

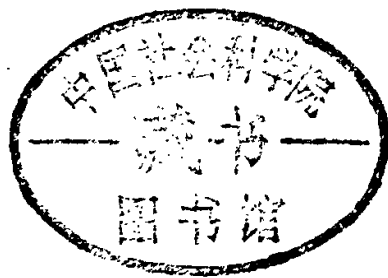
005390

黑龙江省

林口县公路交通志

林口县交通局

林口县 公路交通志



林口县交通局

《林口县公路交通志》

编审人员

编审委员会

主任：孙凤林

副主任：朱宝藏

主编：姜宪堂

存史资治 振兴交通

(代序)

林口县交通局长 党委书记 孙凤林

道路交通是人类生产、生活中不可或缺的要害，它是伴随着人类活动而出现的。从荒原小径演进到驿道通衢，从人们刳木为舟横渡江河进而学会建造石拱、钢梁大桥，从人背马驮的原始运输方式代之以各种类型的机动车辆运输，这段漫长的历史，反映了人类社会是在不断地由低级到高级、由简单到复杂的进化过程。

据文献记载，林口县境内自商周时期就有先民生衍居息，在这块土地上，由于渔猎、游牧，在江河之滨逐渐形成了一些自然道路。而有详细的历史记载，是在清代光绪年间，清政府废除封禁政策，实行移民招垦，流民日增，村屯间的道路开始增多。中华民国初年，修筑了几条简易的大车道，到了伪满洲国时期，日本帝国主义出于奴役中国人民、镇压人民反抗和掠夺资源的需要，强迫人民修筑了一些道路，但质量低劣，加之无人养护，只能季节通车。

中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，林口县才真正开始有计划地修桥筑路，通车利民。由土路发展到有等级的标准公路，实现了路面砂石化，而且有了黑色路面，达到了养护经常化、专业化，由木制桥涵发展到桥涵永久

化；运输工具的结构也发生了明显变化，人力车、畜力车逐步被机动车辆所代替，并有了较为充足的运力。

编史修志，是我国的光荣传统，今天正处于改革、开放、建设具有中国特色的社会主义的时代，我们有必要，也有义务把林口县公路交通事业的发展历史整理记述下来，不仅可以存史，供本行业与后继者了解过去，从中受到启发、鼓舞和激励，更加奋发向上开拓前进，而且为发展交通事业，提供可资借鉴的科学依据。

这部《林口县公路交通志》，较系统、全面、翔实地记述了林口县公路交通事业的发展历史，整个成书过程历时五年。此间，志书的编纂者付出了艰巨的劳动，得到了省交通厅、市交通局、市经委、县经委史志办领导的支持与帮助，前后十三次易稿，方付梓刊行。

编史修志，是千秋大业。由于我们功力不逮，加之经验不足，志书中难免有不完善之处。好在“江山代有才人出，各领风骚数百年”，我们热诚地寄希望于将来，能够把这部志书完善起来，并能延续不断地记载下去。

一九九〇年六月一日

凡 例

一、本志书上限时期为先秦，虽嫌简略，但可窥轮廓，下限断至1989年末。

二、志书中的朝代，一律沿用历史称谓，1932~1945年间，日本侵略者在东北设立满洲国傀儡政府，志书中一律加“伪”字，称伪满洲国。

三、志书所记述的范围，以林口县现有地域为限，上溯记述时，不论本县是否立县治，均以现有区划为基本疆域。

四、志书所涉及的地名、江河名称，多按当时的原名记述，其后括注今名。

五、志书中建国前部分资料，主要依据黑龙江省交通厅公路交通史志编辑室编写的《黑龙江古代道路交通史》和《资料选辑》，建国后部分的资料，主要依据林口县交通局档案资料。

目 录

代序

凡例

林口县公路交通图

林口县公路客运线路图

概述

第一编 公路

第一章 古道	4
第一节 民间道路	4
一、牡丹江流域	4
二、五林河流域	5
三、乌斯浑河流域	6
第二节 驿道	6
第二章 公路路线	10
第一节 国道	11
第二节 省道	15
第三节 县道	22
一、土刁线	22
二、柳八线	22
三、林穆线	23

第四节 乡道	24
一、莲马线	26
二、四大线	29
三、安奎线	30
四、莲三线	30
五、古龙线	31
六、刁勃线	32
七、刁依线	33
八、刁翎环行路	34
九、五星环行路	36
第五节 专用公路	38
一、林口县林业局专用公路	38
二、林口林业局专用公路	39
三、方正县林业局专用公路	39
第三章 公路养护	41
第一节 小修保养	42
一、专业养护	43
(一) 道班建设	43
(二) 机械设备	45
(三) 养护生产	47
二、乡村公路养护	49
三、专用公路养护	56
第二节 公路病害处治	57
一、雪阻	57
二、冰湖	58
三、翻浆	59
四、水毁	61

