

012233

献县交通志

XIAN XIAN JIAOTONG ZHI



河北人民出版社

献县交通志

献县交通局史志编写组

河北人民出版社

D137-5

序 言

《献县交通志》是在《献县公路交通史》成书以后编写的，是《献县公路交通史》的姊妹篇，是地方专业性的志书。它对于了解和探讨我县交通运输的发展规律，进一步发展献县公路交通事业，是可供借鉴的。

献县是个古老的县份，历史悠久，交通事业源远流长。自元、明以来，由于地处京畿，南北有京德古御路之便，东西有滏阳、滹沱、子牙三河之利，历代素有通衢之称。到了近代，由于交通运输工具的发展，使本县道、桥产生了新的飞跃。民国期间，县内修通了平面交叉穿过的平大、沧石两条公路。但由于长期战争的破坏，致使公路交通运输事业发展缓慢。民间运输远途则牛车、帆船，近途则

肩担、人扛。新中国成立后，献县人民在中国共产党的和人民政府的领导下，迅速医治了历史遗留下来的创伤，国民经济空前发展，交通面貌也发生了根本的变化。本县交通部门的广大干部、职工，发扬艰苦奋斗，自力更生的革命精神，组织广大人民群众，齐心协力，为发展公路交通事业做了大量工作，做出了巨大的牺牲和贡献。京大、沧石两条干线公路，经过路基抬高、加宽，裁弯取直，改善路面，保障了车辆畅通无阻。进入20世纪60年代，逐步改善路面，修建永久性桥梁。我县京大、沧石和献河支线实现了油路化，修建了京大公路子牙新河千米以上的永久性大桥和臧桥通航大桥，尤其自党的十一届三中全会以后，随着国家政治、经济体制的改革和两个文明建设的发展，献县交通运输事业的发展也出现了空前未有的新局面。京大公路经过翻修，改建为二级公路，桥、涵和路面达到了配套，和沧石公路共建成文明路段。县乡之间，乡镇之间的地方公路发展得更

快，最近3年就修建了110余千米的油路面。1987年出现了年进度43千米的好成绩，全县23个乡镇已有70%的修通了油路。公路的修建和发展，促进了全县工农业生产的大发展。《献县交通志》就是在这种国民经济大发展的盛世中问世的。

献县历代史籍虽多，但专门记载交通方面的著述却不多见。献县交通局史志编写组的同志们，经过几年的努力，征集和查阅了大量的历史资料，编写成《献县交通志》。它记载了公路修建和运输生产的详细史实，的确是一部内容丰富、资料翔实的专著。对今后献县交通事业的发展，一定能起到借鉴作用，这确实是值得祝贺的一件大事。

杜润章

一九八七年十月

前 言

献县是个古老的县份。早在战国时期就出现了城邑，名为河间。西汉高帝初年设乐成县（地址在今献县城东南8公里），因此，道路开拓较早。在战国时期就有西起曲逆（今完县），东至饶安（今盐山）的东西大道，从本县的东北部经过，全长200余千米。到了汉朝，又出现了自浮阳（今沧州市），经乐成（今献县）至巨鹿的大道。不过，在古代因受封建制度和生产力的束缚，交通的发展非常迟缓。几千年来始终未能改变“土路”、“木车”的状况。到了近代，机动车虽已出现，但在我县为数极少，虽说修筑了公路，但仍是坑洼不平的土公路。至于道路的真正发展，是从新中国建立后的社会主义建设时期才开始的。为

此这部“志”书主要是记述了中华人民共和国成立后献县公路、运输的发展；桥梁，涵洞的建设，组织机构的建立，筑路技术的成就及其公路附属设施。

“交通”一词按其含义是各种运输、邮电和通讯的总称，它既包括公路、铁路、水运、航空、管道，也包括邮电、通讯。但是这部《交通志》只包括公路、桥涵、陆运、水运以及围绕公路、运输有关的事项，不包括邮电、通讯。至于管道运输，在本县仍处于萌芽阶段，尚未形成体系，因此没有专题记述。

《献县交通志》是属于经济范畴的一本专业志，又是地方志的一个分支，它具有交通行业的特点，也具有本县地方的特点。在搜集资料，整理汇编，撰稿及修订等各项工作中，始终是在本部门党、政的具体领导下，以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持党的四项基本原则，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点。尽管如此，由

