

湾里区交通志

1969.10 — 1990.12

南昌市湾里区交通局史志编纂办公室

湾里区交通局史志编纂领导小组
1990年7月

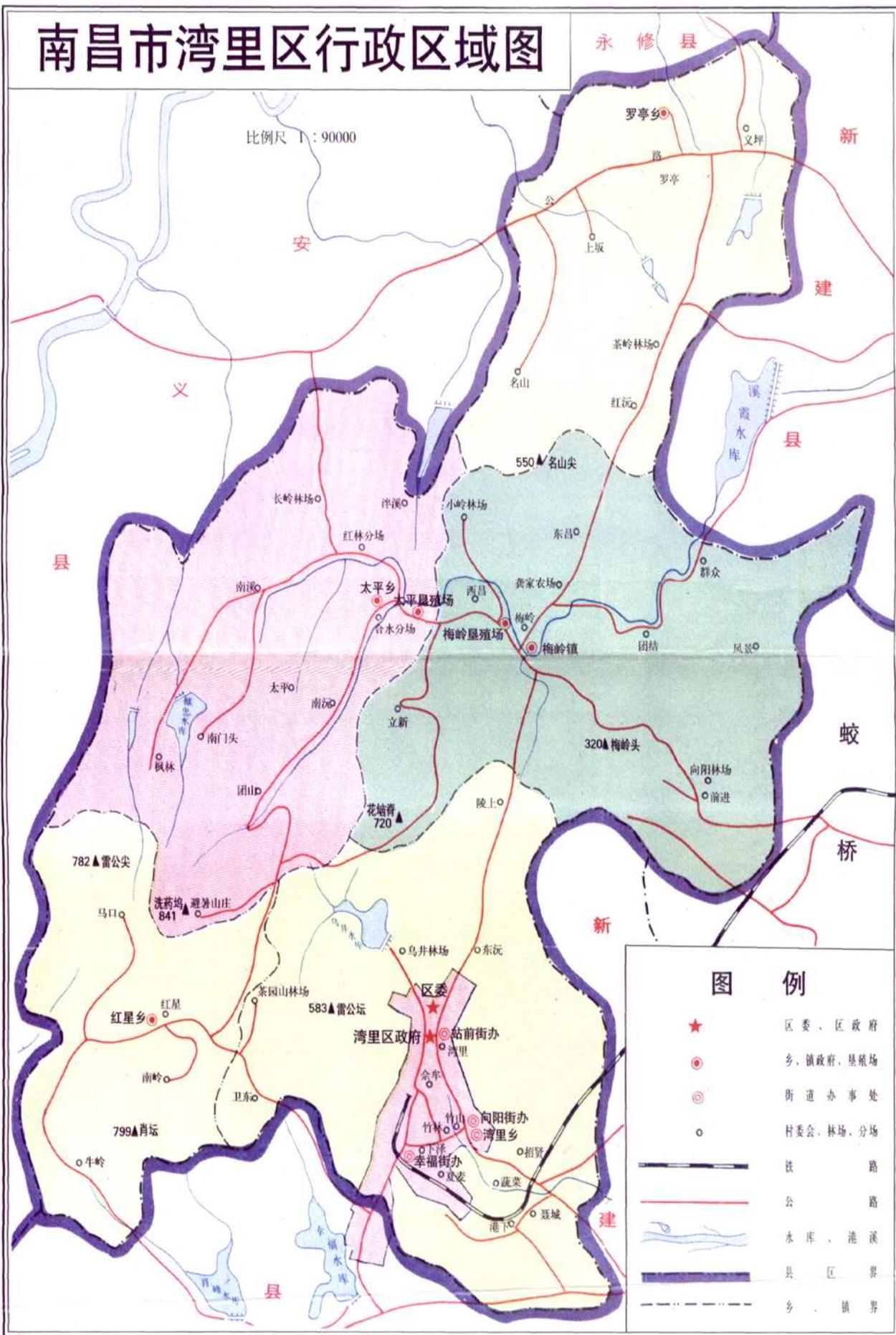
组 长：张思国
副组长：艾伟秀
成 员：杜永平 熊寿生
办公室主任：熊寿生(兼)
主 编：张思国
副主编：熊寿生(执笔)
参 编：艾伟秀 杜永平

