018199

铁道部第三勘测设计院志

TIEDAOBU DISAN KANCESHEJI YUAN ZHI

1953——1993

铁道部第三勘测设计院志编写委员会
1995·天津

铁道部第三勘测设计院志

《铁道部第三勘测设计院志》编写委员会

名誉主任委员： 王明才

主 任 委 员： 李克让

副主任委员： 赵德纯 陈华亭 庚镇戬 瓮永成 董建中 苏子文 阎汝良

委 员： （按姓氏笔划排列）

马世森 马俊明 王 正 王际润 王信阁 古洪达 关光涛
毕荣先 孙花者 孙绍舜 孙荣超 刘志义 刘国琏 刘荣培
刘树德 朱鸿业 李 力 李永泉 李纪刚 李荫广 李铁夫
李明申 李清忠 宋如何 芮炳夫 何海仁 佟寅生 郑大为
杨天贵 周长怀 金宗锷 张永存 张庆成 张庆国 张国樑
张明德 张晓椿 赵 占 赵洪信 赵恩忠 娄聚英 荣守业
郝志敏 柳忠义 柳景星 姜原野 梁爱丽 顾祥禧 崔学娟
董继连 鲁盛林 廖远纯 滕炳煜

《铁道部第三勘测设计院志》

主 编： 王明才

副主编： 李克让

编 辑： 毕荣先 张永存 孔荣璋 汤锡珍 赵德仁

《铁道部第三勘测设计院志》编辑办公室

主 任： 毕荣先

副 主 任： 张永存（兼） 张庆成（兼） 李永泉（兼）

工作人员： 孔荣璋 汤锡珍 赵德仁

2

《铁道部第三勘测设计院志》编写委员会

名誉主任委员： 王明才

主 任 委 员： 李克让

副主任委员： 赵德纯 陈华亭 庚镇戬 瓮永成 董建中 苏子文 阎汝良

委 员： （按姓氏笔划排列）

马世森 马俊明 王 正 王际润 王信阁 古洪达 关光涛
毕荣先 孙花者 孙绍舜 孙荣超 刘志义 刘国琏 刘荣培
刘树德 朱鸿业 李 力 李永泉 李纪刚 李荫广 李铁夫
李明申 李清忠 宋如何 芮炳夫 何海仁 佟寅生 郑大为
杨天贵 周长怀 金宗锷 张永存 张庆成 张庆国 张国樑
张明德 张晓椿 赵 占 赵洪信 赵恩忠 娄聚英 荣守业
郝志敏 柳忠义 柳景星 姜原野 梁爱丽 顾祥禧 崔学娟
董继连 鲁盛林 廖远纯 滕炳煜

《铁道部第三勘测设计院志》

主 编： 王明才

副主编： 李克让

编 辑： 毕荣先 张永存 孔荣璋 汤锡珍 赵德仁

《铁道部第三勘测设计院志》编辑办公室

主 任： 毕荣先

副 主 任： 张永存（兼） 张庆成（兼） 李永泉（兼）

工作人员： 孔荣璋 汤锡珍 赵德仁

2

《铁道部第三勘测设计院志》编写委员会

名誉主任委员： 王明才

主 任 委 员： 李克让

副主任委员： 赵德纯 陈华亭 庚镇戬 瓮永成 董建中 苏子文 阎汝良

委 员： （按姓氏笔划排列）

马世森 马俊明 王 正 王际润 王信阁 古洪达 关光涛
毕荣先 孙花者 孙绍舜 孙荣超 刘志义 刘国琏 刘荣培
刘树德 朱鸿业 李 力 李永泉 李纪刚 李荫广 李铁夫
李明申 李清忠 宋如何 芮炳夫 何海仁 佟寅生 郑大为
杨天贵 周长怀 金宗锷 张永存 张庆成 张庆国 张国樑
张明德 张晓椿 赵 占 赵洪信 赵恩忠 娄聚英 荣守业
郝志敏 柳忠义 柳景星 姜原野 梁爱丽 顾祥禧 崔学娟
董继连 鲁盛林 廖远纯 滕炳煜

