

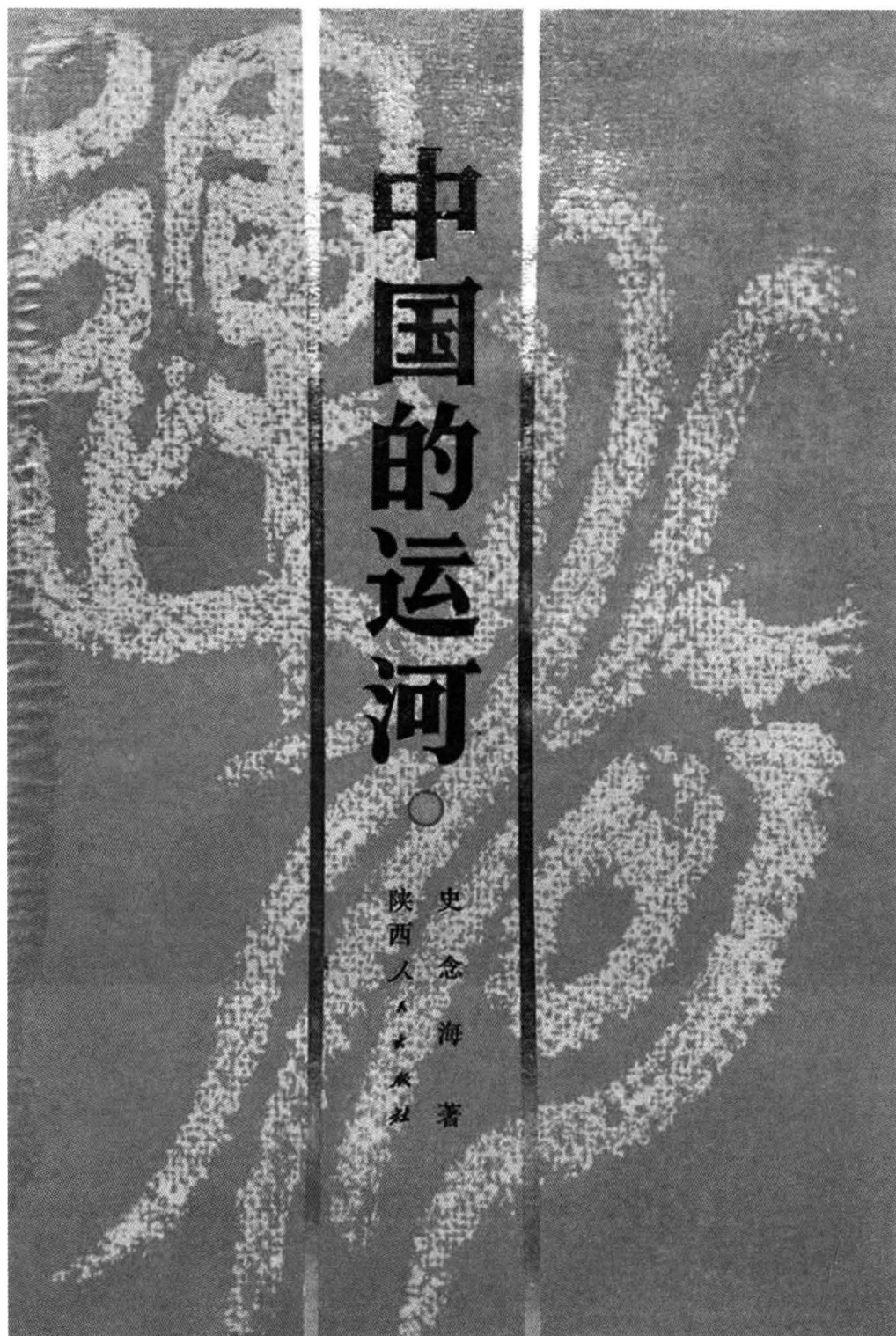
山西文化·著述编 史念海史学论著三种

中国的运河

史念海◎著

《山西文萃》编纂委员会 编

山西出版传媒集团
山西人民出版社



《中国的运河》书影(陕西人民出版社,1988 年版)

