

018622

郑州铁路局
郑州工程公司志
1953—1985



郑州工程公司史志编辑委员会

郑州铁路局

郑州工程公司志

1953—1985



郑州工程公司史志编辑委员会

郑州工程公司史志编辑委员会

(1989 年调整后)

主 任	赵宏垣			
副主任	孟祥卿	黄守仁	刘作之	涂兰生
委 员	柏郁文	李绍民	黄伟良	李国恩
	黄传彬	冯宝斌		

史志编辑委员会编辑组

组 长	刘作之		
编 辑	胡 策	张邦理	王 捷
摄 影	李 毅		

提供资料或初稿人员

刘守铨	黄俊岐	施振作	郭根荣	官金箱
刘鸿正	张景宪	刘惠华	白治君	刘殿勤
王永朝	冯俊秀	张德富	郝兴文	逯国生
彭延通	赵明训	于 波	郭海水	祝明山
张玉堂	黄伟良	李俊才		

郑州工程公司史志编辑委员会

(1989 年调整后)

主 任	赵宏垣			
副主任	孟祥卿	黄守仁	刘作之	涂兰生
委 员	柏郁文	李绍民	黄伟良	李国恩
	黄传彬	冯宝斌		

史志编辑委员会编辑组

组 长	刘作之		
编 辑	胡 策	张邦理	王 捷
摄 影	李 毅		

提供资料或初稿人员

刘守铨	黄俊岐	施振作	郭根荣	官金箱
刘鸿正	张景宪	刘惠华	白治君	刘殿勤
王永朝	冯俊秀	张德富	郝兴文	逯国生
彭延通	赵明训	于 波	郭海水	祝明山
张玉堂	黄伟良	李俊才		

郑州工程公司史志编辑委员会

(1989 年调整后)

主 任	赵宏垣			
副主任	孟祥卿	黄守仁	刘作之	涂兰生
委 员	柏郁文	李绍民	黄伟良	李国恩
	黄传彬	冯宝斌		

史志编辑委员会编辑组

组 长	刘作之		
编 辑	胡 策	张邦理	王 捷
摄 影	李 毅		

提供资料或初稿人员

刘守铨	黄俊岐	施振作	郭根荣	官金箱
刘鸿正	张景宪	刘惠华	白治君	刘殿勤
王永朝	冯俊秀	张德富	郝兴文	逯国生
彭延通	赵明训	于 波	郭海水	祝明山
张玉堂	黄伟良	李俊才		

前 言

郑州工程公司是郑州铁路局下属的基建施工单位，在三十多年的施工期间，修建了各种运输急需的铁路线路、建筑物和设备，为不断地提高运输能力，适应国民经济发展需要作出了重要贡献。

1984年2月，原工程处党委根据铁路局的要求，成立工程处史志编辑委员会，下设编辑组，对工程处组建以来的发展变化历程进行全面的记述。在各部门的支持配合下，编写人员边学边干，摸索前进，经过五年多的艰辛努力，终于完成了这本志书的撰写工作。由于档案不全，“文化大革命”中又大量损毁散失，现存资料也常有统计口径不同或受浮夸风影响等情况，虽经反复比较验证并走访补充，在具体情节和各种数据上仍有不少缺漏不足之处；再则，参加编写的人员全为技术或专业干部，从未接触过史志工作，写作能力又差，曾三次易稿，但力不从心，在结构安排，文词使用以及简繁详略等方面也还存在着问题。感谢局史志办，郑州、洛阳分局和西安、武汉工程公司的史志工作同志们在志稿评议会上提出了许多宝贵意见，帮助我们改进了志稿质量。我们热诚希望各方面多多批评指正，使这本志书更好的发挥存史、资政和教育的作用。

郑州工程公司史志编辑委员会

1990年12月

3

说 明

一、原工程处自成立到1985年改称郑州工程公司,变更名称达8次之多,在记述上,为前后呼应,避免混淆,除第一篇和个别处所外,一般以时间最长,影响最广的“工程处”作为统一名称。

