

睢县交通志



河南省睢县交通局编

前 言

睢县地处予东平原，自古历代称州，历史悠久。亦是共产党抗战、游击战争的老区和军事要地。建国后，随着经济建设的需要，交通运输和公路建设迅速发展。县周围有连接各地的三条干线公路，灵（灵宝）永（永城）公路贯穿东西，是商丘地区通往省会的交通要道。

交通，是国民经济的命脉。从古至今，不论在政治、经济、军事上，都占有相当重要地位，起着促进社会发展的重要作用。党的十二大又把交通建设作为国民经济发展的战略重点，更加突出了交通运输在国民经济中的重要位置。

为总结交通运输的历史经验，继往开来，给四化建设事业提供历史借鉴，编写了这部《交通志》。

我县《交通志》的编写，有史以来还是第一次。能否编写好，是关系到交通运输事业的一件大事。因此，在编写过程中，我们坚持以历史唯物主义作为指导思想，本着详今略古，详近略远的方针，“尊重史实，秉笔直书”的原则，既总结经验，也记取历史教训。本志几经修改，得出其稿。全志共分为四篇，二十五章，三十四节。四万余字。上限一九二五年，下限一九八二年。

编写《交通志》是一项新的工作，虽经多方征求意见和修订，但由于我们水平有限，错误与遗漏之处在所难勉，恳请指正，力求完善。

《睢县交通志》编纂办公室

一九八三年六月

目 录

第一篇 概 述	1
第一章 概 况	1
第二章 支援党的中心工作	2
第一节 支前	2
第二节 生产救灾	2
第三节 支援农业生产	3
第三章 机构沿革	4
一、建设科	4
二、交通科	4
三、交通局	4
四、工交组	4
五、工业交通局	4
六、交通局	4
机构设置示意图	5
局领导更迭情况表	6
交通管理单位（照片）（一）、（二）	7
第四章 历史大事记	9
交通图	15
第二篇 公 路	17
第五章 解放前公路状况和小铁路的兴废	17
第一节 公路状况	17
第二节 小铁路的兴废	18
第六章 解放后公路的建设及养护	18
第一节 养护组织变化情况	18
第二节 土路面养护	20

第三节	渣油路面的养护	25
	罩面情况统计表	27
第四节	设置公路标志	28
第五节	裁弯取直和副路还耕	28
第七章	水毁抢修	29
第一节	水毁工程	29
第二节	护 坡	30
第八章	公路绿化	31
第九章	公路工程	34
第一节	桥梁建设	34
	主要桥梁（照片）	37
第二节	渣油路面兴建	39
	睢柘路工程预算	42
	睢柘路工程开支结算书	43
	主要渣油公路（照片）	45
第十章	养路费征收	47
第十一章	路政管理	48
第十二章	公路养护机械的演变	50
	机械变化情况统计表	52
第三篇	运 输	53
第十三章	交通工具沿革状况	53
	汽车队机动车辆发展一览表	54
	建国前交通工具（照片）（一）、（二）	55
第十四章	货运的发展	59
第十五章	经营管理	60
第十六章	交通工业	60
第十七章	客 运	61

第一节	建站简况	61
第二节	流量流向	62
第三节	经营管理	63
第四节	运价演变	64
第五节	客运路线、班次、站点演变	65
第十八章	航 运	66
第一节	航运的兴衰	66
第二节	航运制造业	66
第十九章	民间运输	67
第一节	旧社会民间运输	67
第二节	组织群运和三统政策贯彻执行	67
第三节	联合运输	69
第四节	管理费的收缴	70
第二十章	搬 运	70
第一节	经营管理	70
第二节	搬运物资流量流向	71
第三节	力 资	72
	装卸理货费率表(一)	74
	笨泡货物公路运输加成费率表(二)	75
	城镇笨重货物装卸费率表(三)	76
	城镇笨重货物搬运加成费率表(四)	77
	城镇轻泡、难运货物加成费率表(五)	78
	城镇货物搬运、理货作业时工费率表(六)	79
	城镇货物重量换算表(七)	80
	城镇货物重量换算表(八)	81
	装卸理货厂、点示意图	83
	搬运大件工具发展一览表	85

