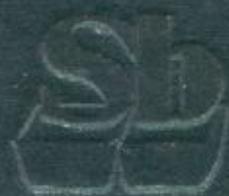


錫山錒礦志

1897—1981



錫山錒礦志編纂委員會

内部资料
注意保存

机密

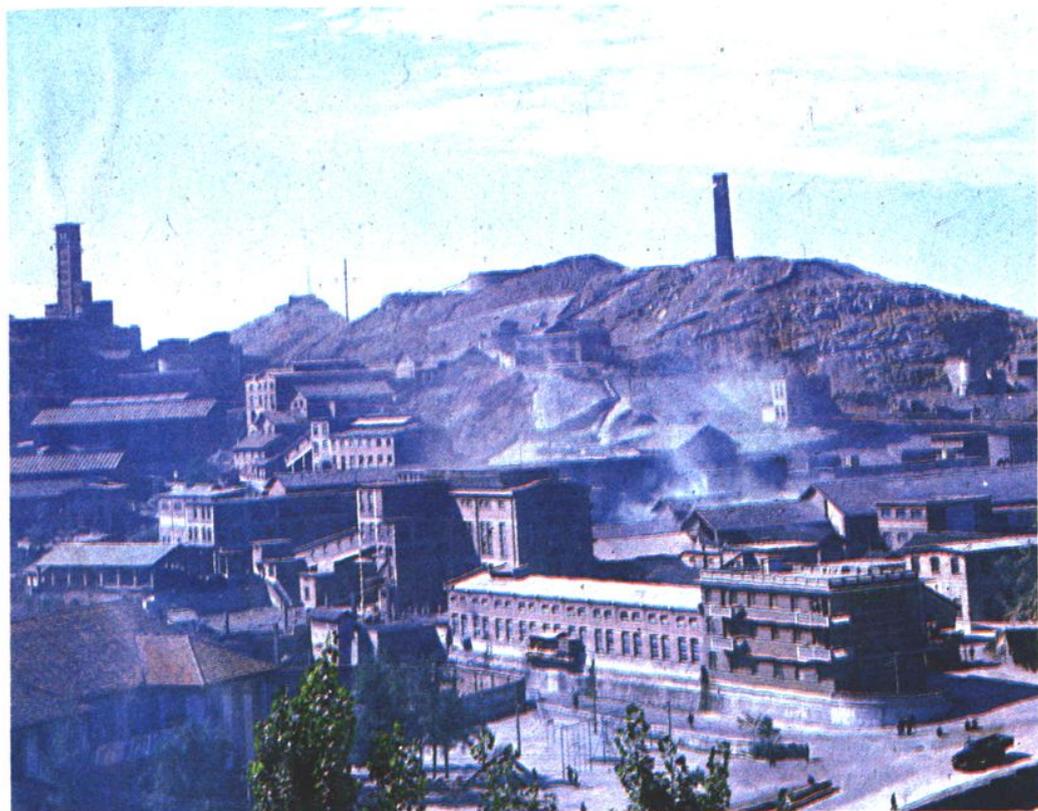
锡矿山锑矿志

1897—1981

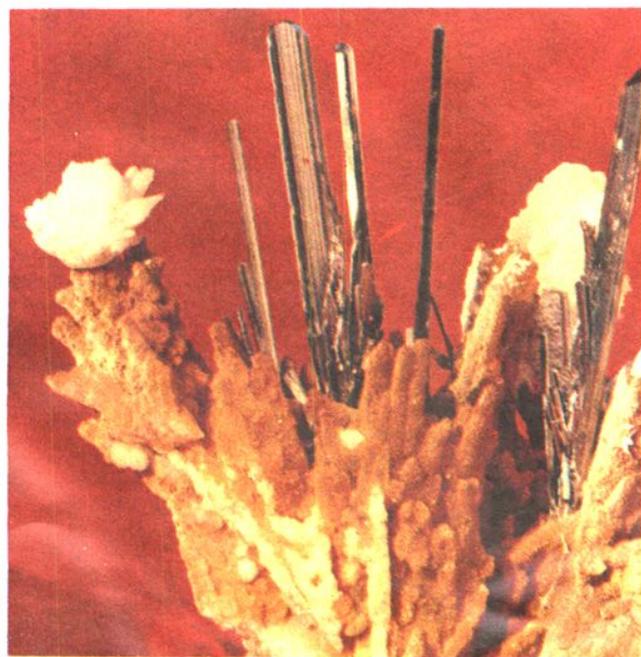
