



唐山港京唐港区史

(1984~2008)

唐山市档案局 唐山港口投资有限公司 唐山港集团股份有限公司 编著



中国档案出版社

渤海湾

唐山港京唐港区史

(1984~2008)

唐山市档案局

唐山港口投资有限公司

编著

唐山港集团股份有限公司

中国档案出版社

责任编辑：李珂

装帧设计：北方

图书在版编目（CIP）数据

唐山港京唐港区史：1984～2008/唐山市档案局，唐山港口投资有限公司，唐山港集团股份有限公司编著.

北京：中国档案出版社，2009.6

ISBN 978-7-5105-0030-5

I. 唐… II. ①唐…②唐…③唐… III. 港口建设-概况-唐山市-1984~2008 IV. F552.722.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2009）第 094008 号

唐山港京唐港区史（1984～2008）

出版/中国档案出版社（北京市宣武区永安路106号100050）

发行/中国档案出版社

印刷/河北省保定市北方胶印有限公司

规格/787×1092 1/16 印张 39.25 字数 642千字

版次/2009年7月第1版 2009年7月第1次印刷

印数/5000册

定价/298.00元

唐山港京唐港区史编纂委员会

编委会：主任：杨铁生 孙文仲 赵治川

成 员：（以姓氏笔画为序）

于清江 王首相 卢泽祥
毕国俊 李贵琢 赵振兴
董文才

策 划：杨振岐

特邀编审：王士立 赵凤君

主 编：王长胜

副主编：李权兴 贾润贤

编写人员：李权兴 刘力勤 梁志强 贾润贤

马志刚 刘树叁 孙淑存 薛洪涛

资 料：贾意珍 杭永兴 林 明 唐健乔

董学江 崔丽红 韩晓梅 梁 彬

刘忠宁 王金国 刘翠红 许东亮

李德春 陈 沫 张 杨 杨娜玲

美 编：李 杰 林 明

摄 影：陈清谊 李英杰 周立平 闫 军

刘慧纯 李 杰 段卫民 林 明

田必成 朱 嵬 杭永兴 王亚涛

任小霞

排 版：谷孝伟 孙志婕

序

建设“北方大港”，以图实业救国、振兴中华，是孙中山先生的宏伟建国方略。打开海上通道，用蓝色文明改写黑色煤都历史，是唐山几代人的梦想。和着共和国改革开放的脚步，省、市决策者审时度势、精心策划、积极筹备，于1989年正式开始开工建设京唐港，拉开了唐山“依港兴市，生产力布局向沿海推进”序幕。在历届市委、市政府和广大建设者的不懈努力下，在社会各界的大力支持下，昔日荒凉的沿海滩涂，如今已发展成为一座雄伟壮丽的现代化国际口岸，港口货物吞吐量近亿吨，综合实力跃居全国沿海港口排名第十八位，初步形成了以现代港口、临港工业、商贸物流为特色，以开放型经济为主体的现代化滨海城市雏形。

京唐港建设发展的历史轨迹，积淀着一代伟人对民族振兴、国家富强的强烈愿望，印证着决策者们审时度势的正确抉择，记载着社会各界的关怀厚爱，抒写着建设者们艰苦创业、励精图治的无私奉献，彰显着解放思想、开放创新的光辉思想，是新唐山快速崛起的标志性成就之一。

依托大港、走向海洋、跨越发展，是世界发达国家兴起的成功经验，是唐山在科学发展道路上实现新跨越的战略选择。顺应世界经济一体化进程加快、环渤海经济圈加速崛起的新形

势，顺应全市人民过上更加美好生活的新期待，市委八届三次、四次全会确定了“开放创新、富民强市，把新唐山建成科学发展示范区、建成人民群众幸福之都”的总战略、总目标，实施了加快唐山湾“四点一带”开发建设等八项重大战略举措，开启了唐山科学发展的新征程。在建设科学发展示范区特别是推进“四点一带”开发中，我们尤其要认真总结唐山港京唐港区的发展经验，认真学习京唐港区开发建设中那种抢抓机遇的意识、敢闯敢试的精神、科学求实的作风、无私奉献的境界。有了京唐港区开发建设的这种精神和劲头，唐山湾“四点一带”崛起指日可待，全市科学发展的宏伟蓝图一定会加快成为现实。

记载历史、存续史实、垂益后代，是当代人义不容辞的责任和义务。唐山市档案局、唐山港口投资有限公司、唐山港集团股份有限公司的同志们，殚智尽力，历时年余，数易其稿，终于编纂完成《唐山港京唐港区史》。这部书以关键事件写实法，多方位多视角地生动记述了京唐港区的发展历史，是一部融政治性、思想性、史料性、可读性于一体的好书。各位读者在细心品味中，定会有所感悟、有所启迪。

