



漢陽橋梁小志

武汉市汉阳区地方志办公室

編

武汉出版社

主 编 方东平 严永禄

副主编 李连城 彭德良

陈国辉 熊 婕

资料搜集 周启望

文印排版 郑 颖



汉阳桥梁小志

武汉市汉阳区地方志办公室 编



武汉出版社

(鄂)新登字 08 号

图书在版编目(CIP)数据

汉阳桥梁小志/武汉市汉阳区地方志办公室编.

—武汉:武汉出版社,2010.7

ISBN 978-7-5430-5090-7

I. ①汉… II. ①武… III. ①桥—史料—武汉市

IV. ①K928.78

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第098671号

编 者:武汉市汉阳区地方志办公室

责任编辑:齐大勇

封面设计:李连城

出 版:武汉出版社

社 址:武汉市江汉区新华下路103号 邮 编:430015

电 话:(027)85606403 85600625

http://www.whcbs.com E-mail:zbs@whcbs.com

印 刷:武汉安捷印刷有限公司 经 销:新华书店

开 本:787mm×1092mm 1/32

印 张:5.25 字 数:105千字

版 次:2010年7月第1版 2010年7月第1次印刷

定 价:28.00元

版权所有·翻印必究

如有质量问题,由承印厂负责调换。

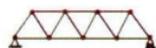


《汉阳桥梁小志》序

汉阳自古多水，长江汉水交汇融合，湖泊塘堰星罗棋布，河汉沟渠纵横交错。水是汉阳文明的根脉，汉阳因水得名，历史上留下的传说、典故、遗迹丰富，都和水密切相关。龟山与蛇山形成“龟蛇锁大江”的自然奇观，晴川阁与黄鹤楼隔江相望，被誉为“千古钜观”。水多，桥自然也多，桥梁是交通的节点。路通桥通则财富通，汉阳形形色色的桥梁与汉阳的条条道路，共同编织成四通八达、纵横交错的道路网络。

汉阳的桥梁历史悠久，传承着汉阳的历史文化。坐落在莲花湖上的迎春桥始建于宋大观初年（1107年），是武汉市有记载的最早的跨水桥梁。每逢春暖花开时，桃红柳绿，燕啾莺啼，游人踏青赏花，空中风筝摇曳，迎春桥因此得名。元末建造在夹河上的永安桥，是汉阳古桥中最负盛名的人行桥，是郡州陆路通往京城的惟一通道，也是郊游月湖、古琴台水陆必经之路，桥西古道犹如长安灞桥，杨柳依依，景色宜人。咸丰二年（1852年），太平军在汉阳架设的长江、汉江浮桥，为中国桥梁建设史上之最。

汉阳的桥梁是汉阳城市发展的关键节点。“一桥飞架南北，天堑变通途。”武汉长江大桥为中国跨越万里长江的第一座大桥，它贯通长江南北公路、铁路交通大动脉，同时与江汉桥一道把武汉三镇连成一个整体，对武汉市乃至全国的经济、文化和国防建设都有着极为重要的作用。同时，使汉阳的城区格局实现了飞跃，第一次拥有了通往外界的铁路、第一次开通了通往武昌和汉口的公交车，而且使汉阳城区西进南扩，闹市区西移，城区发展空间增大。知音桥（江汉二桥）的建成开辟了汉阳与汉口之间的第二条通道，使汉阳郭茨口地区由城郊快速发展为新的城区中心，为汉阳城区西扩并使该地区成为汉阳第



二个市级商业中心区创造了条件，同时也为武汉经济技术开发区选址汉阳发挥了重要作用。月湖桥和墨水湖大桥的通车，由江城大道贯通汉阳中部，南接武汉经济开发区、北连汉口，为武汉新区建设和汉阳经济社会发展提供了交通条件。

汉阳的桥梁是静立在水上、大道上的风景，像一个个跳动的音符，给汉阳带来美感。晴川桥的彩虹造型，与周边的南岸嘴、龟山、晴川阁、铁门关、龙王庙等协调一致，体现了传统美与现代科技的融合，形成倚江景观带，使“两江交汇、极目楚天”的城市景观更为恢弘。立交桥宛如一朵朵盛开的花，装扮了城市，托起都市的靓丽。汉阳拥有时为最长的武汉三环高架桥，以及汪家嘴立交桥、江城大道立交桥、鹦鹉立交桥等10余座立交桥，为城市增加了现代都市的气息。全长4千米的四新大道上有25座桥梁，形态优美，有“弯弯的月亮”、“H”型三桥相连、冲浪中的飞舟等造型。还有“六湖连通”水渠上的桥梁，平塘桥、打鼓渡闸桥、明珠桥、龙阳桥、汤山桥、龙新桥等10余座古色古香的景观桥，构成了一幅幅过目难忘的山水画。

