

益阳地区公路志

益阳地区公路总段主编

《益阳地区公路志》编纂领导小组

组 长：夏继双

副 组 长：蔡教文

成 员：陈绍良 刘克强 陈冬谱 张汉阳
李玉良 凌有缘 姜新禧 翟文智
覃昔次 符兰英 卫际平

《益阳地区公路志》编写人员

主 编：凌有缘

副主编兼主笔：李玉良

采 编：肖汉生

封 面 设 计：罗迪华

《益阳地区公路志》编纂领导小组

组 长：夏继双

副 组 长：蔡教文

成 员：陈绍良 刘克强 陈冬谱 张汉阳
李玉良 凌有缘 姜新禧 翟文智
覃昔次 符兰英 卫际平

《益阳地区公路志》编写人员

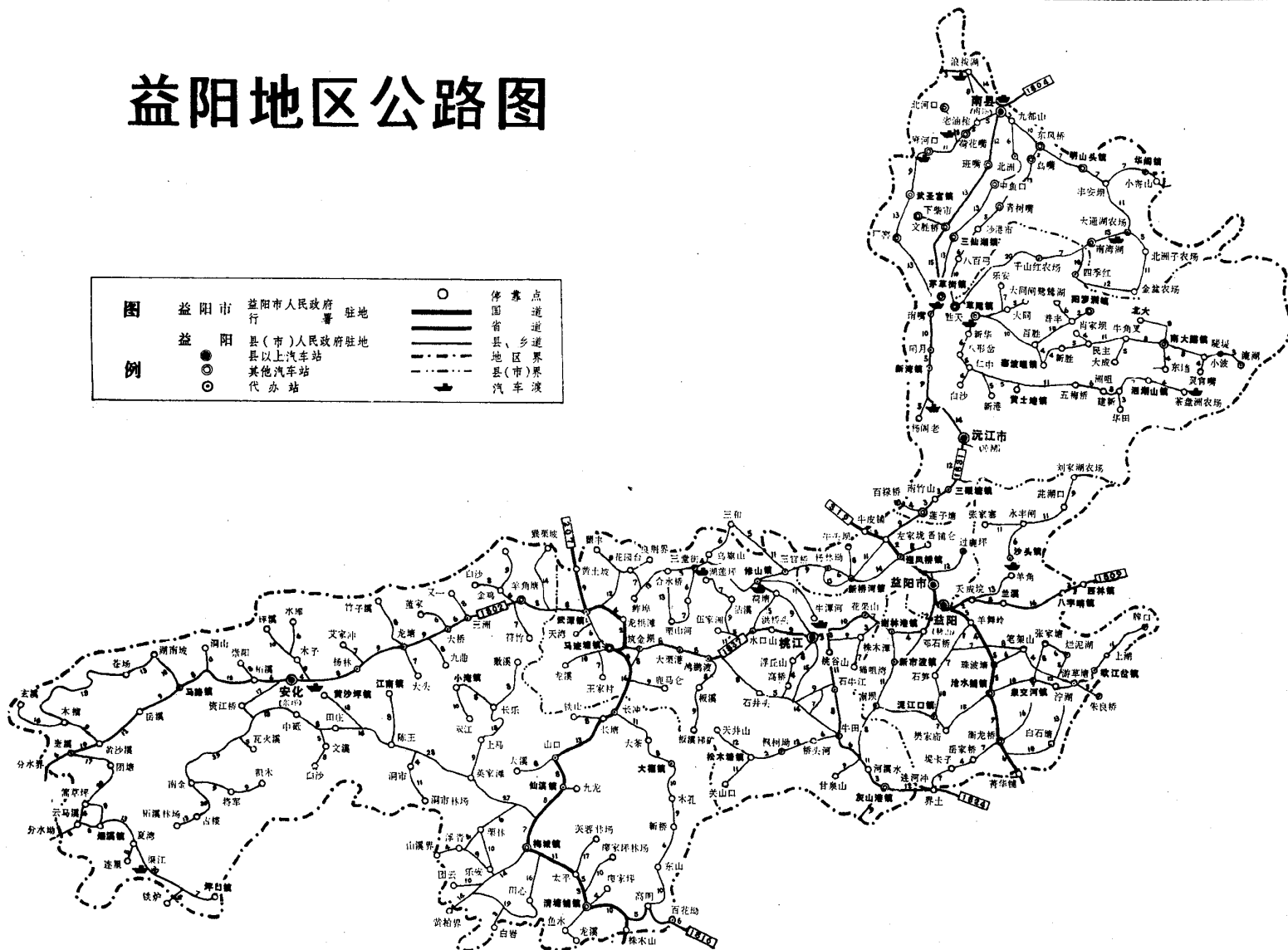
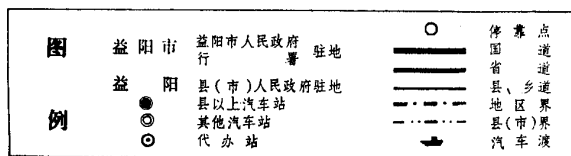
主 编：凌有缘