山西文华·著述编 史念海史学论著三种

中国的运河

史念海◎著

《山西文华》编纂委员会 编

山西出版传媒集团
山西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国的运河 / 史念海著. — 太原: 山西人民出版社,
2015.9

(史念海史学论著)

ISBN 978-7-203-09254-4

I. ①中… II. ①史… III. ①运河—水利史—中国
IV. ①TV882

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 212980 号

中国的运河

著 者: 史念海

责任编辑: 柳承旭

封面设计: 山西天目·王明自

出 版 者: 山西出版传媒集团·山西人民出版社

地 址: 太原市建设南路 21 号

邮 编: 030012

发行营销: 0351-4922220 4955996 4956039 4922127 (传真)

天猫官网: <http://sxrmcbs.tmall.com> 电话: 0351-4922159

E-mail: sxskcb@163.com 发行部

sxskcb@126.com 总编室

网 址: www.sxskcb.com

经 销 者: 山西出版传媒集团·山西人民出版社

承 印 者: 山西出版传媒集团·山西人民印刷有限责任公司

开 本: 700mm × 1000mm 1/16

印 张: 18.75

字 数: 236 千字

印 数: 1-1000 册

版 次: 2015 年 9 月 第 1 版

印 次: 2015 年 9 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-203-09254-4

定 价: 55.00 元

ISBN 978-7-203-09254-4



9 787203 092544 >

如有印装质量问题请与本社联系调换

《山西文华》编纂委员会

主 任 李小鹏

顾 问 胡苏平

副主任 张复明

委 员 李高山 杨 波 郭 立

阎润德 齐 峰 武 涛

张瑞鹏 王建武 李茂盛

李中元 阎默彧 安 洋

编纂委员会办公室

主 任 安 洋(兼)

常务副主任 陈玉龙

《山西文华》学术顾问委员会

(按姓氏笔画排序)

李文儒 李学勤 李 零 杨建业
张 颌 张光华 袁行霈 唐浩明
梁 衡 葛剑雄

《山西文华》分编主编

著述编 刘毓庆 渠传福
史料编 张庆捷 李晋林
图录编 李德仁 赵瑞民

出版说明

山西东屏太行,西濒黄河,北通塞外,南控中原,是中华民族的主要发祥地之一。中华文明辉煌灿烂,三晋文化源远流长。历史文献丰富、文化遗产厚重,形成了兼容并包、积淀深厚、韵味独特的晋文化。山西省政府决定编纂大型历史文献丛书《山西文华》,以汇集三晋文献、传承三晋文化、弘扬三晋文明。

《山西文华》力求把握正确方向,尊重历史原貌,突出山西特色,荟萃文化精华,按照抢救、保护、整理、传承的原则整理出版图书。丛书规模大,编纂时间长,参与人员多,特将有关编纂则例简要说明如下。