值《唐山港京唐港区史》付梓之际，谨以此序表示祝贺。

中共河北省常委、唐山市委书记



2009年7月

导 读

唐山港京唐港区位于唐山市东南 80 公里，东距秦皇岛港 64 海里，西距天津港 70 海里，是国家一类对外开放口岸，中国北煤南运重要港口之一。该港 1984 年启动建设，以其所在位置始称王滩港，1988 年 11 月 15 日改称唐山港，1993 年 7 月 17 日唐山和北京签订联合建港协议改称京唐港，2005 年 9 月 10 日恢复使用唐山港港名，改为唐山港京唐港区。

1984 年唐山市启动建港后，1986 年获河北省立项，1987 年纳入唐山市“七五”国民经济发展建设规划，1988 年被确定为唐山市的重点工程，并进行了大量的前期准备工作。京唐港区自正式开工迄今 20 年的建设历程大致可分三段。第一段，1989 ~ 1996 年，即第一港池建设时期。随着 1989 年 8 月 10 日第一台钻机第一次在 7 号、8 号泊位上的轰鸣，唐山港正式动工兴建，孙中山先生 1919 年《建国方略》中规划的“北方大港”夙愿开始变为现实。经过港口人的拼搏努力，1992 年 7 月 18 日国内通航，1993 年 7 月 18 日国际通航。唐山港建设被列为振兴河北“龙头”工程和京唐两市联合建港、北京资金的注入，对在极端困难的情况下确立唐

山港的重要地位以及港口建设的顺利进行起到了无可替代的重要作用。至1996年，第一港池的8个泊位全部建成，并在市场竞争十分激烈的情况下边建设边运营，当年完成吞吐量451万吨。同年7月23日《人民日报》头版头条刊登长篇通讯《唐山抬起龙头》，向世人全面介绍了京唐港所取得的巨大成就。第二段，1997~2002年，即第二港池建设时期。1996年第二港池建设伊始恰逢东南亚金融风暴，资金十分困难，加之此前港口淤积带来的负面影响，几乎使第二港池建设陷入绝境。京唐港人从开放搞活中寻找出路，战胜了一个个困难，2003年1月6日第二港池全部实现国际通航。期间，采用地下连续墙作为码头主体结构建设深水泊位在国内首创，总结起草的《京唐港地下连续墙码头工程质量检验评定标准》填补了交通部部颁标准的空白，14号、15号泊位升级改造项目主研的《京唐港第二港池14号、15号泊位的设计调整建议方案》获得了2002年唐山市职工经济创新优秀成果一等奖。这一时期，港口规范化、制度化建设不断加强，货物吞吐量稳步增长。2001年京唐港吞吐量突破1000万吨跨入国家大港行列，2002年全年完成货物吞吐量1465万吨，同比增长29%，首次跻身全国沿海港口20强。第三段，2003~2008年，即第三、四、五港池建设时期。2003年初，京唐港体制改革顺利完成，下设唐山港口投资有限公司和京唐港股份有限公司。适应形势发展把港口做大做强的科学战略决策，具有关键作用的第三港池建设，具有战略意义的第四港池建设和第五港池建设的新突破，使京唐港实现了大步跨越。2008年3月，京唐港股份有限公司扩资，更名为唐山港集团股份有限公司，成为一家大型股份制的港口企业集团。至2008年底，唐山港口投资有限公司共有控参股子公司7家，唐山港集团股份有限公司共有投资参股控股企业17家。已建成第一、第二港池全部和第三、第四、第五港池部分泊位，正在形成4个港池统筹运营、5个港池扩大建设的规模布局。有包括散杂货、件杂

货、多用途、集装箱专用、水泥专用、原盐专用、纯碱专用、煤炭专业化等各种功能、1.5~10万吨级泊位28个，设计能力6828万吨/20万标箱；建成7.0万吨级航道，可满足10万吨级船舶单向、万吨级以下船舶双向通航；建成各类堆场300多万平方米；基础配套，交通便捷，形成了铁路、公路、港口三位一体的现代化集疏港交通运输体系。2008年完成货物吞吐量7645万吨，同比增长60.9%，超全国沿海港口平均增幅48个百分点，在全国沿海港口中排名第十六位。是年12月10日，唐山港（含京唐港区和曹妃甸港区）货物吞吐量达到1.0754亿吨，唐山市政府举行新闻发布会，宣布唐山港步入全国亿吨大港行列，排名全国亿吨港口第十二位。京唐港区集装箱航线覆盖我国沿海、沿江各港口，并扩展到东南亚、非洲及欧洲主要港口。散货船舶运输通达世界50多个国家（地区）120多个港口。服务腹地覆盖唐山、河北、北京、天津，并延伸到山西、内蒙古、陕西、甘肃、宁夏、新疆等广袤的地区。