《铁道部第三勘测设计院志》

主 编： 王明才

副主编： 李克让

编 辑： 毕荣先 张永存 孔荣璋 汤锡珍 赵德仁

《铁道部第三勘测设计院志》编辑办公室

主 任： 毕荣先

副 主 任： 张永存（兼） 张庆成（兼） 李永泉（兼）

工作人员： 孔荣璋 汤锡珍 赵德仁

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

撰稿人员名单

（按章节顺序排列，一人多稿者姓名不重复出现）

毕荣先　赵德仁　吴春阳　李景沆　王德章　许树芳　吴　森　孔荣璋　汤锡珍
范震昌　杨学亭　黎英达　蔺增良　殷达邦　葛振声　汪遵路　梁　坚　刘光亚
王学寅　彭泽仁　叶宗荣　朱伦彦　徐步辉　张国良　徐广印　魏宝山　王松龄
戴竞波　回孝诚　戴林青　黄金芳　李成之　王建墅　曾启燕　张庆旺　张凤林
吴大复　魏世昌　马玉祥　史耀环　沈继通　林　钧　李振宗　罗荣和　杨天顺
王学文　李忠智　陆嘉鑫　裴慧琴　邵程顺　陆国星　胡菊珍　张绍松　王玉明
贾尚志　丁嘉福　刘连凯　安秉媛　刘　萍　李元宾　许信阳　王以义　魏振兴
芮炳夫　张铁刚　贾晓勇　杨玉贵　孙书元　段清安　曹建成　曹　健　徐世云
张长俊　周丽英　韩大同　王景宏　盖凤歧　彭有祥　于桂芬　金大为　白汉良
宋砥平　王锡良　张宝琪

审稿人员名单

王明才　李克让　赵德纯　陈华亭　瓮永成　董建中　苏子文　阎汝良
孙荣超　刘荣培　张晓椿　滕炳煜　李铁夫　李荫广　赵恩忠

撰稿人员名单

（按章节顺序排列，一人多稿者姓名不重复出现）

毕荣先　赵德仁　吴春阳　李景沆　王德章　许树芳　吴　森　孔荣璋　汤锡珍
范震昌　杨学亭　黎英达　蔺增良　殷达邦　葛振声　汪遵路　梁　坚　刘光亚
王学寅　彭泽仁　叶宗荣　朱伦彦　徐步辉　张国良　徐广印　魏宝山　王松龄
戴竞波　回孝诚　戴林青　黄金芳　李成之　王建墅　曾启燕　张庆旺　张凤林
吴大复　魏世昌　马玉祥　史耀环　沈继通　林　钧　李振宗　罗荣和　杨天顺
王学文　李忠智　陆嘉鑫　裴慧琴　邵程顺　陆国星　胡菊珍　张绍松　王玉明
贾尚志　丁嘉福　刘连凯　安秉媛　刘　萍　李元宾　许信阳　王以义　魏振兴
芮炳夫　张铁刚　贾晓勇　杨玉贵　孙书元　段清安　曹建成　曹　健　徐世云
张长俊　周丽英　韩大同　王景宏　盖凤歧　彭有祥　于桂芬　金大为　白汉良
宋砥平　王锡良　张宝琪

审稿人员名单

王明才　李克让　赵德纯　陈华亭　瓮永成　董建中　苏子文　阎汝良
孙荣超　刘荣培　张晓椿　滕炳煜　李铁夫　李荫广　赵恩忠

序

《铁道部第三勘测设计院志》，在院党委，院行政的领导和关怀下，在院各部门、各单位的热情支持下，经过编写、复核和审稿者的共同努力，现在出版了。它是我院文化建设的一项重要成果，是一件十分有意义的事情。

自1953年本院前身华北设计分局成立，1956年扩编为铁道部第三设计院，至今已整整四十年。四十年来，我院由初建时仅有千余人，设备简陋，技术力量薄弱的铁路勘测设计单位，发展到现在拥有5000多名职工，技术力量雄厚，具有现代化勘察设计仪器设备和手段，既可进行铁路工程勘测设计，又能从事公路、地下铁道、轻轨交通系统、高层建筑等工程勘测设计的国家甲级设计院。

四十年来，我院走过了不平凡的历程，广大职工常年南征北战，跋山涉水，风餐露宿，夏冒酷暑，冬战严寒，历尽艰辛，为祖国的铁路建设事业呕心沥血，做出了卓越的贡献。由我院勘测设计的铁路，完成初步设计的共710项，总计62442正线公里。已建成通车的铁路干线和支线21972公里，新建和扩建铁路枢纽和编组站21个。自八十年代以来，在我院勘测设计的工程项目中，被评为国家和省、部级优秀勘察设计和优质工程的共74项。

随着生产的发展，我院党的建设、思想政治工作和群众工作不断得到加强与改善，精神文明建设取得丰硕成果。院被评为天津市思想政治工作优秀单位，并连续多年被评为天津市文明单位。经过党的教育和勘测设计实践的锻炼，培养了一支过硬的“四有”职工队伍。这支队伍为三院的历史谱写了灿烂的篇章。