一、《山西文华》是有关山西现今地域的大型历史文献丛书,分“著述编”“史料编”“图录编”。每编之下项目平列;重大系列性项目,按其项目规模特征,制定合理的编纂方式。

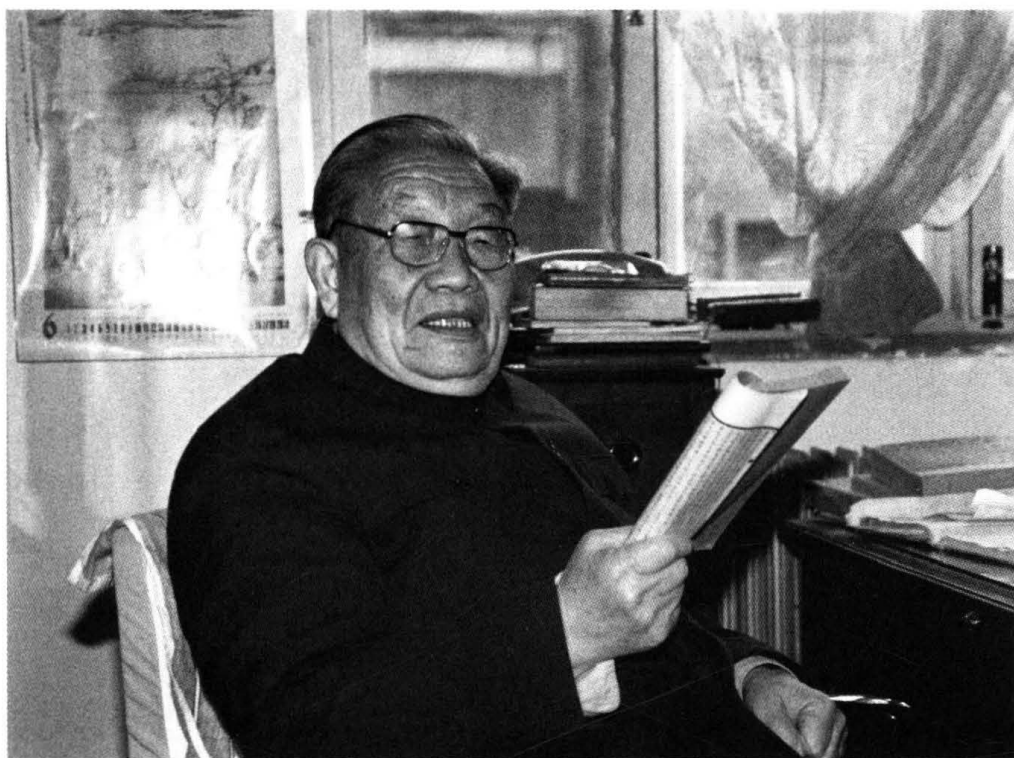
二、“著述编”以 1949 年 10 月 1 日前山西籍作者(含长期在晋之作者)的著述为主,兼收今人有关山西历史文化的研究性著述。

三、“史料编”收录 1949 年 10 月 1 日前有关山西的方志、金石、日记、年谱、族谱、档案、报刊等史料,以影印为主要整理方式。

四、“图录编”主要收录 1949 年 10 月 1 日前有关山西的文化遗产精华,包括古代建筑、壁画、彩塑、书画、民间艺术等,兼收古地图等大型图文资料。

五、今人著述采用简体汉字横排,古代著述采用繁体汉字横排。

《山西文华》编纂委员会



史念海先生

序

《中国的运河》这部书本是我的旧作。新中国成立初年,有些同志主张重印出版。当时别有任务,无暇从事修订,因而就搁置起来。近年一些有关的著作,间或引用这本拙著中的论点,有的就利用这本拙著中的资料。这样不以覆瓿相视,看来还有重印的必要。

既是早岁的旧作,自须多加修订。这些年来,一直从事历史地理学的研究,不时接触到运河的问题,正可借此补正。又由于运河的研究已渐为世所重,有关的撰述时有所闻,发微探幽,皆见功力,如能随处采撷,就可略减瑕疵。这都有助于修订的工作。

以前,一些同志不时有所询及:当年撰写这样一本著作,动机何在?这里不妨略作说明:

这事得从历史地理学和沿革地理学的关系说起。历史地理学是一个有悠久渊源的学科。可是长期却被称为沿革地理学,历史地理学这个名称是晚近才普遍使用的。这两个不同的名称是有相当明显的区别的。作为沿革地理学就容易引起这样的问题:其一,沿革地理学的研究是以探索地理的建置沿革为主,如何能够说明历史时期地理现象的变迁?其二,沿革地理学如何能够为世所用?抗日战争时期,我就曾经有过这样的疑问。核实而言,沿革地理学是难以完全说明历史时期地理现象的若干变迁的,也不易解释和地理有关的若干历史事实。至于为世所用的问题,不能说沿革地理学就不可能为世所用,即使能够为世所用,究竟不是十分广泛的。新中国成立以来,经过同志们的共同努力,逐渐明确了沿革地理学只是历史地理学的