二、本志断限自1953年元月工程处成立起至1985年底止,个别问题延长一至二年到一个整的阶段。

三、记述内容只限于有关工程施工范围内的各项工作,不包括特定时期内,在工程处领导下的基建、设计、大修和房建管理等工作。

四、1958至1960年第一、二、三工程处并存时期的各处情况分别记述。

五、各项工程中只记由工程处担任的工作量和情况,不包括其他单位施工部分。

六、各种数据以统计报表为主,另以各部门总结和有关资料作补充,在统计表后附有必要的说明以便查对。

七、郑州工程公司1986至1990年简况作为附录列于篇后供参考。

目 录

第一篇 综述.....	(1)
第一章 概况.....	(1)
第二章 大事记.....	(5)
第三章 建置沿革	(21)
第一节 体制演变	(21)
第二节 机构设置	(23)
第二篇 施工生产	(51)
第四章 历年施工项目	(63)
第五章 分类综述	(91)
第一节 路基土石方	(91)
第二节 轨道	(93)
第三节 桥涵	(94)
第四节 隧道.....	(100)
第五节 房屋建筑.....	(103)
第六章 大型工程.....	(107)
第一节 郑州枢纽.....	(112)
第二节 京广线安阳至郑州复线.....	(128)
第三节 京广线郑州至李家寨复线.....	(130)
第四节 陇海线郑州至豫灵复线.....	(140)
第五节 安(阳)李(珍)支线.....	(151)
第六节 洛(阳)宜(阳)支线.....	(154)
第七节 平顶山至宝丰支线.....	(157)
第八节 三门峡水库永久铁路专用线.....	(160)
第九节 汉丹铁路续建及配套工程.....	(161)
第十节 京广线武昌至蒲圻复线.....	(165)
第十一节 武昌南编组站.....	(167)
第十二节 焦枝铁路九府坟至伊河桥段抢建及通车后的配套加强.....	(170)
第十三节 京广线郑州至广水间自动闭塞.....	(180)
第十四节 新乡至月山小同轴长途地下电缆.....	(182)
第十五节 郑州至商邱通信改建.....	(183)

第十六节	漯河车站扩建	(186)
第十七节	平顶山东站扩建	(187)
第十八节	西陇海电化有关工程	(190)
第七章	安全质量	(195)
第一节	安全生产	(195)
第二节	事故情况	(196)
第三节	工程质量	(221)
第三篇	企业管理	(227)
第八章	计划管理	(229)
第九章	技术管理	(231)
第一节	施工技术	(231)
第二节	科技工作	(236)
第十章	财务管理	(239)
第一节	资金运用	(239)
第二节	会计核算	(241)
第三节	经济效益	(243)
第十一章	机具设备	(245)
第一节	组织管理	(245)
第二节	主要机械设备	(247)
第十二章	物资管理	(253)
第一节	管理体制	(253)
第二节	供应渠道	(253)
第三节	供应程序	(254)
第十三章	劳动工资	(259)
第一节	劳动管理	(259)
第二节	工资制度	(271)
第三节	津贴补助及有薪假	(279)
第四节	劳动定额	(280)
第四篇	教育、卫生、知青及集体企业	(287)
第十四章	职工教育	(287)
第一节	组织管理	(287)
第二节	文化教育	(289)
第三节	技术教育	(290)

