

缙云县交通志



《缙云县交通志》编纂办公室编

缙云县交通志

《缙云县交通志》编纂办公室编

发展交通
振兴经济

一九九一年冬李林访

中共缙云县委书记

努力办好交通，坚持
人民交通人民办的方针。

沈光
于一九九二年一月

缙云县县长

人民建交通

交通为人民

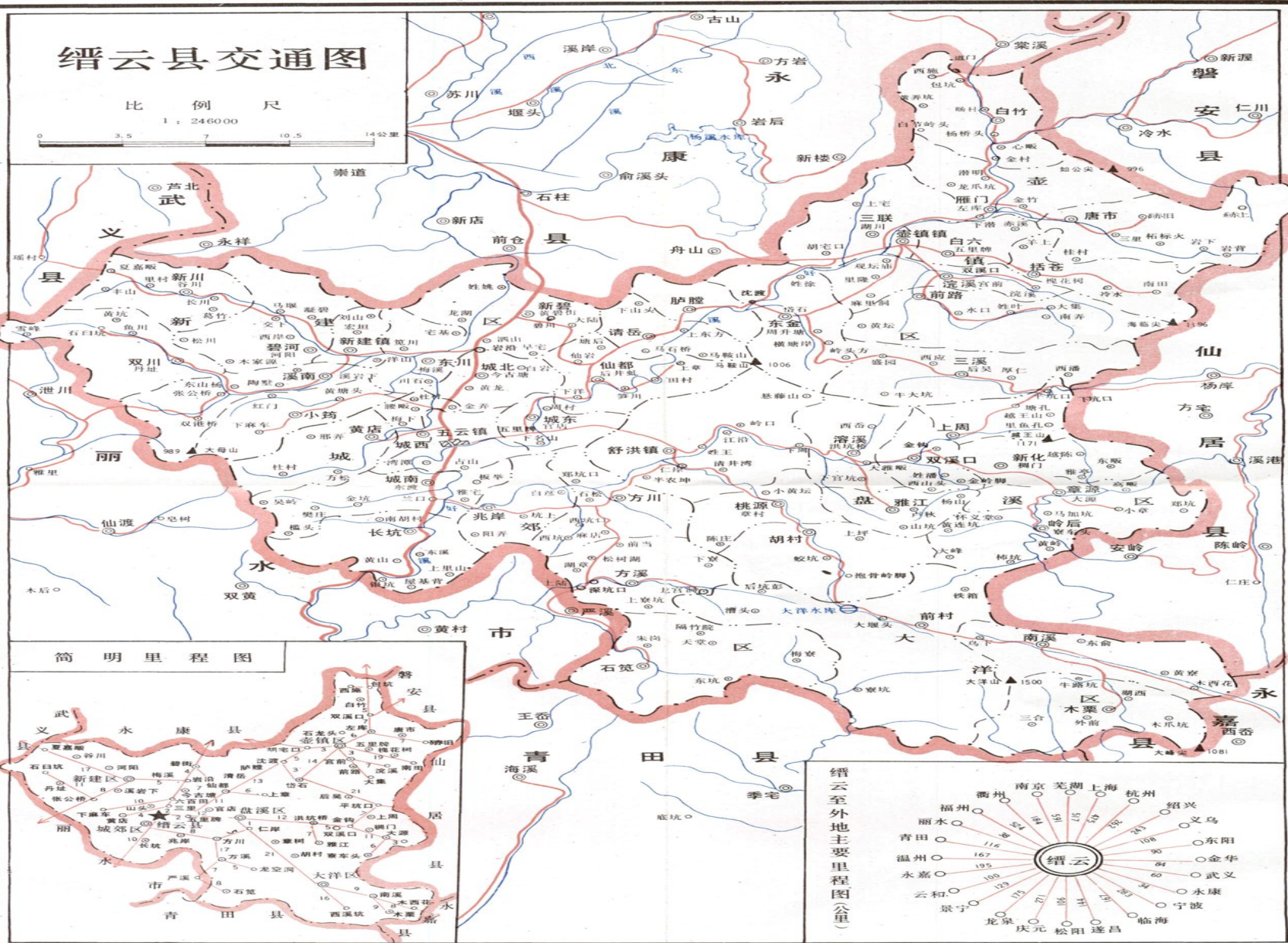
胡五一
26/2-91

