

中国水运史丛书

泉州全港史

人民交通出版社

中国水运史丛书

泉州古港史

林祖乙

人民交通出版社

中国航海史研究会

主任委员 胡家明
副主任委员 贵义和 马志义 高镇都
顾问 (以姓氏笔画为序)
马希德 卢东阁 田汝康
丘克辉 朱杰勤 庄为玠
何明德 陈嘉震 谢中峰
魏启宇

《泉州港史》编审委员会

主任 丁国炎
副主任 陈鹏鹏 张子房
编委 许宗音 黄志清 李玉昆 黄天柱
郭慕良 沈玉水 廖渊泉 郑焕章
顾问 庄为玠 林燕梅 陈泗东 刘荣喜
王连茂 吴幼雄

《泉州港史》编写委员会

主任委员 王振洲
副主任委员 杨德卿
委员 许德法 林志超 庄世衍 王国用
许宗音 蔡顺法 孙雷定 吴文辉
朱星辉 庄京来
主编 杨德卿 许宗音(执笔)

出版说明

一、中国水运史丛书包括以下若干门类的史书：

1. 综合性史书：包括《中国海港史》、《中国内河航运史》、《中国运河史》等。

2. 内河航运史：包括各省、市、自治区的《内河航运史》和《长江航运史》。

3. 各海港史：包括沿海各主要港口的史书。

4. 专题性史书：包括《郑和下西洋》、《招商局史》、《民生公司史》等。

二、水运史的断限，统一按：鸦片战争（1840年）之前为古代史，鸦片战争至中华人民共和国成立（1949年10月1日）为近代史，建国以后为现代史。

三、这套丛书属专业史性质，是学术性著作，不是科普读物。读者对象主要是水运史专业研究工作者、一般史学工作者、具有中等文化程度的水运部门广大从业人员，也可供对祖国水运有兴趣的青年阅读。

四、这套丛书，由人民交通出版社公开出版，统一采用大32开印制。

五、这套丛书的编写出版，得到交通部及中国航海学会等单位领导的大力支持。参加本丛书的编写人员，主要是交通部所属的生产、科研、教学以及各省（市、自治区）海河运输部门等单位的人员。还有国内若干大专院校、历史研究单位的不少专家、学者，参加了本丛书的撰写、评审工作。因此，这套丛书是集体劳动的结晶。

中国水运史丛书

总 序

中国,作为一个伟大的文明古国,屹立于世,已经有 5000 年的历史。中国的水运史,是中国文明史的重要组成部分,它对中国文明史的形成和发展,曾经产生过巨大的作用。

中国发展水运的自然条件,十分优越。大陆海岸线长 1.8 万多公里,河流 5 万多条,总长 42 万多公里,有大小湖泊 900 多个。我们的祖先在很早以前,就在这块兼有大陆和海洋特征的广袤的国土上,利用优良的自然条件发展水运。

中国水运发展的历史,源远流长,早在新石器时代,已在天然河流上广泛使用独木舟和排筏。在浙江省河姆渡出土的木桨,证明在距今 7000 多年前,我国东南沿海的渔民已使用桨推进航海工具出海渔猎。春秋战国时期,水上运输已十分频繁。到了汉代,我国已有坚固的船舶。并已使用风帆和平衡舵,凭借季节风,远航到日本、朝鲜、东南亚和南亚各国。宋代已将指南针用于航海,这是我国古代航海技术上一项重大发明,它对人类文明的进步,有着重大影响。泉州出土的宋代海船,是我国当时与东南亚海上贸易繁盛的见证。明初郑和七次下西洋,组建了 200 多艘海船,两万多人庞大的船队,历访了 30 多个国家和地区,这是世界航海史上的壮举,使我国古代航海事业走上鼎盛时期。

我国港口的发展,在历史上有过光辉的篇章。早在春秋战国时期,燕国东部渤海沿岸即出现碣石港,以后发展为今天的秦皇岛港。汉代的广州港以及徐闻、合浦港,已与国外有频繁的海上通商活动。广州、泉州、杭州、明州(今宁波)是宋代四大海港。元代曾来我国游历的摩洛哥旅行家伊本·拔图塔在游记中称:泉州港“为世

