

吴桥县交通志

WUQIAOXIANJIAOTONGZH



河北省吴桥县交通局编

吴 桥 县 交 通 志

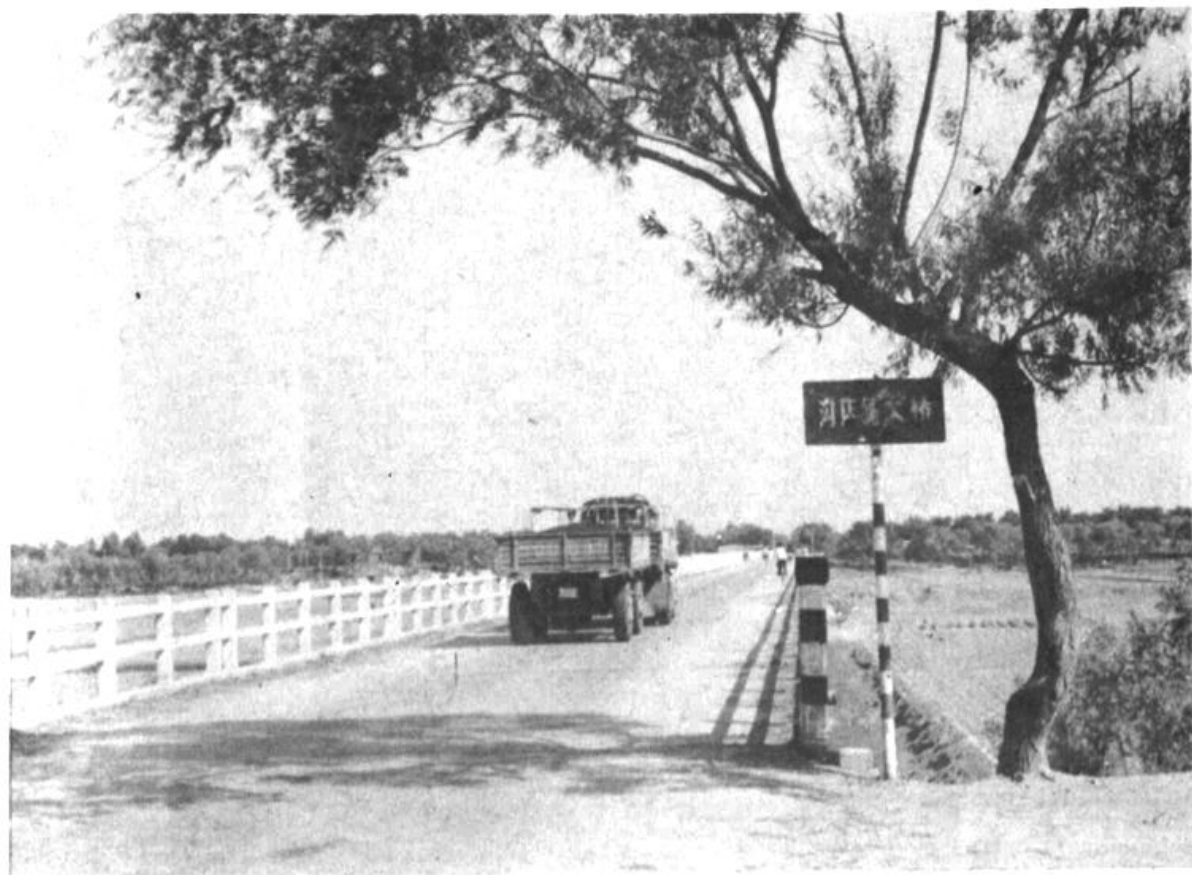
河北省吴桥县交通局编

吴桥县交通局史志编纂领导小组

组	长	杨俊文			
成	员	陈兴义	崔永平	犍文升	张宝翠
主	编	张希龄			
编	辑	季成绪	张金田		
初	审	张宝翠	节振敏		
审	稿	吴培义	荣 林	张培琢	
绘图插图		季成绪			
工作人员		李爱华	陈大鹏		
摄	影	张 辉			
校	对	张希龄	苗国营		