	生产计划完成与上交税金一览表·····	86
第四篇	监 理·····	87
第二十一章	建站前安全工作状况·····	87
第二十二章	机动车的管理·····	87
第一节	机动车的发展·····	87
	机动车发展情况表·····	88
	建国后交通工具(照片)	
	(一)、(二)、(三)、(四) ·····	89
第二节	机动车入户管理·····	97
第三节	机动车年度检验·····	97
	八个年度机动车辆审检情况表·····	98
第二十三章	对驾驶员的管理·····	98
第一节	驾驶员的发展·····	98
	驾驶员发展情况表·····	99
第二节	驾驶员的技术考核 ·····	100
	丁字形桩考示意图 ·····	101
第三节	对驾驶员的培训 ·····	103
第二十四章	安全管理措施 ·····	103
第二十五章	处理肇事 ·····	104
编 后 记	·····	106
	《交通志》编纂组织、人员名单·····	107

第一篇 概 述

第一章 概况

睢县已有三千多年的历史了。据旧“睢州志”记载，始于夏代周前诸代皆称予州，秦、宋之间为襄邑，金天德四年建为睢州，民国元年废州称睢县。人民政权建立后亦称睢县，属商丘地区所辖。

睢县位于予东平原，东邻宁陵、南靠太康、西界杞县、北接民权、东南与柘城相连。南北长三十六点五公里，东西宽三十五公里，地势平坦。面积九百二十四平方公里，共有耕地面积九十三万五千九百三十六亩。

主要河流有惠济河、沙河、通惠渠，都是西入东流，贯穿东西全境。其中惠济河为最大，从杞县经睢县流入柘城，可通木帆船。

全县常年降雨量平均六百公厘左右，七至八月是汛期，降雨比较多。土壤百分之六十一属于青沙地。气候温暖，适宜农作物生长。主要农作物有小麦、大豆、玉米、薯类、花生、棉花。土特产有马四河西瓜，唐庄萝卜最为著名，城西匡桑(中药材)曾一度驰名全国。

主要工业产品有化肥、磷肥、农药、面粉、植物油、砖瓦、棉布、床单、火硝、土纸、机制纸、小件农具、酒、水泥管、陶瓷管等。

全县行政区划历有改变，现设二十三个公社，一个镇，一千一百七十七个自然村，四百三十四个生产大队，三千九百八十三个生产

小队。

全县农业人口：五十五万六千二百七十九人。城镇人口：二万零五百四十五人。

第二章 支援党的中心工作

第一节 支前

睢县人民一九四八年六月，为争取睢杞战役的胜利，睢县成立了“支前睢杞战役担架总团”，团长路文中。全县共分六个区，成立八个营，二十四连，共出动担架九百六十副，人员五千七百六十人，大车一百辆。在战役中，为防备敌人增军运粮，担架总团调派三个连，先后在民权、内黄掀翻铁轨几十里，阻碍了敌人的运输。

一九四八年十一月，在淮海战役中，睢县出动太平车五千四百一十辆作运输工作。共出运二万五千零一十二车次，货运量四千一百二十万斤。运送布鞋四万五千双，棉鞋四万三千五百对，棉布五十六万尺，蔬菜三十四万斤，柴草六十八万斤与活猪二万三千五百二十一头。参加运输的还有小土车一万四千五百辆。民兵、民工、车夫共九万八千二百一十人。他们不怕苦，不怕死，克服一切困难，把我军急需物资及时送到战地，有力的支援了前线。

第二节 生产救灾

一九五七年七月，因雨量大，持续时间长，全县遭到百年不遇的水灾。在这次水灾中，马车运输社全力以赴投入抢险救灾。出动马车三十多辆，五十余人。共抢运受灾物资，粮食、布匹、棉花、生活日用品等二百多吨。又从民权运入抢险救灾物资——草袋、麻袋、木料、食盐、粮食等四百余吨。当时许多房屋倒塌，部分公路、桥梁被洪水冲垮，给运输造成很大困难。但运输人员冒着危险，不顾