1996年4月

组 长：张思国
副组长：黄官富 张万国
成 员：艾伟秀 熊寿生 杜永平
办公室主任：熊寿生(兼)
主 编：张思国
副主编：熊寿生(执笔)
参 编：黄官富 张万国 艾伟秀 杜永平

南昌市湾里区行政区域图

比例尺 1:90000



图例

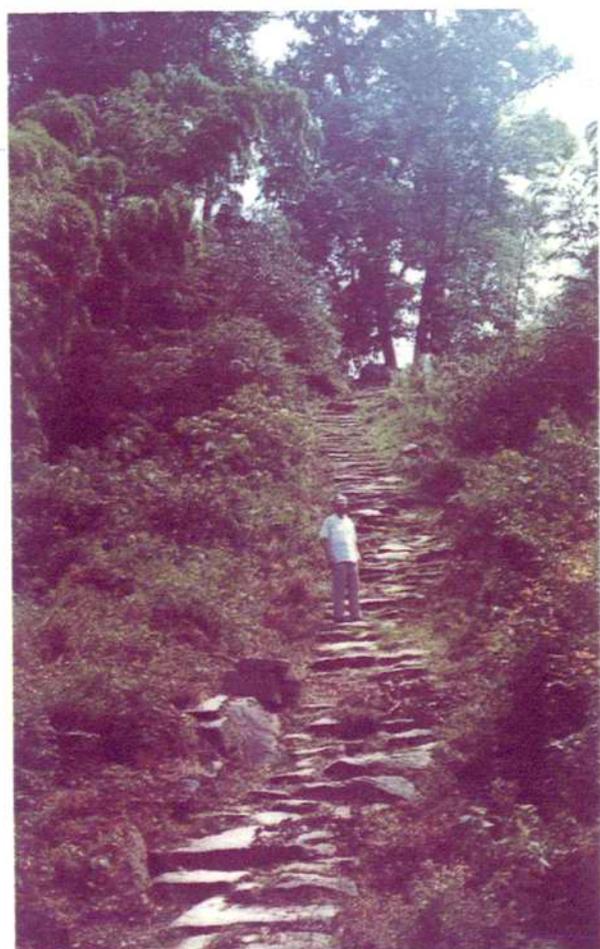
- ★ 区委、区政府
- 乡、镇政府，垦殖场
- ◎ 街道办事处
- 村委会、林场、分场
- 铁路
- 公路
- 水库、港、溪
- 县区界
- 乡、镇界