锡矿山锑矿志编纂委员会

一九八三年十月

南部矿区夜景



北部矿区一角



辉锑矿、黄锑华



从1981年起，我局采用
“闪星牌”作为锑品商标。

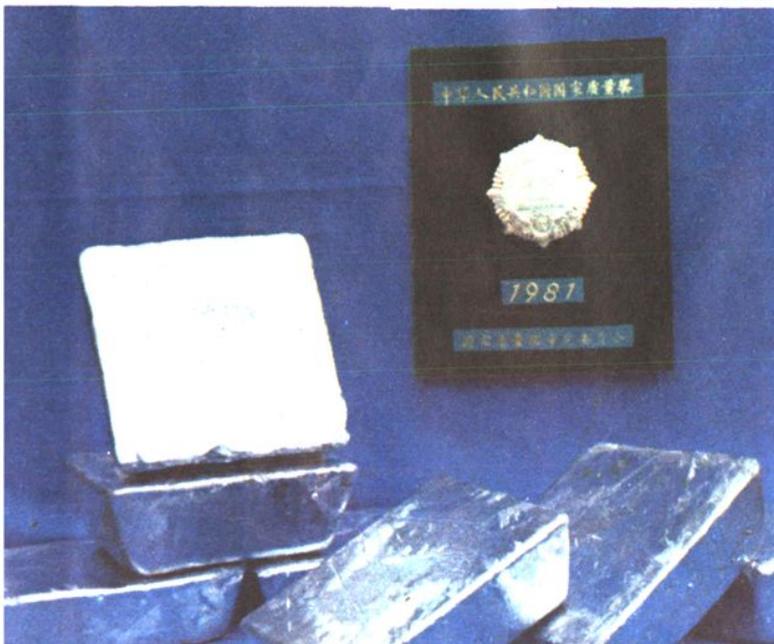


闪星牌

Twinkling Star



“闪星牌”特号
三氧化锑（又称特
号锑白）



“闪星牌”一号精锑

锡矿山矿务局办公楼