四十年的历史，是全院职工艰苦奋斗，用心血和汗水谱写的创业史，是团结协作，开拓进取的发展史。院志以历史唯物主义的观点，如实地记述了我院四十年来在勘察设计、企业管理、教育卫生、党群工作和职工生活等方面的发展历程，反映了四十年来的主要业绩，展现了四十年的风貌。

院志内容广泛，材料翔实，叙述简明，是一部综合资料性著作。在编写过程中，查阅了大量档案资料，访问了各方知情人，调查研究，核对事实。参加撰稿、提供素材和审核者达140余人，可谓众手成志。院志的出版，必将发挥其承先启后，鉴往查今，继往开来，服务现在，推动院两个文明建设不断发展的作用。

值此院志出版之际，我向大力支持修志工作和积极参加编写的单位、个人表示衷心地感谢！

总结过去是为了促进现在，让我们共同为三院的兴旺发达和更加美好的未来，继续奋进，创造出更加辉煌的业绩。

王昭才

凡 例

1.《铁道部第三勘测设计院志》，以马列主义、毛泽东思想为指导思想，以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，实事求是地记述铁三院的历史和现状。

2. 本志根据专业分工与业务性质分类，同时兼顾部门实际情况，采用章、节、目的结构形式编排，由述、记、志、录、图、表等组成，以志为主，辅以图表、照片。

3. 本志的年代断限，上限从1953年初成立华北设计分局开始，下限断至1993年底。

4. 本志以勘测设计、技术发展为主线，全面反映铁三院各项事业的发展。采用史志结合、以类系事、以时为序、横排竖写、详近略远来撰写。先经济基础，后上层建筑。

5. 全志分为十章。首章概述；第二章大事记；第三至第五章分别记述线路、枢纽与站场、个别重点工程勘测设计；第六、第七章记述勘测设计手段、专业设计；第八至第十章记述管理、教育和卫生、党群工作。

6. 本志编写的人名录，只收入院历届党、政、工、技术领导；国家人事部、铁道部、天津市授予中青年专家称号的人员；享受政府特殊津贴的人员及获得省、市、部级劳动模范、先进工作者称号的人员。

7. 本志资料主要来源于档案、文献、图书和院内报刊，少量来源于口碑资料并经核实。全书专志部份由院各有关部门、单位编写或提供素材。

8. 本志对时间的记载，采取日无考者记月，月无考者记年。所用计量单位为现行的法定计量单位，一般使用汉字。所用数字除年代和习惯以汉字表示者外，一律采用阿拉伯数字。志书文体使用规范的语体文、记述体，力求准确、简炼、朴实。使用文字一律按1986年国家语言文字工作委员会重新公布的《简化字总表》书写。

24

目 录

照片
序……(1)
凡例……(2)
第一章 概述……(1)
第二章 大事记……(9)
第三章 线路勘测设计……(41)
第一节 建成通车的铁路……(41)
一、干线……(41)
丰沙铁路……(41)
集二铁路……(43)
蓝烟铁路……(44)
包兰铁路包银段……(46)
京承铁路……(47)
太焦铁路……(49)
通让铁路……(53)
沟海铁路……(54)
丰沙二线铁路……(56)
京原铁路……(57)
魏塔铁路……(59)
通坨铁路……(60)
济菏铁路……(61)
京通铁路……(62)
辛泰铁路……(65)
泰莱铁路……(66)
福前铁路……(67)
邯长铁路……(68)
皖赣铁路……(69)
侯西铁路……(70)
兖石铁路……(71)
京秦铁路……(73)

25

大秦铁路 …… (75)
二、支线…… (80)
汤林铁路 …… (80)
牙林铁路 …… (82)
长林铁路 …… (84)
嫩林铁路 …… (85)
呼中铁路 …… (86)
塔韩铁路 …… (87)
单家寨铁路 …… (88)
包白铁路 …… (89)
陈塘庄铁路 …… (90)
吉舒铁路 …… (91)
介西铁路 …… (92)
泰肥铁路 …… (93)
保涞铁路保定至上北泉段 …… (94)
礼古铁路 …… (95)
北黑铁路北安至聚盛段 …… (96)
平汝铁路 …… (97)
二峰山铁路 …… (98)
宁岢铁路 …… (99)
烟白铁路…… (100)
北票宝国老铁路…… (101)
鹤岗至鹤北铁路…… (102)
太岚铁路汾河至西果园段…… (103)
承隆铁路…… (104)
通霍铁路…… (106)
益都至羊口铁路…… (107)
翼城至东镇铁路…… (108)
南堡铁路…… (109)
第二节 既有铁路技术改造及增建第二线…… (110)
一、单线技术改造及增建第二线 …… (110)
京包铁路…… (110)
哈绥佳鹤铁路…… (113)
北同蒲铁路…… (115)