缙云县副县长

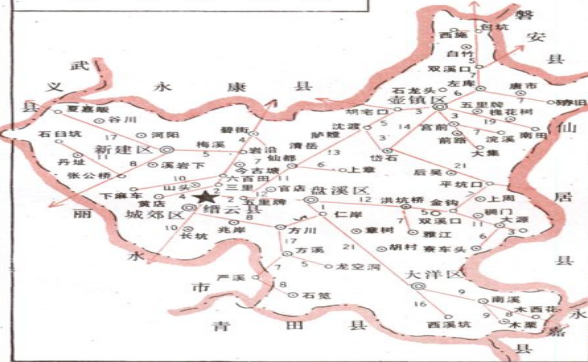
缙云县交通图

比例尺

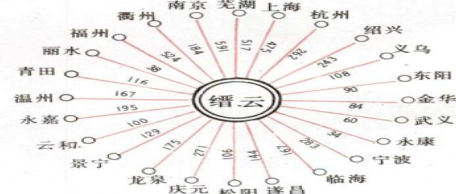
1 : 246000



简明里程图

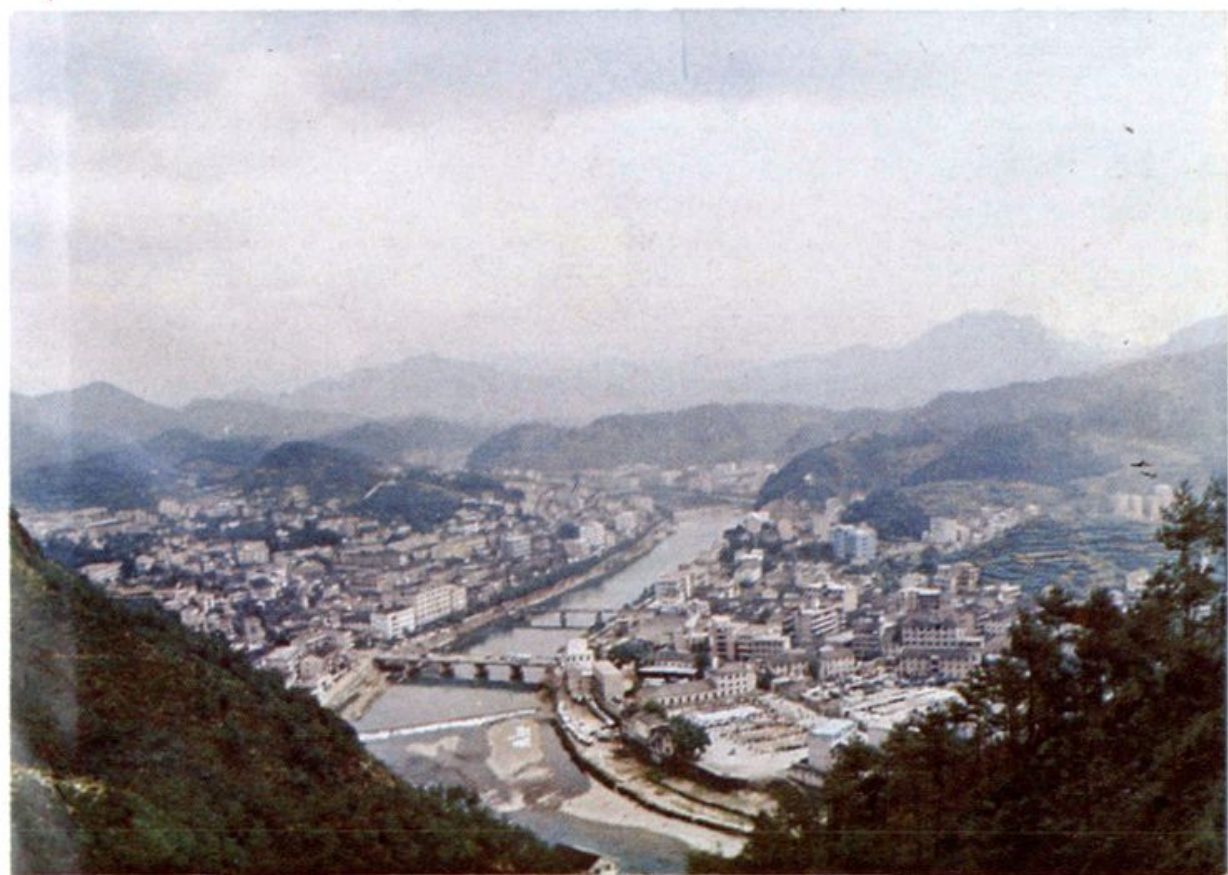


缙云至外地主要里程图(公里)