副主编兼主笔：李玉良

采 编：肖汉生

封 面 设 计：罗迪华

益阳地区公路图





益陽地區公路總段



益陽地區公路總段辦公樓

上：
益陽縣公路段
中：
沅江市公路段
下：
安化鐵路嶺工班





國道319線——益陽段



國道319線朝陽路口

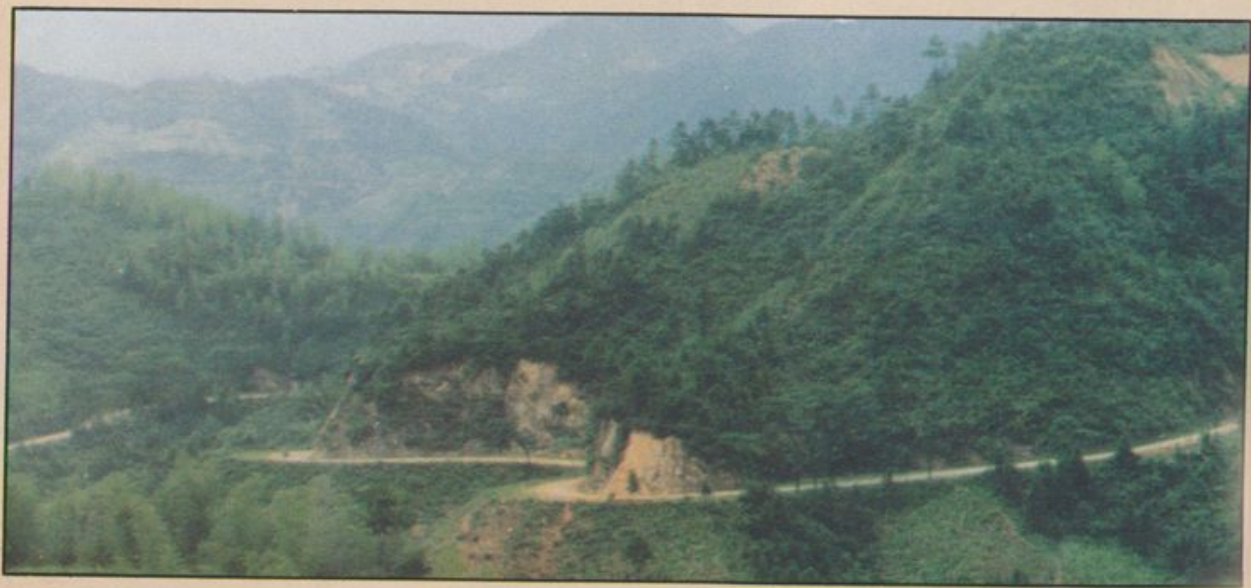


國道二〇七線安化清塘鎮段



◀ 省道益南線南茅段

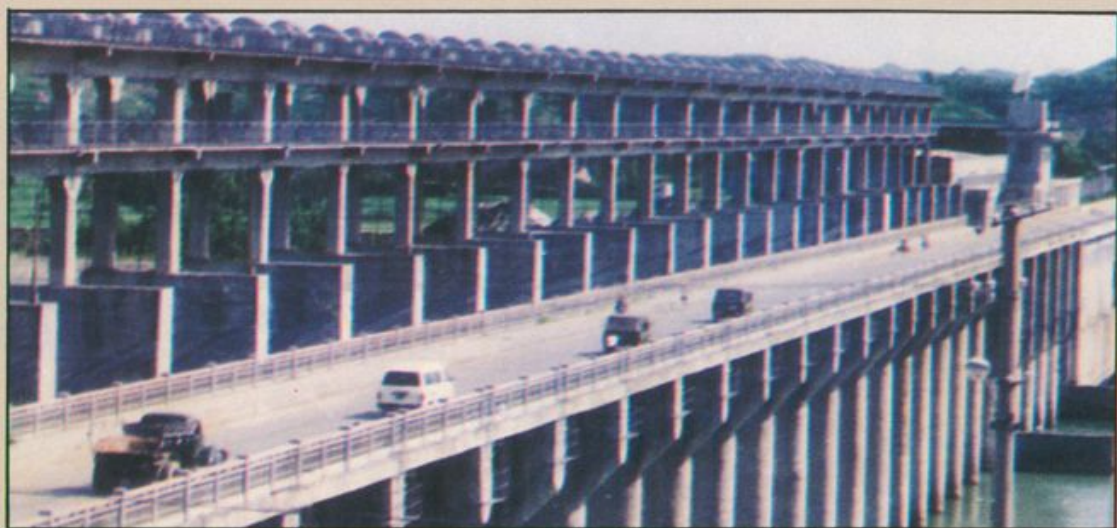
▼ 省道懷桃線鐵路嶺
盤山公路



▲ 縣道柘河線—五龍山地段



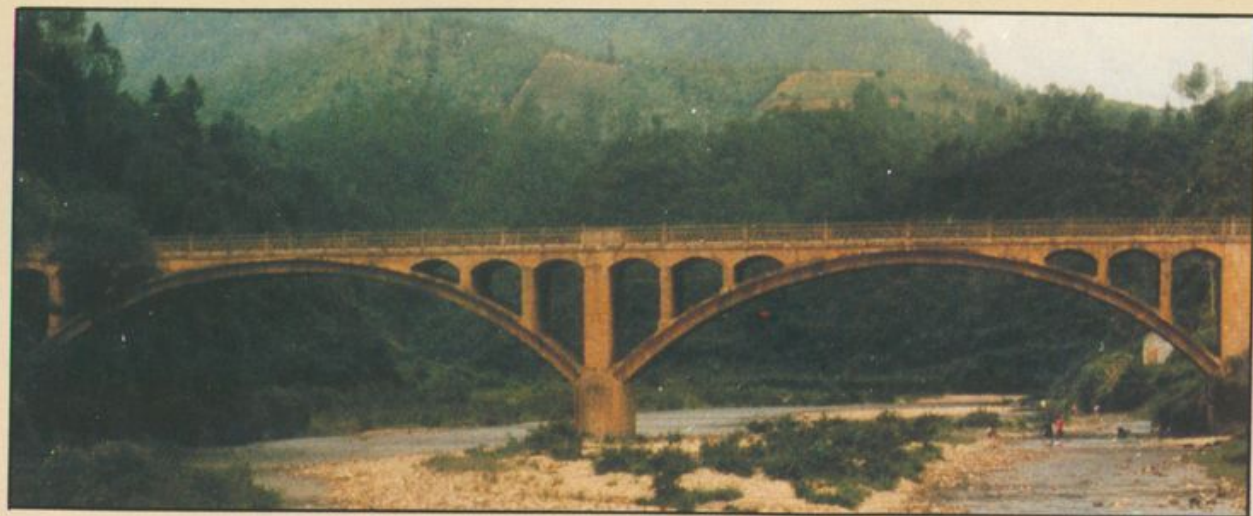
益陽資江大橋



馬迹塘橋壩結合

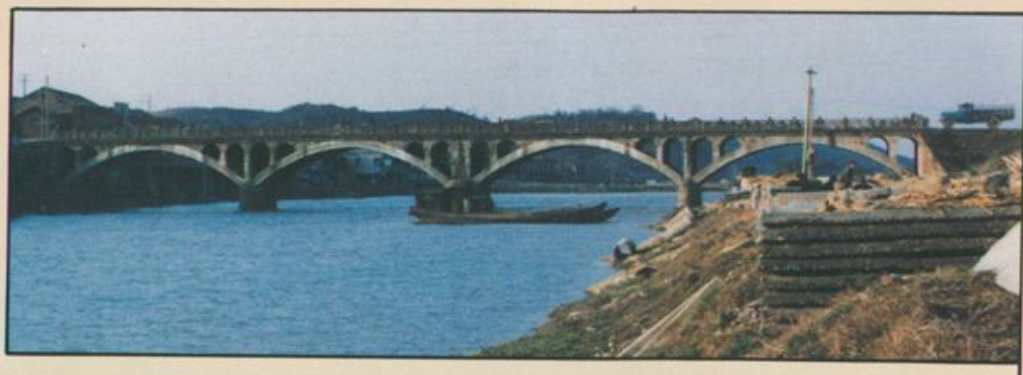


柘溪資江大橋



▲ 黃沙溪橋

▶ 謝林港橋



▶ 茅草街渡
□



◀ 白沙渡
□

► 養路機械施工



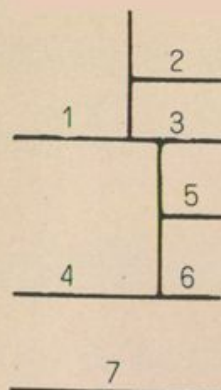
◀ 小型機械壓路

▼ 稀漿封層



▼ 總段煉油場太陽能油池





④ 益陽縣公路段部分榮譽獎

① ② ③ 益陽地區公路總段部分榮譽獎



序 言

夏继双

自从一九二八年九月长常线益常段公路兴建至今，益阳地区的近代公路建设已有六十年的历史。其间虽然不乏各类资料的积累，然而真正广征博采，按照一定体例，修成一部专门的公路史志，却是近几年的事。古人云：盛世修志。益阳总段编志办的同志适逢其盛，做了一件有意义的事，令人欣慰，也值得庆贺。