水网发达，道路纵横，桥梁众多是汉阳的重要资源，汉阳要打好“桥”牌，开发利用好桥的资源，让“桥”为汉阳的经济建设和社会发展服务。

精心打造“桥”经济。桥梁对城市的发展、产业结构的调整、基础设施的建设会产生积极的影响。我们要认清桥梁的经济作用，抓住这一机遇，依托桥梁经济，做大做强做优做美汉阳。

认真发掘“桥”文化。桥不仅是架在水上连接两岸可供通行的构筑物，而且还是一个文化载体，它是构成城市风貌的基本元素之一，显示出不朽的生命力。每座桥梁体现了美与力的统一、现代与历史的融合，都是历史文化的结晶。我们要发掘桥的文化底蕴，弘扬桥的历史内涵，扩大汉阳的影响力，发展汉阳的旅游业，带动其他产业的发展。



努力塑造“桥”品牌。桥，是汉阳的名片，汉阳的品牌。要努力塑造和运用这一名片和品牌，扩大我们在全中国乃至世界的知名度，来提升汉阳人民热爱汉阳建设汉阳的激情，加快汉阳现代化的进程。汉阳号称桥梁设计之都，具有全国一流桥梁设计水平的中铁大桥勘测设计院、中铁大桥局等设计单位均驻汉阳，对全国乃至世界桥梁建设发挥着重大作用和积极影响。我们要积极支持、配合其做大、做强，使汉阳这个桥梁设计之都永葆青春。

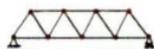
汉阳区地方志办公室编纂了《汉阳桥梁小志》一书，全面翔实地反映了汉阳地区桥梁的历史和现状，记述内容包括古桥、跨长江大桥、跨汉水桥梁、跨湖桥梁、跨河港渠桥梁、跨线桥梁、立交高架桥梁、人行天桥、景观桥梁、地下通道等共10类、130余座桥梁。这是汉阳区编纂的第一本有关桥梁的专门志书，既是记载桥梁建设的重要文献资料，也是汉阳地区城市建设发展的真实写照。希望广大干部和群众能通过该书来了解认识汉阳的桥梁及其所体现的桥梁文化、桥梁精神和桥梁品牌，让汉阳的每一座桥真正成为人们心中的文化品牌、都市里程碑。

值《汉阳桥梁小志》付梓之际，谨以为序。

中共武汉市汉阳区委员会书记

武汉市汉阳区人民政府区长

公元二零一零年五月二十八日



凡 例

一、《汉阳桥梁小志》以马列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持历史唯物主义和科学发展观，实事求是、较为全面系统地记述汉阳区域各种桥梁的历史和现状。

二、本小志内容上起事物之发端，下迄2009年，个别数据、图片资料延至2010年。

三、本小志采用分类编辑法编排，原则上按桥梁的功能属性划分并编排。

四、本小志为纲目结构体裁，以志文记述为主，配以图片，列有附录。

五、本小志采用语体文，文字、标点、数据、计量单位均按国家统一规范书写。

六、桥梁名称一桥多名的，以地名委员会命名为准；未正式命名的使用典籍记载较多、建设施工或民间约定俗成的名称。

七、本小志资料源于旧志、典籍、档案、文件、统计报表、公报、报刊等载体，以及采访和现场勘测、拍照；不一一注明出处。



目 录

一、古 桥

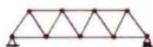
- (一) 迎春桥 1
- (二) 永安桥 (西门桥) 1
- (三) 高公桥 2
- (四) 品字桥 3
- (五) 青石桥 4
- (六) 桥上桥 4
- (七) 板子桥 5
- (八) 康乐桥 6

二、跨长江大桥

- (一) 武汉长江大桥 7
- (二) 白沙洲长江大桥 10
- (三) 武汉长江浮桥 12

三、跨汉水桥梁

- (一) 江汉桥 (江汉一桥) 14
- (二) 知音桥 (江汉二桥) 17
- (三) 晴川桥 (江汉三桥) 19
- (四) 月湖桥 (江汉四桥) 20
- (五) 长丰桥 (江汉五桥) 22
- (六) 汉水铁路桥 24



四、跨湖桥梁

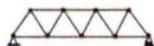
(一) 墨水湖大桥	27
(二) 南太子湖大桥	29
(三) 芳草路大桥	30
(四) 潭洲拱桥	31