第三节 公路绿化	63
----------	----

第二编 桥梁

第一章 木面桥	67
---------	----

第一节 简易桥	67
---------	----

第二节 石台桥	67
---------	----

第三节 铁索桥	68
---------	----

第二章 石拱桥	70
---------	----

第一节 干线石拱桥	70
-----------	----

一、河兴桥	70
-------	----

二、东方红大桥	71
---------	----

第二节 乡道石拱桥	73
-----------	----

一、人民桥	74
-------	----

二、拥军爱民桥	74
---------	----

三、山河桥	74
-------	----

四、四合大桥	76
--------	----

五、亚河大桥	76
--------	----

六、孔街桥	77
-------	----

七、朱家桥	77
-------	----

第三节 专用线石拱桥	78
------------	----

第三章 混凝土拱桥	79
-----------	----

第一节 混凝土块悬砌拱桥	79
--------------	----

第二节 混凝土板拱桥	81
------------	----

第三节 双曲拱桥	82
----------	----

第四章 钢筋混凝土板梁桥	86
--------------	----

第一节 板式桥	86
---------	----

第二节 梁式桥	87
---------	----

11

一、西北楞桥.....87

二、新城桥.....88

三、朱家桥.....89

四、石跃1号桥.....89

第五章 渡 口.....91

第一节 牡丹江渡口.....91

 一、莲花泡渡口.....91

 二、江西渡口.....91

 三、柳树渡口.....92

 四、新青渡口.....92

 五、新建渡口.....92

 六、大屯渡口.....92

 七、江东渡口.....92

 八、东岗子渡口.....93

第二节 乌斯浑河渡口.....93

 一、三家子渡口.....93

 二、徐家渡口.....93

 三、河兴渡口.....93

 四、大盘道渡口.....93

第三编 运 输

第一章 运输工具.....96

第一节 运输工具.....96

 一、爬犁.....96

 二、人力车.....96

 (一) 独轮手推车.....96

 (二) 双轮手推车.....97

12

三、畜力车	97
四、拖拉机	98
五、汽车	99
(一) 货车	99
(二) 客车	100
第二节 运具保修	104
一、非机动车保养维修	104
二、专业运输机动车保养维修	105
三、社会机动车保养维修	107
第二章 客 运	110
第一节 客运方式	110
一、长途客运	110
二、出租客运	111
三、通勤客运	111
第二节 营运线路	112
一、林口——先锋	112
二、林口——勃利	112
三、刁翎——牡丹江	113
四、林口——大屯	113
五、林口——高楞	114
六、林口——四道林场	114
七、三道通——依兰	115
八、林口——莲花	115
九、林口——联合	115
十、林口——八面通	116
十一、林口——鸡西	116
十二、林口——牡丹江	116