界最大港之一，实则可云唯一的最大港”。长江沿岸的扬州港，兼有海河港口的性质，唐朝已是相当发达的国际贸易港了。当时大食、波斯的航商侨居者有数千人之众。“天下三分明月夜，二分无赖在扬州”。可见当时的扬州是经济繁荣、人文荟萃之地。

我国内河航运的发展，与我国文明史更有着密切的联系。黄河，是中华民族文化的摇篮，古时很多王朝建都于黄河之滨，其重要因素之一，是由于可以利用黄河水运。长江水系，水资源丰富，有灌溉和舟楫之利，历来是我国繁荣富庶之地。我国运河建设的光辉历史，是举世公认的。南北大运河，最早起于春秋末期吴国开挖邗沟，以后经过隋、元两朝大规模的扩建和连接，最后形成一条纵贯南北长达 1700 余公里的大运河。这条运河无论从工程规模和建筑水平上看，在世界古代水运工程史上是罕与伦比的。

近代中国水运史，是一部侵略和反侵略、压迫和反压迫的历史。鸦片战争后，一系列不平等条约的签订，使沿海海关和港口完全受外国人所控制，内河航行权丧失殆尽。中国海上和内河的广大水域，竟成为帝国主义者的天下！中国水运事业，在压迫下求生存，在反抗中求发展。1873 年 1 月，成立了轮船招商局。民族资本主义的轮船业也随之逐渐兴起，先后成立了若干海上和内河航运公司，他们在近代水运史上，做出了重要的贡献。这一时期总的看来，水运事业有所发展，但发展缓慢，水运技术有所进步，但步履蹒跚。近代水运事业，孕育了中国最早的产业工人之一的海员，他们是推动近代水运事业发展的动力，他们的反抗斗争，在中国民主主义革命史中占有突出的地位。

建国以后的现代水运史，是最辉煌的篇章。在中国共产党领导下，伟大祖国已恢复和勃发着青春的活力，社会的发展，历史的进步，各项事业的兴旺，都是前所未有的。中国的水运事业，取得了过去任何时期不可比拟的伟大成就。远洋运输从无到有，从小到大，现在已建设成了一支包括具有各种船型的远洋船队。沿海和内河相继建成了一批现代化的港口和专业化的深水泊位，以及与港、航相配套的各种设施：集疏运系统、修造船工业、航务工程、通信导

航、船舶检验、救助打捞、航域环境保护等，还建设了具有相当规模和水平的水运科研设计机构、水运院校和出版部门，初步形成了一个比较完整的水运体系，并正以比较高的速度向现代化迈进。

几千年的水运史，是一部经历盛衰起伏的历史。它是随着社会政治形势的变化而变化，随着经济因素的消长而消长的，归根结底，是受着社会生产力的推动和制约的。纵观中国水运史，虽然经过许多曲折，走过不少弯路，但成就始终是主流。对历史上的成败得失，应该按照历史唯物主义和辩证法的观点，透过反复的历史现象，认识历史事物的本质，从中总结正反两方面的经验，鉴古知今，古为今用。

人民，只有人民，才是创造世界历史的动力。几千年的水运史，是众多的先驱者和劳动人民经过艰苦奋斗创造的历史。从古代到中世纪，众多的航海者，远涉海洋，历尽艰辛，航行在中国沿海以及通向亚非的航线上，为中外的经济、文化交流做出了重要的贡献。隋朝开运河，参加运河施工的民工上百万人，死者不计其数，运河的建成，是无数劳动人民血汗的结晶。历史上曾出现过许多名垂青史的航海家、水运事业的建设者，如秦代的史禄，三国时的卫温，晋代的王浚、孙恩，唐代的刘晏、李处人，元代的郭守敬、朱清、张瑄，明代的郑和、郑成功，清代的靳辅、徐寿，民国时的卢作孚等。建国以后，为水运事业献身并做出杰出贡献的，更不胜枚举。前人艰苦创业的精神，值得我们崇敬，值得我们学习。