桑宁公路吴桥段



沟店铺公路大桥——吴桥最长的桥



京杭运河吴桥段

吴桥南关大桥



桑辛公路中华桥

建勤民工修筑路基



养路工修整路肩



油路面小修



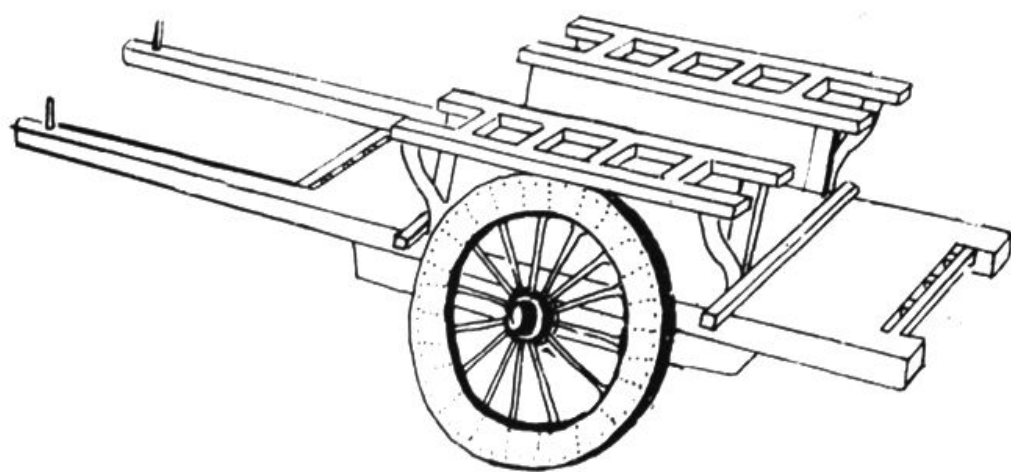


养路费稽征员在京福公路值勤

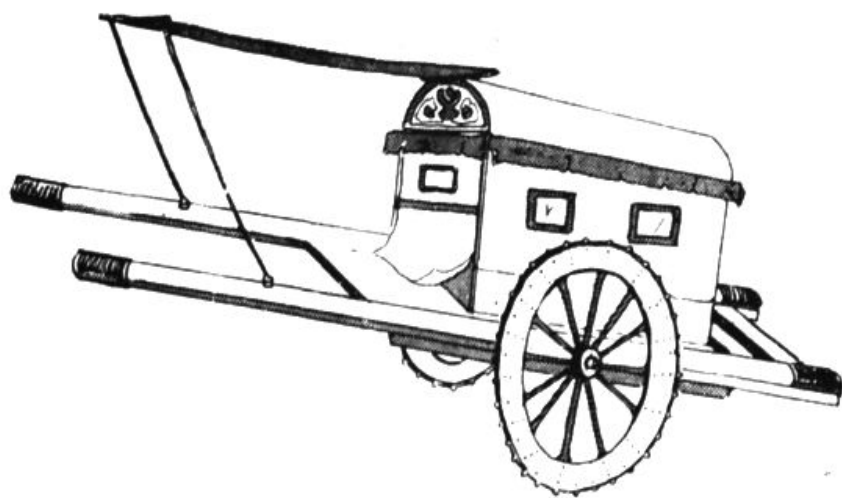


交通监理人员内勤值班

桑园火车站



木轮铁瓦车



畜力轿车



使用拌和楼、摊铺机施工



车站货物人力装卸



技术员检验质量

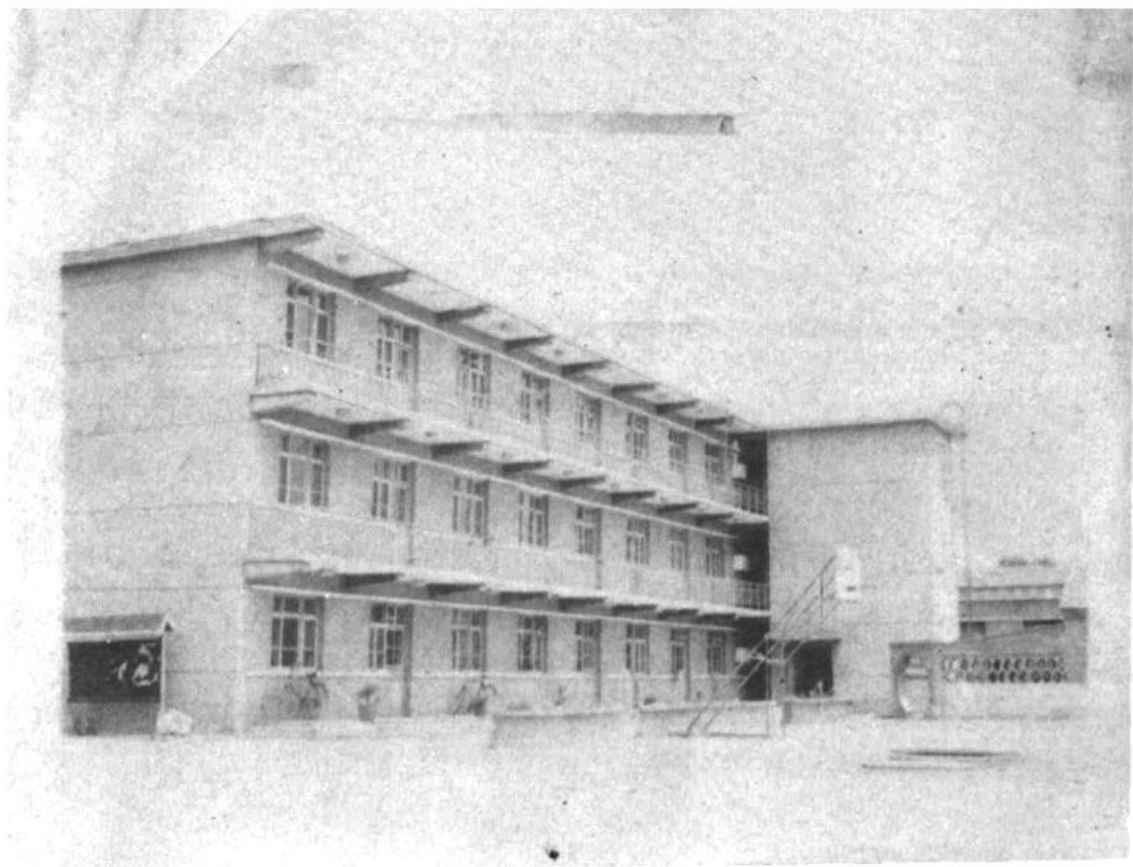


《吴桥交通志》稿审稿会留影



▲ 中共吴桥县委、政府授予奖匾

◀ 沧州地区交通局授予锦旗

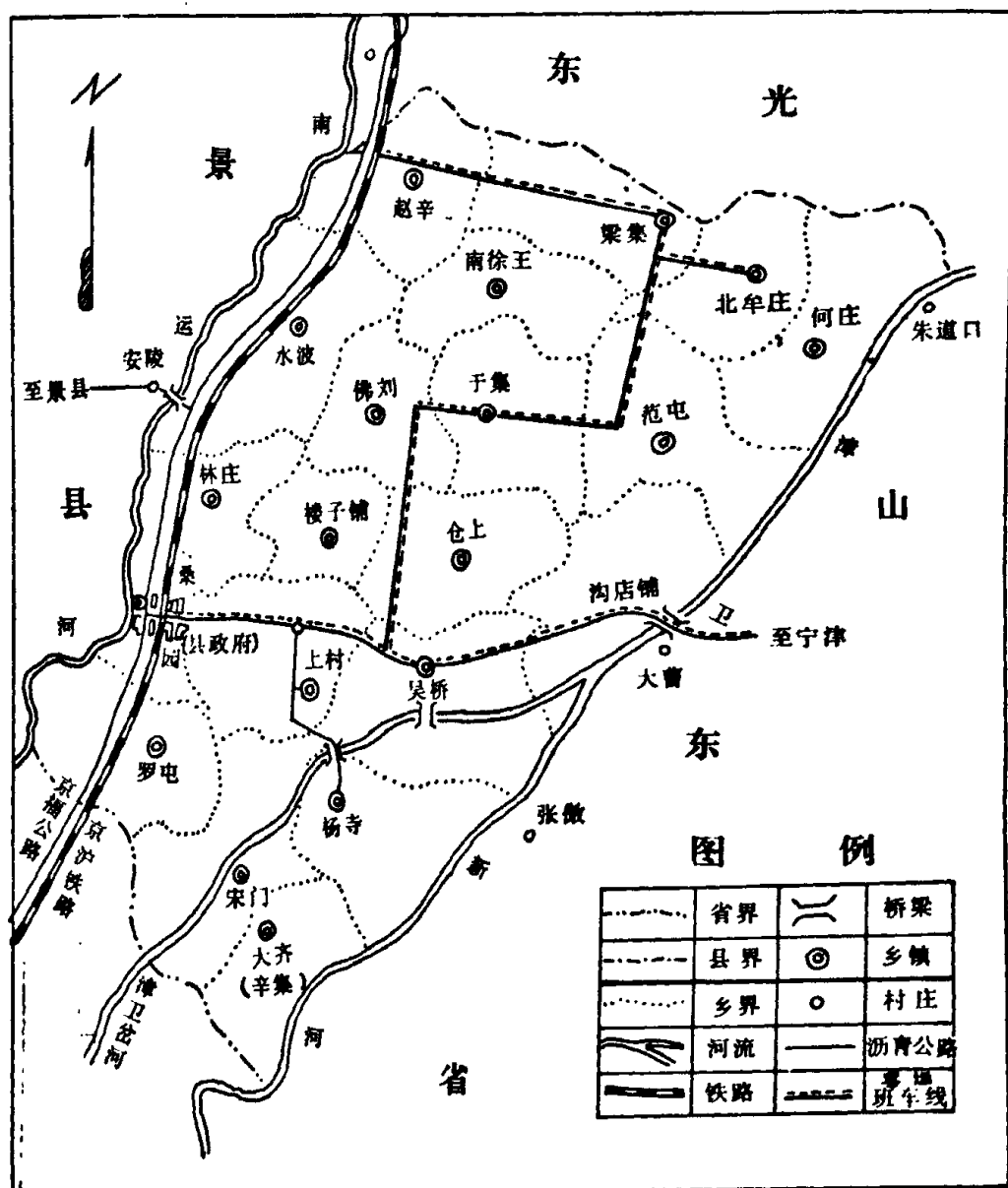


交通局办公楼1985年落成

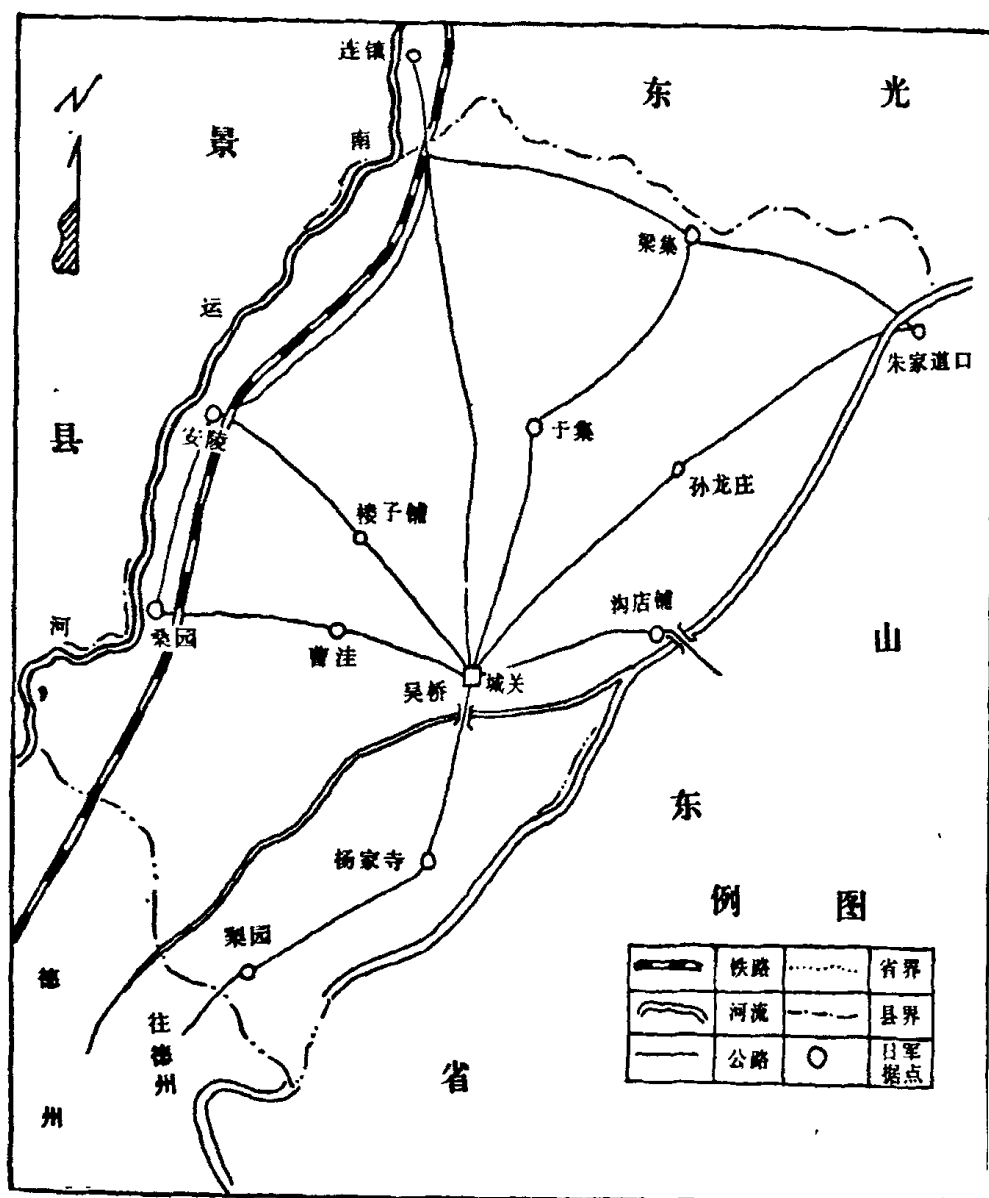


交通部钱永昌部长听取京福公路改建工程情况汇报

吴桥县1985年公路示意图



吴桥县抗日战争时期公路图



序

