

第一章 城市名片

城市荣誉：

“中国优秀旅游城市”

“全国园林绿化城市”

“全国双拥模范城”

“中国魅力城市”

“最具国际影响力”的旅游城市

“中国第二长城”

“四大米市”之一

“三大茶市”之一

国内友好城市：

北京市东城区、天津市南开区、上海市黄浦区、河南省三门峡市、江苏省南通市、安徽省安庆市、湖北省荆州市

国际友好城市：

澳大利亚的波波郡、斯洛文尼亚的科佩尔市、日本的玉野市和大和高田市、美国的路易维尔市、芬兰的卡亚尼市、阿根廷的拉普拉塔市、南非的艾古莱尼市、波兰的莱基奥诺沃市、希腊希俄斯市、美国萨凡纳市、澳大利亚帕拉玛达市（浔阳区友好城市）

第二章 九江概述

中文名称：九江

外文名称：Jiujiang City

别名：浔城

行政区类别：地级市

所属地区：中国华东

下辖地区：浔阳区、庐山区

政府驻地：浔阳区

第一章 城市名片

城市荣誉：

“中国优秀旅游城市”

“全国园林绿化城市”

“全国双拥模范城”

“中国魅力城市”

“最具国际影响力”的旅游城市

“中国第二长城”

“四大米市”之一

“三大茶市”之一

国内友好城市：

北京市东城区、天津市南开区、上海市黄浦区、河南省三门峡市、江苏省南通市、安徽省安庆市、湖北省荆州市

国际友好城市：

澳大利亚的波波郡、斯洛文尼亚的科佩尔市、日本的玉野市和大和高田市、美国的路易维尔市、芬兰的卡亚尼市、阿根廷的拉普拉塔市、南非的艾古莱尼市、波兰的莱基奥诺沃市、希腊希俄斯市、美国萨凡纳市、澳大利亚帕拉玛达市（浔阳区友好城市）

第二章 九江概述

中文名称：九江

外文名称：Jiujiang City

别名：浔城

行政区类别：地级市

所属地区：中国华东

下辖地区：浔阳区、庐山区

政府驻地：浔阳区

电话区号：0792

邮政区码：332000

地理位置：江西北部

面积：18796.79 平方公里

人口：475 万（2010 年）

方言：赣语

著名景点：庐山风景区

机场：九江庐山机场

火车站：九江站、庐山站（原九江南站）

车牌代码：赣 G

著名高校：九江学院、九江职业技术学院

民系：江右民系

简介

九江全境东西长 270 公里，南北宽 140 公里，总面积 19078 平方公里，占江西省总面积的 11.3%，其中城区规划面积 1400 平方公里（撤县设区），建成区面积 100 平方公里（2010 年），城区人常住人口 86 万。是长江沿岸经济重镇和江西省副中心城市，江西省工业第二城，工业紧跟南昌，且与第三名赣州拉开了相当的距离。其建成区面积、城区人口和经济实力都仅次于省会南昌，是名副其实的江西第二大城市。

九江市区、九江县以及瑞昌大部讲的方言属于北方语系黄孝片。

九江地势东西高，中部低，南部略高，向北倾斜，平均海拔 32 米(市区海拔 20 米)，修水九岭山海拔 1794 米，为九江最高峰。 星子县蛤蟆石附近的鄱阳湖底，海拔—9.37 米，为全市最低处。

九江古称江州、浔阳、柴桑、汝南、湓城、德化，有江西北门之称。境内京九铁路、合九铁路、铜九铁路等铁路线贯通。交通十分便利。她右邻鄱阳湖，左连洞庭水，京九铁路与长江黄金水道在这里构成了中国南北、东西交流的轴心，是中国历史悠久的著名旅游城市。长江边上的九江交通便利，铁路、公路、水运、民航齐全。

九江人杰地灵，物华天宝，旅游资源博大精深，便利的水陆交通曾促进了中华经济、文化的发展，使享有“三江之口，七省通衢”的九江成为天下“眉目之地”。发达的水陆交通使具有两千余年历史的九江一度成为军事重镇及商业、文化交流中心。

中国历史名山——庐山，以其迷人的秀姿，吸引了历代名人高士、宗教界杰出人物在这里驻足，秦皇汉武，亦步入其中……两千多年来，许多杰出的人物为庐山吟唱出众多脍炙人

口的诗篇，使庐山成为千古名山。庐山，佛教、道教、儒教、伊斯兰教并处一山，形成了中外历史的独特文化现象。秀丽的风景，多变的景幻，素有“匡庐奇秀甲天下”的美誉。是中国著名的风景名胜区，1996年被联合国教科文组织批准为“世界文化景观”列入《世界遗产名录》，2006年被批准为我国首批世界地质公园。

九江境内的鄱阳湖水域是中国最早的渔业基地，也是现今世界上最大候鸟越冬栖息地。中国最大的淡水湖泊。每逢冬春之际，大约有两百多种鹤类珍禽在此翔集，有“中国第二长城的美誉”。九江现代交通已形成水、陆、空立体交通网络。历史上便利的交通，曾经使九江成为中国古代文化交流中心，成为古代中国著名的“四大米市”，“三大茶市”之一。