缙云县交通局办公楼



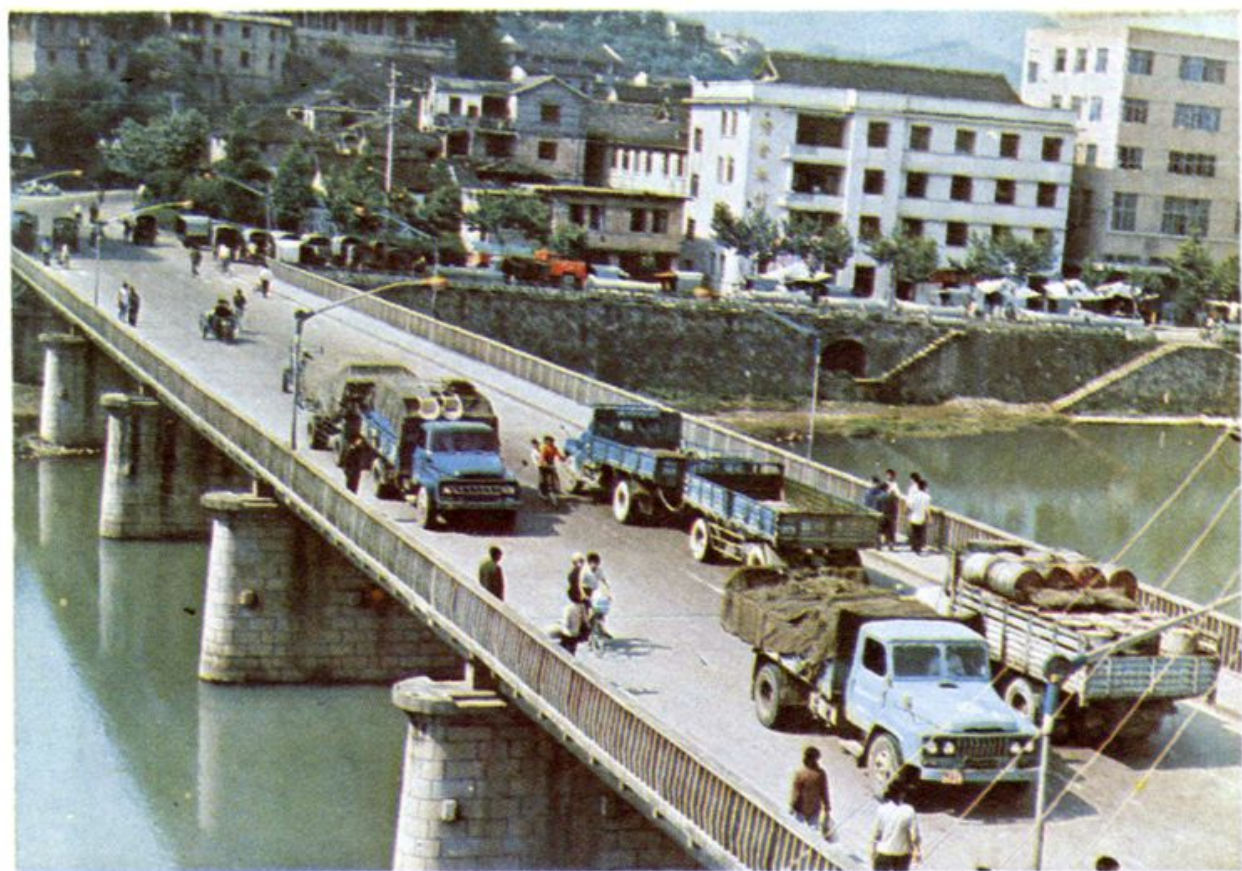
公路要道五云镇



周岭拖拉机路盘道



温寿公路缙云段



缙云大桥



丽水地区运输公司缙云分公司客运车队



缙云县交通局、所属单位领导，编志办人员。

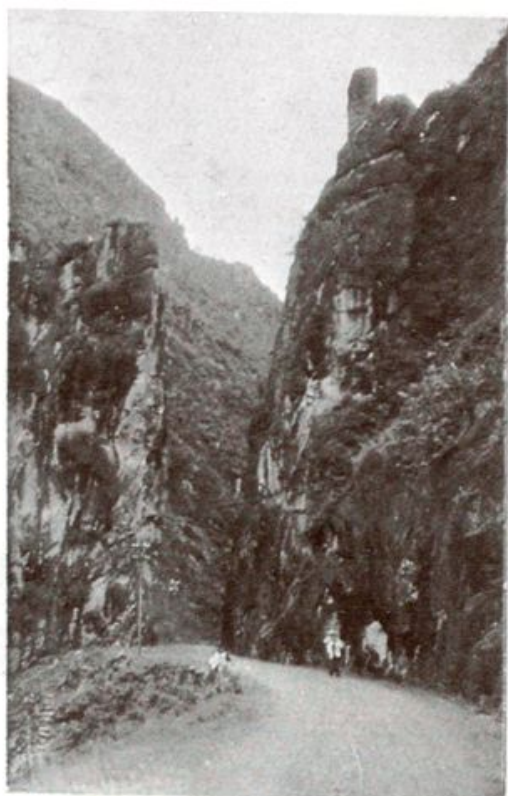
前排左起：项子标、张瑞龙、王明兴、赵章丁、郑子夏、王增武、李土标、俞荣桂、饶子颖、李朝升、
后排左起：杨俊华、金秀茶、郑宝求、潜友昌、郑群相、赵锡光、赵明华、施关平、吕国甫、田立镇、叶伟杨、