第十五章	医疗卫生及计划生育	(293)
第一节	医疗工作	(293)
第二节	计划生育	(297)
第十六章	知识青年上山下乡及集体企业	(299)
第一节	知识青年上山下乡	(299)
第二节	集体企业	(301)
第五篇	中共郑州铁路局郑州工程公司委员会	(309)
第十七章	组织建设	(311)
第一节	组织机构	(311)
第二节	历次党代会	(318)
第三节	领导班子建设	(320)
第四节	发展党员	(322)
第五节	党员教育管理	(324)
第六节	整党整风	(327)
第十八章	宣传教育	(331)
第一节	宣传	(331)
第二节	干部理论学习	(334)
第十九章	干部管理	(337)
第一节	体制	(337)
第二节	选拔及培训	(338)
第三节	技术职称评定	(344)
第四节	职名	(358)
第二十章	落实党的政策及信访	(369)
第一节	落实政策	(369)
第二节	信访工作	(371)
第二十一章	老干部工作	(375)
第二十二章	统战工作	(381)
第二十三章	人民武装和人防战备	(383)
第一节	人民武装	(383)
第二节	人防战备	(389)
第二十四章	公安保卫	(391)
第一节	机构沿革	(391)
第二节	主要工作	(392)
第二十五章	纪律检查	(397)

10

第一节 组织机构.....	(397)
第二节 历年工作.....	(399)
第六篇 群众团体.....	(407)
第二十六章 郑州铁路总工会郑州工程公司委员会.....	(407)
第一节 机构沿革.....	(408)
第二节 历次职工代表大会.....	(412)
第三节 历次会员代表大会.....	(414)
第四节 生产运动.....	(415)
第五节 宣传教育.....	(418)
第六节 生活福利.....	(421)
第七节 职工体育.....	(426)
第八节 女工和家属.....	(427)
第九节 财务.....	(429)
第二十七章 共青团郑州铁路局郑州工程公司委员会.....	(431)
第一节 组织机构.....	(431)
第二节 历次团员代表大会.....	(435)
第三节 主要工作.....	(436)
第七篇 人物.....	(441)
第二十八章 革命烈士及去世的老红军、抗日战争时期老干部简历.....	(443)
第二十九章 英模、代表及先进人物.....	(449)
第一节 老红军、“二七”老工人、战斗英雄简况	(449)
第二节 担任社会职务人员.....	(450)
第三节 局级及以上劳动模范、先进人物.....	(454)
第四节 援外人员.....	(466)
附录 郑州工程公司 1986 至 1990 年简况.....	(477)

第一篇

综 述

第一篇 综 述

第一章 概 况

郑州铁路局工程处成立于 1953 年, 历年来曾多次变更名称, 1985 年起改称郑州铁路局郑州工程公司。

工程处是一个从事铁路基建工程的专业施工单位 (1986 年 9 月经铁道部核准为铁路综合性施工一级企业), 主要担任铁路线路、桥梁、隧道、工业民用建筑、给水、电力、暖气、通信、信号等工程的施工和工程机械的修理及部分制造工作。1985 年底的基本情况是: 全处共有职工 5665 人, 集体工 1296 人, 临时工 1800 人, 下设四个工程段以及工程机械厂、工程机械运输队等六个基层单位, 全年完成施工总值 7966.5 万元, 利润总额 465.8 万元, 固定资产总值 2530.9 万元。

旧铁路修建工程主要采用发包方式, 由私营包商承担, 除技术性较强的桥梁、铺轨工作设置小型的专业队外, 本身基本上没有土建施工队伍。解放初期仍沿用原有办法, 由工务系统办理工程发包工作。1950 年铁路局成立永久工程修复委员会, 并组建了三个工程队, 开始有了自己的施工队伍, 但力量较小, 大部工程仍靠发包办理。1952 年“三反”运动开始后, 基建工程不再交私营包商承担, 改由郑州、汉口、西安三个基建工程队担任, 直到工程处成立。

工程处成立后, 即成为郑州铁路局基建工程施工的主要力量, 33 年来, 在党的领导下, 本着施工为运输服务的指导思想, 常年奔波在河南、湖北两省铁路沿线和大小车站以及山西、陕西部分地区, 远离城市, 野外作业, 不避风雨, 艰辛劳动, 完成了各个时期繁重的施工任务, 在解决运输紧急需要, 提高运输通过能力上, 取得了显著的成绩。

