

005978

包头铁路分局志

1923 - 1988



包头铁路分局志编委会



包头铁路分局志

BAO TOUTIE LU FEN JU ZHI

1923—1988

包头铁路分局志编委会



内部资料
注意保存

包头铁路分局志

包头铁路分局志编纂委员会

☆

包头钢铁稀土公司印刷厂印刷

开本 787×1092 1/16 印张 38.25 字数 95.4 千字

1992年10月第一版 1992年10月第一次印刷

印数



包头铁路分局志鉴编纂委员会名单

- 主任委员：**刘国祥（分局长）
- 副主任委员：**张树棠（分局党委副书记）
卢佑民（分局工会主席）
郝文明（分局总工程师）
- 委员：**（按姓氏笔划为序）
- 马银驼（企管办主任）
王克勤（工务科长）
王彦平（团委书记）
白俊岭（机务科长）
冯宪荣（企业科长）
朱义（计统科长）
朱维京（检察院办公室副主任）
刘平安（志鉴办主任）
刘守元（运输科长）
刘桂云（工会办公室主任）
安尽田（军代处副主任）
孙宣益（人事科长）
邵树荣（武装部长）
邢有财（房建科长）
邢福兴（物资工业科长）
李大林（公安处办公室副主任）
李长贵（人防办主任）
李庆和（多经办主任）
李春野（局办公室主任）
李重美（教育办主任）
李宽富（车辆科长）
宋福有（组织部长）
宋鸿雨（宣传部长）
邱世旺（检察院办公室副主任）
杨彬（综合治理办副主任）
张大建（监察科长）
张兆斌（财务科长）

张来祥	(机关党委书记)
张德恩	(乌海办事处主任)
陈书成	(修建科长)
陈振富	(保卫科长)
赵万利	(副总工程师)
赵文田	(培训办主任)
赵淑清	(货装科长)
胡庆斌	(路风办主任)
姜 权	(审计科长)
侯 平	(包西办事处主任)
秦贺敏	(老干部部长)
曹如义	(信访办主任)
阎克俭	(劳资科长)
阎福泉	(临河办事处主任)
常国华	(安监室主任)
游晓林	(党办主任)
谢 富	(行政科长)
谢体仁	(调研室主任)
蒲富萍	(收入检查室主任)
滕国锋	(纪委办公室主任)
蔡晓智	(电算所主任)
魏孝昆	(电务科长)

《包头铁路分局志》编辑工作人员

主 审：郝文明
 副主审：刘平安 李春野 游晓林
 主 编：刘平安
 责任编辑：李文辉
 编 辑：刘文铎 赵玉华 曹晓强
 较 对：刘平安 刘文铎 赵玉华 曹晓强
 封面设计：刘文铎

张来祥 (机关党委书记)
张德恩 (乌海办事处主任)
陈书成 (修建科长)
陈振富 (保卫科长)
赵万利 (副总工程师)
赵文田 (培训办主任)
赵淑清 (货装科长)
胡庆斌 (路风办主任)
姜 权 (审计科长)
侯 平 (包西办事处主任)
秦贺敏 (老干部部长)
曹如义 (信访办主任)
阎克俭 (劳资科长)
阎福泉 (临河办事处主任)
常国华 (安监室主任)
游晓林 (党办主任)
谢 富 (行政科长)
谢体仁 (调研室主任)
蒲富萍 (收入检查室主任)
滕国锋 (纪委办公室主任)
蔡晓智 (电算所主任)
魏孝昆 (电务科长)

《包头铁路分局志》编辑工作人员

主 审：郝文明
副主审：刘平安 李春野 游晓林
主 编：刘平安
责任编辑：李文辉
编 辑：刘文铎 赵玉华 曹晓强
较 对：刘平安 刘文铎 赵玉华 曹晓强
封面设计：刘文铎

凡 例

一、《包头铁路分局志》以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点、方法，坚持实事求是、略古详今的原则；力求达到思想性、科学性、资料性的完备，力求反映铁路分局的地区特色、企业特色和发展基本概貌。

二、本志记事时限，上限为 1923 年，下限为 1988 年。个别内容略有上溯。纪年一律采用公元纪年，月、日均用阳历，有关中华人民共和国成立前的沿用年号，放在公元纪年后括号内。

三、本志除大事记为编年体外，其余采取记叙文体，横排纵写，以横为主，事以类从，分类设志。全书九篇，下设章、节，节以下按需要设目记述。

四、所用资料来源有三：(1)路局、分局统计资料汇编及档案室、馆资料；(2)有关部门、科室撰写的资料长编；(3)原分局路史临时办公室收集、整理的存留资料。另外参考了各基层提的单位站、段、厂、院史料。以上资料，均经揆理鉴别，存真求实，力求严谨、朴实、简洁。

