

# 南城县志

NANCHENGXIANZHI

(1985-2013)

下册

南城县志编纂委员会办公室 编纂



江西人民出版社  
Jiangxi People's Publishing House  
【全|国|百|佳|出|版|社】

# 卷十八 交通 信息产业



1985年至2013年,南城县交通事业得到长足发展,通行方式日益多样、通车里程不断延长、公路等级不断提高。到2013年年底,随着向莆铁路的建成通车,已由单一的公路出行增加到铁路、公路多元出行。全县公路已由1985年的省管干线公路6条154.6千米,县道(县乡、乡际公路)184.57千米,厂矿专用公路7条24.5千米,乡村简易公路213条762.6千米发展至2013年年底全县公路总里程达到1803.3千米,其中高速公路总里程109.7千米,国道总里程67.79千米,省道总里程85.1千米,县道7条总里程155.7千米,乡道56条总里程375.6千米,村道980条总里程1005.72千米。已初步构建成为以向莆铁路、高速公路和国、省道干线公路为骨架、以农村公路为脉络的交通网,县内县外公路交通四通八达,内畅外联。县城19分钟可到达抚州,2小时可到达南昌昌北机场,4小时可到达海西经济区、武汉经济圈,6小时可到达“长三角”“珠三角”,南城地处“四区”交汇点上的区位优势凸显,为建设赣东南重要交通枢纽、抚州现代物流中心和抚州市次中心城市奠定了坚实的交通基础。

全县邮电通讯事业进入新的发展时期。实现长途传输数字化;市话交换由人工交换发展到程控交换,实现市话交换程控化;农村电话也实现自动化。科技的发达,电信通信设施的日益完备,通讯的日益数字化、智能化,促进了信息化的发展,特别是随着社会经济的发展和各领域信息化信用的普及,实时便捷的信息获取和传递已经成为推动政府机构、企事业单位效率提升与业务增长的核心能力,不断为经济社会的发展注入新的活力。

## 第一章 交通设施建设

### 第一节 铁路建设

向莆铁路是联接江西省和福建省的铁路,原设计路线从江西省南昌市南昌县向塘镇至福建省莆田市,故而得名。后因优化布局及建设南昌西站,改为从昌九城际铁路的乐化站接轨到南昌西站,再向东南经南昌县广福镇,绕过向塘站直达抚州北站,再经抚州、南城、南丰以及福建建宁、泰宁、将乐、沙县、尤溪、永泰,在永泰分岔后,一条线路通往福州,另一条线路通往莆田。运营时分为昌福线(南昌西至福州)和永莆线(永泰至莆田);乐化东至南昌西站则归入昌九城际线。

全线设计时速为200千米。线路长度共计635.861千米(含永泰至福州支线),其中江西段线路全长245.045千米,福建段线路总长390.816千米,全线共设23个车站。

向莆铁路江西段于2007年10月开工,南城段于2008年10月开工建设,从临川区

腾桥镇接入到南城县,途经万坊镇、建昌镇、株良镇、新丰街镇、上唐镇,然后出县进入南丰县洽湾镇。南城县境内铁路建设总长度为47.95千米,共征地3500多亩,拆迁房屋面积91000多平方米,拆迁农户456户,拆迁规模企业7个。南城火车站地处建昌镇义仓上村八字村小组境内,总建筑面积3587平方米。建筑层数:主体一层,局部二层,建筑高度18米,主要有候车厅、售票用房、出站大厅、办公、服务等用房。设计最高聚集人数600人。2013年9月26日正式开通运营,结束了南城不通火车的历史。

## 第二节 公路建设与养护

### 一、高速公路建设与养护

国家高速公路G70(福州—银川)和G35(济南—广州)在南城县西、东两侧自北向南贯穿全境,设有南城、上唐和南城东3个互通进出口及枢纽互通。

**福银高速(编号G70)** 福银高速公路(原京福高速公路温沙段,福建段完工后改名为福银高速公路)于2002年6月开工建设,2004年底通车,采用双向四车道标准建设,设计时速100千米,路基宽26米,在南城县境内经过6个乡(镇),设上唐和县城两个互通进出口,全长50千米,投资约13亿元。

**济广高速(编号G35)** 济广高速公路(原鹰瑞高速公路)于2008年6月开工建设,2010年9月通车,采用双向四车道标准建设(与福银高速公路共线段9.058千米,在原双向四车道的基础上拓宽为双向六车道),设计时速100千米,路基宽28米,在南城县境内经过7个乡(镇),设南城东互通进出口,全长59.7千米,投资约26亿元,并与福银高速在南城交汇,使南城成为全省为数不多的拥有两条高速的县。

### 二、国省道建设与养护

#### (一)国省道建设

**206国道(G206)** 206国道起于山东烟台,纵跨山东、江苏、安徽、江西与广东五省,迄于汕头。该国道由北自金溪县交界处进入南城境内,经沙洲镇黄狮、徐家乡、县城、株良镇和里塔镇,与南丰县交接,该线在南城县境内长59.4千米。南城至南丰段始建于民国22年(1933),鹰潭至南城段始建于民国23年(1934)。1986年至1987年对县城至路东段,由三级公路路基改造成二级公路路基,宽15米;1990年金山口至南丰交界段铺设沥青路面;1997年至1998年黄狮至金山口段铺设沥青路面;1998年至2000年对南城收费站(秋水园)至里塔兜江(K1657+162~K1684+914)段进行改造,由三级公路新建设成一级公路,路面为水泥混凝土路面,路基宽15米、路面宽12米,总长为27.752千米;2002年对黄狮渡至南城大桥段(K1625+500~K1647+508),由沥青路面改建成水泥混凝土路面,路基宽12米、路面宽9米,总长为21.999千米,其中黄狮渡至临坊段进行改线;2000年至2003年新建南城大桥,2003年对南城大桥至金山口段(K1648+128~K1650+635)改线,按二级公路建设,路面为水泥混凝土路面,路基宽12

米、路面宽9米,总长为2.507千米。2004年对金山口至南城收费站(秋水园)(K1650+635~K1657+162)段进行改线,新建一级公路,路面为水泥混凝土,路基宽18米、路面宽15米,长6.527千米。