一个部分,而历史地理学则是研究历史时期的地理的学科。地理现象是经常在变迁着,这样的变迁对于人的从事生产及其他活动必然会发生相应的影响。人是能够利用自然和改造自然的。这样的利用和改造又会反过来影响自然,促成地理现象的新的变迁。这样互为影响,永无休止,其间具有各种相应的规律。历史地理学正是要探求这样的变迁、影响及其有关的规律,使人能够更多更好地利用自然和改造自然。这样的要求就不是沿革地理学所能够完全完成的。抗日战争时期,在这一方面,似乎还未曾达到这样的境界。那时,我所能探索到的,也只有下列这两点:其一,沿革地理学诚然在历史地理学中居有一定的地位,从事历史地理学的研究却不应仅限于沿革地理学的范围。如何才能超出这样的局限?由于当时对于历史地理学的学科性质和有关的范畴尚未有明确的论定,还难说得具体。好在已经注意到事物的变化,应该据以说明变化的缘由及其过程和影响。这样就可以稍稍轶出沿革地理学的旧规。其二,我逐渐体会到像历史地理学这样一门学科不仅应该为世所用,而且还应该争取能够应用到更多的方面。一门学科如果不能为世所用,那它是否能够长期存在下去,就成了问题了。历史上曾经有过若干绝学,最后终于泯灭无闻。沦为绝学自各有其因素,不能为世所用可能是其中一个重要原因。

有了这样一些设想,就企图作出较为具体的运用。当时我和顾颉刚先生皆寓居北碚,近在比邻。我向顾先生谈到这样的设想,承他赞许和鼓励,我就从事对于运河的研究。《中国的运河》这样的书名,也是承他指定的,书稿写成之后,并承他过目和安排付印。今修订出版此书,而先生已归道山,请益无从,念及嘉陵江畔追随杖履的情景,泫然无已!

当时,既然有这样的设想,研究运河自然就不能限于探索各条运河的沿革,但还是由史学着眼和立论。固然也曾试图说明事物变化的缘由及其过程和影响,却往往是偏重于社会和人为了方面,自

然的因素就显得少些。这些年来从事野外考察,也感到应该有所增补,这样就不免要有更多的改动,不是局部的修订所可了事的,拾遗补阙,只好稍待来日。

历史地理学诚然要为世所用,但当时从事运河的研究,却是难于希冀能够实现这样的奢望。当时,抗日战争已进行到紧要关头,历史上能够兴修运河的地区,绝大部分都已沦陷。而且在那样的社会,要想兴修运河,那真是缘木求鱼,谈何容易!如果说为世所用,那要等待到建国以后。实际上,正是在建国以后才能把整治旧运河和开凿新运河的工作提到建设的日程上来。

建国以后,我能够有一些机缘看到前代运河的遗迹和京杭运河得到整治后的现况,使我感到鼓舞。我曾在山东定陶和巨野之间考察衡水原来流经的地区,在河南淇县和浚县访问曹操为修凿白沟而堵塞淇水入白沟的枋头,也曾在关中平原探索汉唐漕渠的故道,在河南安徽一些县市访求隋唐运河的遗迹,在洛阳市区欣赏唐代含嘉仓的规模,在开封城中寻觅张择端《清明上河图》所描绘的汴河桥梁的旧址,在通州市外了解通惠河和潞河会合的水口。每到一处,都可以想见前代劳动人民卓越的成就。我也曾辗转往来于太湖周围各处,在江苏高淳东坝考察了传说是伍子胥所开的渠道,在杭州市南寻求江南运河与钱塘江交会的地方。我还曾循嘉兴附近的运河,达到苏州的葑门,看到运河中的船只交错往来,略无阻碍;片片白帆高擎船上,络绎不绝,极目远望,了不见端倪。我还曾畅游江淮之间,得见高邮以南已经展宽的运河新姿,循河上下,碧水长天不见涯际;由汽轮拖带的长队木船,先后逶迤,破浪前进,宛如渡海蛟龙,迅即远去,不可复睹。由此,我深深感到,正是在社会主义社会,运河才能发挥出更大的作用,于是,更增加了修订这本拙著的勇气。