神奇的大自然赋予了九江十分优越的地理位置和雄美壮观的山水胜景。在纵横一万八千多平方公里的土地上，星罗棋布着230多个景点景观，呈现出一幅千崖竞秀，万壑争流，梵宇巍峨，胜迹如林的山水画卷，形成了一个以庐山为“龙头”，包括“六区”(牯岭，山南，沙河，永修，浔阳，共青)，“两点”(石钟山，龙宫洞)，“一线”(鄱阳湖水上旅游线)的大型旅游区。

九江自然景观之所以称奇，是由于这些景观，景点经大自然在漫长岁月里的精雕细刻，独具神韵，巧夺天工。游客到九江，可看到“星垂平野阔，月涌大江流”的万里长江和“落霞与孤鹜齐飞，秋水共长天一色”的鄱阳湖;可以看到被宋代诗人苏轼赞叹为“横看成岭侧成峰”的峻岭奇峰，被唐代诗人李白形容“飞流直下三千尺，疑是银河落九天”的九天奇瀑和清代诗人张维屏为之陶醉的“白如雪，软如绵，光如银，阔如海”的神奇云海;可以看到毛泽东吟咏过的“天生一个仙人洞，无限风光在险峰”的险峰奇洞与我国著名地质学家李四光考察过的第四纪冰川遗迹;还可以看到被国际鸟类学家惊叹为“中国发现了一个大金矿”的鄱阳湖候鸟奇观。

九江的自然景观有一大特色，就是四季常新，常年可接待游客。以庐山为例，晚春的庐山，“山寺桃花始盛开”，可招徕惜春，觅春的游客，品尝延年益寿的云雾春茶。盛夏，“江城八月苦炎晖，潇洒山间夹纻时”，气候清凉的庐山，是避暑消夏，疗养修养的圣地。“一年好景君须记，最是橙黄桔绿时”，庐山的秋天，万山红遍，丛林尽染，金菊飘香栗子熟，霜叶红似二月花。隆冬的庐山，千崖冰玉里，泉声半天闻。银装素裹，分外娇娆。

江环湖绕的九江，早在古代就是高僧名士和文人墨客慕名登临的旅游佳境。魏晋南北朝时，高僧慧永，慧远，名道士陆修静等曾先后来到九江，寻觅净土，筑舍修行。从东晋至清末到九江和庐山为官，访友，游览，隐居的著名文人雅士多至五百余人。由此，九江人文景观胜迹如林。

文学方面，九江是东晋田园诗人陶渊明的故土家园;又是北宋“苏门四学士”之一的黄庭坚的故里。宋代我国四大书院的白鹿洞书院就在九江。这所有纲领，有校规，有秩序的高等

学府，培养了一代又一代的靖节之士，有用之才，流风余绪，泽及明清。

九江的山川，曾留下过众多骚人墨客的足迹。明嘉靖《九江府志》称：九江“自陶(渊明)，谢(灵运)以来，儒风绵绵，相续不绝；高人闲士，蝉联不绝”。他们当中，多是执领风骚的名儒。中国文学史上一系列引人注目的诗坛巨擘，文章巨公，如江淹，谢灵运，李白，李渤，白居易，苏轼，苏辙，王安石，陆游，朱熹，杨万里，唐寅，王守仁，紫霞真人，魏禧，潘耒，康有为等，都曾为九江和庐山的天然美景而倾倒，在这里放歌山水，记叙游踪，敷陈掌故，抒发情怀，留下了许多脍炙人口的诗篇，题记，墨迹，轶闻，佳话，与自然景观融为一体。

千余年来，在九江这块土地上，不仅涌现了众多的文人学士，还培育了许多有才干的军事家和科学家。东晋时，都督荆，江，雍，梁，交，广，益，宁八州诸军事，荆，江二州刺史陶侃，就是浔阳人。与他同时代的周访，周楚，周抚一家两代，为保卫晋室屡建功勋。北宋将领王韶(德安人)，南宋将领余玠(修水人)，曾率部与吐蕃部落和蒙古军作战有功，分别官至枢密副使和兵部侍郎。

九江曾是兵家逐鹿的战场。从西汉初年刘邦派车骑大将军灌婴追击九江王英布，到东汉末年东吴水军都督周瑜在鄱阳湖上操练水师；从东晋咸和年间陶侃，温峤，庾亮起兵平乱，解建康之围，到南宋绍兴年间岳飞率部五次戍守江州；从元代末年朱元璋与陈友谅在鄱阳湖上进行争夺天下的鏖战，到太平天国将领石达开，林启荣在湖口重创清军水师。

千百年来，驰骋江州大地的金戈铁马，留下了许多古战场的遗迹。《三国演义》中所描写的“诸葛亮舌战群儒”，“群英会蒋干中计”，“柴桑口卧龙吊孝”等故事，都与九江有联系。至于朱元璋大战鄱湖十八载的遗迹，则遍布于匡山蠡水之间。

在长达百年的反帝，反封建斗争中，九江涌现了众多的爱国志士和革命先烈。其中佼佼者有，维新志士陈宝箴一门四杰，子陈三立，孙陈衡恪，陈寅恪，是我国著名的诗人，画家，史学家。武宁人李烈钧，湖口起兵，反对帝制，维护共和，是辛亥革命元老。