风吹雨打，踏着泥泞，将五十多吨粮食尽快地送到灾区，及时地解决了灾区人民的生活问题。

一九六三年五月，全县普降大雨，交通运输出现了紧张局面。尤其是进入八月，因雨大而集中，时间持续长，全县一度呈现一片汪洋。房倒屋塌，小麦欠收，部分秋作物绝收。主要公路干线、支线被水冲毁，交通中断。县委及时建立了防汛交通运输指挥部，并提出“保路基、保桥涵、保运输。对险要路段进行插标，专人看管”的要求。同时组织了防汛抢险突击队，配备了打捞工具，组织民船十八艘，（船价减半）。仅八月份就完成粮食调运三千七百四十三吨，煤一千八百五十七吨，防汛抢险器材一千三百一十五吨，其他生活必须品一千七百吨的运输任务。

同时组织灾民运输队，参加运输的各种车辆达四千八百八十七辆，其中马车三百八十七辆，人力架车四千五百辆。

半年内，灾民计得运费八十万零八千四百九十元。大大鼓舞了灾民开展生产自救的信心，促进了生产救灾工作的开展。

第三节 支援农业生产

一九六〇年六月，正是大秋作物生长、小秋作物播种时期。全县久旱不雨，干旱严重。二十七日县委号召全县干群在各级党政领导下，抗旱保苗，抗旱抢种。根据县委指示，交通运输系统贯彻了抗旱物资第一，多拉快跑，保证满足抗旱大军的各种物资需要。据统计从七月一日至二十五日，共运抗旱物资一百三十八吨；投入抗旱的马车六百五十七辆，架车一百二十四辆，机器九部，每天参加抗旱三百六十二人，共运抗旱物资一百三十八吨，有力的支援了抗旱斗争。

第三章 机构沿革

一、建设科（一九五〇年三月至一九五六年二月）

一九五〇年三月正式成立睢县人民政府建设科，交通业务由县建设科领导。下设有交通运输管理站、公路段、搬运大队、马车运输生产第一、第二合作社。

二、交通科（一九五六年二月至一九五九年十一月）

一九五六年二月撤销建设科，正式成立交通科。下设有公路段、搬运公司（一九五八年十一月由马车运输生产合作社与搬运大队合并）、群运办公室、运输管理站。

三、交通局（一九五九年十二月至一九六八年八月）

一九五九年十二月撤销交通科，建立交通局。下设有公路段、搬运大队（一九六二年九月马车运输生产合作社与搬运分开，恢复搬运大队。马车社改为运输公司）、运输公司、群运办公室、运输管理站。

四、工交组（一九六八年九月至一九七〇年九月）

一九六八年九月撤销交通局，成立工交组。下设有交通运输管理站（一九六八年十二月将公路段、运输公司、运输管理站合并为一个单位，名称为交通运输管理站）、联合运输办公室（一九六八年十二月将群运办公室改为联合运输办公室）、搬运大队。