当前,举国上下同心同德振兴中华,四化建设更是日新月异,捷报频传,运河的开拓兴建也是其中的重要一端。就在前几天,更传来了京杭运河高邮县至临城段拓宽疏浚工程竣工的喜讯,从事研究运

河的人听到这样的信息，怎能按捺下去喜悦的心情！这本拙著如果能够对四化建设略尽一点添砖添瓦的微力，也是恭逢盛世的一点心愿！

念海记

1985年除夕

目 录

序	一
---------	---

第一章 远古时期自然水道的利用

水道交通的便利	一
三代时期的交通	二
周人的封国	三
春秋时期水道的利用	四
《禹贡》中交通网的设计	五

第二章 先秦时期运河的开凿及其影响

运河的萌芽	八
最早的运河	九
伍子胥所开凿的运河	一一
三江五湖间的运河	一二
夫差开邗沟	一六
商鲁之间的菏水	二〇
淄济之间和成都城中的运河	二四
鸿沟系统的开凿	二六
鸿沟系统中的各运河	二八
鸿沟开凿的时期	三三

经济都会的兴起	三七
运河对于文化的沟通	四二
统一的形成	四四

第三章 秦汉时期对于漕运网的整理

政治中心地和经济中心地	四五
秦时的都城	四六
漕运的需要	四六
经济中心地的诱惑力	四八
汉初的漕运	四九
鸿沟运输的萧条	四九
运河初次的厄运	五一
经济都会的萧条	五二
漕运的增加	五二
渭水南侧漕渠的开凿	五三
褒斜道的试凿和失败	五七
南阳附近的运河	五八
鸿沟的破坏和整理	六一
东汉的汴渠	六二
阳 渠	六三
灵 渠	六三
太行山东的大白渠水	六七
邗沟的初次改道	七二

第四章 东汉以后漕运网的破坏与补缀

东汉末叶的大乱	七四
汴渠故道的整理	七五
曹操开白沟	七六

平虏渠和泉州渠	七八
潞水濡水间的运河	八二
利漕渠	八三
邺县的繁荣	八四
贾侯渠、讨虏渠、广漕渠	八五
汴渠的复通	八八
杜预凿扬口	八九
纵贯南北运河的完成	九四
破冈渎和京口运道的开凿	九五
陕县决河注洛的运河	九七
中原运河的湮塞	九九
桓温凿巨野泽东的水道	九九
引洸水所开的运河	一〇一
谢玄所修的青州泲	一〇三
刘裕重开汴渠	一〇三
北魏对于运河的设施	一〇五

第五章 隋代运河的开凿及其影响

隋代开凿运河的努力	一〇七
广通渠	一〇七
山阳渎	一一〇
隋炀帝所开的运河	一一〇
通济渠	一一二
邗 沟	一二〇
江南运河	一二二
永济渠	一二四
丰兗渠	一二五
运河的影响	一二六

长安洛阳间漕运的困难	一二六
扬州	一三一
汴州	一三二
润州	一三三
魏州和幽州	一三五
广通渠的延长	一三六
汴河系统扩大和改良	一三九
邗沟入江的水口	一四二
江南运河的补缀	一四三
河北诸渠	一四四
姚暹渠及其他小渠	一四六
唐代前期的漕运	一四九
唐代中叶以后江南漕粮的重要性	一五〇
运道的争夺	一五二
杜佑新开辟运道的计划	一五三
蔡河的疏凿	一五四

第六章 政治中心地的东移及运河的阻塞

关中萧条和国都东迁	一五六
宋代建都和运河的关系	一五七
主要的运道及其疏浚	一五九
经济中心地和政治中心地的合一	一六三
宋代汴河的重要性	一六四
宋代的开封	一六五
汴河水道的问题	一六六
汴河改道计划及失败	一六六
整理汴口和导洛入汴	一六七
清汴和浊汴	一六八