九江地处江南古陆成矿带与长江中下游成矿带交汇地段，目前已发现的矿种有金属，非金属，能源矿产三大类 80 种，已探明储量的有 44 种，其中金，锑，锡，萤石储量居全省首位，铜居第二，钨居第三，石灰石，石英砂，大理石，花岗石，瓷土等蕴藏丰富，矿产潜在价值在千亿元以上。1990 年起跨进全国“万两黄金市”之列，最高年产量达 1.7 万两，主要生产基地有瑞昌洋鸡山，修水土龙山金矿。

森林资源主要分布在西部九岭，幕阜山脉，面积达 85.7 万公顷，森林覆盖率 46.3%，活立木蓄积量 2538 万立方米，毛竹 6196 万株，列为国家重点保护的珍稀树种 37 种；动物资源有候鸟类 115 种，两栖类 11 种，哺乳类 20 种。永修县吴城镇鄱阳湖候鸟自然保护区有越

冬候鸟 126 种，其中属国家保护的白鹤有 840 只，天鹅 3000 多只，占世界首位，被外国专家誉为中国的“第二长城”。彭泽县桃红岭是稀有野生动物梅花鹿栖息之地，现有梅花鹿 150 只以上。

九江有鱼类 109 种，名贵鱼类有中华鲟、鲟鱼、彭泽鲫、虾虎鱼等，中华绒鳌蟹也是特产之一。九江水资源十分丰富，地表水资源 136.5 亿立方米，水资源总量 141.8 亿立方米，可开发的水力资源 32.9 万千瓦。长江过境长度 151 公里，年流量 8900 亿立方米，直入长江的河流流域面积 3904 平方公里，境内主要有修河、博阳河、长河三大水系，万亩以上湖泊有 10 个，千亩以上 31 个，全省最大的柘林水库库容达 79.2 亿立方米。鄱阳湖是省内诸河入长江的总通道，又是长江水量的调节器，有 53% 的水域在九江境内，面积近 300 万亩，沿湖 12 个县区，其中九江有 6 个。

城市交通

1.城际高铁：九江(昌九)城际高铁是中国第二条城际高速铁路，江西省第一条城际高速铁路——九江(昌九)城际铁路于 2007 年 6 月 28 日正式开工，已于 2010 年 9 月 20 日正式运营通车，起点位于九江站，出庐山站后沿京九铁路东侧而行，终点为南昌北站，并与现有的京九铁路相连，引入南昌站。全线共设九江、庐山、德安、共青城、永修、南昌站。此条线路等级为客运高速专线，设计速度目标值为每小时 250 公里，机车类型为高铁组。九江(昌九)城际高铁是连结南昌中心城市与九江等辐射城市之间的高速铁路系统，因为它的快捷、舒适，已经成为南昌民众往来九江等周边城市的主要交通工具。据了解，昌九铁路开通后，南昌至九江只需 45 分钟。届时，南昌铁路局管内九江至南昌间，将有 10 列旅客列车由京九线改经昌九城际线运行。

2.城市交通：

A.公共交通：九江市目前公共交通主要以九江公交集团线路为主，九江公交现开通运营的线路达 50 余条，其中郊区线路 5 条，跨省公交线路 1 条。2003 年，九江公交集团引进双层巴士运营，填补了当时江西省尚无双层公交的空白，2010 年，九江市引进 12 米长度公交，标志着九江公交从此迈入 12 米时代。九江公交大多数票价实行一元通票制，其中，双层车和空调车 2 元，跨省际 17 路公交车按站计费。

B.出租汽车：目前九江市出租车拥有量为 1487 辆，分属全市十几个出租车公司，以本地生产的利亚纳为主，雪铁龙、普桑为辅，车辆外观颜色主要以绿与白为主色调，出租车起步价为 5 元/2 公里，后每公里 1.5 元。

C.轨道交通（规划）：2010 年 8 月 25 日，九江市委在召开的市四套班子会议上明确提出，尽快完成九江城市轻轨的线路规划以及研究等前期工作，为解决城市高速发展所带来的

交通瓶颈做好铺垫，为将来城市轨道交通发展打好基础，在未来择机启动轻轨建设，十二五时期将重点加快轨道交通的前期工作。

铁路：九江是国家铁路中长期规划的四大八向枢纽之一，京九，武九(至武汉)，合九(至合肥)2008年7月通车的铜九(至铜陵)，九景衢(至景德镇、浙江衢州)以及规划中的常岳九(常德，岳阳，九江)等六条线路在九江交汇；城际高铁：昌九城际高铁，池九城际高铁（池州至九江，规划），2010年2月，铁道部在九江召开会议，正式确立了九江为大铁路枢纽，至2020年以前，将有11条铁路在九江交汇。

公路：105(北京—珠海)，316(福州—兰州)国道。

九江—瑞昌—码头镇的九码快速通道已于2010年5月通车。福银高速（昌九高速），杭瑞高速（九景高速），九瑞高速（九江至瑞昌），大广高速（武吉高速，途经武宁，修水两县），永修至武宁高速（在建），彭泽至湖口高速（2010年9月16日通车），市内已基本实现县县通高速，乡乡通油路。

