

010148

廈門陳志

廈門交通出版社

# 厦 门 港 志

人 民 交 通 出 版 社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

《厦门港志》是一部全面反映厦门港历史演变的资料性图书。它分类从古到今记述了该港环境变迁和港口设施设备、管理、航运企业、客货运、教育科技、服务、党团工会等方方面面的历史进程，具有一定的参考价值。可供地方史、经济史专家、学者和广大交通部门干部、职工参阅。

责任编辑 杨 捷

厦 门 港 志  
XIAMEN GANG ZHI

人民交通出版社出版发行  
(100013 北京和平里东街 10 号)  
各地新华书店经销  
三河新艺胶印厂印刷

开本：850×1168  $\frac{1}{32}$  印张：12.75 插页：2 字数：340 千

1994 年 1 月 第 1 版

1994 年 1 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数：0 001—2 000 册 定价：22.50 元

ISBN 7-114-01809-6

F·00214

(京)新登字 091 号

## 内 容 提 要

《厦门港志》是一部全面反映厦门港历史演变的资料性图书。它分类从古到今记述了该港环境变迁和港口设施设备、管理、航运企业、客货运、教育科技、服务、党团工会等方方面面的历史进程，具有一定的参考价值。可供地方史、经济史专家、学者和广大交通部门干部、职工参阅。

责任编辑 杨 捷

## 厦 门 港 志 XIAMEN GANG ZHI

人民交通出版社出版发行  
(100013 北京和平里东街 10 号)  
各地新华书店经销  
三河新艺胶印厂印刷

开本：850×1168  $\frac{1}{32}$  印张：12.75 插页：2 字数：340 千

1994 年 1 月 第 1 版

1994 年 1 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数：0 001—2 000 册 定价：22.50 元

ISBN 7-114-01809-6

F·00214



## 厦门港史志编纂委员会

主任委员 黄和荣  
副主任委员 杨锦来 刘明富 邓孙禄 陈小旋  
委员 曾英国 张豪 庄怀安 林杰生  
许碧梧 陈明华 白剑扬 林仲琪  
陈梁 余明端 曾志琼 邱明龙  
陈国清  
顾问 (按姓氏笔画为序)  
庄为玗 朱万晶 邢寿 茅伯科

## 《厦门港志》编写人员

主编 邓孙禄  
副主编 陈国清  
编写人员 (按姓氏笔画为序)  
叶志愿 陈国清 郭加慈 黄国栋

## 厦门港史志编纂委员会

主任委员 黄和荣  
副主任委员 杨锦来 刘明富 邓孙禄 陈小旋  
委员 曾英国 张豪 庄怀安 林杰生  
许碧梧 陈明华 白剑扬 林仲琪  
陈梁 余明端 曾志琼 邱明龙  
陈国清  
顾问 (按姓氏笔画为序)  
庄为玗 朱万晶 邢寿 茅伯科

## 《厦门港志》编写人员

主编 邓孙禄  
副主编 陈国清  
编写人员 (按姓氏笔画为序)  
叶志愿 陈国清 郭加慈 黄国栋

## 凡 例

一 指导思想。以马列主义、毛泽东思想为指导,坚持四项基本原则,力求符合社会主义港口志的特点。

二 编纂原则。以大量的史料为基础进行考证遴选。实事求是,力求完整、准确地体现厦门港发展变化的过程。

三 时间断限。厦门港萌生到 1990 年。

四 记述范围。厦门本岛及鼓浪屿,包括郊区和同安县等。

五 本志体裁。以志、记、述为主,配以图、表、录。以事分类,以时为经。

六 纪年方法。在朝代年号之后,用括号注明公历年份。

七 称谓书写。各种机构、部门名称,在文中首次出现时使用全称,后用简称。专用术语,如“台运”、“督饷馆”,首次出现时加引号。

八 计量单位。现代部分以法定计量单位为准。为了与史料保持一致,本志沿用担、石、斤、磅、海关两等旧制计量单位。

九 用词说明。本志所谓“境内”是指中国大陆和台湾,“境外”是指国外和港澳。

## 序

《厦门港志》即将付梓之际，我有幸先读原稿，十分高兴。承蒙著者厚意，希望为本志作序，我欣然接受了这一嘱托。

编纂地方志书是中国历史上的一个优良传统。在中国长期的历史发展过程中，经过历代史学家的奋发努力，编纂了成千上万种地方志。现在的 8000 多种志书，内容丰富，记载周详，是中华文化的瑰宝。

解放以后，国家领导人十分重视修志工作。早在 50 年代，在敬爱的周恩来总理亲自关怀下，成立了地方志领导小组，全国出现了编纂新志的热潮。十年动乱期间，修志工作被迫中断。粉碎“四人帮”以后，由于国家领导人的亲自倡导，地方志的编写进入了新时期，出现一个盛世修志的新局面。