**316国道(G316)** 316国道起点为福建福州,终点为甘肃兰州,全程2915千米。该国道经过福建、江西、湖北、陕西和甘肃五个省份。该线由资溪县进入南城,横向划过沙洲镇后与206线交汇进入金溪县境内。1993年从四级公路改建成三级公路,路基宽8.5米、路面宽7米,为沥青路面;2001年,该线南城境内K444+234~K452+622段,由三级公路沥青路面改建成三级公路水泥混凝土路面,路面宽8米,全线长8.388千米,是南城整个国、省道骨干线的重要组成部分,不仅连接着资溪县,而且也是南城通往福建省的重要通道。

**省道丰城至德胜公路(S214)** 丰城至德胜线在南城境内包含原省道抚州至南城和黎川至南城两线,该线起于省内丰城市,经临川区于县城北面进入南城境内,在南城境内经万坊、建昌、徐家、洪门、龙湖等乡(镇),全长70.9千米,是南城境内最长的国省道干线。1986年对界山岭至县城段20.598千米,由三级公路路基改建成二级公路路基,路基宽15米;2002年,由三级公路建设成二级公路,路面为水泥混凝土,宽9米。2006年对洪门至龙湖段(K158~K179+547),按三级公路建设,路面为水泥混凝土,路面宽6米,总长21.547千米。2009年至2010年,对龙湖至蛟山段(K180+101~K192+130),按三级公路建设,路面为水泥混凝土,路面宽6.5米,总长12.029千米。2011年至2012年对南城大桥至杨林渡桥段(K141+843~K147+974)按一级公路建设,其中宝塔山处进行了改线,路面为水泥混凝土,路面宽15米,总长6.131千米。2012年至2013年对杨林渡桥至洪门段(K147+974~K158+230)升级改造为二级公路,路面宽8.5米,总长为10.256千米。

**省道里塔至崇仁公路(S316)** 里塔至崇仁线起点位于206国道里塔镇政府所在地,终于崇仁县马鞍镇,全长87千米。在南城境内经过里塔镇的水南、徐兰两个村,与宜黄县相接。该线是南城县通往西部邻县宜黄、崇仁最为便捷的通道,也是这两县与206国道相连最为经济的线路。该线在南城境内总长14.155千米;1997—1998年对路面进行拓宽,路基由四级改建成三级。2010年,改善成三级公路,铺设水泥混凝土路面和沥青路面,路面宽7米。

## (二)国省道养护

南城公路分局下属的8个道班具体负责县域内国道67.79千米,省道85.04千米共152.833千米国、省道的日常养护任务。同时,每年9月至12月开展“升路况、保整洁、美路容、路容路貌整治、公路养护示范路建设”专项竞赛活动,对损坏的公路进行养护大中修,对部分桥梁进行加固,对险路进行安保,每年雨季和冬季冰冻灾害天气期间,组织全体干部职工集中投入到抗洪救灾和除冰融冰工作中,着力做好灾后公路抢修工作,确保道路安全畅通,全力打造“走得好、走得舒心”的公路。

表 9-1-1 南城县公路养护机械设备购置情况

名称	规格	数量	厂牌型号	购置时间	使用情况
公路养护车	双排座 6 座	1	龙马	2001 年	2007 年报废
公路养护车	双排座 6 座	1	一汽红塔 CA3036K4L	2002 年	2004 年报废
公路养护车	双排座 6 座	1	一汽红塔 CA3036K4L	2004 年	使用
公路养护车	单排座 3 座	3	湖南 BJ150T-1	2004 年	2012 年报废一台
公路养护车	单排座 3 座	2	湖南 BJ120T	2006 年	使用
公路养护车	双排座 6 座	1	东风 EQ1030N44DIAC	2007 年	使用
公路养护车	双排座 6 座	1	一汽红塔 CA1026K3-1	2009 年	使用
公路养护车	双排座 6 座	1	一汽红塔 CA1026K3-1	2009 年	使用
割草机	-	1	TL33	2004 年	2011 年报废
割草机	-	2	SP340	2006 年	2011 年报废
割草机	-	3	SP340	2007 年	使用
割草机	-	1	TL33	2008 年	使用
割草机	-	2	本田 UMK435	2009 年	使用
割草机	-	1	本田 UMK435	2010 年	使用
割草机	-	3	本田 UMK435	2011 年	使用
割草机	-	3	本田 UMK435	2013 年	使用
喷雾机	-	1	嘉陵 WZ-30	2007 年	使用
喷雾机	-	1	嘉陵 WZ-30	2008 年	使用
灌缝机	-	1	广州路洁 LG-45	2008 年	使用
手扶平板夯	-	1	广州路洁 LP1500	2010 年	使用

### 三、县乡村道

#### (一) 县乡村道建设

1996 年全县第一条农村水泥路建成通车,2004 年全县所有通乡(镇)政府所在地的公路建成水泥路,2010 年 5 月全县所有通行政村公路全部硬化,为全市第一个实现村村通水泥路的县。至 2013 年年底,所有村小组都通公路。

**南城至中和公路** 南城至中和公路是连接南城与南丰的一条重要县道,起于县城老十字街口,南城境内经过的主要乡(镇)有建昌镇、天井源乡、上唐镇,经过的行政村有建昌镇的新桥,天井源乡的蔡王殿、天井源、罗坊、曹坊、周坊、南源,上唐镇的东湖、上

唐、余公头、上舍,于石塘中自然村与南丰县城至中和公路连接,在南城县境内全长 32.3 千米。县城至上唐 22 千米于 1966 年建成,上唐至上舍石塘中段于 1969 年建成,后于 1986 年和 1998 年经过两次砂石路加宽改造,路基宽达到 8.5 米,水泥路于 1999 年至 2009 年建成,其中:上唐至池门口段、县城至罗坊段于 1999 年建成,罗坊至周坊段于 2000 年建成,周坊至池门口段于 2001 年建成,上唐至上舍段于 2009 年建成。全线为三级公路,路基宽 7.5 米,路面宽南城至上唐东湖段为 6 米,东湖至乐家段为 15 米,乐家至全坊段为 6 米,全坊至石塘中段为 5.5 米。主要桥梁有太平桥、干港桥、罗坊桥、清源桥、南源桥、谢坊桥、雷山桥、东湖一桥、东湖二桥、上唐大桥、全坊桥、胶湖塘桥和上舍桥。

