创新，为喜德交通事业的发展再写新篇章。





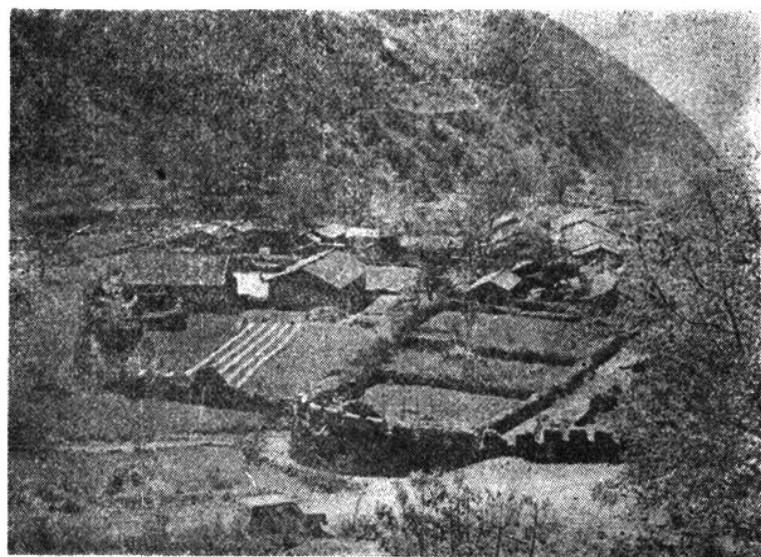
喜德县交通局



县汽车队职工宿舍



清溪道石板路



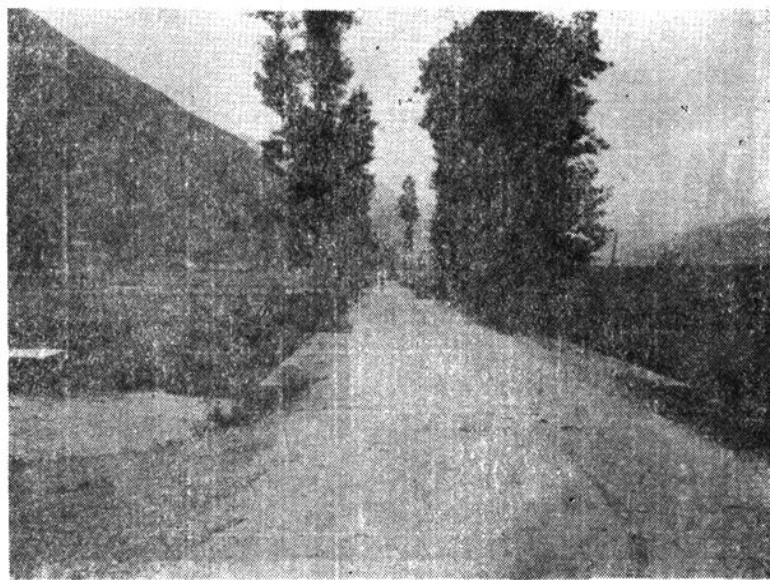
清溪道上——登相营古城堡



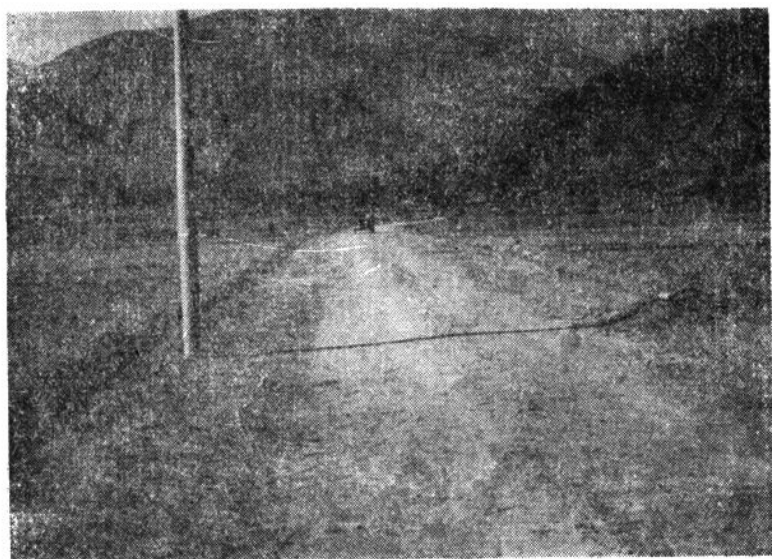
清溪道古碑圮



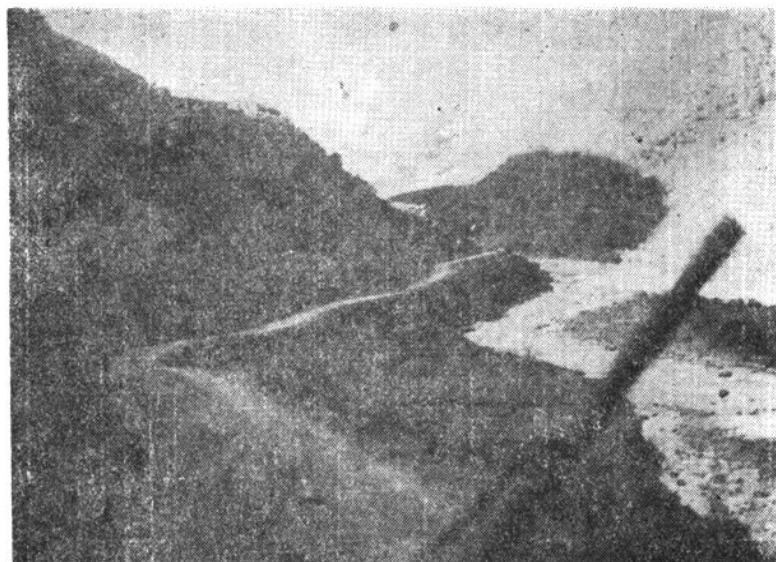
清溪道上——古哨所



省养道——泸普公路



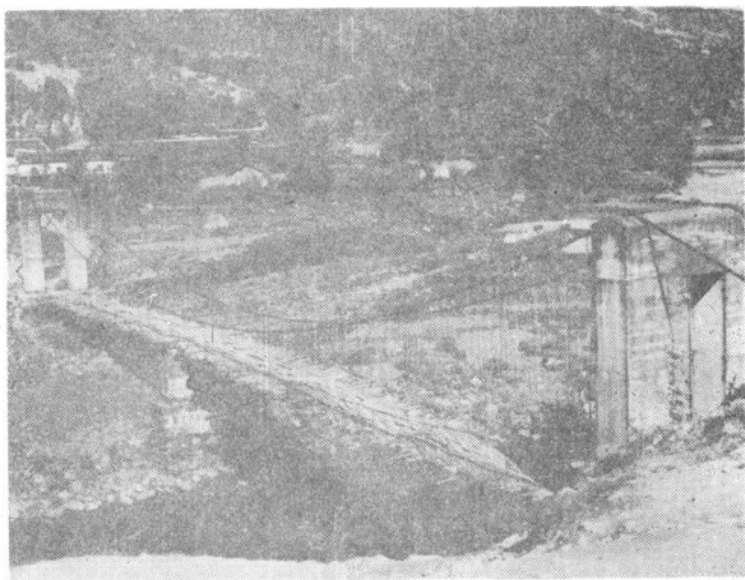