民航：九江庐山机场将于近期启动扩建工程，目前已开通至北京市，上海市，广州市，厦门市等航线。

水运：上通重庆，下达上海市并延伸海外，内河航道里程762公里，共有各类港口及专用码头144个，年吞吐能力3000万吨，九江港是东西水运，南北水陆中转的重要枢纽港，最高年客运量500万人次，最高货物吞吐量5000万吨，分别居长江各港口的第二位和第四位。

2009年上港集团九江城西港建成开港。港区一期规划面积14平方公里总规划51平方公里，建成后将成为九江沿江开发的主阵地城市新区。

行政区划

市辖区：浔阳区、庐山区；

市辖县：九江县、湖口县、都昌县、星子县、德安县、永修县、武宁县、修水县、彭泽县

代管2个县级市：瑞昌市 共青城市

代管：庐山风景名胜管理局（副地级）

九江市经济技术开发区管委会建立在浔阳区（向阳街道、滨兴街道）、庐山区（七里湖街道）、九江县（永安乡8个村、港口街镇2个村、赛城湖垦殖场总场、省棉科所等）境内，与该三区互不从属，由九江市人民政府直管，现已于2010.3.26日升格为国家经济技术开发区。

云居山—柘林湖风景区管委会（即庐山西海）建立在永修县、武宁县境内，由九江市人

民政府直管。

庐山风景名胜区管理局建立在庐山区境内，与庐山区互不从属，由江西省人民政府直管、九江市人民政府代管。

共青城开放开发区管委会建立在德安县（共青城城区、甘露镇、金湖镇）、永修县（江益镇）境内，与德安县、永修县互不从属，由江西省人民政府直管、九江市人民政府代管。

第三章 历史沿革

九江（浔阳城），山拥千嶂，江环九派，“士高气清，富有佳境”。自古以来。就是舟车辐辏，商贾云集的通都大邑。九江地处赣、鄂、湘、皖四省交界处，襟江带湖，背倚庐山，是兵家必争的军事重镇。

九江是一座历史悠久的文化名城。九江之称最早见于《尚书·禹贡》中“九江孔殷”、“过九江至东陵”等记载，后据《晋太康地记》记载，九江源于“刘歆以为湖汉九水（即赣江水、鄱水、余水、修水、淦水、盱水、蜀水、南水、彭水）入彭蠡泽也”。长江流经九江水域境内，与鄱阳湖和赣、鄂、皖三省毗连的河流汇集，百川归海，水势浩淼，江面壮阔。九江称谓的来历有两种，一是“九”为古代中国人认为的最大数字，“九江”的意思是“众水汇集的地方”，“九”是虚指；二是“以为湖汉九水（即赣江水、鄱水、余水、修水、淦水、盱水、蜀水、南水、彭水）入彭蠡泽也”，即九条江河汇集的地方，“九”是实指。长江流经九江水域境内，与鄱阳湖和赣、鄂、皖三省毗连的河流汇集，百川归海，水势浩淼，江面壮阔。

九江作为行政区划最早出现在西汉，九江始建县，称柴桑，即现在的九江城，是汉高祖六年(公元前 201 年)车骑大将军—灌婴在此凿井筑城戍守，称位城，又称灌婴城。三国时属东吴，隶武昌郡。唐时，改九江郡为江洲，天宝元年(742 年)改为河阳郡，至乾元元年(758 年)复为江洲，五代十国时，江洲是南唐道德教化之地，故改浔阳为德化，废江洲，宋时，复置江洲。元代改为路，元末陈有谅自称皇帝，以江洲为都，明代，改路为九江府，清沿明制。辛亥革命后废除帝制，1914 年设道领县，将九江府改为河阳道，共领二十县，其中德化县因与福建省的德化县同名，于 1914 年改为九江县。

1917 年设九江市，1921 年 3 月，设九江行政厅，次年改设市政府。1932 年 2 月，设立行政区制。1936 年又改为九江县，1949 年 5 月 7 日九江解放。7 月 19 日设九江专员公署，原九江县的农村划九江县，原九江县的市区划分为九江市。1968 年 4 月，成立九江专区革命委员会。1971 年 2 月，改为九江地区革命委员会，1979 年改为九江地区行政公署，1980

年九江市从九江地区划出，升为省辖市，市辖浔阳、庐山、郊区三区，1983年7月27日地市合并，同时实行市管县体制，现辖九江县、武宁县、修水县、永修县、德安县、星子县、都昌县、湖口县、彭泽县等九县、瑞昌市、浔阳、庐山两区、九江经济技术开发区、共青开发区和庐山风景名胜区管理局。

九江百年大事：

公元1899年(清光绪二十五年 己亥)

英商在九江府城开设“顺昌洋行”。

华商涂子良在九江开办“荣昌火柴公司”，日产“双鹤”牌火柴10余箱。

英国传教士李德立在上海出版英文本《牯岭开辟记》，此书为第一本外国人写庐山的专著。赣北各地矿冶业蓬勃兴起。庐山之麓银矿开始挖掘，城门山矿的查勘被提到议事日程。

湖南巡抚陈宝箴，因保荐杨锐、刘光第入京辅佐新政，事败后被革职回故乡义宁州(今修水县)。

公元1900年(光绪二十六年 庚子)