五、单位名称及地名、团体、会议，行文中第一次出现时用全称，重复出现酌用简称；一律使用当时原名，必要者括注现名。

六、本志有述、记、志、传、图、表、录等表述形式，以志为主，图、表附于文中，囿于资料之匮乏，未用照片；不设生人传记，但有老红军战士的人物简介。

七、行文中文字、数字及标点符号、计量单位符号的使用，除历史

性资料外,一律以国家语言文字工作委员会、国家出版局、国家标准局、国家计量局等单位公布的有关方案、规定、用法、命令为准。

序

劉國祥

经过千辛万苦的努力和发掘,《包头铁路分局志》终于以花蕊般的芳香,展现在您的面前。这是包头分局付梓的第一部志书,它以翔实的史料、多彩的画面忠实地记录了包头分局艰难曲折的历程和发展壮大的足迹,真实地再现了包头铁路分局几代人艰苦奋斗、奉献创业的精神风貌。尽管这部志尚属璞璞待琢,但仍不失为一部能帮助我们回顾历史,审视现实,展望未来的一面镜子。它对于为帮助广大职工认识路史、局情,开展革命传统教育和提高职工的政治素质都将是一本有益的教材。

一部铁路发展史也是中华民族的发展史,包头铁路的历史也成为这部史中的一个缩影。自从一九二三年铁路通车到包头至今,已历七十余度春秋。其间的风风雨雨,坎坎坷坷浸透了中华民族的血泪和辛酸。新中国的诞生,使包头铁路获得了新的生命,它与人民共和国和草原钢城同步崛起。包兰铁路的建成,揭开了包头铁路分局迅猛发展的新篇章,成为连结西北、华北大动脉的重要组成部分,京包、包兰两条干线上的的一颗璀璨的明珠。三十多年来,包头铁路分局从无到有,由小到大,伴随着地区国民经济及文化建设而兴荣、而发展,为内蒙地区的工农牧业发展、加强民族团结、建设草原、巩固边防,发挥了重要作用。特别是党的十一届三中全会以来改革开放的春风更为包头铁路分局注入了新的生机和活力,使包头铁路分局步入了一个新的历史发展时期。

本《志》包括：概述、大事记、建置沿革、铁路建设、运输生产、经营管理、科教文卫、党群工作、公安政法及人物等，九篇四十五章约六十余万字。它的面世，是几代包铁员工共同的夙愿。《志》坚持实事求是、咯古详今的原则，坚持历史唯物主义的观点、方法，本着言而有据、疏而不漏，纵贯钩元，横排宏类的思路，以较充盈、翔实的资料为基础，揆理有实，删繁就简，用朴直的文笔，浓缩了包头铁路不同时期的发展，融汇了铁路运输众多学科诸多方面的情况，力求内容丰腴，文字朴实，史实清楚，纠讹匡误，以事立体，以志寓理，志理浑然，不失为一次修史编志的有益尝试。

分局志鉴工作者以发动群众之广泛，收集资料之广阔，付出精力之勃勃，穷两载之艰辛，成以本志确是“众手成志”、专兼结合的产物，实应嘉许。这期间，得到了上级领导和各部门及专家的指导、帮助，分局各站段、机关各部门以及无数老领导、老同志都为本志倾注了大量的心血，给予了全力支持，它的成书是集体智慧的结晶，是分局党政工团齐心协力关怀的结果，为此，一并真诚地致谢。

由于岁艰绵长、资料缺匮等原因给编纂工作带来了很大困难，为了反映历史的真实，坚持了宁缺勿滥的原则，难免阙遗，不能不引以为憾。同时，由于编志是一个庞大复杂的系统工程，它对于我分局来说毕竟是第一次，纰漏和失误也会不少，诚恳地盼望各级组织和领导、专家以及广大读者不吝赐教。

鉴历史之兴衰，考当今之得失，瞻未来之前途，取是舍非，去璞琢玉，得以裨益。这部《包头铁路分局志》若能给您以启迪，将是我们感到欣慰的。是为序。

一九九二年八月

编 史 修 志

功在当代 惠及后世

都文明

编史修志,以史为鉴,达到“资治,教化”之目的,历来是中华民族的光荣传统。1923年铁路通车到包头,至今已六十五年。前二十六年包头铁路历尽艰辛、饱尝屈辱、破烂不堪。中华人民共和国成立以后,特别是“一五”期间,包兰、包白、包石、包环等干支线以惊人速度建成,开创了铁路建设的光辉一页。四十年的发展,使包头铁路有了长足的进步,成为内蒙古经济腾飞的重要基础。尽管目前铁路运输还不适应国民经济发展的需要,但四十年巨大的历史成就,毕竟是前所未有的,令人瞩目的。开展编史修志工作,总结包头铁路的发展进程,对于我们认识国情、局情,鉴古观今,指导当前,规划未来,对于开展爱国主义教育,发扬“人民铁路为人民”的优良传统,加强社会主义精神文明建设,具有非常重要的意义,功在当代、惠及后世。