座落在冷水江市内的局技工学校



座落在南区株木山的第三职工子弟中学



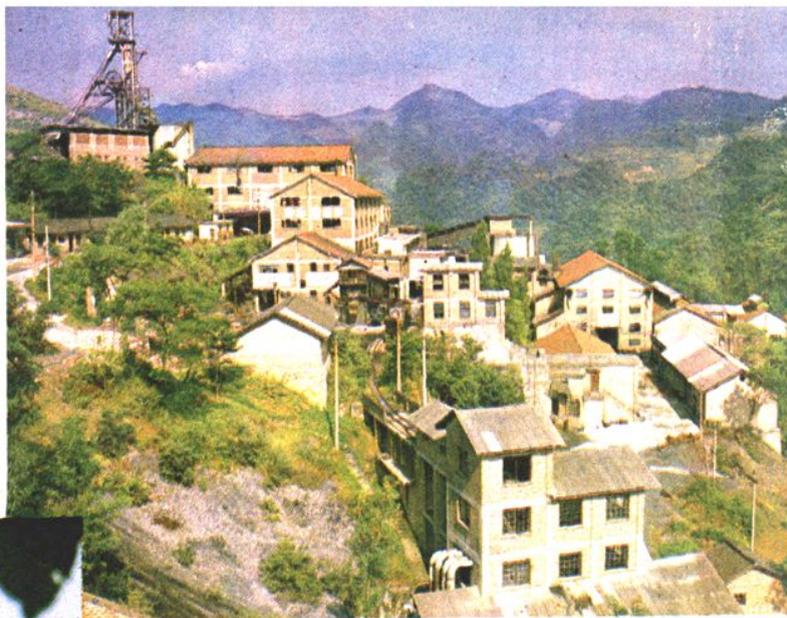
中连疗养院



北区工人文化宫



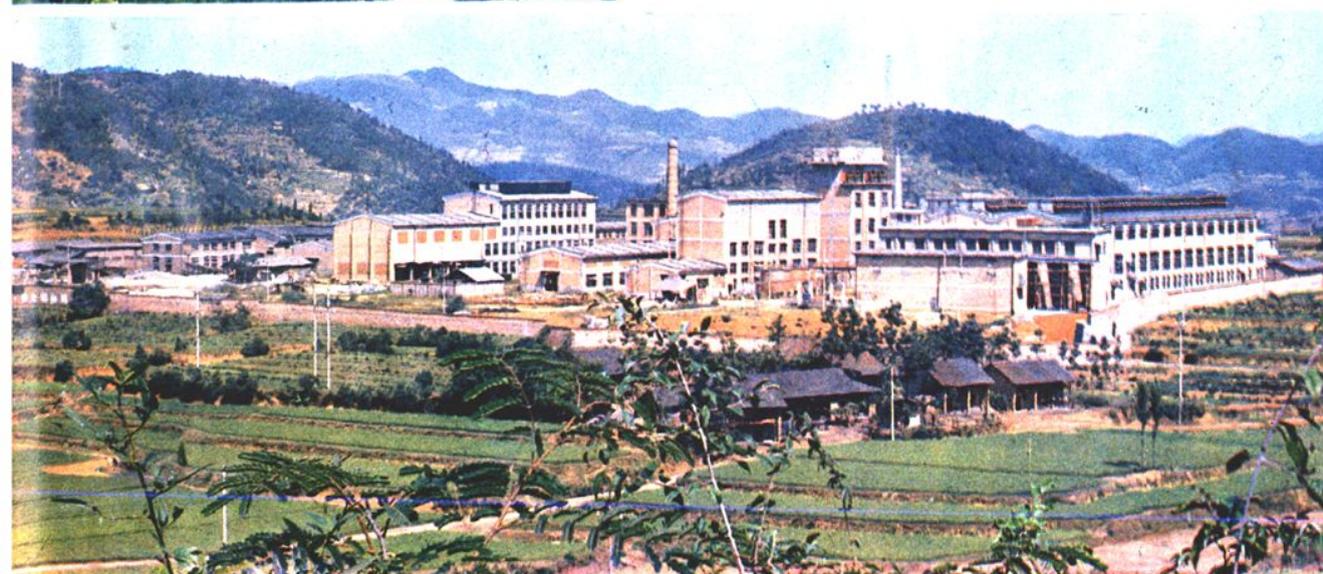
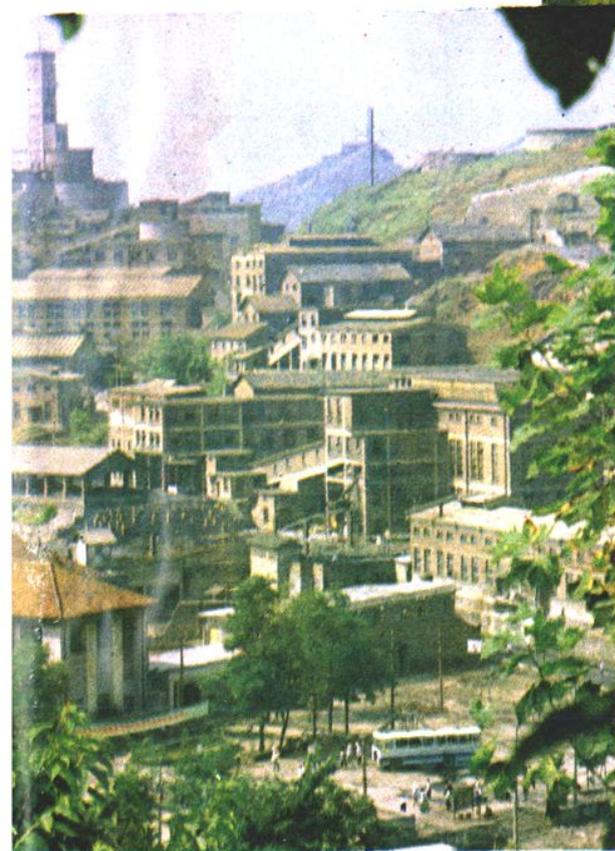
北区幼儿园