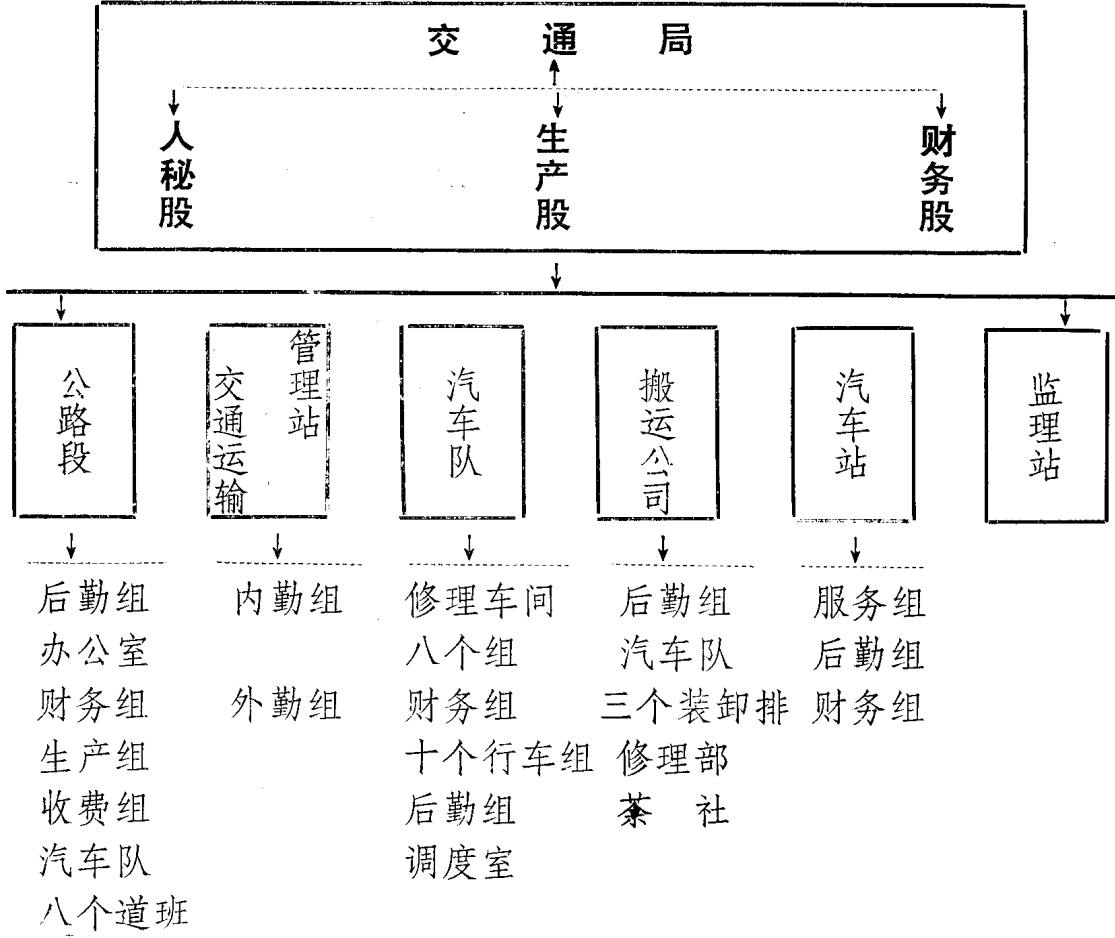
五、工业交通局（一九七〇年九月至一九七六年十一月）

一九七〇年九月撤销工交组，正式成立工业交通局。下设有公路段、运输公司、汽车运输管理站（上述三个单位原合并为交通运输管理站，一九七二年六月分开）、搬运公司、联运办公室、监理站（一九七五年七月正式成立）。

六、交通局（一九七六年十一月至一九八二年十二月）

一九七六年十一月撤销工业交通局，建立交通局。下设有公路段、汽车队、搬运公司、监理站、交通运输管理站、汽车站。一九七五年七月联运办公室改为交通运输管理站。一九七八年五月运输公司改为汽车队。一九八〇年元月汽车站收归商丘地区运输公司领导。

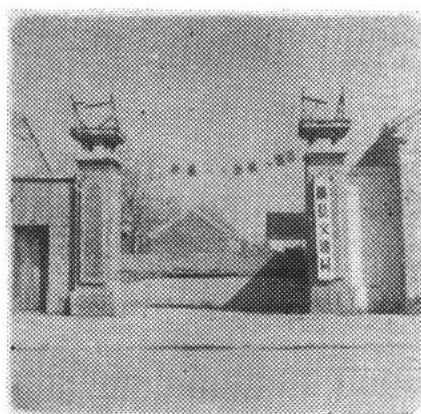
交通局一九八二年机构设置示意图



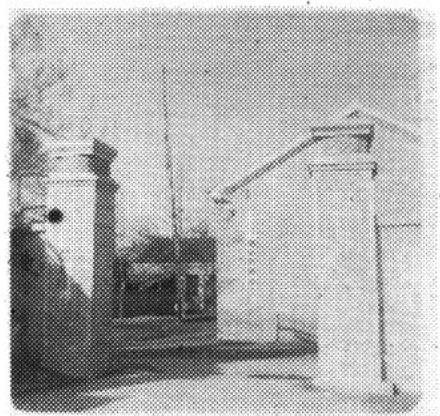
交通局领导更迭情况表

机构名称	负责人姓名	职 务	任 职 时 间	备 注
建设科	陶化军	科 长	50、3~51、8	主持工作
建设科	轩友信	副科长	51、8~53、8	
建设科	何联平	科 长	53、9~54、5	
建设科	轩友信	科 长	54、6~56、2	
交通科	李从林	科 长	56、2~56、11	主持工作
交通科	张 胜	副科长	56、11~58、3	
交通科	蔡永录	科 员	58、3~58、8	
交通科	马国兴	副科长	58、8~59、12	
交通局	马国兴	副局长	59、12~60、8	主持工作
交通局	杨成义	局 长	60、8~61、5	
交通局	王连元	局 长	61、6~68、8	
工交组	顾凤林	组 长	68、9~69、3	
工交组	逯德治	组 长	69、3~70、9	
工交局	陈义新	局 长	70、9~71、2	
工交局	赵学勤	局 长	71、3~72、元	
工交局	杨志凯	局 长	72、2~76、11	
交通局	冯聚田	局 长	76、11~78、12	
交通局	孙继明	局 长	79、元~80、3	主持工作
交通局	丘振超	副局长	80、4~82、12	