德商“瑞记洋行”和日商“大阪商船株式会社”，在龙开河西岸设趸船，无理侵占招商总局九江分局地界，后经清政府南洋大臣刘坤一批示予以制止。

日商在九江府城西门外张官巷，设立“东京公司”，专门从事鸡蛋收购与加工。

《申报》连续报道九江府属各县有“义和拳”活动。城乡各类“教案”频频发生。

是年，维新派名宦陈宝箴，受密诏自尽于南昌。

公元1901年(光绪二十七年 辛丑)

清政府为偿付“庚子赔款”，被迫允准将九江等22个常关划归海关兼管。

俄商“阜昌砖茶厂”在九江始设分厂。

美国传教士大卫·摩尔，于“同文书院”内掘得窖藏三大坛“开元通宝”铜钱，随即运往美国兑得巨款筹建“穆思堂”(今二中实验楼)。

美、日、英三国兵轮先后至鄱阳湖上游弋，此为外轮首次入侵中国内地。

美国基督教卫理公会创办的“但福德医院”，(今九江市妇幼保健院)正式开业，石美玉女士首任院长。

公元1902年(光绪二十八年 壬寅)

“英美烟草有限公司九江营业部”开办，专事烟草购销活动，直接垄断江西烟草进出口贸易。

华商“九江肥皂厂”开办，年产肥皂3000箱，运销省内外。

“江西官钱局”在九江府城西门外大街设立“九江分号”。

九江知府罗纲乾及地方绅士商议，将“濂溪书院”改办成“九江府中学堂”，此为九江第一所官办中学。

公元 1903 年(光绪二十九年 癸卯)

法国“亚洲航运公司”，开始在九江进行航运、贸易活动。

中华圣公会华人牧师胡厚斋来九江城设堂布道，在大中路开设“开化阅报社”，向城乡民众传教。

九江府属各县“书院”，相继改为“县立高等小学堂”。白鹿洞书院停办后，学田、馆舍归“九江府中学堂”经管。

是年，九江府德化县陈中孚、刘道春、李盛奎同登癸卯科进士。

公元 1904 年(光绪三十年 甲辰)

英领事与广、饶、九、南道道台，订立《庐山草地坡等处议租地条约》，从此毗邻庐山草地坡的地段，长期被英国承租。

德国提出“租借”鄱阳湖沿岸要求，并从青岛调遣舰队深入湖区“勘察”。

九江府民间金融机构“钱业公所”正式成立，并颁布了《三十条章程》以示规范。

第一所外国语(日语)学校“东文速成馆”，由九江人蔡懋楨创办于府城郊外。第一所私立民办“小学堂”，也由九江人胡昌鹤、徐秀钧创办于城区梅花庵巷口。

是年，九江府彭泽县许业笏，德化县黄为基、张世畸、周观涛、阎祖训同登甲辰科进士。

公元 1905 年(光绪三十一年 乙巳)

清户部银行在九江设立分行，此为江西境内第一家国家银行。

清末实业家张謇创立的“大达轮船公司”进入长江九江段经营航运。

英国“太古洋行”在九江设立的“太古轮船公司”，强行开辟内河航线，开外轮经营江西内河航运之始。

“同文书院”易名“南伟烈大学”，中学为其附属，此为九江府第一所高等学校。

公元 1906 年(光绪三十二年 丙午)

英领事致函九江地方当局，重申将领事裁判权扩大使用于在华外人机构服役之华人，另请求保护教堂。

“江西官银钱总号”在义宁州设立分号。

以孙德茂为总理，以九江 14 帮航运业商人为基础的“商船公会”成立，统筹经营长江及江西内河航运。

华商宛锡庚、黄寿园分别在九江创办“制蛋厂”、“火柴公司”。

德化县刘家瀛首创私立高等小学堂一所。同年，“义宁州治师范学堂”、“武宁师范传习

所”，又开九江师范教育之始。

公元 1907 年(光绪三十三年 丁未)

同盟会发动萍、浏、澧武装起义的最后一支部队，由姜守旦率领入义宁州境内，遭清军镇压覆没。

江西第一条铁路“南浔铁路”全线勘测完毕，并开始动工。原名“江西省铁路有限公司”也更名为“南浔铁路有限公司”。为便于督工，总公司一度移设九江。

以九江招商局总办郑月岩为总理，六品顶戴绸业商人卢元王圭为协理；以各大中商号、钱庄为基础的“九江商务总会”正式成立。

公元 1908 年(光绪三十四年戊申)

德化县人李盛铎在比利时创办“远东通讯社”，此为中国最早在国外创办的一家通讯社。

美国基督教“美以美会”(后称卫理公会)布道女士吴格矩，在九江先后开办“化善堂日学”、“福音堂小学”和一所完全小学，后更名为“翹志小学”、“翹材小学”、“翹秀小学”。(即现在的柴桑、东风、滨兴小学前身)。

武宁县知县王浚道，因严追欠粮，激怒乡民，酿成“打王官”风潮席卷全县。

公元 1909 年(宣统元年 己酉)