《湾里区交通志》评审会会场 左一张思国 左二黄官富



湾里区交通局办公室大楼



古道一团山

王进禄 摄



省（庄）—店（前）公路招贤段

王进禄 摄



幸（福）—田（尾）公路

王进禄 摄



城区街道·翠岩路



城区街道·工农路



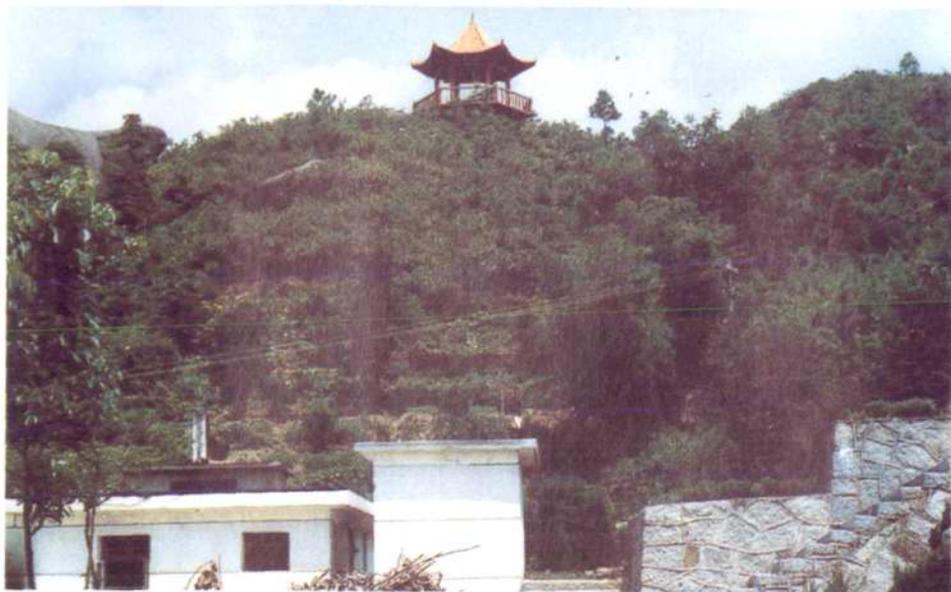
古桥·妙济桥

湾里区旅游局提供



招贤铁路桥

王进禄 摄



湾里区交通局红星道班房



湾里公路段团山道班房

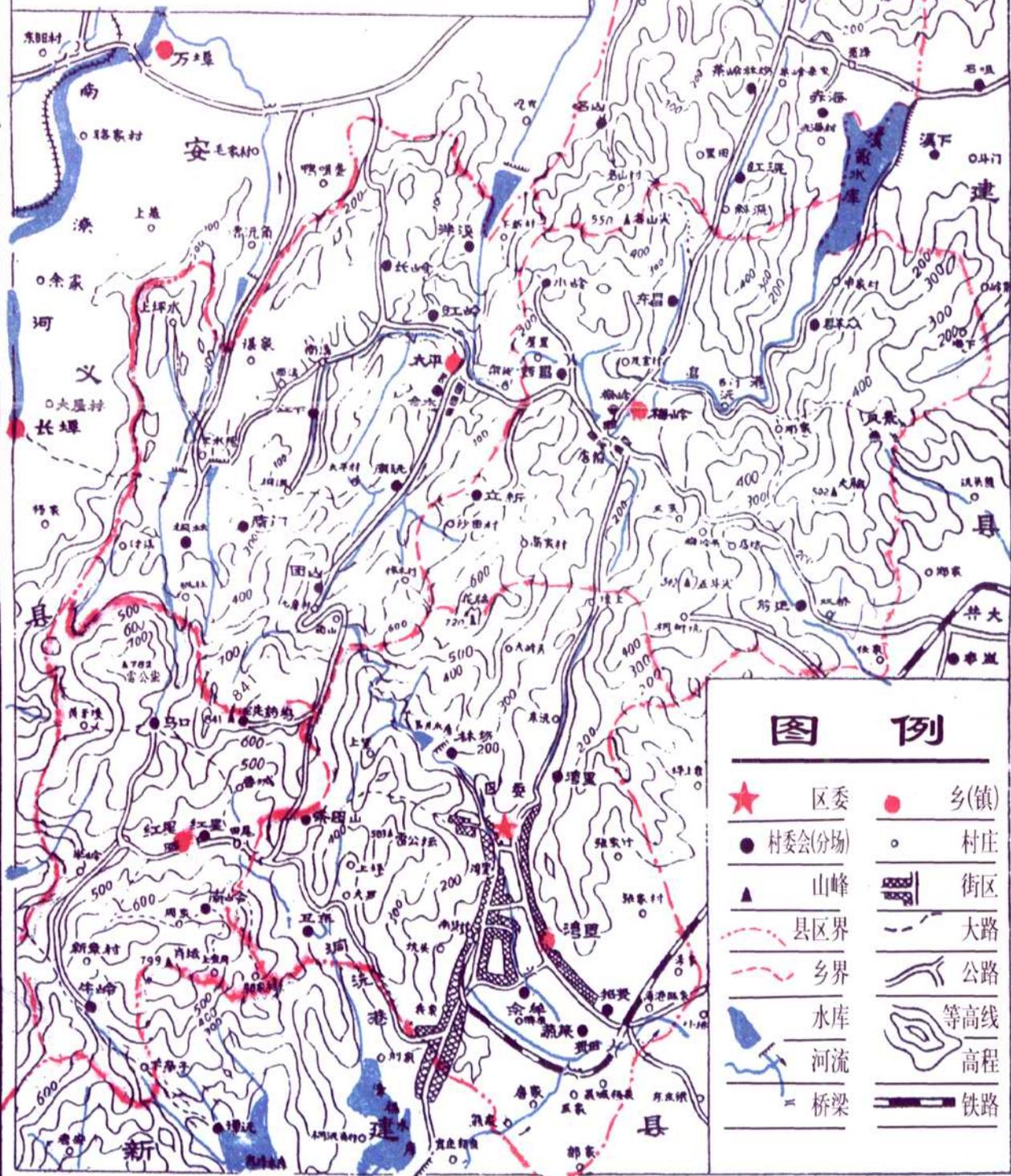


湾里支线(招贤)