北矿二号竖井和北选厂

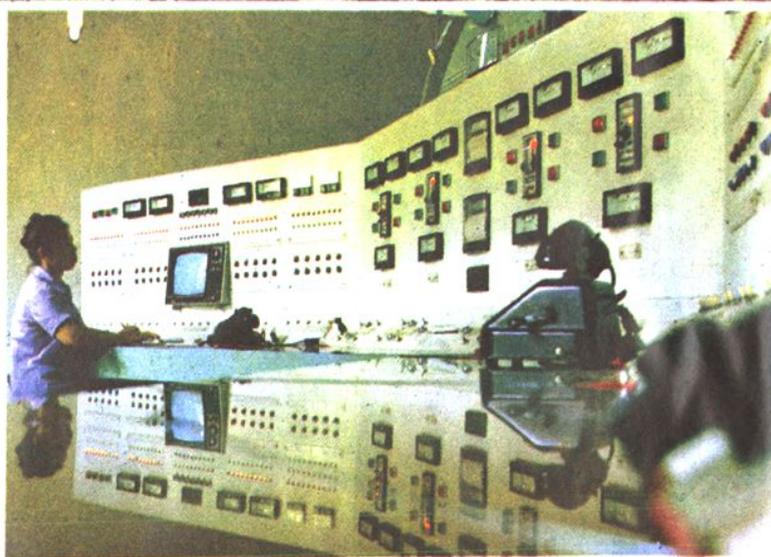
南矿二号竖井与南选厂

正在建设中的湿法冶炼厂

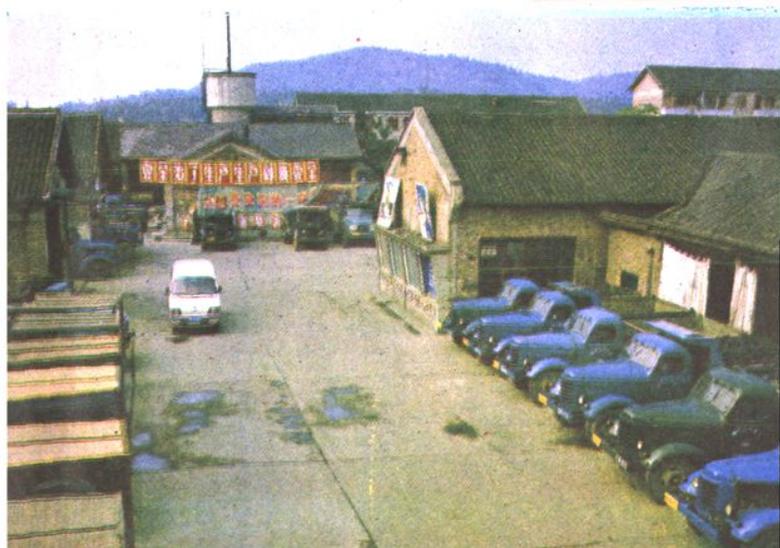




南区铌冶炼厂



南矿通风防尘风量集中
监控和自动调节室



位于资水岸边的运输科

锡矿山锑矿志编纂委员会成员名单

杨尊开	崔振江	颜述之	肖福松
龚继贤	钟友光	刘国藻	唐士权
黎忠干	刘劲	刘俊林	刘可成
陈天佑	魏诗毛	李赐林	陈习宜



锡矿山锑矿志编纂委员会成员合影

锡矿山原隶新化，现属冷水江市。初开辟时，锡矿山仅指老锡矿山一带，今则统括北起枣子排、南至株木山、东起物华、西至光家垆的广大矿区，南北长约8公里，东西宽约2公里，面积约16平方公里。锡矿山地处东经 $111^{\circ}27'30''$ 至 $111^{\circ}30'30''$ ，北纬 $27^{\circ}44'30''$ 至 $27^{\circ}48'00''$ 。位于资涟二水之间，与新化、涟源成等腰鼎立之势。