交通管理单位（一）



交 通 局

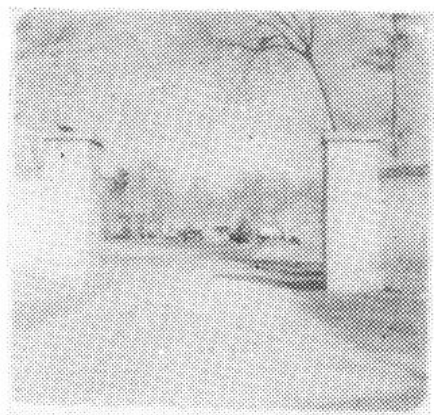


管 理 站



公 路 段

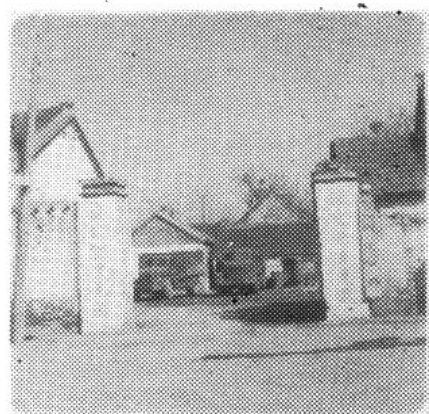
交通管理单位（二）



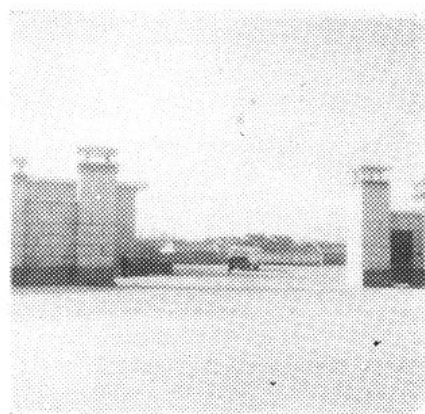
汽 车 队



监 理 站



搬运公司



汽 车 站

第四章 历史大事记

一九三〇年六月从商丘小坝火车站至睢县东关修建了一条小铁路，同年十月战后拆除。

一九四七年春睢县建立了交通联络站，秦广汉任站长。

一九四八年二月将睢县交通联络站改为交通站，段明甫任站长。

一九四八年六月为争取睢杞战役的胜利，睢县成立了“支前担

架总团”，团长路文中。“支前担架团”下分八个营，二十四个连，有担架九百六十付，队员五千七百六十人，大车一百辆。

一九四八年十一月睢县人民在淮海战役中，共出太平车五千四百一十辆，小土车一万四千五百辆。出车二万五千零一十二车次。货运量四千一百二十万斤。参加的民兵、民工、车夫九万八千二百一十人。

一九五〇年三月成立睢县人民政府建设科，交通公路运输业务属建设科。

一九五〇年春在灵（宝）永（城）公路尚屯（惠济河）处修建了一座四孔木桥，这是建国后修建的第一座桥梁，一九六三年二月又进行了改建。

一九五一年九月成立运输站，负责建国初期的交通公路运输，属县建设科领导。

一九五一年冬全县人民对灵（宝）永（城）、民（权）太（康）公路进行了一次大规模的整修。

一九五三年元月运输站撤销，成立运输管理站。

一九五三年春正式成立睢县公路段，业务由县人民政府建设科领导。

一九五三年八月成立睢县搬运工会。

一九五五年十月建立了第一个马车运输生产合作社，共有人员四十八人，马车二十四辆，骡马六十五匹。

一九五六年二月成立睢县人民政府交通科。

一九五六年二月建立了第二个马车运输生产合作社，共有人员四十名，马车二十辆，骡马五十八匹。