南昌市湾里区交通图

(包括地形、河港分布)

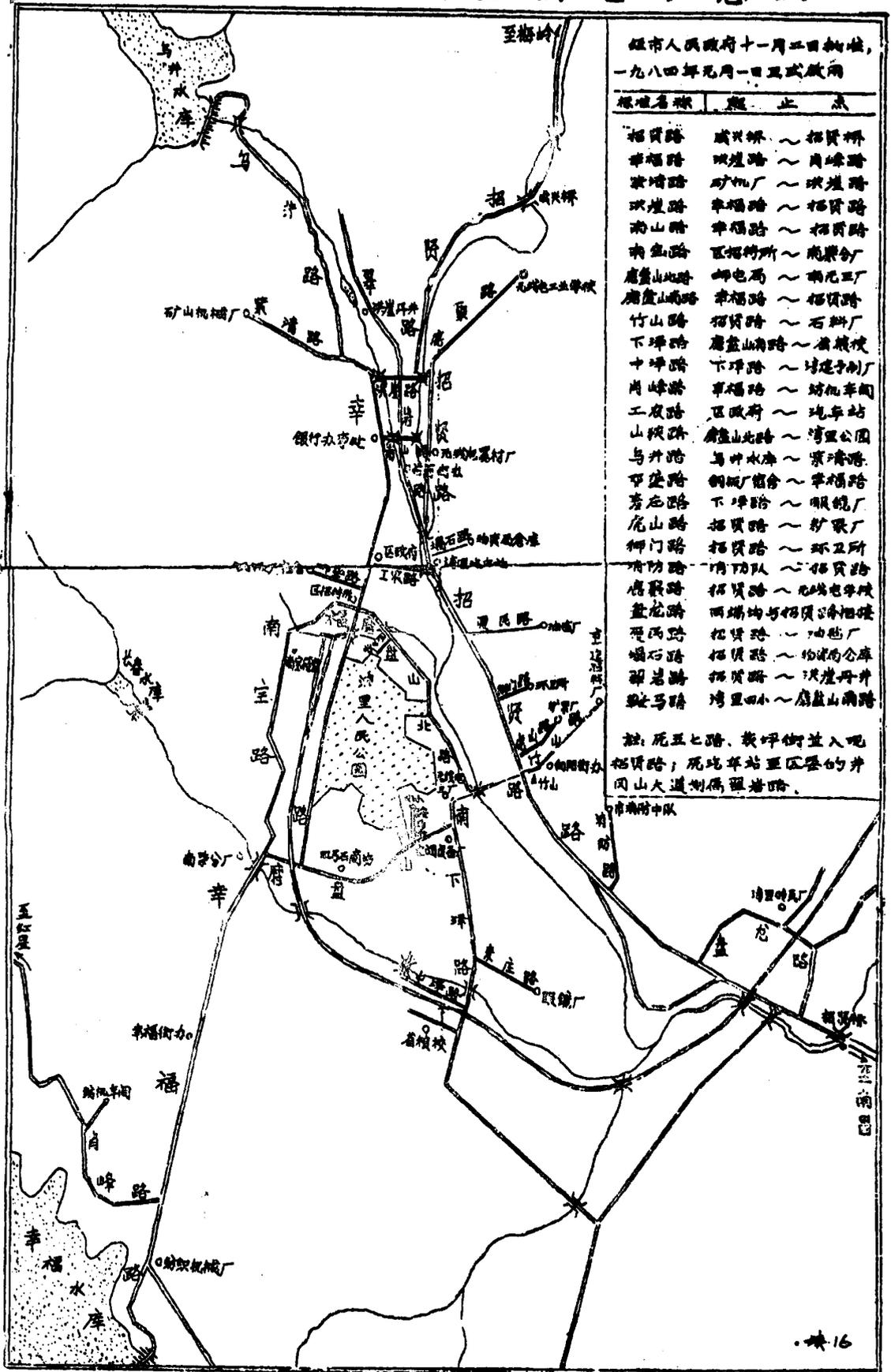
比例尺 1:100,000



图例

- | | | | |
|---------------|---------|-----------|-----|
| ★ | 区委 | ● | 乡镇 |
| ● | 村委会(分场) | ○ | 村庄 |
| ▲ | 山峰 | ▬▬▬▬ | 街区 |
| — — — — — | 县区界 | — — — — — | 大路 |
| - · - · - · - | 乡界 | — — — — — | 公路 |
| ■ | 水库 | — — — — — | 等高线 |
| — — — — — | 河流 | — — — — — | 高程 |
| — — — — — | 桥梁 | — — — — — | 铁路 |