在港口建设发展过程中，京唐港区始终坚持“发展港口、服务社会”的宗旨，积极承担企业的社会责任，在服务社会的同时，大幅提升了港口的影响力，促进了港口的健康快速发展。港口吞吐量连年跨越增长，企业上缴税收不断增加。同时，对社会公益事业，如支持文明生态村建设等的贡献也在与日俱增。先后引入民间资本2亿元，承接港口现场货物倒运和装卸船、接卸火车等生产作业，不仅为社会闲散资金找到了投资落脚点，而且为社会提供了大量的就业机会。联手世界500强，与西班牙德佳德斯公司、美国金州控股公司跨国合作，实现集装箱运输的提升。在港口运营生产中，与华能、国投、中煤、同煤等实现战略联盟，与唐钢、首钢、冀东水泥、三友碱业、中材建设、中海、中远等建立了稳定的联系。这些举措，不仅解决了港口建设的资金制约，加快了港口规模的扩展和等级的提高，而且与众多客户保持了良好的关系，实现了港口的借力发展、借势提

升。特别是 3000 万吨煤炭专业化码头及配套 2 万吨重载大列双线电气化铁路建设，改变了京唐港区的港口性质，提升了京唐港区的港口地位。依托港口，临港产业发展迅猛，形成了以现代港口、临港工业、商贸物流为特色、以开放型经济为主体的现代化海滨城市。2008 年唐山海港经济开发区实现地区生产总值 60 亿元，财政收入 14.4 亿元，在全省省级开发区中位居前列。

京唐港区的建设对于改变唐山经济结构，实施生产力布局向沿海推进具有重要意义。开辟唐山通向世界的黄金水道，拉近唐山和世界经济发展的距离，改变唐山内陆城市性质，实现唐山这个老工业基地脱胎换骨的历史性改造。现在，一批国有大型企业不仅依托港口扩大了产品的生产和销售，而且依托港口实现了国内国际两个市场、两种资源的配置，做大做强了企业。同时，港口建设也改变了唐山的投资环境，为招商引资和大项目落户唐山创造了比选优势，使唐山长达 200 公里的沿海经济带获得了重要支撑，成为投资热点地区。京唐港区与曹妃甸港区一起为唐山沿海经济崛起和开发建设创造了依托条件，成为唐山改革开放的先行者、排头兵。

按照省政府批准的《唐山港总体规划》，京唐港区规划建设五个港池，港区总面积 58.5 平方公里，规划码头岸线 24.6 公里，可以建设各类泊位近百个。到 2010 年，港口吞吐量达到 1 亿吨，集装箱力争 70 万标箱；2015 年，吞吐量达到 1.5 亿吨，集装箱达到 100 万标箱；2020 年，吞吐量达到 2 亿吨，集装箱达到 200 万标箱。

二

《唐山港京唐港区史》客观地记述了京唐港区的发展历程，是一部风格鲜明的志书。

第一，整书架构，匠心独具。当今社会工作和生活节奏快，时间宝贵。为适应各类读者群的不同需求，本书使用了相对独立的彩页、目录、题记、内文、插图、附录等多种载体，以供选择。

第二，文稿精炼，系统完整。大事不漏，三编各有侧重。上编，旨在情节，谋划、审批、设计、施工、验收、通航——道来，以期走近港口建设主要程序，了解“内情”；中编，着重写港口的规范化、制度化建设，全方位、多角度地反映港口的成长历程；下编，则详细介绍京唐港人抢抓机遇，科学决策，在大泊位建设，决胜“北方大港”中所取得的辉煌成就。

第三，文风朴实，可读性强。力戒华丽词藻和过分渲染，叙事为主，述评结合。

第四，编辑规范，高雅庄重。数字使用、注释引文、单位全称简称、章节编排等，皆以“行规”为准。

唐山港几易其名，《唐山港京唐港区史》原则上按照不同时期当时的名称对事件进行叙述。

本书主要看点：

1. 彩页点睛。卷首彩色插页，随手翻看，可见港区风采。
2. 目录提要。写实目录，尽显全书梗概，一一览之，即能大致了解来龙去脉。
3. 题记述评。各章题记，结合本章内容，评点成败得失，言简意赅，发人深思。
4. 图片浏览。随文图片，记录精彩瞬间，用心品味，如身临其境。
5. 文章阅读。全书各篇，紧扣建港，详略各有侧重：详，精彩不惜笔墨；略，点到即止，不再赘述。

6. 附录查询。《大事记》等资料，为需而备，追根究源，明辨就里。
7. 前言导读。提示看点，各取所需，有效利用宝贵时光。

编著者

2009年7月



1992年7月18日，“风采”号货轮启航，拉开了唐山港国内正式通航的帷幕。

蒸蒸日上的唐山港京唐港区







唐山港京唐港区位置图

唐山港京唐港区位于唐山市东南80公里、乐亭县王滩镇境内。东经119度01分，北纬39度13分。西距天津新港70海里，东距秦皇岛港64海里。陆上距北京233公里，距天津208公里。

省市领导 运筹帷幄

谋划、决策、运筹、指挥，一个个良谋投入到了“世纪工程”，一届又一届领导，锲而不舍。



1985年，中共河北省委书记高扬（前右一）在中共唐山市委书记岳岐峰（前右二）等陪同下考察王滩港港址。



建港初期，中共河北省委书记邢崇智（前左一）在中共唐山市委书记岳岐峰（前左二）等陪同下视察王滩港港址。