**南城至丹霞公路** 南城至丹霞公路是县城通往麻姑山的旅游公路,全线均在建昌镇范围内,经过的行政村有骆坪、黄家围、麻姑山、丹霞,路线终点为麻姑山最高峰王仙峰,全长 16.1 千米。1973 年冬,当地群众大力开展学大寨治山造田活动,由当地组织 500 多劳力通过手挖和肩挑背扛建成,而后又于 20 世纪 80 年代进行加宽改造。1995 年县城至仙都观段建成沥青路面,是县内第一条县乡油路。水泥路于 2001 年至 2005 年建成,其中县城至山脚下段于 2001 年建成,山脚下至丹霞段于 2003 年建成,丹霞至王仙峰段于 2005 年由 708 台建成。全线为三级公路,县城至山脚下段路基宽 7.5 米,路面宽 6 米,山脚下至王仙峰段路基宽 5.5 米,路面宽为 4—5 米不等。主要桥梁有骆坪桥和黄家围桥。

**上唐至洪门公路** 上唐至洪门公路是连接上唐镇与洪门镇的一条重要县道,起于上唐镇芜湖岭,经过南方水泥厂、蒋沅、万坊、贯前水库、棠下、游家、包坊店前、洪门镇的源头港、洪门电厂、长塘街,在洪门中学与丰德线相交,路线全长 15.6 千米。该公路上唐至包坊段 9 千米于 1958 年通过民工建勤的方式建成,洪电至洪门中学段在建设洪门发电厂时建成。而包坊至洪电段则是在 1996 年年底借洪门大桥建成之机,由洪门和包坊两地政府在县交通局技术指导下拓宽改造而成,改造路线全长 5.2 千米,改造之前,该公路在洪门境内仅为狭窄的机耕道,而在包坊乡境内也仅为路基宽 3 米左右的不上等级的公路,在两乡(镇)交界近两千米范围更是只能供人行走的山路。该公路贯通后,不仅把洪门与包坊直接联系起来,更为重要的是,在南城中部构筑起县城—上唐—包坊—洪门—县城中部小循环,横向可将南城南部地区与东部地区更加直接地联系起来,使包坊、上唐区域至洪门、龙湖区域缩短运距达 40 多千米。公路上唐至包坊段于 2004 年建成 5 米宽水泥路,2011 年又加宽至 7 米,包坊至洪门段正在进行 6.5 米宽的三级水泥路改造。公路沿线主要桥梁有蒋沅桥、店前桥和洪门大桥。

**案科至裘坊公路** 案科至裘坊公路是南城县连接黎川的一条县道,起于南城县龙湖镇案科村,经过严和、池源、武家源、张家、上兰,在点山与黎川县相接,经黎川县裘坊村等地约 9.0 千米可直达黎川县城,南城境内路线全长 10.8 千米。严和至上兰段 8.5 千米于 1979 年建成,上兰至点山段于 1994 年建成。公路严和至点山段于 2004 年建成

4.5米宽水泥路,案科至严和段于2006年建成4.5米宽水泥路。公路沿线主要桥梁有池沅大桥、武家排桥、武家源桥和上兰桥。

**长兴至竺由公路** 长兴至竺由公路横跨南城县万坊、徐家、浔溪和龙湖4个乡镇。起于与金溪相接的长兴,经游家巷、贺家、荆竹山,与206国道重合后又经徐家、圳上、山坳、西源、上畚、敖家湾、浔溪、大竺、严坑、下村、小竺、竺源等村,最后在竺由村与丰德线相交。长兴至贺家段于1973年建成,后于1986年进行加宽改造,2004年因廖坊水库建设又进行加高改造,水泥路分别于2004年修建游家巷至小岩段、2005年修建小岩至邹家段、贺家至荆竹山段、2009年建成游家巷至长兴段和2013年建成贺家至邹家段;圳上至浔溪公路于1969年建成,后在1994年进行加宽改造,2003年至2004年建成4.5米宽水泥路;浔溪至大竺段于1981年建成,2007年建成4.0米宽水泥路;丰德线至小竺段于1968年建成,于2008年建成4.5米宽水泥路;小竺至大竺段于1983年建成,于2011年建成5.0米宽水泥路。公路沿线主要桥梁有贺家Ⅱ桥、纪下桥、天子墓Ⅰ桥、天子墓Ⅱ桥、西源桥、浔溪桥、大竺桥、下村桥、石湾桥和竺沅Ⅰ桥、竺沅Ⅱ桥。

**桃上至宜黄公路** 桃上至宜黄公路是横跨抚州市黎川、南城、宜黄三县的一条县道,起于黎川与福建建宁交界的桃上村,终于宜黄县城附近的池南村,全长170.9千米。该路从黎川在南城县上唐镇的姑余村进入南城境内后,经黄家、同仁亭、上唐、太平、歇脚岭水库、大坑、麻昌亭、新丰、路东、泷油、里白、徐源、睦安、磁圭等地。在与宜黄交界的瑶仵坑进入宜黄境内,路线全长43.2千米。姑余至貌陂同仁亭段于1962年建成,后于1987年进行加宽改造,于2008年建成4.5米宽的水泥路;上唐大桥至新丰公路于1958年建成,后又在1995年进行加宽改造,1998年新丰街大桥至枫山岭段建成9米宽水泥路面,2009年上唐大桥至新丰街枫山岭段建成5米宽水泥路;路东至宜黄交界的瑶仵坑原为乡村小道,1964年对路东至泷油段、1973年对泷油至睦安段分别改造成简易公路,而后又在1980年3月和1983年对其进行拓宽改造,达到县乡四级公路。1979年对睦安至磁圭戈源段和1998年对戈源段至瑶仵坑段改造成县乡四级公路。路东至泷油段于2002年改造成6.0米宽水泥路;泷油至睦安段于2003年改造成4.5米宽水泥路;睦安至磁圭戈源段于2005年改造成4.5米宽水泥路;戈源至瑶仵坑段于2005年改造成4.5米宽水泥路。公路沿线主要桥梁有姑余桥、黄家桥、上唐大桥、太平桥、新丰大桥、路东桥、泷油桥、外白桥、里白桥、红米丘桥。