南昌市湾里城区街巷示意图



经市人民政府十一月二日批准，
一九八四年元月一日正式启用

标准名称	起止点
招贤路	咸兴桥 ~ 招贤桥
幸福路	咸兴路 ~ 月峰路
幸福路	山机厂 ~ 咸兴路
咸兴路	幸福路 ~ 招贤路
南山路	幸福路 ~ 招贤路
南山路	区招待所 ~ 咸兴厂
咸兴山路	邮电局 ~ 南元厂
幸福路	幸福路 ~ 招贤路
竹山路	招贤路 ~ 石料厂
下坪路	咸兴山路 ~ 咸兴渡
中坪路	下坪路 ~ 区建字制厂
月峰路	幸福路 ~ 坊北车站
工农路	区政府 ~ 汽车站
山机路	咸兴北路 ~ 湾里公园
与井路	与井水库 ~ 幸福路
平安路	钢厂宿舍 ~ 幸福路
秀庄路	下坪路 ~ 眼镜厂
虎山路	招贤路 ~ 矿厂
柳门路	招贤路 ~ 环卫所
消防路	消防队 ~ 招贤路
得胜路	招贤路 ~ 元端电学校
盘龙路	两端均与招贤路相接
秀庄路	招贤路 ~ 油漆厂
碾石路	招贤路 ~ 油漆厂

注：死五七路、黄坪街并入吧
招贤路；死北车站至区党委的井
冈山大道制为碾石路。
市南中队

序

湾里区是南昌市新兴卫星城区，自1969年10月组建以来，走过了20多年的历程。在举国上下认真学习党的十四届六中全会《决议》，大力加强社会主义精神文明建设的历史时刻，回顾湾里区的交通工作，无疑有着十分重要的意义。

建区以来，区委、区政府认真贯彻执行党在各个时期的路线、方针、政策，依靠全区人民和交通部门全体职工的共同努力，发扬自力更生、艰苦创业精神，克服了前进道路上的困难和挫折，在公路建设、运输经济、行业管理等方面，都取得了长足的发展和进步。特别是党的十一届三中全会以来，区委、区政府坚决执行“改革、开放”的总方针，实行简政放权，转变职能，落实公路“县管、乡办、群养”的原则，调动了区、乡（镇）、村三级发展交通事业的积极性；实现了村与村通公路，全区县乡公路好路率逐年提高，运输经济不断发展，形成了国有、集体、个体一齐上的运输格局，促进了商品流通和全区经济的发展。

20多年来，湾里的交通事业虽然在不同时期的不同程度上发挥了先导作用，但又在不同时期的不同情况下，成为全区经济和社会发展中的薄弱环节和制约因素。

“道路通，百业兴”。建设“有中国特色的社会主义”要求我们，在认真总结过去工作的经验和教训的同时，更要努力探索适合湾里情况的交通建设新路子。《湾里区交通志》浓缩了湾里交通事业发展的轨迹，为探索交通建设的路径，瞻视未来工作的方向提供了有益的借鉴。它的问世是我区交通部门精神文明建设的成果，也是交通工作中的一件大事，值得

庆贺，故为之序。

《湾里区交通志》真实地再现了湾里区 1990 年以前交通工作的成败得失，观点正确、内容丰富、资料翔实。是一本值得一读的交通工具书。

志书编纂过程中，市交通局领导、市交通史志编纂委员会和兄弟县交通史志编纂行家给予了大力支持和协助，区交通部门编纂人员付出了辛勤劳动。在此，谨向他们表示深深的敬意；同时也希望全区人民和社会各界进一步了解、关心、支持交通工作，为新兴卫星城区的经济腾飞和社会进步作出新的更大的贡献。

诗云：“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”。未来湾里交通事业济沧海的历史使命，寄寓在全区人民的共同努力之中。

湾里区人民政府 副区长

徐志海

1996 年 12 月 23 日

凡 例

一、本志书运用唯物史观，本着详今略古的原则，主要记述上起 1969 年 10 月湾里区组建之始、下迄 1990 年底(个别事件延至 1991 年)的交通史迹。凡区辖行政区域内的道路、铁路、运输、机构、管理以及其它为交通行业服务的单位均记入本志书。对古代交通史料则尽量收集和记述。