在 33 年的施工中, 共为郑州铁路局增加干、支线通车线路 1098 公里, 各种国防和地方厂、矿企业专用线 145 条, 新建大型编组站 3 个, 扩建区段站十余个, 还修建了各种车站站房、机务段、车辆段、客技站、供配电所、给水所、电话所、油库、货场, 以及学校、医院、食堂、浴池、体育馆、游泳池、办公楼和家属宿舍等建筑。各项工程投产使用后, 不但使运输能力大幅度的增长, 有力的支援了国民经济建设, 还改善了职工的作业条件和生活福利设施。

历年施工共完成路基土石方 9112 万立方米; 大小桥涵约 3400 座, 圬工 107 万立方米; 新建改建隧道 43 座总延长 18 公里; 各种工业民用房屋 172 万平方米; 铺轨 3311 公

里以及通信、信号、给水、电力等工程，施工总值 14.6 亿元，其中 1000 万元以上的大型工程共 18 项价值 10 亿元，占总值的 68%。

在完成施工任务的同时，除派遣优秀职工前往朝鲜、蒙古、越南、坦、赞等国支援反帝斗争和经济建设外，还曾多次参加因自然灾害造成铁路运输中断的抢险抢修工作，重要的为 1955 年武昌北长江堤防抢修，1958 年黄河大桥抢修，1963 年支援北京局邢台水害抢修，1975 年驻马店水害抢修，1976 年唐山抗震抢修等，上级一声令下，干部职工立即出动，栉风沐雨，昼夜奋战，以最快的速度修通线路，恢复运输，受到上级的表扬奖励。

随着施工规模的不断扩大和技术革新的日新月异，施工水平也从原始陈旧的手工作业状态，相应的发展和提高到现代水平。工程处初成立时，只有少量的修理设备和简单的桥梁施工机械，配属的机械人员不过 30 余人，机械总值仅 93 万元，经过逐步增添和更新，1985 年发展为具有机械设备 1044 台，价值 1485 万元，机械人员 1100 人的强大机械施工力量。施工机械化程度的提高和各种新技术、新工艺、新材料、新产品的学习使用，革新了施工技术，提高了工程质量，加快了工程进度，增加了经济效益，在全面完成施工任务中发挥了重要的作用。

长期以来，工程处处在计划多变和边设计、边施工、边交用的紧张状态，加之机构多次变更，人员调动频繁，都给管理工作带来很大的困难。广大干部认真执行党的方针政策和规章制度，依靠群众加强管理，努力提高工程质量，切实做好安全生产，取得了较好的经济效益和运输效益。除“文化大革命”十年不计利润外，23 年上缴国家利润总额为 5383 万元，年均利润率 5.3%。1959 年第一工程处荣获全国工业、交通运输、基本建设、财贸方面社会主义建设先进集体和先进生产者代表大会先进集体光荣称号，1980 年 4 月建成平顶山帘子布厂专用线，被评为国家优质工程银质奖立功单位，1985 年 3 月建成了郑州北全国最大的编组站，铁道部誉为分期投资，分期建设，花费投资最省，经济效益最好，是铁路基本建设一个成功的范例，“文化大革命”后施工的郑州枢纽续建第三期工程荣获国家优质工程银质奖。

中共十一届三中全会以来，在以经济建设为中心，坚持四项基本原则，坚持改革开放的方针指引下，工程处深化企业改革，增强效益观念，制定管理目标，加强基础建设，生产和效益逐步上升，1985 年是自 1961 年“大跃进”后 25 年中完成任务最好的一年。随着生产的发展，职工生活福利也有较大的改善，1980 至 1985 年经过调整工资，奖励晋级等工作，月增加工资支出 13 万元以上，全处平均工资由 56.96 元增至 72.77 元，上升了 27.8%，五年中修建职工宿舍 32 处共 1332 户 41261 平方米，缓和了住房紧张的矛盾。在初步取得成绩的基础上，随着改革的深入发展，工程处决心狠抓治理整顿，进一步解决物资消耗高，劳动效益差，安全质量不够稳定，经营管理有待加强等问题，把工程处建设成为具有较高政治素质和技术水平的坚强施工队伍，为提高铁路运输能力，为社会主义现代化建设，继续努力，奋勇前进。