**陈坊林场至龙湖公路** 陈坊林场至龙湖公路是南城县龙湖镇与资溪县乌石镇连接的一条县道,起于两县境上的山羊岭,经笛树排自然村,最后通至龙湖镇集镇中心,原为乡村小道,1997年年底龙湖镇政府按三级公路标准进行改造,路基宽度为7.5米,工程于1997年11月动工,1998年年初竣工,全线长2.7千米。全线仅有石福桥一座。该公路硬化工程由省交通运输厅立项建设。

**全县第一条农村水泥路** 206国道至里塔老镇是全县农村公路建设的第一条水泥路。该公路由南城县公路管理站勘测设计,项目建设单位为里塔镇人民政府,项目起点

为206国道,经大山自然村,终点为里塔老镇。路线全长2.8千米,路面宽度为6米,技术等级为四级。工程于1997年10月开工建设,当年年底竣工。因路面损坏严重,2007年重新铺设水泥路面。

**全县最后一条通行政村的水泥路** 浔溪乡高岭村是全县最后一个修建水泥路的行政村。该条公路起于县道长兴至竺由线,终于高岭村委会,全长4.5千米。地处浔溪里山区,基础差,弯多、坡陡、路窄。2009年该路线列入国家农村公路改造工程计划,按四级公路标准设计,项目总投资140万元。于2009年11月完成招投标,中标单位是京昌建筑工程有限公司,当年12月开工建设,于2010年5月全线竣工通车。该项目的建成,标志着南城县100%的通行政村公路全部实现硬化,提前完成省政府下达的村村通水泥路目标任务。

**工业园区专用公路** 南城县河东工业大道是县委、县政府为推进河东工业园建设而修建的一条园区南北向交通主干道。起于济广高速公路南城互通连接线,经闽坊、山石嵯、上罗坊村,终于工业园区内塔源村附近,与县道南城至中和公路平行,全长4.2千米,其中含一座高速跨线桥。该大道按城市主干道一级技术标准设计,设计时速60千米,采用单幅双向六车道,路基宽42米,路面宽27.5米[6×3.5米(行车道)+2×3米(非机动车道)+2×7.25米(绿化带)+0.5米(双黄线)]。该大道总投资约6500万元,建设工期14个月,于2011年6月正式启动,8月上旬完成征地、招标工作,8月底开工建设,12月完成路基垫层,2012年10月竣工。该项目分别由抚州市顺帆建筑工程有限公司和江西中和建设工程有限公司中标承建,监理单位为抚州博信公路工程监理有限公司。

**为孤岛修建的公路** 曹源村是洪门镇的一个行政村,原本具有较好的交通条件,洪门水库建成后该村成为孤岛,当地群众近40年生产生活都是靠肩挑背扛,然后摆渡上岸,非常不便。为改善交通条件,该村在任何机动车辆都无法进入的情况下,靠着当地群众的双手和双肩,从1994年起开始开山凿路,经过3年的艰辛和顽强奋斗,终于在1996年修通一条连接黎城线的典洲至曹源公路。2008年年底,该公路铺设水泥路面,长5.8千米,宽3.5米;2010年,为加快洪门湖的开发,对黎城线至景区3.5千米水泥路面由3.5米拓宽到7米。

## (二)县乡村组公路养护

南城县农村公路养护按地域,由辖区乡(镇)负责,1986年前各乡(镇)基本都设有养路队,负责本辖区内主要农村公路的养护,但随着经济发展,农村公路硬化里程逐年增多,路面养护保畅通的压力减小,加之养护工工作条件差、待遇低,无人愿干,除新丰街镇等少数乡(镇)继续保留养护队外,其他乡(镇)的养路队基本撤销。平时公路有损坏或遇到特殊恶劣天气情况,公路损坏路段较多时,由辖区乡(镇)村组织劳力或施工队集中抢修。从2010年起,对人流、车流量较大的县道路段,由所在乡(镇)聘请一批养护工进行长年养护,县交通运输局给予一定的资金补助。

表 9-1-2 2013 年全县国、省、县、乡道基本情况

单位:千米

路线		桩号 里程	路线所在乡镇	路面 宽度	各种技术 等级里程	路面类型里程			硬化路面 建成年份
代码	名称					水泥	沥青	砂石	
G35	济广高速	59.7	沙洲、徐家、建昌、洪门、天井源、新丰街、上唐	四车道	高速 59.7	—	59.7	—	2010
G70	福银高速	50	万坊、建昌、天井源、新丰街、株良、上唐	四车道	高速 50	—	50	—	2004
G206	烟台—汕头	59.4	沙洲、徐家、建昌、株良、里塔	9/15	一级 27.7、 二级 31.7	59.4	—	—	2000
G316	福州—兰州	8.388	沙洲镇	8	三级 8.388	8.388	—	—	2001
S214	丰城—德胜	70.9	万坊、建昌、洪门、龙湖	6/15	二级 20.6、 三级 50.3	70.9	—	—	2003—2013
S316	里塔—崇仁	14.2	里塔镇	6	三级 14.155	3.4	10.8	—	2010
X886	南城—中和	32.3	建昌、天井源、上唐	15/5.5	三级 32.3	32.3	—	—	1999—2009
X887	南城—丹霞	16.1	建昌镇	6/4	三级 0.5、 四级 15.5	16.1	—	—	2001—2005
X888	上唐—洪门	15.6	洪门、上唐	12/5	三级 15.6	15.6	—	—	2004—2011
X889	案科—裘坊	10.8	龙湖镇	4.5	三级 0.6、 四级 10.2	10.8	—	—	2004—2006
X890	圳上一竺由	36.3	徐家、浔溪、龙湖	4.5	四级 36.3	36.3	—	—	2003—2013
X896	桃上一宜黄	43.2	上唐、新丰街、株良	9/4.5	三级 8.8、 四级 34.4	43.2	—	—	1998—2009
X952	陈坊林场—龙湖	2.7	龙湖镇	3.5	四级 0.9、 等外 1.8	0.9	—	1.8	2010
Y151	大德街—港下园	4.5	天井源乡	4.0	四级 4.5	1.7	—	2.8	2005
Y152	城上线—沙坪	3.3	天井源乡	3.5/4.5	四级 3.3	3.3	—	—	2007
Y153	城上线—曾坊	6.8	天井源乡	4.0	四级 6.8	6.8	—	—	2003—2004
Y154	南源—田螺石	4.3	天井源乡	4.5	四级 4.3	4.3	—	—	2003
Y155	坊头—下乌石	5.2	上唐镇	4.0	四级 3.2、 等外 2.0	3.2	—	2.0	2006
Y156	角岭崂—塘湾	4.1	上唐镇	3.5	四级 4.1	4.1	—	—	2006
Y157	白石岭—余公头外排	13.4	上唐镇	3.5	四级 11.4、 等外 2.0	11.4	—	2.0	2009—2013
Y158	上唐—德溪—坊头—包坊	21.0	上唐镇	3.5	四级 21	15.6	—	5.4	2004—2008
Y159	新丰—池门口	6.0	新丰街镇	6.0	四级 6.0	6.0	—	—	1998
Y160	新丰—里堡	11.6	新丰街镇	4.5/3.5	四级 10.3、 等外 1.3	10.3	—	1.3	2006
Y161	双湖—尧村	5.3	株良镇	6.0	四级 5.3	5.3	—	—	2002