公路建设是国家文明建设的一个重要部分，所谓“道路者，文明之母，财富之脉”（孙中山语）。而我们的古人，早在二千多年前就有“路可观政”的结论（《国语·单子知陈必亡》）。纵观六十一年来的益阳公路史，从无到有，由衰至兴，从一个局部大体反映了中国各个历史时期的概况。解放前，战乱频仍，国步维艰，公路建设也因之而发展缓慢、停滞不前甚至萎缩倒退。而解放后的四十一年，特别是十一届三中全会以来的十多年间，益阳公路无论从数量、质量和整体布局方面均有了显著的改善，开始步入现代化的格局与体系。当然，与国民经济日益发展和群众需求日益增长的新形势相比，公路的发展速度和规模以及专业管理水平仍有不相适应之处。因此，总结历史，放眼未来，脚踏实地，开拓前进，使益阳的

现代公路建设更加宏伟壮丽，是我们这一代公路职工的历史责任，也是我们编纂这一部公路史志的目的。

一部公路史，几代养路人。从第一次国内革命战争迄今为止的半个多世纪里，数以万计的工人、农民、知识分子、技术人员、领导干部为益阳的公路建设事业贡献了自己的聪明才智、热血汗水。正是由于他们默默无私的奉献，益阳公路才有了今天的局面，我们才得以编纂出这部二十多万字的公路史志。如今尚在公路建设岗位上的同志，惟有锲而不舍，加倍努力，才能前不负古人，后不负来者，用自己的心血在公路建设史上谱写出更新更灿烂的篇章。

一九九〇年十月

前 言

公路，是交通运输的重要组成部分，它反映了一个国家、一个省、一个地区的政治、经济、文化面貌；是活跃城乡物质、文化交流，繁荣城乡经济，搞好城乡建设，促进社会发展和进步的重要标志。益阳地区地处洞庭之滨，资水的中、下游，沅、澧两水的尾间，水路纵横交错，西南多山，南部丘陵，北部平原，依山傍水，是富裕的鱼米之乡。益阳地区公路的兴起，系1928年开工修建长沙常德线的益常段和宁益段，1932年10月试车，公路已有61年的历史。