括苍古道桃花岭



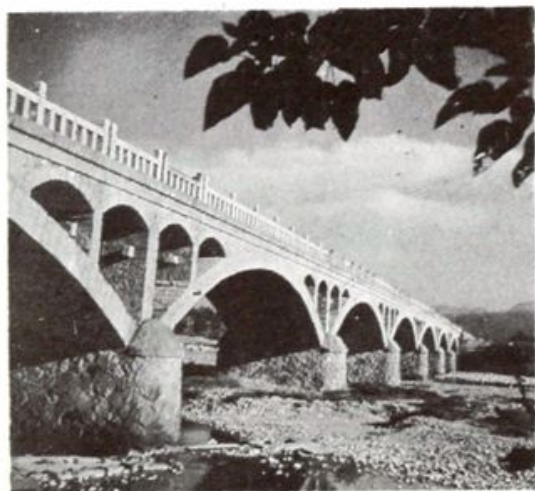
苍岭古道南田岭



五木公路抱骨岭大拉沟



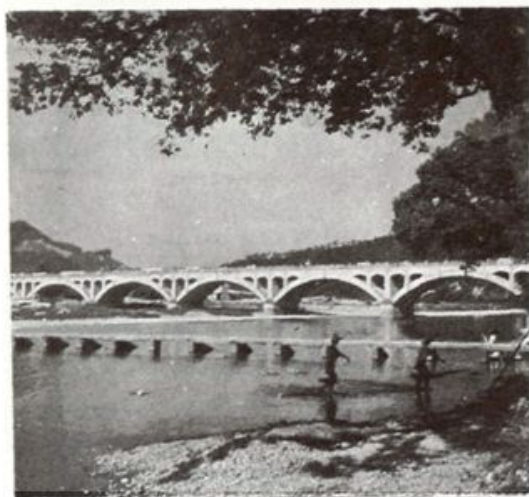
抱骨岭盘道



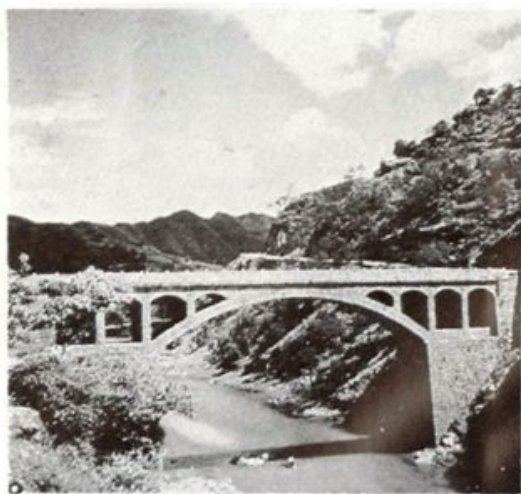
石龙头大桥



东溪大桥



深渡大桥



招序单孔石拱桥



前路慕义桥



仙都鼎湖峰桥



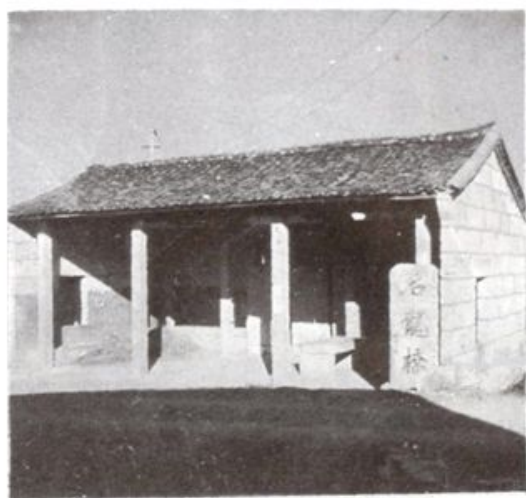
压路机碾压路面



养路工人利用破碎机碾路料



缙云运输公司汽修厂



石龙桥头凉亭



丽水地区汽车运输公司缙云分公司汽车站

序

交通是国民经济的重要组成部分，缙云县交通业的迅速发展，为开发山区资源、促进城乡物资交流、振兴缙云经济和发展生产、改善生活条件起到了极其重要的作用。

缙云县位居丽水地区东北角，壤接金（华）、丽（水）、温（州）、台（州）四地。古代有括苍、苍岭两驿道贯穿，现代有温（州）寿（昌）国道和临（海）石（柱），磐（安）缙（云）两省道公路缀连，堪称浙南公路交通要道。然缙云县地处金（华）衢（州）盆地边缘，境内崇山峻岭、沟壑纵横，筑路建桥工程尤为艰巨，自唐置县至今的一千二百多年中，山乡百姓为此付出了巨大的劳动。1949年中华人民共和国成立后，缙云人民在中国共产党和人民政府的领导下，坚持自力更生，艰苦奋斗精神，逢山开路，遇水架桥，因地制宜地发展交通运输事业。短短的几十年中修建了公路400多公里，拖拉机路700多公里，各种桥梁数百座，基本构成了一个以县城五云镇为中心的公路交通网络。1988年底全县拥有各种机动运输车辆3000余辆，并建立了相应的交通管理机构，有效地保障了本县工农业生产的健康发展。