二、考虑到湾里区是“全省五个重点风景旅游区之一”的实际情况，本志书在主要记述公路情况的同时，对公路两侧的风景名胜点亦作了适当记述。

三、本志书横排竖写，分章、节、目，按时间顺序编纂，并在每章篇末附本章内容的资料来源。

四、本志书资料来源以原始档案记录资料为主、兼采邻县地方志和上级交通部门交通志以及本区其它部门的统计资料，并辅以个别经过考证的口碑资料。

五、本志书文字采用 1956 年国务院《汉字简化方案》公布的简化字。但对古代交通资料中的文字，为保持资料的原始性，对其中的繁体字未作简化。

六、本志书的历史纪年，地理名称，均依当时当地的历史习惯称谓，必要时括注公元年和今地名。

目 录

概 述	(1)
大事记	(7)
第一章 道路	(17)
第一节 古道	(17)
第二节 公路	(18)
一、国道	(18)
二、省附道	(20)
三、县乡道	(24)
四、专用公路	(28)
五、村道	(28)
第三节 城区道路	(32)
一、干路	(32)
二、支路	(35)
第四节 桥涵	(40)
一、古桥	(40)
二、公路桥涵	(41)
三、城区道路桥涵	(49)
第五节 设施	(53)
一、古亭	(53)
二、公路标志	(54)
三、路灯	(55)
四、停车场	(55)

第六节 养护	(56)
一、公路养护	(56)
二、城区道路养护	(61)
三、民工建勤	(64)
四、养路机具	(69)
五、交通量观测	(69)
第二章 铁路	(74)
第一节 湾里支线	(74)
第二节 专用线	(77)
第三节 铁路桥	(77)
第三章 运输	(78)
第一节 运输工具	(78)
一、人力工具	(78)
二、机动工具	(79)
第二节 营运线路	(80)
一、公路线路	(80)
二、客运交通	(81)
第三节 运输行业	(83)
一、国营企业	(83)
二、集体企业	(90)
第四节 客货运量	(91)
一、客运	(91)
二、货运	(91)
三、专业运量	(92)
第五节 修理行业	(93)
一、车辆修理	(93)

二、车辆配件	(99)
第四章 机构	(104)
第一节 行政机关	(104)
一、湾里区交通局	(104)
二、局机关内设机构	(106)
第二节 党群组织	(108)
一、中共组织	(108)
二、共青团组织	(109)
三、工会组织	(109)
第五章 管理	(111)
第一节 公路管理	(111)
一、管理机构	(111)
二、路政管理	(112)
三、养路费	(118)
第二节 运输管理	(121)
一、管理机构	(121)
二、运政管理	(122)
三、运价管理	(125)
四、票证管理	(134)
五、运管费	(136)
第三节 交通监理	(138)
一、监理机构	(138)
二、车辆管理	(140)
三、驾驶员管理	(141)
四、安全管理	(143)
第六章 附录	(146)
编 后	(161)

概 述

一

湾里区原为新建县、安义县、永修县的边远地区。

1969年10月，江西省革命委员会决定以梅岭为中心，划出新建县梅岭垦殖场，新建县望城公社余牟大队、湾里大队，安义县太平公社(场)、安义县万埠公社名山、新庄、礼观、庄上、排头5个自然村，永修县马口公社罗亭、上坂、义坪大队，建立南昌市梅岭管理区。同年年底，南昌市革命委员会决定以拆旧房搬迁的办法在湾里、石岗建新城。1970年4月，梅岭管理区革命委员会成立。1971年11月9日，新建县望城公社招贤大队划归梅岭管理区。

1972年3月10日梅岭管理区改名为湾里管理区；1973年7月，改称湾里区。

二

湾里区位于南昌市西北，居西山中部，地理坐标东经 $115^{\circ}37'$ — $115^{\circ}49'$ 、北纬 $28^{\circ}40'$ — $28^{\circ}55'$ 。东、南邻新建县；西邻安义县；北接永修县。境内南北长27公里，东西宽20公里；全区总面积274.5平方公里，概括为“七山半水分半田，一分道路和庄园”。

全区下设4乡1镇、2个国营垦殖场、3个城镇街道办事处；44个村民委员会(或分场)，239个村民小组(或生产队)。