英巡捕在租界内无故打死华人余发程，九江工商学界群起抗议，全国各地予以声援。

“九江关邮政局”脱离海关，改为“九江邮政总局”，从而结束了海关控制邮政的历史。

两江总督张人骏，江西巡抚冯汝马癸，为便利中外人士上庐山览胜，筹划修筑“九莲公路”，并拨库银 5 万两，委托江苏候补道陶森甲全权办理。

公元 1910 年(宣统二年 庚戌)

美商在九江府设立“美孚石油公司九江分公司”，向江西全省大量倾销煤油。

全长 25 华里的九江至莲花洞公路全线建成，此为江西公路之始。

义宁漫江“义泰茶庄”所产“宁红茶”，在南洋劝业赛会陈列，并获最优秀等文凭。九江府德化县发现首例血吸虫病人。

提学司王同愈在“白鹿洞书院”遗址，开办“江西森林学堂”，此举开九江职业教育先导。

公元 1911 年(宣统三年 辛亥)

清政府红十字会九江分会成立，并附设“红十字医院”一所。庐山建立第一所林场，并首创人工育苗造林。

九江发生 5.0 级地震，房屋多有震倒。

革命党人蒋群、林森在九江策动新军响应“武昌起义”，并通电全国宣布独立，公推马

毓宝为九江军政分府都督，清王朝在九江的统治宣告结束。

公元 1912 年(中华民国元年 壬子)

国民政府成立，改重叠复杂的省、府、州、道、县等地方行政区划；九江废除府治，但直隶省、州、道却变化频繁。

孙中山视察九江至彭泽沿江水域，为整治水道搜集第一手资料。

日本国在九江设立领事府。

九江废府，庐山归九江、星子两县管辖。旧时两县绅民争讼的“莲谷”所有权，判为公产，收益平分，争端了结。

为便于南昌、九江两处的军、政通话，九江开始设立长途电话。

南浔铁路九江至德安段通车，同时向日本“东亚兴业会社”借款五百万元日币，继续施工。

公元 1913 年(民国二年 癸丑)

武宁李烈钧在湖口发动“二次革命”，起兵讨伐袁世凯。湖口杨赓笙撰写了著名的《讨袁檄文》。

九江第一所少数民族学校，由“回民俱进会”创立，名曰：“私立清真丙等小学校”。

中国交通银行九江支行、日商台湾银行九江分行先后成立，并分别发行加盖“九江”地名票券流通市面。

法国传教士樊体艾强租庐山狗头石山地。

星子魏瑞和雕刻的两方“金星宋石砚”，分获“北京农商部全国展览会特等奖”、“美国巴拿马赛会铜牌奖”。

是年，九江籍讨袁志士徐秀钧被袁世凯当局杀害于九江岳师门外。

公元 1914 年(民国三年 甲寅)

根据国民政府内务部“避免重复县名”的要求，改“义宁州、德化县、建昌县”，为修水县、九江县、永修县。

江西地方行政分省、道、县三级建置。浔阳道(专区级)治九江，辖九江、德安、瑞昌、湖口、彭泽、星子、都昌、永修、安义、波阳、浮梁、乐平、万年、德兴、余干、奉新、靖安武宁、修水、铜鼓等 20 个县。

日本驻华大使至函交通部，阻止南浔铁路收归国有。同年，南浔铁路九江至德安段的赛湖大桥发现倾斜，随即进行改建、加固。

星子魏瑞和雕刻的“牧童遥指杏花村”石砚，获农商部颁发的“工艺品展览会特等奖”。

公元 1915 年(民国四年 己卯)

英商“亚细亚火油公司”在九江开设分公司，大量倾销煤油，且销量超过美商“美孚石油公司”。

美国基督教美以美会传教士裴敬思，在九江创办“生命活水医院”(今九江市第一人民医院)。

华商张谋智自上海购进四辆旧“福特”汽车，开办“大同汽车运输所”，经营九莲公路上的旅客运输，此举开江西汽车运输业之始。

九江第一家私人电话局在四码头地段开办。

国民政府农商部推荐的“宁红工夫茶”，在美国旧金山获“太平洋万国博览会甲级大奖章”。

是年，著名九江籍记者黄远生，在美国旧金山遇刺身亡。

公元 1916 年(民国五年 丙辰)

庐山牯岭相继开办了供外国人子女就读的“美国学校”、“英国学校”、“法国学校”。美国基督教华籍牧师柳钟广，在九江创办“圣约翰中学”。

浔阳道成立“慈善总会”，下设孤儿院、教养所、育婴局、安老所、贫民所、麻疯病院等机构。各县根据实情，依此设置。

南浔铁路全线贯通，九江火车站同时竣工。

国民政府中国银行在九江设立分行，并发行加盖“九江”地名票券。此为民国伊始，第一家国家银行在九江设立分行。

公元 1917 年(民国六年 丁巳)

由于第一次世界大战的爆发，中国政府向德国宣战，所有建筑在庐山的德国、奥地利别墅被没收。

许楷廷创办“映庐电灯公司”，从此九江始用电灯照明。

“南伟烈大学”因经济拮据、校长离去而停办。复改“三·三制”完全中学(附设小学)，并更名为“南伟烈中学”。

《申报》记载庐山因山火烧失森林多达“七岭二坑”。

公元 1918 年(民国七年 戊午)