我国向有修志的传统，值此纪念建国40周年之际，缙云县交通局编志办公室的同志在上级交通主管部门和缙云县委、县政府及有关部门的大力支持下，经2年多的努力，运用历史唯物主义的观点和辩证方法，以翔实的资料和朴实的文风编写出这部《缙云县交通志》，确是缙云交通史上的一件大事，是值得庆贺的。

《缙云县交通志》是缙云县有史以来的第一部交通专业志书，她真实地记述了缙云县交通发展的历史和现状，较好地体现了社会主义的时代特色和缙云地方特点，是一部值得一看的好

书。她的出版，将为我县交通事业的进一步发展起到极大的促进作用，也将为后人研究缙云的交通运输历史，了解前辈为之奋斗不懈的顽强精神和良苦用心，提供可靠的资料。

郑 子 夏

于一九八九年国庆

凡 例

一、本志是一部地方性交通专业志。以缙云县现行辖区的交通业为记述范围。上限适当追溯根源，下迄1988年，坚持“详今略古，立足当代”，突出时代特点和地方特色。

二、本志采用章节结构，按交通门类横排竖写，分章、节、目、子目4个档次编排。

三、篇首置地图和彩色、黑白照片，并视行文需要穿插表格。

四、历史纪年：民国以前按朝代年号纪年（清代前用汉字，民国用阿拉伯字），括号加注公元；1949年5月9日缙云解放后，以公元纪年，用阿拉伯字。1949年10月1日中华人民共和国成立称之为建国。

五、本志采用规范语体文，分述、记、志、图、表、录6体，除引文外，数字均用阿拉伯字。

六、本志所用的地名，均以《缙云县地名手册》（1985年版）为准。原名、多名者按史实记述。桥名采用现用名，加注旧名；道路采用起迄地点的前一字组合，单位直呼现名。