县 道——喜裤公路



乡 道——米热公路



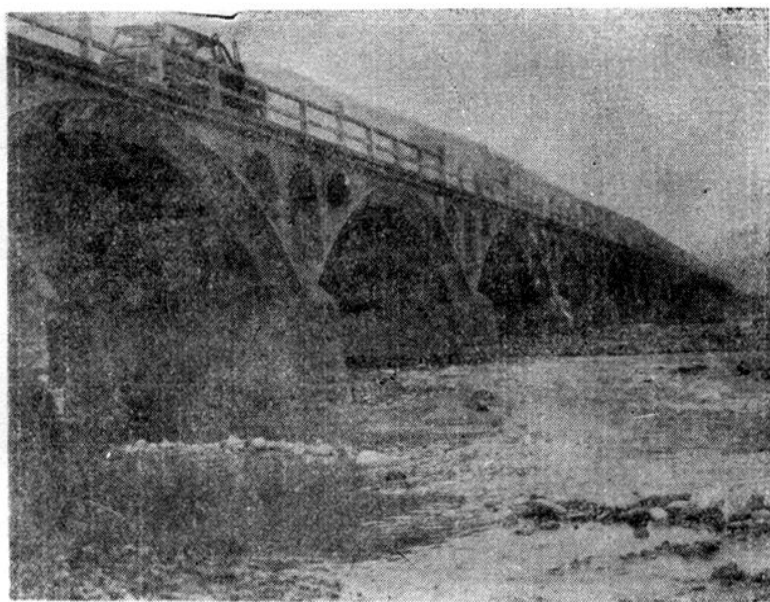
专用公路——朝王坪“盘山”公路



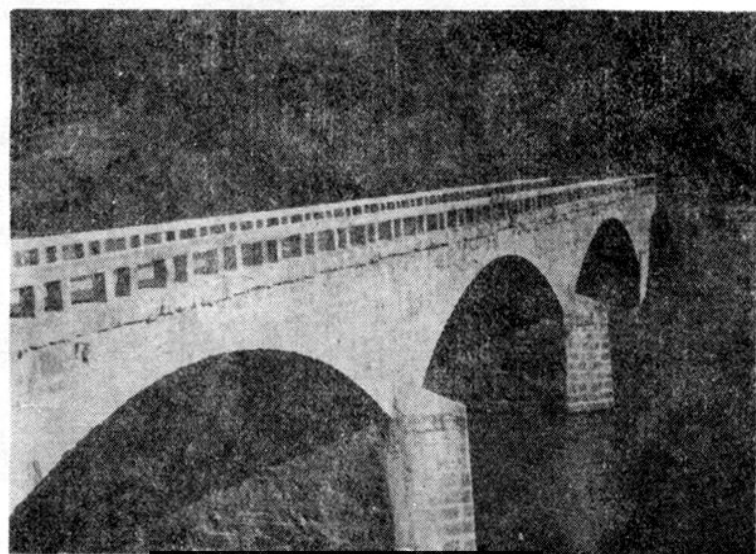
联 合 · 吊 桥



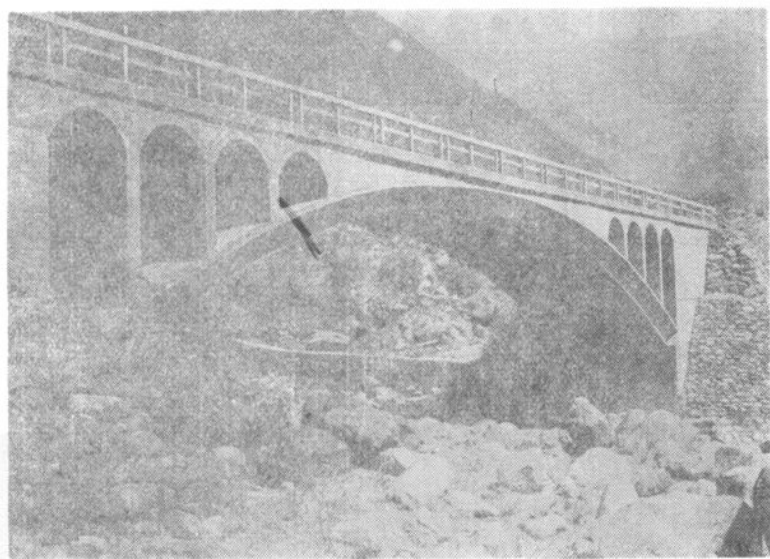
省养道沪普路——新 桥



省养道沪普路——冕山公路大桥



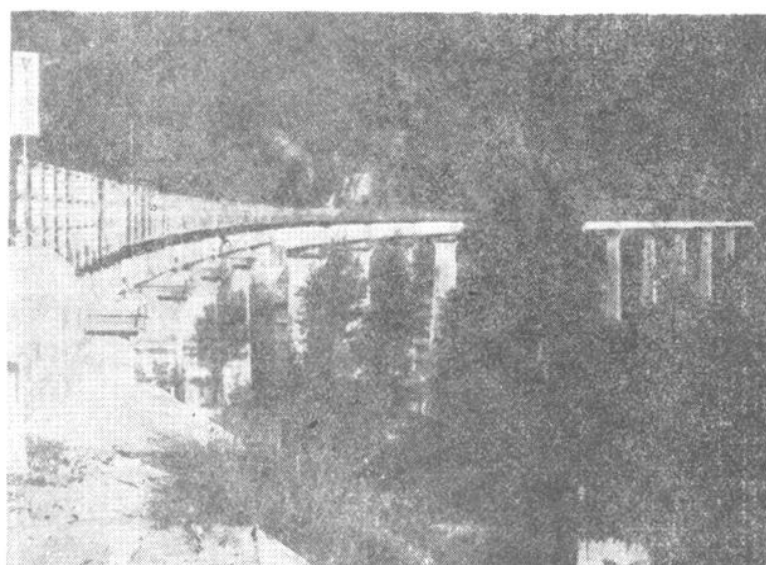
县道两米路——乃加桥



乡道深沟路——马鞍山桥



专用公路——拉克矿山大桥



城东铁路——拉洛大桥

凡 例	1
序	2
概 述	3—4
交通图	5
图 片	7—16

目 录

第一编 建置沿革	1
第一章 建置机构	1
第一节 交通局的建立	1
附 表	2
第二节 局属机构	1
一、 公路运输管理所	1
附 表	3
二、 交通稽查征费所	4
附 表	5
三、 县汽车运输队	4
附 表	6
四、 县养路段	4
附 表	7
第二章 党群组织	4
第一节 党支部	4
第二节 工会组织	8
第二编 道 路	8
第一章 驿道（乡间大道）	8
第二章 公路	11
第一节 沪普公路	11
第二节 县道公路	11
一、 喜裤路	11
二、 两米路	12
第三节 乡道公路	12
一、 礼红公路	12
二、 鲁基公路	13