我国地方史志卷帙浩繁，其内容大多颂扬一地之显赫人物；记录祭祀、婚丧仪式以及所谓“贞节烈女”，而不见有交通运输的记述。如《吴桥县志》（清光绪元年版）关于道路的记载仅有某村至某庄若干里，至于道路的宽狭、曲直则一字不提。回顾历史：吴桥县曾处于燕、赵、齐三国之间，当时互相兼并已有战车，可是直到两千年后的民国时期，吴桥县的陆路交通依然是牛拉木轮铁瓦车、辗转坎坷黄土路，这大概就是旧时史乘不列交通的缘故。

中华人民共和国成立以后，由于生产的发展，城乡物资交流频繁，机动车辆逐年增加，与穿村过镇的弯曲又狭窄的土路形成突出的矛盾，于是道路的扩宽和裁弯取直势在必行，县与乡也有公路相通，无路面的黄土路改建成泥结碎石路，1973年吴桥县境内出现了沥青路面，从此，吴桥县的交通状况大为改观。

中共十一届三中全会以后，随着经济体制的改革，客货运输空前繁荣，运输市场出现了竞争局面，于是公路的修建与养护、个体运输户的管理等等一系列的交通事务也日益繁忙，县交通局相应设置了各站、股、组以执掌其事，并订定管理工作的规章制度。今天的交通运输事业已成为发展地方经济的重要组成部分，大有文章可作了。

回顾近三十多年的交通运输工作，是从无到有，从少到多，逐渐发展的，为了交通事业的继往开来，需要记述其既往与现状以收存史资治之效，所以纂修交通志。