第一次世界大战结束，九江城内到处悬挂彩旗，以示庆祝英、美、法、日、俄、中等“协约国”的胜利。

“江西省立第六师范学校”，在九江文庙遗址创立。此为正规师范教育在九江之始设。

第一部反映庐山风光的电影《庐山风景》，由商务印书馆活动影戏部(原国光影片公司前

身)拍摄完毕。

彭泽县农村流行瘟疫，患者头昏、腹胀、呕吐、抽搐，3日内即毙。黄花、杨梓乡死者甚众。

公元1919年(民国八年 己未)

为声援“五·四”运动，九江各界举行罢工、罢课、罢市斗争。

国民政府财政部盐务署特许九江开设“久大精盐公司”。

由北洋军阀张勋、江西省长陶家瑶、盐业巨商周扶九等开始在九江筹建“久兴纺织股份有限公司”。

庐山牯岭发生俄国东正教士，枪杀华人余福兴、郑文喜命案。

是年，九江籍辛亥革命志士，九江商会会长陈中瑞逝世。

公元1920年(民国九年 庚申)

英国巡捕在“太古”码头货栈，无故打死码头工人黄万和，激起码头工人罢工20多天。经协商，罢工获得胜利。

华商刘鸿生、金浩如在九江开办“裕生火柴公司”，年产“地球、飞鸟、童马、芦雁”牌火柴约7000箱，运销湘、鄂、赣三省。

九江“大同汽车运输所”客运班车，不慎驶入甘棠湖中，溺死5人(其中有3名外国人)，此为九江第一次恶性汽车交通事故。

浔阳道所属各县发生瘟疫，仅《申报》记载星子一县就死亡1000余人。

公元1921年(民国十年 辛酉)

方志敏就读于“南伟烈中学”，并在校内组织“读书会”及“改造社”。提倡学习新思想，改造旧社会。

“省立第三中学”学生严润笙、王子平等发起组织“九江人社”，从事新文化运动。九江各界在大校场集会，反对美、英、日、法、意、中、荷、葡、比等“九国公约”的签订。

由庐山“大英执事会”及汉口“英国基督教会”编写的《庐山的历史》英文版一书出版，此为由外国人编写的介绍庐山历史、地理、文化的专著。

公元1922年(民国十一年 壬戌)

华商龚海清在九江城内四码头，开办“益成针织厂”，并设立“针织训练所”。

九江驻防军某团，因拖欠军饷长达11个月，激起士兵哗变，西门城外正街各大商号遭到焚烧和抢劫。

九江辛亥革命志士罗惺予在城区西郊开辟“滨兴洲商埠”。

长江流域“湖口水文站”设立。

公元 1923 年(民国十二年 癸亥)

日本商船满载“仁丹丸”，首次驶入武宁县，随即被抵制日货的群众焚毁。

瑞昌苧麻良种“细叶绿”，在东南亚国际苧麻展销会上获优质奖。

德安涂家埠大桥，改木制为钢架结构，全长 3863 米。

是年，九江籍辛亥革命志士罗惺予逝世。著名修水籍画家陈衡恪在南京逝世。

公元 1924 年(民国十三年 甲子)

中国社会主义青年团第一届九江地委成立，下设 3 个支部，卢成宝出任委员长。

日商“日清公司”职员袁阿发，无故将趸船小工刘财明推入江中淹死。码头工人为了保护自身权益，举行大罢工，公司被迫接受部分要求。

“九莲公路”汽车客运业竞争激烈，经常发生业务纠纷。九江商会多次出面协调，并组成“九庐长途汽车公司”继续营业。

1925 年公元(民国十四年 乙丑)

中国共产党南昌特支九江小组成立，组长温眷血。此为九江第一个中共党组织。

孙中山在北京逝世，九江各界 6000 余人参加追悼大会，2 万余众参加迎仪游行。

九江城乡民众为声援“五·卅”反帝运动，一举捣毁英、日驻浔领事馆。

九江商埠督办谢远涵专事拆除旧城墙，修筑新街道。

九江发生大旱，颗粒无收，政府拨军粮 54000 斤于市区平糶。

经过长达 7 年的筹建，“久兴纱厂”正式开工生产。

公元 1926 年(民国十五年 丙寅)

江西地方行政分省、县二级，废除道治。原浔阳道所辖九江等 23 县，均直隶于省。

九江“圣约翰中学”师生，反对校方无理开除学生，毅然集体离校。后公推中国人陆德为校长。本着“光我中华”之宗旨，创立“光华中学”，此举为江西收回教育主权的先端。

德安民主人士郭沈毅，被军阀孙传芳以“私通南兵”罪，在九江裂尸弃市。

中共九江党组织派遣特工人员，将满载孙传芳军用物资的“江永”号轮炸毁，旋即北伐军第六军攻克九江。

公元 1927 年(民国十六年 丁卯)