分局决定,在前些年收集资料的基础上,加快编修《包头铁路分局志》的步伐,有两三年的时间,完成这一历史工程。无疑这将是分局文化

建设事业上的一件大事。编修《分局志》，面临的困难是巨大的：一是质量要求高。这不仅指文字通顺、体例得当，没有错别字，更重要的是要经得起历史的考验，真正成为包头铁路历史的写实，经验的总结，直到促进分局各项工作发展的作用。二是时间要求紧。当前正是编史修志的大好时机，历史不允许我们再拖了，否则贻误事业，有愧后人。我们决定用两三年的时间出志，时间是紧迫的。三是业务生疏。编史修志是一项新的工作，所谓“新”，首先是人员新。承担编修《分局志》的同志都是第一次做这项工作，相对这一工作而言都是新人。其次是业务新。编史修志有它特殊的要求，这与总结、报告、新闻写作不同，存在一个再学习的问题。

在人员新、业务新、任务重、时间紧的情况下，为适应工作的需要，修志工作必须解决好这样几个问题。

一、充分认识编辑分局志的重要意义。

中华民族历来有良好的修志传统，我国之所以在全世界被誉为文明古国，其中很重要的一个条件，就是因为我们有着丰富的历史文化遗产。方志就是遗产中的一部分。据统计，自唐宋以来，历代所修的方志，保存至今的有8000多种，约占我国全部文化古籍的十分之一。

我国的方志不仅数量多，而且历史悠久，虽然学术界对它的渊源有多种说法，但它有二千多年的历程是毋庸置疑的。另外，编纂方志的连续性一直持续不断，几乎各朝代都给它以应有的重视，特别是自宋代方志体例渐备以来，编纂方志日趋兴盛，尤以清代为突出。

中华人民共和国成立以来，老一辈无产阶级革命家对修志工作一

向十分重视,早在五十年代末,国家就成立了地方志小组。当时曾三同志主持这项工作。“文革”期间虽然中断了,但党的十一届三中全会以后,这项工作又提上了日程,并且进入一个新时期。1981年成立了中国地方史志协会,随后又恢复了中国地方志指导小组,现在,全国绝大多数省、市、县都已成立了修志机构,修志工作已经列入了各级地方政府的工作日程。1986年10月22日召开了全国地方志第一次工作会议,万里、胡乔木等中央领导同志到会做了重要讲话。在这次会上,具体落实了国家“七五”计划对地方志提出的要求。显而易见,编修社会主义新方志是一项必不可少的思想建设,同时它也是两个文明建设的重要组成部分。党的十三大报告指出:“清醒地认识基本国情,是极端重要的问题。”四中全会江泽民同志提出国情教育问题。要建成有中国特色的社会主义,就必须坚持把马克思主义的基本原理同中国的实际相结合,这需要深刻认识我们的国情、区情、局情,因此,修好分局志具有极为重要的意义和作用。

(一)编修分局志有显著的资政作用

就方志而言,它上至天文,下至地理,一方人文,一邑产物,无所不载,无所不包。它是一地的百科全书。《分局志》是包头地区铁路发展的全书。它集几十年的经验和教训于一书,这对了解分局的历史、现状,懂得解放近40年铁路事业是怎样一步一步走过来的,哪些好的经验可以借鉴,哪些教训值得汲取,无疑是大有裨益的。同时它还可以为各级领导从实际出发,正确决策提供信息,对免走弯路或碰钉子,起着直接的作用。“如在搞桥涵设计时要考虑50年、100年内最大洪量,掌握历史

上洪水流量要调查走访,有了洪水真实的记载,就能提高准确资料,保证设计质量。”

(二)编修分局志有益于爱国主义教育

编修分局志本身,就是精神文明建设的一项重要内容。精神文明建设的内容是多方面的,但加强爱国主义的教育应是主要的。分局志将以相当篇幅记载不同时期的民主革命和社会主义革命的伟大胜利,通过历史的褒贬,表彰分局的英模人物,让那些为铁路发展作出贡献的人们流芳百世,受到人们的敬仰和尊敬。进而在分局形成一种学先进、做贡献光荣的良好风气。这对培育人们的社会主义道德观念,移风易俗,都将产生良好的影响。从这个意义上讲,编修分局志也是社会主义精神文明建设的基本工程之一。