编纂《厦门港志》是一件很有意义的工作。厦门港是中国东南沿海主要对外贸易港口之一，历来为对外经济联络的重要渠道、对台航运的主要口岸、华侨进出的门户。厦门港在闽南经济区的形成和发展，闽台之间的经济和文化交流，反抗殖民主义者侵略的斗争，及中国与亚太地区各国的友好往来等方面，都起过积极的作用。特别是改革开放以来，随着厦门经济特区的建立和发展，厦门港呈现出新的面貌。港口建设日新月异，海上航线不断开辟，客货运量大幅度增长。厦门港的迅猛发展将为闽南金三角的经济起飞，海峡两岸的早日通航作出重要的贡献。

沧海桑田，岁月易逝。为了及时、全面、客观地记载厦门港的历史和现状，厦门港史编纂委员会的全体编写人员，在中共厦门港务局委员会的领导下，广泛地查阅各种史书、方志和档案资料，多次召开各种人员参加的座谈会，经过艰苦不懈的努力，数易其稿，终



于使志书杀青问世了，可喜可贺！

新编《厦门港志》全面地记载了厦门港的港口管理、港口建设、生产经营、港口服务、设施设备、港口职工和党团工会活动，汇集了大量的历史和现状资料，为各级领导了解厦门港情，制订建设规划，进行科学管理，提供了历史借鉴和可靠的现实依据，有利于领导部门从实际出发，进行有效的科学的决策。

《厦门港志》引用和保存了许多珍贵的地方文献、详细而又系统的统计数字、丰富的港史资料，可供国内外研究港口史、海运史、经济史的专家学者阅读参考，具有很高的学术价值。

《厦门港志》还生动地反映了厦门港的各项建设成就，记载了解放前职工的革命斗争和现代英雄模范的光辉业绩，是对全体职工进行爱国主义教育、革命传统教育，树立新道德、新风尚的生动教材。《厦门港志》的编纂和出版，不仅是继承中华民族优良文化传统的重要工作，而且是关系到社会主义物质文明和精神文明建设的大事，具有重大的现实意义和深远的历史意义。

林仁川

# 目 录

大事记	1
概述	49
第一章 港口环境	65
第一节 自然条件	65
一 地理位置	65
二 地质地貌	65
三 古海湾	67
四 港湾港域	68
五 航道锚地	69
六 气象水文	70
第二节 腹地、交通	72
一 腹地	73
二 交通	73
第二章 港口设施	79
第一节 渡口港澳	79
一 官渡	80
二 “路头”(古码头)	82
三 港澳	83
第二节 港区码头	84
一 刘五店	84
二 旧市区	85
三 鼓浪屿	93
四 高崎	96
五 郊区	99
六 同安县	100

4

七	东山	103
八	东渡	103
第三节	航标	112
一	灯塔	112
二	浮标	114
第四节	其他设施	115
一	浮筒	115
二	厂房	120
三	通信设施	121
四	供水设施	123
五	供电设施	123
<b>第三章</b>	<b>港口设备</b>	<b>126</b>
第一节	机械	126
第二节	船舶	132
第三节	车辆	134
第四节	通信和办公设备	137
第五节	其他	139
<b>第四章</b>	<b>港口管理</b>	<b>146</b>
第一节	管理机构	146
一	督饷馆	146
二	郑军户官	146
三	海关	147
四	港务局	151
第二节	港政管理	156
一	岸线管理	156
二	引航	160
三	专用码头管理	163
四	环境保护	165
五	现代化管理	168
第三节	航政管理	169

一	安全监督.....	170
二	船舶检验.....	171
三	海上救助.....	172
四	航标管理.....	174
第四节	口岸联检.....	175
一	边防检查.....	175
二	商品检验.....	177
三	卫生检疫.....	178
四	食品卫生监督.....	180
五	动植物检疫.....	181
第五节	海事仲裁.....	182
<b>第五章</b>	<b>港口企(事)业.....</b>	<b>184</b>
第一节	全民企(事)业.....	184
一	全民企业.....	184
二	全民事业.....	197
第二节	集体企业.....	198
一	装卸企业.....	198
二	劳务公司.....	200
第三节	其他企业.....	204
一	内联企业.....	204
二	合资企业.....	204
<b>第六章</b>	<b>港口航业.....</b>	<b>207</b>
第一节	内河沿海航业.....	207
第二节	远洋航业.....	238
第三节	船舶修造业.....	250
<b>第七章</b>	<b>港口货运.....</b>	<b>257</b>
第一节	境外.....	257
一	出口.....	257
二	进口.....	273
第二节	境内.....	289

<b>第三节</b>	台运	294
<b>一</b>	专运	294
<b>二</b>	私运	295
<b>三</b>	管理	296
<b>第四节</b>	中转	300
<b>第八章</b>	<b>港口客运</b>	306
<b>第一节</b>	远洋客运	306
<b>一</b>	东南亚	306
<b>二</b>	欧美	314
<b>第二节</b>	沿海客运	318
<b>一</b>	大陆	318
<b>二</b>	港台	323
<b>第三节</b>	内海(河)客运	327
<b>第九章</b>	<b>教育科技</b>	335
<b>第一节</b>	培训教育	335
<b>第二节</b>	人员素质	339
<b>第三节</b>	技改技革	342
<b>第四节</b>	引进开发	346
<b>第十章</b>	<b>港口服务</b>	348
<b>第一节</b>	船舶代理	349
<b>第二节</b>	船舶理货	351
<b>第三节</b>	船舶供应	353
<b>一</b>	物资供应	353
<b>二</b>	燃料供应	354
<b>第四节</b>	文化娱乐	355
<b>第五节</b>	医疗卫生	356
<b>第十一章</b>	<b>党团工会</b>	358
<b>第一节</b>	共产党组织	358
<b>一</b>	组织建设	358
<b>二</b>	政工队伍	360