于编写人员政治、文化水平低，专业知识、理论基础、工作经验所限，错误和缺点在所难免。望各级领导、专家、学者及广大读者阅后给予指教，以便纠正。

献县交通局史志编写组

一九八七年十月

凡 例

《献县交通志》是属经济范畴的专业志，是献县地方志的一个分支。

本志主要记述献县交通事业1985年的现状。个别地方展延至撰稿搁笔时为止。因是创编，有的地方需交待明白，故在记述上涉及了历史的沿革、发展和演变。

本志设有概述、大事记、交通机构、公路、公路桥涵、公路业务、交通管理、陆运、水运等九篇，后列附录。

本志按交通部门各项业务，分门别类，时类并举的原则，分篇、章、节、目、子目等5个档次。

本志分记、述、志、图、表、照、录等七体编纂，以记为主。照片集中置于正文之前，图表穿插

于正文之间。

本志正文内有时出现建国前后字样，是指中华人民共和国建立前后。

本志文内的数字用法，纪年方法均按照1986年12月31日人民日报刊登的国家语言文字工作委员会等七部门公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。

本志本着生人不立传的原则，不设人物志，但在附录的首篇置以本系统模范人物表，表中记述自党的十一届三中全会以后，由县局以上各级、各届评选的各种模范人物、以资记载。

本志凡与1985年出版的《献县公路交通史》，如有不同之处，以本《志》为准。

目 录

序言	
前言	
凡例	
第一篇	概述..... (1)
第二篇	大事记..... (10)
第三篇	交通机构..... (28)
第一章	交通局..... (28)
第二章	交通局下属机构..... (34)
第一节	公路管理站..... (34)
第二节	交通监理站..... (38)
第三节	运输管理站..... (39)
第四节	搬运站..... (42)
第五节	运输队..... (44)
第六节	汽车站..... (45)
第七节	航运站..... (47)
第四篇	公路..... (49)
第一章	国道..... (49)

24

第一节	北京至大名公路献县段.....	(49)
第二节	歧口至太原公路献县段.....	(54)
第二章	县乡公路.....	(59)
第一节	县路—孙东城至张村公路.....	(59)
第二节	乡镇公路.....	(61)
第三节	乡村道路.....	(70)
第三章	石油专用公路.....	(78)
第一节	留西公路.....	(78)
第二节	留西17*路.....	(79)
第三节	留西18*路.....	(80)
第四节	留西58*路.....	(80)
第四章	城关街道.....	(81)
第五篇	公路桥涵.....	(84)
第一章	国道公路桥涵.....	(84)
第一节	北京至大名公路桥梁.....	(84)
第二节	歧口至太原公路桥梁.....	(96)
第三节	国道涵洞.....	(101)
第二章	县级公路桥涵.....	(108)
第一节	孙张公路桥梁.....	(108)
第二节	孙张公路涵洞.....	(110)
第三章	石油专用公路桥涵.....	(113)
第四章	乡镇公路桥梁.....	(117)
第六篇	公路业务.....	(125)

第一章	公路修建与民工建勤.....	(125)
第一节	民工建勤制度的形成.....	(125)
第二节	民工建勤修建公路.....	(127)
第三节	民工建勤养扩公路.....	(129)
第四节	公路维修.....	(133)
第二章	公路绿化.....	(134)
第一节	干线公路绿化.....	(134)
第二节	县乡公路绿化.....	(136)
第三节	绿化方法及树权.....	(139)
第三章	路政管理.....	(139)
第一节	路政管理的任务.....	(139)
第二节	文明路建设.....	(140)
第三节	公路标号志.....	(142)
第七篇	交通管理.....	(146)
第一章	交通监理.....	(146)
第一节	驾驶员管理.....	(146)
第二节	车辆管理.....	(148)
第三节	路检路查.....	(149)
第四节	事故处理.....	(151)
第二章	公路运输管理.....	(154)
第一节	运输管理的几种形式.....	(154)
第二节	运输管理的任务站.....	(156)
第三节	征收管理费.....	(157)
第三章	养路费.....	(159)