表 1-1-1 工程处主要经济技术指标完成情况表

年 份	年末职工人数 (人)	完成工程任务总额 (万元)	铺设线路 (公里)	全员劳动生产率 (元/人年)	安 全 生 产		工程质量优良率 (%)	利润总额 (万元)	固定资产原值 (万元)
					工伤事故 (人) 总数/死亡	行车事故 (件) 总数/重大			
1953	1 824	1 928.4	104.24	3 261	489/2	缺		274.2	缺
1954	2 148	2 056.7	60.48	3 062	303/1	12/3		156.5	缺
1955	3 268	2 247.8	97.00	3 202	199/1	6/1		61.0	698.3
1956	6 203	5 126.8	349.01	3 054	254/1	35/0		189.2	925.0
1957	6 048	6 018.9	369.87	2 463	234/6	5/0		39.6	934.3
1958	一处	9 400	8 344.6	407.72	1 587	缺	缺	42.3	缺
	二处	3 189	110.5		缺	缺	缺	缺	缺
	三处	3 361	269.0		缺	缺	缺	缺	缺
	合计	15 950	8 724.1	407.72		196/2	26/2		
1959	一处	10 441	10 167.1	333.95	2 868	缺	缺	1 776.0	1 266.9
	二处	8 197	5 818.5	0.22	缺	缺	缺	缺	缺
	合计	18 638	15 985.6	334.17		738/26	39/1		
1960	一处	7 194	6 799.0	166.63	1 927	缺	缺	811.3	1 418.2
	二处	6 424	5 766.6	200.46	缺	缺	缺	缺	缺
	合计	13 618	12 565.6	367.09		1 197/64	38/1		
1961	10 030	3 368.1	71.23	1 764	176/8	4/0		-273.2	3 138.1
1962	4 963	920.5	10.69	1 331	79/3	4/0		-109.5	2 436.3
1963	5 762	1 224.5	14.49	(1 881)	86/3	1/0		140.9	2 089.2
1964	5 337	1 868.5	36.35	(2 594)	69/1	1/0		17.8	1 451.8
1965	5 616	3 915.8	198.76	(4 141)	87/1	4/0		11.0	1 354.7
1966	3 909	3 831.3	69.38	缺	123/2	8/0		55.0	1 239.5
1967	4 708	3 100.7	57.58	(2 352)	260/1	5/1			1 240.7
1968	4 489	2 194.1	63.00	(3 625)	224/1	1/0			1 252.4
1969	4 801	2 728.4	11.00	(2 934)	缺	1/0			1 053.2
1970	5 598	7 344.8	195.65	(1 670)	23/4	17/0			缺
1971	5 219	2 176.5	4.59	2 580	31/4	28/0			4 205.0
1972	5 579	2 636.4	13.70	3 050	385/2	35/1			1 742.0
1973	4 893	2 953.3	28.26	2 440	172/1	7/0			1 785.0
1974	5 064	4 151.8	26.94	3 640	180/0	14/0			1 930.7
1975	4 999	3 369.4	22.67	3 720	285/0	14/0			2 052.1
1976	5 046	2 602.8	17.35	3 016	157/1	4/0			2 157.3
1977	5 786	2 773.2	40.50	3 962	195/0	11/0		113.7	2 234.0
1978	5 953	5 113.2	79.05	4 762	177/0	46/1	62.3	93.7	2 730.3
1979	5 850	3 711.4	33.30	4 710	100/0	47/0	75.0	153.4	2 639.2
1980	5 750	5 107.6	71.75	5 320	54/0	13/0	79.4	308.9	2 583.8
1981	5 658	3 512.7	33.67	3 659	58/2	4/0	87.4	199.3	2 522.7
1982	5 147	3 624.5	19.90	3 997	52/0	3/0	80.6	159.3	2 208.8