五、跨河港渠桥梁

(一) 三眼桥	33
(二) 琴断口闸桥	37
(三) 琴断口桥	38
(四) 老汉沙公路扩建工程的1号桥和2号桥	39
(五) 新民河桥	41
(六) 明珠闸桥	42
(七) 平塘桥	43
(八) 双曲桥	44
(九) 洗笔桥	45
(十) 什湖西港一桥	46
(十一) 什湖西港二桥	47
(十二) 什湖中路西港桥	47
(十三) 什湖中港桥	48
(十四) 什湖梅花桥	49
(十五) 什湖东港桥	50
(十六) 董家店南港连通桥	51
(十七) 黄金口什湖泵站桥（黄金口大桥）	51
(十八) 长港桥	52
(十九) 闸改桥	53
(二十) 小罗家咀桥	54



(二十一) 罗家咀桥 (圪工桥)	54
(二十二) 蟹子洲桥	55
(二十三) 红旗桥	56
(二十四) 潭洲景桥	57
(二十五) 打鼓渡桥	58
(二十六) 打鼓渡闸桥	59
(二十七) 朱湖老港桥	60
(二十八) 朱湖港闸桥	61
(二十九) 朱湖桥	62
(三十) 朱湖二桥	63
(三十一) 朱湖三桥	63
(三十二) 朱湖四桥	64
(三十三) 朱湖基地桥	65
(三十四) 朱湖新港桥	66
(三十五) 丁字港1号桥	67
(三十六) 丁字港2号桥	68
(三十七) 三角港桥	68
(三十八) 升官渡桥	69
(三十九) 墨水湖闸桥	73
(四十) 汉城新桥	74
(四十一) 螺丝地泵站桥	75
(四十二) 沙咀桥	76
(四十三) 十字港桥	76
(四十四) 黄土坡桥	77
(四十五) 一支港桥	78
(四十六) 流芳咀桥	78
(四十七) 公公咀一桥	80



(四十八) 公公咀二桥	81
(四十九) 纳税港桥	82
(五十) 三环线连通港桥	83
(五十一) 三环线连通支港桥	84
(五十二) 龙新桥	85
(五十三) 龙阳桥	86
(五十四) 汤山桥	86
(五十五) 新港桥	87

六、跨线桥梁

(一) 钟家村京广铁路跨线桥	89
(二) 江城大道京广铁路跨线桥	90
(三) 琴台大道京广铁路跨线桥	91
(四) 汉阳大道铁路专用线跨线桥	92
(五) 汉阳钢厂铁路专用线跨线桥	93
(六) 保丰堤跨线桥	94
(七) 汤山农用车跨线桥	94
(八) 陈家咀农用车跨线桥	95

七、立交桥、高架桥

(一) 琴台立交桥	97
(二) 百威立交桥	99
(三) 孟家铺立交桥	100
(四) 汪家咀立交桥 (升官渡立交桥)	102
(五) 江城大道立交桥 (梅子路立交桥)	103
(六) 鹦鹉立交桥 (江堤中路立交桥)	104
(七) 米粮山互通立交桥	106



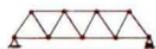
(八) 三环线西段高架桥	108
--------------------	-----

八、人行天桥

(一) 钟家村人行天桥	110
(二) 知音路自行车人行天桥	111
(三) 玫瑰园人行天桥	113
(四) 琴台人行天桥	114
(五) 米粮人行桥	114
(六) 汤山人行桥	115
(七) 新华村人行桥	116
(八) 孟家铺人行桥	117
(九) 省广电学校人行天桥	118

九、景观桥梁

(一) 莲花湖栈桥	119
(二) 莲花湖高拱木桥	120
(三) 莲花湖小南桥	120
(四) 汉阳公园进步桥	121
(五) 汉阳公园红巾湖九曲桥	122
(六) 武汉动物园圆洞桥	123
(七) 武汉动物园园中园拱桥	124
(八) 武汉动物园鸣凤桥	124
(九) 武汉动物园马沧湖水景曲桥	125
(十) 汉水公园知音桥	126
(十一) 张之洞公园香涛桥、观月桥	127
(十二) 月湖知音桥	128
(十三) 月湖石拱桥	128



(十四) 月湖栈桥	129
(十五) 武汉船舶职业技术学院邀月桥、映月桥	130
(十六) 汉阳江滩荷花池水景曲桥	131
(十七) 汉阳江滩高架景观廊桥	132
(十八) 汉阳江滩木桥	134

十、地下通道

(一) 月湖路地下人行通道	135
(二) 五里涵洞地下通道	136
(三) 建桥新村京广铁路人行通道	137
(四) 车站前街京广铁路人行通道	138
(五) 琴台地下通道	139
(六) 江汉一桥人行通道	140
(七) 潮江通道涵桥	141
(八) 新天通道涵桥	142
(九) 汤山通道涵桥	143

附录

附录一：旧志关于汉阳桥梁的记载	144
附录二：1933年《武汉指南》载“武汉铁桥计划”	148
附录三：2008年汉阳区区辖桥梁责任分工表	150
附录四：四新大道在建景观桥梁简介	151