续表

路线		桩号 里程	路线所在乡镇	路面 宽度	各种技术 等级里程	路面类型里程			硬化路面 建成年份
代码	名称					水泥	沥青	砂石	
Y162	城上口—骆家塘	9.8	株良镇	3.5	四级 9.8	9.8	—	—	2005—2010
Y163	昌厦公路— 吴家山	12.2	株良镇	3.5	四级 12.2	12.2	—	—	2007
Y164	昌厦公路—罗源	4.2	株良镇	4.5/3.5	四级 4.2	1.1	—	3.1	2005
Y165	昌厦公路—里塔	2.8	里塔镇	6.0	四级 2.8	2.8	—	—	2007
Y166	林崇线—下源	3.0	里塔镇	3.5	四级 2.8, 等外 0.2	2.8	—	0.2	2006
Y167	官庄前—沙巷	11.4	里塔镇	3.5	四级 11.4	11.4	—	—	2013
Y168	徐兰—昆塘	3.0	里塔镇	3.5	四级 2.5, 等外 0.5	2.5	—	0.5	2007
Y169	黎家边—大徐	3.1	万坊镇	4.5	四级 3.1	3.1	—	—	2006
Y170	鄱阳—西坑	7.3	万坊镇	4.5	四级 7.3	7.3	—	—	2007
Y171	岳口—伏牛 (谭江)	6.9	万坊镇	4.0	四级 6.9	3.6	—	3.3	2007
Y172	岳口—港口	2.8	万坊镇	3.5	等外 2.8	—	—	2.8	—
Y173	抚城线—柿坑	4.6	万坊镇	4.5/3.5	四级 4.6	4.6	—	—	2006
Y174	丹霞—石坪	7.1	建昌镇	3.0	四级 7.1	—	—	7.1	—
Y175	黄家围—田背	9.3	建昌镇	3.0/3.5	四级 4.0, 等外 5.3	4.0	—	5.3	2007
Y176	黄家围—横排	8.3	建昌镇	3.0/3.5	四级 0.6, 等外 7.7	0.6	—	7.7	—
Y177	宋家排—上金塘	5.1	建昌镇	4.5/3.5	四级 5.1	5.1	—	—	2013
Y178	花楼— 麻源水库	5.1	建昌镇	4.5	四级 5.1	5.1	—	—	2005—2007
Y179	南上线—中塘	4.6	万坊镇	4.5/3.5	四级 4.6	4.6	—	—	2006
Y180	206 国道—东崇	5.3	徐家乡	4.5/3.5	四级 5.3	5.3	—	—	2004—2005
Y181	周家—排头新村	6.4	徐家乡	3.5	四级 6.4	0.3	—	6.1	
Y182	合上—下弓	3.1	徐家乡	4.5/3.5	四级 3.1	2.6	—	0.5	2006
Y183	湖东—源头	5.7	徐家乡	5/3.5	四级 5.7	5.7	—	—	2000—2005
Y184	湖东—白州	1.9	徐家乡	4.5	四级 1.9	1.3	—	0.6	2007
Y185	316 国道—王甘	7.3	沙洲镇	4.5/3.5	四级 7.3	7.3	—	—	2002
Y186	206 国道— 上河源	5.4	沙洲镇	4.5	四级 5.4	5.4	—	—	2004
Y187	大竺—太坪	8.5	浔溪乡	3.5	四级 8.5	8.5	—	—	2009
Y188	黎城线—浔溪乡	17.6	洪门、浔溪	4.0/3.5	四级 17.6	17.6	—	—	2008—2011