《吴桥县交通志》为吴桥县交通事业积累了历史资料，为今后交通事业的发展提供依据和借鉴、为促进我县体制改革、振兴吴桥经济做出一定贡献，实为益世之举，遂欣然为之序。

王学文

1988年5月16日

前 言

编修地方史志是我国的优良传统之一。1984年9月，沧州地区交通局传达了河北省交通厅关于编写交通志的任务，并部署了具体计划，1985年初在完成了《吴桥县公路交通史》的编写任务后，将编史班子加以充实、立即着手编写交通志的各项准备工作。经过对各种资料的搜集和整理，在1985年底写成了《吴桥县交通志》初稿。根据领导审核意见，结合河北省第六次史志编写会议精神，于1986年8月完成修改稿，并打印成册，11月交沧州地区交通局史志编写办公室审查，于1987年6月审完，并提出修改意见。据此，再次修改，于1987年10月完成修改稿，呈送沧州地区交通局史志编办最后审定。

吴桥县由于地理位置和自然环境等因素的影响，交通事业发展的特点是：公路交通发展较晚而且缓慢，因而旧方志中对我县交通方面的记述很少，给我们修志工作增加了一定的困难。因此，我们一方面搜集文字资料，一方面走访调查、搜集口碑资料，为写好志积极准备。

遵照胡乔木同志“要用新的观点、新的方法、新的材料”，继续编写新的地方志的指示，对占有的资料以马克思主义、毛泽东思想为指导，用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点和方法进行核实、分析、筛选，在取材上注意突出地方特色，以达到修志之目的——存史和致用。

我们新修的交通志，要无产阶级政治服务，为社会主义服务；为建设社会主义物质文明和精神文明服务。坚持四项基本原则，坚持实事求是，在修志的全过程中，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准则，力求达到思想性和科学性的统一，力

求写出反映一个时代、一定地域、面貌真实的交通志。

本志稿行文，不固守“寓褒贬于事实之中”的写法，有些史实在交代清楚来龙去脉之后，略加评语，以揭示问题的本质，而达到符合客观实际之目的。

编史修志在我国虽有悠久的历史，但修专业志却是一项新课题，我们从事修志的人员又系初学，加之分析问题、认识问题的能力有限，史学知识和专业知识均感贫乏，疏漏谬误之处在所难免，恳请看到这部志书的同志要不吝赐教。

吴桥交通志在编写过程中，得到了有关方面的支持和帮助，在此谨致谢意。

吴桥县交通局史志编写组

1987年10月