(三)编修分局志有存史的作用

编修分局志是一项基础性建设,必须对这项工作引起足够的重视。目前有些单位的负责同志,认为修志工作是一项额外的工作,增加了不必要的负担,这种认识是片面的。试想,如果没有编史修志这项工作,那么你那个科室是什么时候成立的,你能说清楚吗,你的前任有哪些成功的经验和措施,有哪些失误和不足更是一无所知。因此,修志工作是对历史负责,对后人负责。搞好分局志的编修工作,是提高和振奋一代人的精神风貌的大事,是每个企业领导者和撰稿人的职责,而不是负担。对这项工作要抓早、抓好、抓细、抓出成效。

二、采取切实有效的措施,尽快使编修分局志的工作全面铺开

为切实搞好“分局志”的编修工作,首先应坚持这样几条原则:

一是坚持求实的原则。《分局志》最根本的要求是求实，是客观实际的记载，离开了“实”就失去了志的价值，也就起不到“资政、育人、存史”的作用。因此我们必须树立实事求是的指导思想，任何时候，任何记载，必须是客观事实的准确反映，来不得半点的虚假，不能加杂任何个人的意愿，也不应受任何个人的主观意愿的左右，从事编鉴修志的同志都要深刻的认识这一点，把它作为一条指导性的根本原则。

二是坚持科学的原则。这里讲的科学，是说要用马列主义、毛泽东思想的基本原理，用党的路线、方针、政策来指导我们的编辑和写作工作，凡是与党的路线相违背的观点，与马列主义相悖的理论、坚决不能收入志中，同时还要讲究科学的态度、严细的作风，不能把违反科学的东西、违反辩证唯物主义和历史唯物主义的东西搞进来。

三是坚持群众路线、“众手成志”的原则。“众手成志”是中华民族的传统，我们要继承、发扬这个好传统。《分局志》的编纂工作要走专兼职相结合的道路，发动群众一起搞，使《分局志》更具有广泛性，体现群众的心声，保证史志的科学性、求实性。

四是坚持质量第一的原则。编修《分局志》不象写总结。要费很多人力、物力、财力，切不可马马虎虎，粗制滥造，应付了事。我们最终的志稿要经过反复修改，要达到观点正确、资料翔实，特点突出，体制完善、文风端正的目的，要经得起后人的检验。

其次要采取以下几点具体措施。

1、进一步提高对编修分局志工作的认识。首先撰稿人要在思想上摆正修志与其他工作的关系，要以科学的态度、求实的态度、认真的态度

度去履行自己的职责。其次还要帮助单位领导提高对修志工作认识。只要单位领导认识提高了,把修志列入议事日程,这项工作就一定能做好。

2、任务落实到人头。由于这项工作质量要求高,时间要求紧,再拖不得了,从现在起就要从内容到时间一一落到人头上。这样才能保证按时完成分局下达的任务,保证《分局志》能够按时成书。这就是“众手成志。”

3、工作纪律和时间要求。编纂《分局志》是一项浩大的系统工程,如果没有一些章程、没有一些守则,很难在预定时间内完成数十万字的一部巨著。这就要求每个撰稿人,要按分局的统一规定、统一要求、搜集资料、撰写初稿。在写作的过程中要做到志体化、规范化,从体例、结构到行文,要处处合乎志书的要求。要在规定时间内交稿。

4、采取签定协议的办法。这是一种行之有效的好办法。通过签定协议的形式,把具体内容写在协议书上,做到时间、人员、任务三落实,便于掌握进度,控制质量。

志书是官书,编史修志是一项巨大的系统工程。编修《分局志》已经历史地落到了我们这些人的肩上。我们盼望这一部内容翔实、特色鲜明、形式新颖的《分局志》问世。

1990年7月

目 录

序..... 刘国祥(1)
 编史修志功在当代惠及后世..... 郝文明(3)

概 述

概述..... (1)

第一篇 大事记

大事记..... (3)

第二篇 建置沿革

第一章 中华人民共和国成立前的 包头铁路..... (47)	三、通信信号..... (52)
第一节 包头铁路建设起缘..... (47)	四、水电设备..... (52)
第二节 管理和行变..... (48)	五、车房站舍..... (52)
一、建路之初至平绥铁路阶段 (48)	第二章 包头铁路的新生和发展..... (53)
二、日寇武装占领阶段..... (49)	第一节 旧包头铁路的新生..... (53)
三、日本投降和解放战争阶段 (49)	第二节 加强集中统一管理..... (53)
第三节 设备状况..... (51)	一、张家口分局阶段..... (53)
一、线路设备..... (51)	二、大同分局阶段..... (53)
二、机车车辆..... (51)	第三节 铁路新线建设高潮..... (56)
	第四节 地区办事处到铁路分局..... (57)
	一、铁路办事处阶段..... (57)
	二、铁路分局阶段..... (58)