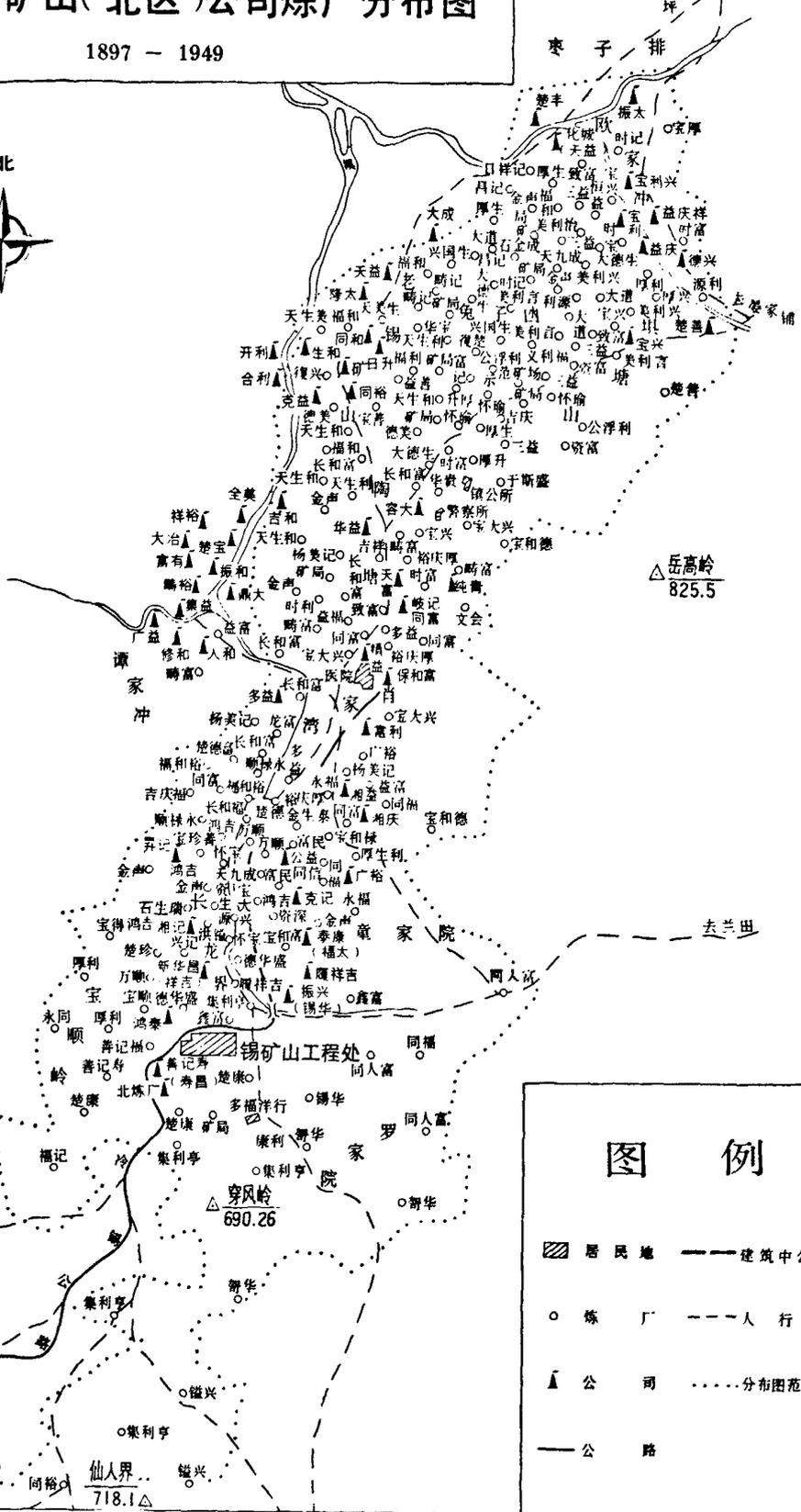
建国前，锡矿山水陆交通要道有三，一为小道南行至冷水江，顺资水而下益阳，入洞庭湖；一为小道东抵蓝田，沿涟水而泊湘潭，泛湘江达长沙；1947年，新邵公路通车，由冷水江西行15公里至新化，乘汽车到邵阳，转接其他公路。建国后，湘黔铁路跨资水而西，经冷水江，设有车站，锡矿山之内输外运多改道湘黔铁路。锡矿山矿区与冷水江现有公路相连。冷水江至新化、邵阳、新邵、涟源、娄底、衡阳均有汽车直达，交通尚称方便。

锡矿山原隶新化，现属冷水江市。初开辟时，锡矿山仅指老锡矿山一带，今则统括北起枣子排、南至株木山、东起物华、西至光家坳的广大矿区，南北长约8公里，东西宽约2公里，面积约16平方公里。锡矿山地处东经 $111^{\circ}27'30''$ 至 $111^{\circ}30'30''$ ，北纬 $27^{\circ}44'30''$ 至 $27^{\circ}48'00''$ 。位于资涟二水之间，与新化、涟源成等腰鼎立之势。

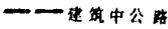
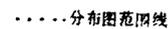
建国前，锡矿山水陆交通要道有三，一为小道南行至冷水江，顺资水而下益阳，入洞庭湖；一为小道东抵蓝田，沿涟水而泊湘潭，泛湘江达长沙；1947年，新邵公路通车，由冷水江西行15公里至新化，乘汽车到邵阳，转接其他公路。建国后，湘黔铁路跨资水而西，经冷水江，设有车站，锡矿山之内输外运多改道湘黔铁路。锡矿山矿区与冷水江现有公路相连。冷水江至新化、邵阳、新邵、涟源、娄底、衡阳均有汽车直达，交通尚称方便。

建国前锡矿山(北区)公司炼厂分布图

1897 - 1949



图例

-  居民地
-  建筑中公路
-  炼厂
-  人行路
-  公司
-  分布图范围线
-  公路

建国前锡矿山(南区)公司炼厂分布图

1897 - 1949



图例

- ▣ 居民地 — 公路
- 炼厂 — 人行路
- ▲ 公司 ····· 分布图范围线