九江初设市政厅建置，市长牟宝善。从此九江县、市实行分置。

九江人民经过长期斗争，一举收回英租界。同时，庐山租借地行政管理权，也正式收回。

国民党右派利用社会上反动势力，捣毁了国民党九江市党部和共产党领导的总工会，以及驻浔国民革命军第六军政治部。

国民政府九江卫戍司令部，在大校场枪杀了 26 位中共党员及进步人士。

叶挺、贺龙率领的“铁军”，自九江开赴南昌，参加“八·一”起义。

工农革命军第一军第一师师部参谋何长工，在修水县设计制作了中国工农革命军第一面军旗。

公元 1928 年(民国十七年 戊辰)

改“九江市政厅”为“九江市政府”建置。

中共九江(中心)县委成立，下辖德安县委、九江市区委、星子区委、瑞昌区委等。 国民政府江西省水利局成立。并在吴城、星子、湖口设立“水文观测站”。

江西裕民银行九江分行成立，并发行加盖“九江”地名票券流通市面。

“南伟烈中学”足球队，以江西省代表队名义，赴安徽省安庆市参加“赣、鄂、湘、皖华中运动会”，以不败成绩获冠军。

是年，九江籍国民政府外交特派员蔡公时，在山东济南被日寇惨杀。

公元 1929 年(民国十八年 己巳)

修水县苏维埃政府，在东皋创办“列宁小学”，同时在上杉宫创办“苏区陶瓷厂”。 国民政府中央银行九江分行，上海商业储蓄银行九江分行相继成立。

经江西省教育厅批准，并报国民政府教育部备案，原“南伟烈中学”更名为“同文中学”。湖口“永记公司”的“吉州”号轮，在航行中被英商“太古公司”的“君山”号轮撞沉。

国民党九江驻军，因克扣军饷，引起士兵哗变，二十旅参谋长傅作霖被击毙。

公元 1930 年(民国十九年 庚午)

九江市政府建置奉令撤销，市区行政暂并于九江县。

“同文中学”足球队，代表华中地区参加“全国运动会”，声誉远播江南足坛。

修水县苏维埃政府在上杉宫，为广大贫困农民开办了一所“女子工读学校”，同时掀起了一股工农识字运动。同年，“修水县赤色消费合作社”在渣津成立，并发行货币在苏区流通。 是年，著名九江籍新闻教育家徐宝璜在北京逝世。

公元 1931 年(民国二十年 辛未)

瑞昌县苏维埃政府在洪一乡大块地成立，主席淡运康；武宁县苏维埃政府在港子口成立，主席张绪甫。

九江霪雨数旬，长江水位高达 20.5 公尺，堤圩尽溃，2 万余人被淹死，灾民四处乞讨。法国传教士无理强占九江能仁寺地界，寺内部分佛教胜景被破坏。

著名地质学家李四光，开始对庐山冰川进行考察研究。

公元 1932 年(民国二十一年 壬申)

江西全省划分十三个行政区，九江地域分属第二、三行政区。第二行政区辖武宁、修水、

永修、靖安、奉新、铜鼓等县；第三行政区辖瑞昌、德安、九江、星子、湖口、都昌、彭泽等县。

国民政府在武汉召开七省公路会议，为围剿苏区修筑道路。两条贯穿修水县境内的支线先后开工。

九江至庐山首次开通长途电话。

德安寓贤熊十力著《新唯识论》问世，该书在中国哲学体系中，自成一家，学术影响甚大。同年，浙江秦山僧编撰《九江指南》一书出版，此为第一部全面介绍九江旅游的专著。

“九江裕生火柴厂”正式被“上海大中华火柴股份有限公司”兼并。

公元 1933 年(民国二十二年 癸酉)

有关德安、武宁、修水等县的地质矿产调查报告先后出版，此举为以后赣北地区矿产开采提供了原始科学依据。

蒋介石在庐山海会寺创办“军官训练团”。

中国豫、鄂、皖、赣四省农民银行九江办事处成立。同年，江西裕民银行在武宁县设立“修江分行”，并发行加盖“修江”地名票券流通市面。

吴宗慈纂修《庐山志》十二卷正式出版发行。

公元 1934 年(民国二十三年 甲戌)

江西省政府为谋求九江之繁荣，改“九江市政厅”为“九江市政委员会”，主任委员李中襄。

中共彭泽(中心)县委成立，书记陈开运。

植物学家胡先啸、秦仁昌、陈封怀等在庐山创建“庐山森林植物园”。“庐山图书馆”也在火莲院竣工。

国民政府红十字会九江分会，在市区丁官路成立。

蒋介石在庐山开办“北路剿共政治训练班”，并策划向苏区发动第五次大“围剿”。

公元 1935 年(民国二十四年 乙亥)

江西全省由十三个行政区缩改为八个行政区，九江地域分属第一、五行政区。第一行政区辖永修、武宁、修水等县。第五行政区辖浮梁、九江、星子、湖口、彭泽、都昌、瑞昌、德安等县。

九江所属星子、德安、瑞昌、永修、武宁、彭泽、湖口等县划为绝对禁烟区，同时设立禁烟分会和戒烟所。

江西民族实业家杜重远开始在九江筹建“瓷业公司”，此举得到其舅父冯玉祥的鼎力支持。同年，“久兴纱厂”更名“兴中纱厂”。