第一节	养路费征收工作的发展.....	(159)
第二节	征费率的变更及征费办法.....	(160)
第三节	养路费的管理和使用.....	(162)

第八篇 陆运.....(167)

第一章	客运.....	(167)
第一节	机动车客运.....	(167)
第二节	非机动车客运.....	(174)
第二章	货运.....	(176)
第一节	机动车货运.....	(176)
第二节	非机动车货运.....	(181)

第九篇 水运.....(187)

第一章	航道.....	(187)
第一节	滹沱河航道.....	(187)
第二节	滏阳河航道.....	(189)
第三节	子牙河航道.....	(191)
第四节	冀中运河航道.....	(193)
第二章	航运.....	(194)
第一节	水运工具.....	(194)
第二节	沿河货场.....	(195)
第三节	航运业务.....	(196)
第三章	码头与渡口.....	(197)
第一节	码头.....	(197)
第二节	渡口.....	(199)

第四章	老河口倒驳.....	(202)
附 录		(204)
	献县交通系统先进单位及先进人物.....	(204)
	献县《地方公路油路面建设发展规划》.....	(211)
	建国后两次公路水毁抢修工程.....	(214)
	单桥古石桥.....	(216)
编后记		(219)

第一篇 概 述

献县，地处黑龙港流域，位于河北省东部平原，东邻沧县，北连河间，南接泊头市及武强，西与肃宁、饶阳接壤。

献县有着悠久的历史，交通事业源远流长。据考古资料证实，距今五千年前新石器时代的晚期，献县境内就有了人类聚居，那时的人类已知饲养家畜及使用畜力。因此，当时的道路在人行道的基础上又出现了驮运道。到东周战国时期（公元前475年至前221年），这里就建筑了城池，名为河间（今河城街村南），先后属燕、赵、秦三国管辖。有北通燕（今北京市），东通齐（今山东省淄博市），南通赵（今邯郸市），后延伸至秦（今陕西省咸阳市西）的车行大道。西汉初年，河间改为郡，乐成（今献县）的名子已经出现，与河间同为一地，除通向四周各郡县的道路以外，在郡国管辖的范围之内，还有通向中水、阿武、景城、建成（今泊头市境内）的道路。自汉文帝二年（公元前178年）建立河间国以后，至北魏太和十一年（公元487年）河间北迁以前，献县境内的道路就已四通八达。隋大业十三年（公元617年），农民起义军首领窦建德曾建都

乐寿（今献县），称夏王，他依靠当地便利的交通条件曾在河间七里井击败隋将薛世雄。次年又北攻幽州（今北京），南据洺州（今永年县）、聊城，东克沧州，形成以乐寿为中心的交通网。明洪武三年（公元1370年），献州（今献县）置驿站为“极冲”，名为乐城驿，下设铺递9处。明永乐元年（公元1403年），献州境内的南北驿道（从北京经献县至德州），改称御道（即京德古御道）。献县的南北交通主要依靠这条御道。官吏、军旅、商贾、行人往来如织。永乐帝在南京建都19年，曾在这条御道上往返了8次。清朝康熙、乾隆年间（公元1662年至1795年）京德古御道极为兴盛，百余年的时间之内，清朝皇帝南巡、东幸、朝拜孔庙，游历泰山，在这条御道上往返了14次之多。清朝末年铁路兴起，驿站失去了原有的作用，逐步裁撤，御道开始走向萧条。

公路出现于近代。随着机动车辆的出现，道路也发生了变化，献县境内于1922年开始修建了由沧州通往石家庄的铁路路基，1928年移交河北省做为公路使用。经过改建成为一条标准较高的干线公路，本县境内长44.7千米。1936年，国民党冀察政务委员会主持修建了自北平通往大名的公路。在献县境内利用京德古御道的路基，南北穿过，长28.3千米，当年7月竣工后，即有客货汽车行驶。1937年9月，国民党军队在南撤时扒堤放水，拆桥毁路。本县境内仅有的沧石、平大两条公路在洪、沥水的侵袭和战争的破坏下全都损坏。日本侵略军侵入献县后，为了分割封锁抗日军民的活动和掠夺民财，在全县境内强拉民夫，