一、古 桥

（一）迎春桥

据记载，迎春桥在汉阳县治西一里，跨永济港（今夹河），连通汉阳古城与十里铺之间的驿道。该桥始建于宋大观初年（1107年），是武汉市有记载的最早的跨水桥梁。桥头有宋大观年间儒士书“迎春”二字，笔力苍劲，形似游龙。另有迎春桥在莲花堤之说，称该桥是古时连通风栖山（今凤凰山）、大别山（今龟山）、月湖通道上的一座人行桥。

每年春天，迎春桥两侧桃红柳绿，燕啾莺啼，春游踏青者络绎不绝。明诗人赵弼赋诗赞道：“谁人垒石架长虹，江水流来汇泽通。绿野年年二三月，野花芳草总春风。”后因河港淤塞，迎春桥不存。

因历时久远，旧志对迎春桥的记载存在差异。明嘉靖《汉阳府志》载：“迎春桥在县治西一里，宋大观建。石上刻‘迎春’字。”清乾隆《汉阳府志》载：“迎春桥在县西。宋大观初建，上刻‘迎春’二字。一云在郎官湖上。”20世纪50年代初成书的《新辑汉阳识略》载：“迎春桥在莲花堤，宋大观初建，桥上刻‘迎春’二字”

（二）永安桥（西门桥）

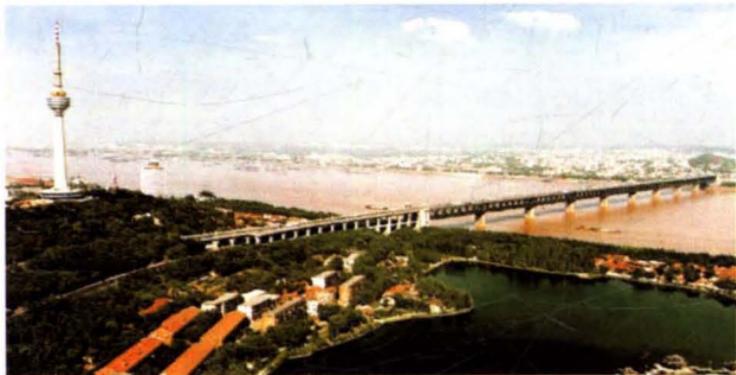
永安桥坐落在汉阳城西二里，跨夹河（汉阳城西护城濠），在今西桥路南段，始建于元末，是汉阳古桥中最负盛名的人行桥。该桥约



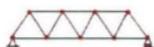
二、跨长江大桥

（一）武汉长江大桥

在中国，人们渴望和设想在武汉修建长江大桥的历史长达100余年。早在清咸丰二年（1852年），太平天国军就在长江汉阳段江面架设有浮桥3座，其中一座位于龟蛇两山之间。清末，清廷邮传部曾拟出修建武汉长江大桥计划。民国时期，孙中山在《建国方略》中也提出了“以桥或隧道联络武昌、汉口、汉阳为一市”的设想。1913年，詹天佑请北京大学德籍教授乔治·米勒带领13名土木科毕业生来汉测量长江大桥桥址。1929年，国民政府铁道部请美国顾问华德尔博士来汉勘测，计划沿武昌蛇山至汉阳凤凰山线建桥。1934年，被称为中国“桥梁之父”的茅以升主持的钱塘江桥工处对长江大桥桥址作测量钻探，并请驻华莫利纳德森工程顾问团拟订又一建桥计划，桥址在武昌黄鹤楼至汉阳莲花湖北刘家码头。这些设想和计划，均予后人建



武汉长江大桥



三、跨汉水桥梁

(一) 江汉桥（江汉一桥）

江汉桥又称江汉一桥，位于汉阳武胜码头和汉口武胜路之间，是汉口和汉阳间在汉江上建造的首座桥梁，也是整个汉江上建成的首座桥梁。1954年2月，铁道部大桥工程局完成该桥初步设计，9月完成技术设计，同年冬由大桥工程局二桥处开始施工，1955年12月25日竣工，1956年1月1日通车。中共中央主席毛泽东为江汉桥题写桥名。江汉桥为修建武汉长江大桥的重要配套工程之一，两桥的建成使武汉三镇联为一体，结束了受长江、汉江阻隔的历史。

江 汉 桥

1955年12月毛泽东为江汉桥题写的桥名

江汉桥长322.37米，宽25.5米（18+3.75米×2），设计荷载汽车—18、挂—100。正桥部分为3孔不等跨（54.3+87.37+54.3米）连续钢板梁、钢桁拱混合结构，两岸引桥均为2孔20.5米变截面钢筋混凝土连续梁。江中2墩的桩柱直径为55厘米，落在粗砂卵石层上，桥墩呈圆端形。中孔最高航行水位28.1米（吴淞高程），中孔桥面中心