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

津浦铁路津徐段复线工程……(117)
陇海铁路三门峡至临潼段……(119)
磁新铁路……(120)
石太铁路阳泉至榆次段……(121)
咸铜铁路……(122)
磁山至涉县铁路……(123)
平齐铁路……(124)
大郑铁路……(126)
南同蒲铁路……(127)
辽溪铁路……(129)
京山铁路改线七道桥至坨子头段……(131)
石德铁路……(132)
新焦铁路……(133)
菏兖铁路……(135)
滨牡林铁路……(137)
石太铁路……(138)
二、既有铁路电气化改造 ……(140)
宝成铁路电气化改造工程……(140)
太焦铁路长治北至月山段电气化改造工程……(142)
北同蒲铁路电气化改造工程……(144)
第三节 正在施工的铁路……(145)
桃威铁路……(145)
丰准铁路……(146)
集通铁路……(147)
滨洲铁路安达满洲里段……(150)
沂淮铁路……(152)
沙蔚铁路……(153)
京九铁路北京至菏泽段……(154)
附:主要专用线一览表 ……(159)
第四章 枢纽与站场勘测设计……(165)
哈尔滨枢纽……(165)
长春枢纽……(172)
大连枢纽……(178)
沈阳枢纽……(186)

本溪枢纽……(197)
通辽枢纽……(204)
秦皇岛山海关地区枢纽……(211)
天津枢纽……(221)
北京枢纽……(228)
太原枢纽……(235)
大同枢纽……(243)
济南枢纽……(249)
已建成运营主要编组站、客运站、货运站港湾站一览表……(256)
第五章 个别重点工程勘测设计……(261)
第一节 路内个别重点工程勘测设计……(261)
一、丰沙线永定河7号桥……(261)
二、京通线白河桥……(261)
三、邯长线浊漳河桥……(262)
四、大准线黄河桥……(262)
五、京原线驿马岭隧道……(263)
六、天津新客站……(264)
七、沈阳北新客站……(265)
第二节 路外个别重点工程勘测设计……(266)
一、海拉尔市木兰街立交桥……(266)
二、上海市苏州河闸桥……(266)
三、珠海市公路板樟山隧道……(267)
四、大连振兴公路海中路堤……(268)
五、工商银行天津市河北区办事处营业大楼……(269)
六、北京燕丰饭店……(270)
七、大天津食品商厦……(271)
八、鲁宁输油管线穿江隧道工程物探……(272)
九、北京地铁西单车站及折返线……(273)
第三节 国外工程勘测设计……(275)
一、坦赞铁路……(275)
二、贾马公路……(278)
三、约旦巴勒斯坦难民学校……(280)
第六章 勘测设计手段……(281)
第一节 测量技术……(281)

第二节 航空摄影测量……(284)
第三节 钻探技术……(286)
第四节 物理勘探技术……(289)
第五节 原位测试技术……(292)
第六节 岩土试验技术……(295)
第七节 电子计算机技术……(297)
第八节 标准设计与标准规范……(300)
第九节 设计文件印刷技术……(305)
第七章 专业设计……(307)
第一节 总体设计……(307)
第二节 选线……(309)
第三节 经济勘查……(313)
第四节 行车组织与路网规划……(316)
第五节 工程地质……(320)
第六节 特殊路基……(322)
第七节 桥梁……(325)
第八节 隧道……(333)
第九节 站场……(336)
第十节 房屋建筑……(340)
第十一节 采暖通风与室内给排水设备……(342)
第十二节 给水排水……(343)
第十三节 环境保护……(349)
第十四节 机务……(353)
第十五节 车辆设备……(356)
第十六节 通信……(359)
第十七节 信号……(362)
第十八节 电力……(366)
第十九节 电力牵引供电……(369)
第二十节 施工组织设计与概算……(371)
第二十一节 城市客运轨道交通……(375)
第二十二节 工程总承包与工程建设监理……(378)
第八章 管理……(380)
第一节 计划经营管理……(380)
第二节 技术管理……(385)