几千年的水运史，是进行爱国主义教育的好教材。对历史上先驱者的活动，对祖先留下来的光辉业绩，深入进行研究和发掘，大力加以宣传，使人民知之愈深，对伟大祖国就会爱之愈切。我国从古至今的水运发展史上，有许多工程上的奇迹，运输上的伟业，水战上的壮举，这些在世界范围内，都有其突出的地位。周恩来总理曾经说过：“我们爱我们的民族，这是我们自信心的源泉。”将几千年水运史的光辉业绩放到世界范围内，就可以从相互比较中认识其价值，从而提高我们的民族自尊心和自豪感。

把几千年的水运史，分门别类，编纂成书，陆续出版，主要目的

在于系统地总结过去的历史,从中汲取历史唯物主义和爱国主义的可贵教益,更好地继承和发展前人的伟大业绩。

这套丛书,包括各海港史、各省航运史、长江航运史、运河史、招商局史、民生公司史等。在丛书的编写工作中,我们将遵循马克思主义历史学的观点,坚持求实存真的科学态度,在史料的收集、整理和考订的基础上,写出一套科学信史。但几千年的进程中,史料浩如烟海,其收集整理,一定会出现某些遗漏;历史上的某些疑难问题,一时也难以得出正确的结论。这些需请读者批评指正,也有待专家们继续研究探索。中国水运史丛书的出版,不是水运史研究工作的终结,而应是一个新的研究阶段的开始。我们希望,这套丛书今后将不断修订和再版,使之一代一代传下去,永受其益。

承先旨在启后,继往为了开来。总结过去的历史,归根到底,是为了开创新的历史。当前,我国正在进行水运事业的现代化建设。我们应该正确运用历史经验,从中引出规律性的认识,将革命热情和科学态度紧密结合起来,为中国水运事业的振兴而百倍地努力,写出中国水运史更加光辉灿烂的新篇章。

中国航海史研究会
人民交通出版社

目 录

前 言	1
概 述	1
第一章 唐五代泉州港的初兴和发展	21
第一节 港口形成前的历史概况	21
第二节 泉州港的初兴	24
一 港口形成时的国内外形势	24
二 国内交通的扩大	28
三 海外贸易的兴起	30
四 初具规模的造船业	33
第三节 港口贸易对腹地经济的促进	34
一 促进腹地人口的增长	34
二 推动农业生产的发展	34
三 加速手工业生产的繁荣	36
第二章 宋代泉州港的繁盛	43
第一节 和平开放的环境和腹地经济的发展	43
一 长期相对和平安定的环境	43
二 对外开放政策和措施	44
三 腹地经济的繁荣	45
四 港口城市的建设	46
第二节 发达的造船业	50
第三节 港区分布	56
一 外 港	56
二 内 港	58
三 航标、仓库、码头	58
第四节 国内贸易往来	61

第五节	海外交通的扩大	62
一	航线及交往国家地区的扩展	62
二	吞吐货物繁多	69
三	文化交流的扩大	72
第六节	市舶制度的健全	76
一	泉州市舶司的设置及沿革	76
二	市舶组织与官吏	78
三	完善的市舶管理条例	83
四	市舶之利在财政收入中的位置	89
第三章	元代泉州港的鼎盛	94
第一节	安定优越的客观环境	94
一	元朝政府对泉州港的扶持	94
二	广阔的经济腹地和丰富的外销货源	97
三	优越的地理位置	100
四	发达的造船业	100
第二节	港区分布及交通航线	104
一	港区分布和航标设置	104
二	主要的国际航线	107
三	国内交通航线	115
第三节	泉州成为国际重要贸易港	117
一	经泉州港进口的物资	117
二	经泉州港出口的货物	119
第四节	泉州市舶管理机构	121
一	市舶机构的更易	121
二	市舶司的职能与税收的变化	122
三	市舶司职官沿革及港口的奖罚规定	126
第五节	海外贸易促进泉州中外文化交流	128
第六节	泉州港在国内外的地位	131
第四章	明代泉州港的变化	140
第一节	泉州港官方贸易的下降	140