续表

路线		桩号 里程	路线所在乡镇	路面 宽度	各种技术 等级里程	路面类型里程			硬化路面 建成年份
代码	名称					水泥	沥青	砂石	
Y189	黎城线—湖岭	7.5	洪门镇	5.0	四级 5.0、 等外 2.5	5.0	—	2.5	2005
Y190	点洲—曹源	7.7	洪门镇	7.0/3.5	四级 5.8、 等外 1.9	5.8	—	1.9	2008
Y191	风洲—古竹坪	10.4	龙湖镇	3.0	四级 10.4	—	—	10.4	—
Y192	龙湖—木西林	5.7	龙湖镇	4.5/3.5	四级 5.7	5.7	—	—	2005—2007
Y193	小竺—上花源	5.2	龙湖镇	3.5	四级 5.2	5.2	—	—	2013
Y194	严和—黄源	10.2	龙湖镇	4.5/3.5	四级 10.2	10.2	—	—	2005
Y195	刘家排养路队 —潭市	5.4	龙湖镇	4.5/3.5	四级 5.4	5.4	—	—	2006
Y196	周坊—罗坊 (经良湖)	6.4	天井源乡	3.5	四级 2.7、 一级 3.7	6.4	—	—	2006—2011
Y197	浔溪—高岭	4.5	浔溪乡	3.5	四级 4.1、 等外 0.4	4.1	—	0.4	2010
Y198	316 国道—竹源	2.5	沙洲镇	4.5	四级 2.5	2.5	—	—	2005
Y199	抚城线—双港	7.1	万坊镇	3.5	四级 7.1	7.1	—	—	2009
Y200	睦安—南源坳	9.1	株良镇	3.5	四级 9.1	9.1	—	—	2013
Y201	西源—纪上	9.1	万坊镇	3.5	四级 9.1	9.1	—	—	2013
Y202	里塔—渔良	2.4	里塔镇	3.5	四级 2.4	2.4	—	—	2002
Y203	砾坪—麻源水库	6.1	建昌镇	4.5	四级 6.1	6.1	—	—	2001
Y204	316 国道— 黄狮大桥	2.6	沙洲镇	6.0	三级 2.6	2.6	—	—	2002
Y205	昌厦公路—谢坊	4.3	里塔镇	3.5	四级 4.3	4.3	—	—	2005
Y206	杨埠—贺家村	12.1	万坊、徐家	4.5/3.5	四级 12.1	12.1	—	—	2004—2006
C	村道合计	1005.7	—	—	—	—	—	—	1997—2013

表 9-1-3 1997—2013 年全县农村水泥路建设情况

单位:千米

年份	建设里程	累计数	年份	建设里程	累计数
1997 年	3.0	3.0	2006 年	77.8	432.8
1998 年	8.2	11.2	2007 年	60.5	493.3
1999 年	10.7	21.9	2008 年	81.7	575
2000 年	6.5	28.4	2009 年	66.8	641.8
2001 年	14.4	42.8	2010 年	21.6	663.4
2002 年	29.3	72.1	2011 年	94.1	757.5

续表

年份	建设里程	累计数	年份	建设里程	累计数
2003年	68.9	141	2012年	60.1	817.6
2004年	104.3	245.3	2013年	70.7	888.3
2005年	109.7	355			

#### 四、农村客运站候车亭建设

为方便农村群众出行,改善群众候车条件,至2013年年底,南城县先后兴建农村客运站9个,分别为路东客运站、万坊客运站、株良客运站、里塔客运站、上唐客运站、徐家客运站、沙洲客运站和浔溪客运站。其中徐家客运站为购买圳上信用社改建而成。在农村公路沿线兴建候车亭60个。省交通厅对每个客运站补助30万元、候车亭补助1万元。

### 第三节 渡口与渡改桥

南城境内多河川支流,自古在交通要道河岸均设有渡口,一般由民间赞助,捐资置渡船,或店铺作为贍渡的经费来源,即义渡,代代相传,形成民间传统。1954年,全县有民间渡口47处、渡船49艘。由于河流、道路和交通工具的变化发展,渡口也有改变,到1985年底全县有渡口33处,渡船36艘。2013年年底全县只剩下天井源乡河垅村1处季节性渡口。

为改善群众出行交通条件,消除渡口安全隐患,群众要求撤渡建桥的呼声日益高涨,在县乡政府的积极引导和大力支持下,先后有新丰街渡和岭背源渡等渡口依靠当地的自身力量,实现撤渡建桥。2008年省政府启动农村渡口改渡建桥工作,南城县紧紧抓住这一难得的机遇,积极向上争取项目,迅速掀起改渡建桥的热潮。南城县先后有12座桥梁纳入全省改渡建桥计划。曾出现同一天河东大桥、圭峰大桥、钟家边大桥、果园渡大桥、鲤湖大桥、林坊大桥、上白水大桥、下白水大桥共8座桥梁同时开工的盛况。2013年11月,随着周家堡大桥竣工,标志着南城县自2008年起总投资2亿余元的12座“渡改桥”项目建设全部竣工。这些项目的建成共撤销渡口16个、拆解销毁渡船14艘。

表9-1-4 1992—2013年南城境内渡口变化情况

渡口分布情况		撤渡时间	渡口分布情况		撤渡时间
新丰渡口	盱江河	1997年	三门石	黎滩河	2011年
塘坊	盱江河	2011年	席家	黎滩河	2011年
圭峰	黎滩河	2011年	敖坊	黎滩河	1995年
都军	盱江河	2011年	刁水	黎滩河	1995年

续表

渡口分布情况		撤渡时间	渡口分布情况		撤渡时间
渔良	盱江河	2004年	周家堡	盱江河	2013年
排头	盱江河	2011年	危坊	盱江河	1995年
杨家渡	盱江河	1993年	杨林	黎滩河	2011年
东古塘	盱江河	1993年	果园	黎滩河	2011年
湫牛	盱江河	2005年	源头港	黎滩河	1993年
绕礁	盱江河	2004年	王坪	黎滩河	1989年
岭背源	黎滩河	2002年	上白水	盱江河	2011年
严和	洪门水库	1997年	下白水	盱江河	2011年
蔡坊	洪门水库	1993年	鲤湖	盱江河	2011年
下铺前	洪门水库	1992年	钟家边	盱江河	2011年
水西	黎滩河	2006年	林坊	盱江河	2011年
田螺石	盱江河	2011年	港下园	盱江河	2011年

#### 第四节 桥梁建设

进入21世纪后,南城县桥梁建设和公路建设一样得到快速发展。通过新建、改建公路以及改渡建桥,桥梁数量尤其是大型桥梁大量增加,同时对部分存在严重安全隐患的病危桥以及难以适应交通运输需要的桥梁进行重建,全县公路桥梁的承载能力得到大幅提高。至2013年年底,除铁路桥梁外,全县有公路桥梁289座,其中大桥38座,中桥89座,小桥162座。盱江河、黎滩河、抚河在20世纪末有4座桥梁,到2013年年底已拥有19座大型桥梁,另有1座盱江大桥正在建设中。这些桥梁的建设进一步优化和改善了全县交通网络,尤其是县城周边建昌大桥、杨林渡大桥、圭峰大桥、河东大桥4座渡改桥的建成,使县城外围绕县城的各条道路连为一体,构筑成县城的大、小循环线路。