第三节 科研标规计量管理……(393)
第四节 全面质量管理……(399)
第五节 技术经济责任制……(403)
第六节 人事管理……(408)
第七节 劳动工资管理……(419)
第八节 财务管理……(427)
第九节 审计……(431)
第十节 物资管理……(435)
第十一节 小型基建……(438)
第十二节 档案管理……(440)
第十三节 生活后勤……(442)
第十四节 多种经营……(445)
第十五节 工厂……(446)
第十六节 综合治理及公安保卫……(448)
第十七节 武装与人防……(452)
第九章 教育卫生……(454)
第一节 职工教育与职工子弟教育……(454)
第二节 卫生……(459)
第十章 党的建设与群众工作……(463)
第一节 党的领导体制……(463)
第二节 组织工作……(470)
第三节 宣传工作……(477)
第四节 统一战线……(483)
第五节 纪检工作……(484)
第六节 工会……(487)
第七节 共青团……(504)
第八节 协会研究会……(509)
附 录
附表 1 建院以来院(含分局)级领导干部名单
附表 2 荣获省、部、市劳动模范、先进工作者称号名单
附表 3 国家人事部、铁道部、天津市授予中青年专家名单
附表 4 国家人事部批准享受政府特殊津贴人员名单
附表 5 1981 年以来荣获国家级优秀工程勘察、优秀工程设计、优质工程项目
附表 6 1981 年以来荣获部(省、市)级优秀工程勘察、优秀工程设计、优质工程

项目
附表 7　1978 年以来荣获国家级科技成果及优秀软件奖项目
附表 8　1978 年以来荣获部、市级科技成果及优秀软件奖项目
后　　记……（528）

28

第一章 概 述

铁道部第三勘测设计院(以下简称铁三院)成立于1953年2月,其前身为铁道部设计总局华北设计分局,是由原属铁道部设计局的第二、第三、第四和第十三等四个勘测设计总队合并组建。1954年迁至北京,1956年迁回天津。1956年1月铁道部决定撤销华北设计分局成立铁道部第三设计院。1957年3月铁道部决定第五设计院与第三设计院合并。1978年更名为铁道部第三勘测设计院。

铁三院位于天津市河北区中山路10号,天津北站南侧,是一个有5000多名职工的大型综合勘测设计院。可进行铁路、高速公路、地下铁道、高层建筑等工程勘测设计。

华北设计分局初建时,干部、技术人员和工人来自四面八方,共1600余人。分局设勘测、经行、大型(桥梁隧道)、站场、房建、给水、机务、电务、施预等专业科,各类技术人员不足200人,主要负责华北地区铁路勘测设计工作。当时,广大职工怀着一颗热爱祖国、建设祖国的赤诚之心,积极投入各项勘测设计,艰苦奋斗,奋发图强,爬山涉水,披星戴月,转战于华北大地、沙漠地带和林海雪原,克服了一个个困难,精心绘制铁路建设的蓝图。

五十年代初,在勘测设计丰台至沙城铁路和集宁至二连铁路时,勘测、钻探主要靠手工操作,设计工具主要是算盘、计算尺和手摇计算机。丰沙线数跨永定河,几十次穿山越岭,集二线沿线黄沙漫漫,渺无人烟。勘测人员不畏艰险,顽强拼搏,胜利完成了任务。

1955年至1957年,干部职工以艰苦创业的精神,完成了上板城经鹰手营至怀柔铁路、包头至银川铁路和南北同蒲铁路的勘测设计。原第五设计院的广大职工,为开发东北原始森林驰骋于白山黑水之间,穿林海、跨雪原,勘测设计牙克石至林区、哈尔滨经绥化至汤旺河林区及长白山林区的铁路。第五设计院与第三设计院合并后,整个华北、东北地区形成了一支强大的铁路勘测设计力量。此间,一批包括线路、地质、桥梁、站场、给水、电力等专业的原苏联专家陆续来院指导工作,广大职工学习苏联先进经验,执行苏联专家建议。同时结合实际,在生产和管理方面进行了很多改进。建立了总体设计负责制,提高了设计文件的总体性,实行了技术人员派遣制。从1956年下半年开始,苏联专家陆续撤走。

随着生产的发展,人员逐步得到充实,到1956年成立设计院时,职工总数达到4226人,其中技术人员已增加到1360人,比1953年增加了八倍多。1957年,在全国开展"反右"中,铁三院也错误地将一些同志划成了"右派分子"。(党的十一届三中全

试读结束,需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com