1949年前，公路只有三条干线，里程95.78公里，曾几经战争的破坏，1949年10月勉强通车，里程仅70.38公里。公路的迅速发展，还是近30年。现达到乡乡通公路，为全区经济、文化的发展和人民生活水平的提高，起到了重要作用。

欣逢盛世，振兴中华，在改革开拓，加速现代化建设的年代，在地区地方志编纂委员会和地区交通志领导小组的领导下，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，总结历史经验，编写一部资料详实，反映益阳地区公路发展、公路状况、公路管理的部门史志，就其本身来说，对加强公路两个文明建设，具有重要的历史意义；同时也为后人留下有一定价值的史料，为今后公路建设、公路管理和养护起一定的借鉴作用。编

好益阳地区公路志，是我们这一代从事公路工作人员的义不容辞的责任。

公路志的编写是从1987年10月开始的，至1989年3月完成约30万字的初稿（1928~1985）。1990年初，根据史志年限截止至1989年底的精神，立即进行修改、充实、编纂和定稿工作，于1990年10月完成。此志约24万字，记述了1928~1989计61年来公路发展概况和变革过程。

在编写过程中，重在详实，重在数据，以事实说明问题，旨在客观反映益阳公路发展的历史沿革和管理技术水平的不断提高，用以服务现实，指导未来。

编写新方志是近几年来新兴的一门社会科学，由于编写水平有限，只能是资料罗列，在探索中前进。加之对历史资料收集不齐，遗漏和谬误之处在所难免。文字选择和体例方面的问题亦复不少；所编之质量不可能很高；敬请各级领导和从事史志编写工作的同行，以及公路部门的广大干部职工予以批评指正，以期提高公路志稿的质量。

编者

一九九〇年十月