##### 一、古桥

**万年桥** 距南城县城3.5千米左右,位于南城县聚星塔武岗山下,跨越抚河中游盱江。始建于明崇祯八年(1635),竣工于清顺治四年(1647),迄今已有370多年。桥长414米,宽6.4米,14米跨径,23孔半圆拱,为江西最长的一座古老石拱桥。桥基清代光绪年间曾用“干修法”清基施工。民国22年(1933),江西公路处修建南城至光泽公路,利用此桥为公路桥。抗日战争、解放战争时期,该桥18-23孔两次分别遭日军、国民党军炸毁。新中国成立后,江西省人民政府于1953年8月—1954年8月投资37.41万元修复,古老石拱桥焕然一新。2003年,南城大桥建成后,万年桥作为省级文物保护单位,

县政府出资对其进行维护,作为景观桥进行保护。2013年被列为国家级文物保护单位。

**太平桥** 太平桥是座具有1100多年历史的古桥,位于南城县城东侧,横跨盱江两岸。全长205米,高10米,桥面宽净 $5.15+2\times 1.77$ 米,有单曲大拱12孔,双曲小拱1孔,每大拱跨度14米,跨径组合为: $18.9+15.3+17.2+14.5+15.5+14.2+14.6+13.9+12+14.7+14.25$ ,是抚州市保存较完整且年代较早的古桥梁之一,在全省屈指可数,是南城历史进程和古代建筑艺术的历史见证。该桥始建于唐代乾符年间(874),为浮桥,后毁。宋嘉定五年(1212)又建浮桥,始名“万寿桥”,后毁于水患,遂改以木为桥。至清康熙壬寅年(1662)改垒石架木为桥。新中国成立后,县人民政府投资数十万元,1956年和20世纪80年代初政府又两度对该桥进行更为全面的维修和加宽加固。2005年7月,县交通局委托江西省交通科学研究院(桥梁加固有限公司)对大桥进行全面检查、检测和维修加固设计,并于当年年底维修加固。大桥维修加固工程具体是:主拱圈锚喷混凝土加固、桥墩注浆加固、损坏双悬臂梁拆换、桥面重新铺装、扶手栏杆翻新和增设伸缩缝、泄水孔;工程总投资130万元,负责施工的是南城县公路分局。在县政府正确领导下,经过业主县交通局、监理抚州博兴监理公司和施工单位南城公路分局的通力协作,2006年4月工程全面竣工。

**龙门桥** 坐落于麻姑山龙门峡谷之上,古称三峡桥,始建于宋代。清嘉庆二十三年(1818)被山洪所毁,道光元年(1821)进士廖连重建。宣统元年(1909)邑人周达重修。龙门桥为青石砌成的单拱石桥,拱圈地跨峡谷。桥宽3.5米,高4.2米,长6.6米,桥身南北向。桥上架设一座砖瓦结构的长亭,亭的南侧书有对联一副,右曰“看不见水秀山明十万户人烟现无遮境”,左曰“叹从来桑田沧海大千垂世界作如是观”,横额“龙门胜迹”四字。桥下有一“水帘洞”,洞门隐在水帘之中,洞内明亮宽敞,能容几十人。游人站在长亭之上远眺,遍布奇形怪石,千姿百态,景色秀美,为著名的旅游胜地。桥上亭东侧有清代诗人、书法家曾燠所题对联:“天驾彩虹沧海括苍之洞,地飞银汉匡庐漱玉之亭”。南面有石刻门额“丹霞洞天”,门左右对联为“莺萝僻径通樵斧,瑶草春深锁洞云”。北面有石刻门额“龙门胜迹”,门左右石刻对联为“看不尽水秀山明十万户人烟现无遮境;叹从来桑田沧海大千垂世界作如是观”。

**江日桥** 又称湖桥,位于县城北门外路南端,高3米,长4米,宽6.5米,承重16吨。《南城县志》古称大石浮。正德《建昌府志》记朝京门(北门)外。唐广德二年(764)邑令王昕建,殷家源水穿城出北水关,经此流东坝入盱。

**活水亭桥** 位于南城上唐镇源头村东北方向200米处,横跨于活水河之上。该桥始建于宋代,清代重修。桥全长27.7米,宽4.6米,高4.9米,有三拱两墩。桥身均用青麻石砌成,桥面用红石条横铺,上建有木结构长亭,雕梁画栋,甚是精美。桥栏杆栏板上雕刻有栩栩如生的缠枝卷草云纹。整个古桥至今保存完好。宋代著名理学家、教育家朱熹曾到此讲学,看到该桥后,一时兴起,题写了“活水亭桥”四个大字,村民将其刻于木匾之上,悬挂于桥头,后被毁。朱熹还曾在饱览了源头村的秀美风光后,留下了《观

书有感》：“半亩方塘一鉴开，天光云影共徘徊，问渠那得清如许，为有源头活水来”这著名的诗作。其中的“源头”“活水”正是对源头村的真实写照。活水亭桥是抚州市乃至全省罕见的一座宋代古桥，可谓是珍贵的历史文化遗产。它的发现，为研究宋史、古桥梁建造史，特别是对朱熹的研究提供了难得的实物资料。

**金水桥** 坐落在县城西南隅，益王府遗址正南面的护城河上（今县幼儿园内），为南城明代益王府建筑的一个重要组成部分。始建于明弘治五年（1492），距今已有500余年的历史。它与王城、城内宫殿以及省保单位十柱坊共同组成规模宏伟、富丽豪华的益王府建筑群。由于历代王朝的更易，战争的骚乱和自然灾害的破坏，这座富丽豪华的益王府和雕刻精美的十柱坊均已陆续毁坏无存，而金水桥却有幸保存至今，成为益王府仅存的一处重要遗迹。金水桥是由三座结构、质地、大小相同的桥组成的一个整体，并列横跨于护城河之上。该桥为单拱石桥。桥长8.5米，桥面宽3.25米，高2.8米，拱圈最大跨度为2.7米，桥身自上而下，均用红石条、砂浆座砌而成。桥拱的施工方法，采用类似赵州桥的纵向并列砌圈法，整个桥体不但外形雄伟壮观，而且结构严谨科学，精工坚固。金水桥为中国古代建筑艺术的珍贵遗产，它的建造，充分显示中国古代劳动人民的智慧和才华。它作为益王府的唯一遗存，真实地记录明代朱氏家族的盛衰史，同时也是明代建筑艺术的历史见证，它为研究明史，益王家族史和桥梁建造史提供珍贵的实物资料，具有重大的历史科学和艺术价值。