十三、林口——胜利林场 117

十四、林口——龙山 117

十五、林口——保安 117

十六、古城——战斗林场 118

十七、朱家——大碱 118

十八、林口——湖北屯 118

十九、林口——奎山 118

第三节 运输服务 119

一、服务设施 119

二、运输服务 120

三、服务质量 121

第三章 货 运 125

第一节 国营货运 125

一、计划运输 125

二、战备运输 126

三、支农运输 126

四、市场运输 129

第二节 集体货运 129

一、人力车运输 129

二、畜力车运输 130

三、机动车运输 131

第三节 个体货运 133

第四章 联 运 136

第一节 联运组织 136

第二节 联运生产 137

第五章 运 价 140

第一节 货运运价 140

14

第二节 客运运价147

第四编 管理

第一章 公路路政管理150

第一节 公路设施管理150

第二节 公路路政管理151

第二章 运输行业管理154

第一节 运输车辆管理154

第二节 货运市场管理155

第三节 客运市场管理158

第三章 企业经营管理162

第一节 国营企业162

第二节 集体企业171

第四章 交通安全管理176

第一节 车船管理176

第二节 驾驶员管理177

一、驾驶员年审177

二、驾驶员培训与考核178

第三节 路面管理179

一、道路管理179

(一) 行车技术条件管理179

(二) 冬季道路管理180

二、城镇管理180

三、路检路查181

第四节 安全教育183

一、组织领导183

二、宣传教育184

15

三、安全竞赛184

第五节 交通事故185

 一、事故分类185

 二、事故案例185

第五章 养路费征收190

 第一节 县交通征费所征收190

 第二节 乡镇交管站征收193

第六章 职工197

 第一节 职工状况197

 第二节 职工教育198

 第三节 青年就业199

第五编 机 构

第一章 行政机构201

 第一节 交通局201

 第二节 筑路指挥部203

 一、林刁线筑路指挥部204

 二、林口县国防公路建设指挥部204

 三、鹤大线改建指挥部205

第二章 事业机构206

 第一节 公路管理站206

 第二节 地方道路管理站207

 第三节 运输管理站208

 第四节 交通监理所209

 第五节 交通征费稽查所210

第三章 企业机构211

 第一节 运输公司211

16

一、搬运站	211
二、运输站	212
三、牡丹江地区运输公司林口公司	212
四、林口县运输公司	213
第二节 二运公司	214
一、马车社	214
二、手推车社	215
三、二运公司	216
第四章 党群机构	217
第一节 中共林口县交通委员会	217
第二节 交通工会委员会	218
第三节 共青团交通委员会	219
大事记	220
附 录	227
一、荣誉录	227
二、林口县公路线路状况表	229
三、林口县公路桥梁表	237
编后记	248

概 述

黑龙江省林口县，位于黑龙江省东南部，地处东经 $129^{\circ}17' \sim 130^{\circ}45'$ 、北纬 $44^{\circ}66' \sim 45^{\circ}58'$ 之间，东西宽113公里，南北长140公里，面积7180.9平方公里。东与鸡西市、鸡东县接壤，西与方正县、海林县毗邻，南与牡丹江市、穆稜县相连，北与依兰县、勃利县接境。县内辖5镇、11乡、289村，总人口42万人。县城林口镇是国道鹤岗—大连、省道方正—虎林、县道林口—穆稜3条公路的交叉点，也是牡丹江—佳木斯、林口—密山2条铁路线的枢纽。

林口县道路交通的历史久远，据文献记载，早在商周时期，肃慎族人就已经在这一带活动，逐渐在牡丹江岸边踏出了道路。但是，在相当长的历史时期里，这一带的部落民族社会生产力极低，经济发展迟缓，因而道路交通长期处在原始状态。到了清代末叶，方在牡丹江边开辟了驿道。迄至中华民国初年，随着移民的日益增多，花轱辘车开始出现，于是，村落之间的大车道便应运而生。伪满洲国时期，日本侵略者对林口县丰富的物产——黄金、煤炭和森林等资源进行了大量地掠夺。在刁翎、古城两地修筑了飞机场，在龙爪、河北等地设开拓团，先后修筑了古城至西北楞25公里、朱家沟仙人洞至二道河子100公里两条轻轨运材小火车道，昼夜运输红松原木。1935年，又修通了牡佳、林密两条铁路线，在两线的交叉点设林子口站（今林口县城）。接着，从关内抓来大批中国劳工，自1937年至1938年在原大车道的

基础上，修筑了牡丹江——鸡西、柴河——柞木——泉眼、林口——依兰、林口——勃利、三道通——勃利5条警备道，并于1939年6月，设置伪林口县，隶属于伪东安省。1945年9月，日本投降后，林口县虽有几台敌伪遗留的破旧汽车，但由于道路失修失养，汽车不能通行，城乡运输主要依靠马车。

1945年11月，林口县人民政府成立，全县人民在人民政府的领导下，积极清剿土匪，恢复经济建设，维修公路，架设桥梁。但因战后国力不足，民力凋敝，到1948年，林口县的道路交通状况，无明显改善，仍沿用旧道，依靠畜力车运输。

中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，林口县及时组建交通管理机构，组织民间车辆，开展城乡运输，组织群众大力兴修公路，建造桥梁，使公路交通运输工作逐步走上正轨。到1989年，县交通局下设有公路管理站、地方道路管理站、运输管理站、征费稽查所、交通管理站和国营运输公司，集体第二运输公司，共有管理干部75人，职工950人。

建国初期，林口县每年定期组织群众整修公路保持通车。1960年，林口县新建第一条县级公路，即林口——刁翎公路；1965年，第一条林业专用路线湖水——马当公路建成；次年，修建了第一条乡级公路莲花——马当公路。此后，林口县的公路建设发展较快。由于林口县东北部为完达山余脉，西部有张广才岭，南部是老爷岭，境内平均海拔650米，因此全县的公路依山弯道多、坡度大，但砂石料资源丰富，为公路养护提供了条件。由于本县属大陆性季风气候，一年之内有半年的封冻期，因而公路的正常养护期短，且极易受雪阻、冰湖、翻浆、水毁等病害，增加了公路养护的工作量。但在养路员工的积极工作下，保证了晴雨通车。到1989年，全县已有公路82条1501公里，其中国道1条97.6公里，省道1条154.3公里，县道3条60.5公里，乡道22条379.6公里，专