第二节	共青团组织.....	361
第三节	群众组织.....	362
一	工会.....	362
二	职代会.....	364
三	离退休职工联合会.....	365
四	其他团体.....	366
第四节	职工生活.....	367
一	生活福利.....	367
二	文体活动.....	370
附录	.....	371
一	厦门港历届行政领导人一览表.....	371
二	厦门港历届党委领导人一览表.....	372
三	厦门港口建设指挥部历届行政领导人一览表.....	373
四	厦门港口建设指挥部历届党委领导人一览表.....	374
五	厦门海上安全监督局首届 党政领导人一览表.....	374
六	中华人民共和国建立后厦门港获得 市级以上先进人物一览表.....	375
七	图片.....	376
参考文献	.....	390
编后记	.....	396



# 大事记

大约距今 3000 多年前

鹭岛(厦门岛)上就有古越族人居住生活。他们已用石镑刳制独木舟,有限地利用自然港湾。

唐开元二十年(732 年)

鹭岛上形成了村庄和集市,人们称之为“新城”。新城属江南东道泉州南安县管辖。

唐天宝十五年(755 年)

颍川人仕陈禧,为逃避“安史之乱”,带领其家族 300 余口连夜由福清乘船迁居新城。

唐大中元年(847 年)

朝廷在鹭岛新城设立行政管理机构——嘉禾里,属清源郡南安县管辖。鹭岛自此被称为“嘉禾屿”。

宋元祐二年(1087 年)

泉州港设立市舶司,嘉禾屿成为泉州通往广州及南洋的必经之地和过往船舶的中途停泊点。

宋绍兴年间(1131~1162 年)

有小股海盗侵犯嘉禾屿临近的青屿岛,嘉禾屿开始设防驻兵。

### 宋嘉定十一年(1218年)

来自浙江温州的海盗、倭寇侵犯嘉禾屿海面,泉州知府贞德秀丞谍左翼军官兵,令同晋江、同安管下诸澳民船共同收捕。

### 宋景炎元年(1276年)

五月,南宋将领张世杰、陆秀夫护送帝(赵昰)和卫王至嘉禾屿,登五通,出大担赴潮州,在嘉禾屿和鼓浪屿留下许多“圣迹”。

是年冬,张世杰驻师嘉禾屿。

### 元至元十六年(1279年)

元世祖忽必烈在嘉禾屿设“嘉禾千户所”,拥有战舰。

### 元末明初(1368年左右)

厦门及附近居民开始从嘉禾屿乘船出洋谋生。

### 明洪武二十年(1387年)

为了防倭,江夏侯周德兴受命来闽设防筑城。他在嘉禾屿设“中左守御千户所”,兴建厦门城(现工人文化宫一带),由永宁卫中左千户所官军守御,辖东澳、五通两寨。7年后隶属福建都指挥使。从此,嘉禾屿开始被称为中左所或厦门。

同年,在浯屿岛设浯屿水寨。

### 明正德十一年(1516年)

佛郎机(葡萄牙)商船首次到厦门贸易,泊浯屿,并在厦门设立公行。

### 明嘉靖元年(1522年)

佛郎机侵略者派兵舰东进,相继侵入厦门港的浯屿岛和浙江的双屿岛,长期盘踞骚扰。

### 明嘉靖九年(1530年)

设安边馆于海沧,负责盘查来往船舶。

### 明嘉靖二十六年(1547年)

佛郎机船载货泊浯屿和月港,与漳泉贾人往相贸易。巡海道柯乔发兵攻夷船,而贩者不止。都御史朱纨抓获通贩者90余人斩之,夷船离去。

### 明嘉靖二十七年(1548年)

四月,倭寇入浯屿岛,被官军击败逃走。六月,再犯大担等岛,又被击败。

### 明嘉靖二十八年(1549年)

正月,朱纨率领官军驱逐浯屿岛的海盗及佛郎机船。

### 明嘉靖三十年(1551年)

在厦门岛的南路参将戎防汛地设靖海馆,贾船盘验于此。原设在海沧的安边馆为其下属机构。

### 明嘉靖四十二年(1563年)

厦门增设海防同知一员,并改靖海馆为海防馆。

### 明隆庆元年(1567年)

福建继任巡抚涂泽民利用隆庆改元政治布新之机,再次请开海禁,终得朝廷批准,正式以漳州月港作为中国商民对外通商的港口,开设“洋市”,准贩东西洋。同时把设在厦门港的海防馆改为督饷馆,盘验进出港商船,候风开航。