**大德桥** 位于建昌镇东南部，横跨在干港河上，俗称干港桥。全长76米，桥高3.5米，宽4.2米，红条石卷拱3孔，承重量16吨。明弘治十五年（1502）由知府舒昆山集资兴建，名普济桥。嘉靖二十六年圯，太守陈陞修复，改名平桥。邑人罗汝芳重修，改名大德。清梅之再行修建，1914年张永发向邑人集资至抚州、南昌、九江、福建、汉口、上海等地，自愿捐资五千四百余金修复大桥。原桥面铺石板，两旁为石砌栏杆，桥中间建一亭，亭上石刻“大德桥”三字，亭内两边设石凳，以便过往行人憩息。1965年为了通行汽车，拆除桥亭，改铺水泥桥面，两边设钢筋水泥栏杆，使桥更加坚固，现为县城至上唐之间主要公路桥之一。

**龙吉桥** 清道光《南城县志》记载：龙吉桥又名回龙桥，宋淳祐郑起先建。乾隆间，邑人李相妻崔氏捐资修建，位于建昌镇西南二公里处，古为单孔石拱桥。1968年3月重修，横跨麻港，长20米，高2米，现为三孔钢筋水泥桥。

**云口桥** 位于里塔镇都军村云口村小组边，故名。清道光《南城县志》记载：二十四都云口桥有茶庵，南五十五里，都军之西，宋嘉祐知军事杨仪建，清嘉庆间重建。1972年9月改建，横跨中云河，长45米，高7.5米，承重13吨，为空腹式钢筋混凝土又曲拱桥。

**曾潭桥** 位于里塔镇都军村西南三公里处，横跨水南河。清道光《南城县志》记载：三十一都曾潭桥，南七十里，跨曾潭，知县罗端常建，明崇祯元年（1628）兴安王由檀重建，（清）雍正戊申（1728）里人重建。1969年9月公路改道时，又重建新建，原桥废，

长68.5米,高7.5米,为四孔钢筋混凝土桥,因桥附近的盱江边有一深潭,称曾潭,故名。

**兜江桥** 位于里塔镇欧坊村梅潭村西南二公里,坐落在南城、南丰两县交界处,横跨兜江。《清道光南城县志》记载:小兜东,界丰邑,宋咸淳陈宗礼、上官氏建,元末毁,明永乐郡守卢义重建,推官谭述重修,万历年间毁,通判陆光任,南丰知县宁端铨修,清康熙二十二年(1683)南丰知县重建,雍正十三年(1735)里人重建。1969年1月又重修,长19.7米,高6米,为三孔钢筋水泥桥。

**渭水桥** 位于徐家乡潭市桥村北偏东二公里,郑家村附近。正德《建昌府志》记载:利水桥,跨韩溪,里人单率性等建。《南城县志》记载:利水桥,东北二十五里,跨韩溪,明建,今名渭水桥。乾隆、嘉庆间王作宾修复两次,长14米,高5米。原为两孔石拱桥,1975年重修时改为钢筋混凝土桥。1933年10月红军与国民党二十四师曾在此进行了著名的渭水桥阻击战(此战斗在《周恩来选集》中被称为“南城战役”)。

**道士桥** 位于徐家乡潭市桥西面三公里芦思窠村附近,跨邹家港,长8米,高4米,石砌拱形结构,可通汽车。清道光《南城县志》记载:遇仙桥,东北十里,近郭仙峰下,道士胡古崖于此遇仙。

**水口桥** 位于沙洲镇东南四公里水口村。北起凤尾街南端下街口止,横跨芦河。清道光《南城县志》记载:清同治年间建,后圯。水口桥在封源,邑人雷昱建,尚书张升记。该桥高5米,长32米,宽6米,为单孔浆砌片石拱农用桥,1980年7月修建,为浆砌片石桥,载重13吨。

**五奎桥** 位于县城新民巷西侧,高2米,长3.2米,宽2米,为石拱桥。《南城县志》明正德《建昌府志》:有宁道立、肖元吉、夏泉、夏良胜魁元,人以为兆于桥,故名。

**矾桥** 位于县城南4公里城于公路上,又名乌锥桥,宋淳裕七年(1284)建,原为双孔石桥。1964年改建为钢筋混凝土Ⅱ式梁桥,全长13.2米,宽7米,高3米,2孔,跨径6.2米,载重16吨。

## 二、新建大型公路桥梁

**新丰大桥** 位于南城县新丰街镇,长363米,宽7.5米+2×0.5米,东西引道722米,上部结构为17墩18孔钢筋混凝土T梁,下部为沉井双柱式墩。大桥总造价610万元,其中新丰街镇群众自愿捐款60万元,省交通厅补助60万元,省建设厅、地区交通局各补助20万元,抚州公路分局补助2万元,省交通厅厅长张宗耀、副厅长宋军、省工委书记李爱荪各捐助1000元,南城县机关干部职工也纷纷捐款。各乡镇用两年劳动的积累统筹,开创江西县乡公路大桥建设“民办公助”的先河,谱写了该县近300年来建桥史上的新篇章。1996年12月,大桥建成通车。

**洪门大桥** 位于南城县东部19千米洪门镇沅头港,在洪门水电厂下游200米处,横跨黎滩河,主桥长131.4米,两端引桥长180米,桥面宽8.5米,承载负荷为汽—20、挂—100,桥型结构为钢筋混凝土双柱台灯式铰板梁桥,7墩6孔,每孔跨径20米。结构