一	内乱外患对港口的打击·····	140
二	仅限于对琉球的官方贸易·····	144
三	市舶司从泉州迁至福州·····	145
第二节	兴盛一时的泉州港私人海上贸易·····	148
一	发达的经济促进海上私商贸易的活跃·····	148
二	私人海上贸易的发展·····	150
三	私人海上贸易的形式、特点·····	155
四	私人海上贸易的对象和货物·····	157
第三节	泉州人民自泉州港大批移居国外·····	158
第四节	难以断绝的科技和文化交流·····	160
第五章	清代泉州港衰落 ·····	168
第一节	清初海禁与迁界对泉州港的影响·····	168
第二节	清代泉州港的海上交通·····	170
一	海上私商贸易·····	170
二	泉州港与台湾的交通往来·····	173
三	泉州行郊的设置·····	176
四	大批人民由泉州港出国·····	178
第三节	清代泉州港的管理制度及其码头分布·····	180
一	郑氏海商的管理制度·····	180
二	泉州税口的设置·····	182
三	清代泉州港区的分布·····	185
第四节	私商海上贸易传递中外文化·····	188
大事记 ·····		195
附录 ·····		224
一	南安九日山宋祈风石刻·····	224
二	宋李充公凭·····	227
三	宋代海舶从东非返航时间计算·····	229
四	奉督抚两院示禁碑·····	233
五	泉州迁台部分族姓分布的主要地点一览表·····	235

前 言

泉州港,又称“刺桐港”,是中国古代一个重要的对外贸易港口,是海上“丝绸之路”的起点。它在宋元时期曾成为“世界最大港口之一”,以“东方第一大港”闻名于世。

《泉州古港史》是中国水运史丛书之一,是在交通部和中国航海史研究会直接组织和领导下进行编写的。在编写过程中,得到福建省地方交通史志编纂委员会和《泉州港史》编审委员会的具体指导和帮助。

本书以时为经、以事为纬,上溯至远古时期,下迄鸦片战争前夕,采用编年体例撰写。它以港口形成和发展、对外交通贸易、科学文化交流、港口管理、腹地经济为主要内容,并涉及泉州港的自然地理条件、港城建设、华侨出国、历代对海港所制定的政策以及军事活动等,探索了泉州古港兴衰演变的规律,反映了泉州古港与世界各国友好交往的海外交通史实。

为写成一部全面、深刻的泉州古港史书,我们广泛收集整理上百万字资料,多方求教,数易其稿,撰成此书。在此过程中,得到北京图书馆柏林寺分馆、清华大学图书馆、厦门大学图书馆、中山大学图书馆、泉州文史馆、福建省图书馆、泉州市图书馆、泉州海外交通史博物馆、泉州市方志办,惠安、晋江、南安、永春等县(市)图书馆的大力支持和协助。特别是得到泉州海外交通史研究会的热情指导和帮助,李玉昆、陈鹏鹏两位专家分别对本书第二、三章(原稿)进行了精心修改,审核史料,调整修改了节日,达到条理清楚、文笔流畅,并增添了部分有关考古发掘的宝贵资料和图片,弥补文献记载之不足。庄为玳教授、黄天柱副研究员对本书提出许多学术性、指导性的修改意见,以及吴清平为本书收集整理大量的资料。

泉州港务管理局党政领导十分重视本书编写工作,从人力、物力、财力上提供各种优越条件,多次邀请专家学者进行审稿,排忧解难,使编写工作得以顺利进行。借本书出版之机,在此一并表示感谢。

由于我们阅读历史文献有限,才疏学浅,写作水平不高,定有谬误和不当之处,恳请读者批评指正。

许宗音

中国水运史丛书

泉州全港史

人民交通出版社

中国水运史丛书

泉州古港史

林祖乙

人民交通出版社

内 容 提 要

泉州是中国著名古港之一，“海上丝绸之路”的起点之一。它的古代历史是一个引人注目的谜。

本书以翔实丰富的史料，集各种研究成果为一炉，全面系统地展示了泉州古港兴衰演变的过程，客观地评述了泉州古港的优劣，可为今天泉州港的新建设提供有益的借鉴。本书也可作为爱乡爱土的爱国主义教材使用。