年 份	年末职 工人数 (人)	完成工程 任务总额 (万元)	铺设线路 (公里)	全员劳动 生 产 率 (元/人年)	安 全 生 产		工程质量 优 良 率 (%)	利润总额 (万元)	固定资 产原值 (万元)
					工伤事故 (人)	行车事故 (件)			
					总数/死亡	总数/重大			
1983	5 216	4 733.8	32.10	4 343	22/0	4/0	77.1	296.2	2 315.0
1984	5 274	6 803.8	33.90	4 472	18/0	6/0	89.0	400.9	2 286.3
1985	5 665	7 966.5	35.90	6 344	23/0	3/0	82.6	465.8	2 530.9
总计		146 387.5	3 311.29		6 646/137	446/11		5 383	

附注：1. 本表全员劳动生产率一栏中，1953—1962年系根据十年总结资料计算而来。（1958—1960年为一处数字，

不包括二、三处）1963—1970年根据参考资料，加括号作参考。1971—1985年根据统计年报。

2. 表中其它各栏在有关章节中有详细说明。

3. 1953、1954年各栏价值，按1955年新人民币折算价值。

第二章 大事记

1953 年

1 月 1 日 郑州铁路管理局工程处正式成立，由陶斯咏任处长。处机关设计划、施工技术、材料、财务、劳资五个科。下设第一、第二、第三线路建筑工程队和桥梁工程队共四个工程队。

7 月 陶斯咏调离，由周道中代处长。

8 月 1 日 中国共产党郑州铁路管理局工程处工作委员会正式成立，由范立中任书记，宋殿元任政治处主任。同时成立中国铁路工会郑州工程工作委员会，刘树荣任主席，及中国新民主主义青年团郑州铁路管理局工程处工作委员会，孔昭奎任书记。

本年 三桥车辆厂厂房全面展开施工，这是工程处修建大型厂房的开始。

本年 选派优秀职工 93 人参加抗美援朝，保家卫国的斗争。

1954 年

2 月 19 日 局令指示，工程处所属各队改组为第一、二、三、四、五工程队，另成立机具保养所。

5 月 31 日 局公安处、工程处联合通知，在工程处成立基建保卫科。

本年 武汉市利济路 1 孔 24 米下承钢钣梁立交桥建成，这是工程处修建立立交桥的开始。

本年 洛阳拖拉机厂专用线长 7.2 公里，以半年时间建成，洛阳拖拉机厂召开了庆祝通车大会。专用线上的控制工程涧河大桥，全长 163.6 米，为 5 孔 32 米上承钢钣梁桥，以四个月的时间建成，这是工程处修建大桥的开始。

11 月 经铁委批准成立了中共郑州铁路管理局工程处委员会纪律检查委员会。

1955 年

1 月 处团工委撤销，在政治处设青年工作科。

1 月 15 日 奉局指示，原第三工程队与第二工程队合并，称第二工程队。原第五工程队改为第三工程队。

3 月 1 日 中国人民银行在全国开始发行新人民币，同时回收旧人民币。新币 1 元等于旧币 1 万元。此后，计价改用新币计算。

3 月 武昌北徐家棚站长江堤防紧急工程开始施工。经第四工程队组织两千人日夜奋战五个月，保证了武汉市汛期的安全。

6 月 16 日 21 点 20 分第四工程队料库起火，18 间库房全部烧毁，延及第二工程队及机具经租站附近存放的木料和机具，损失 115317 元。

7 月 工程处开展肃清暗藏的反革命分子运动（即“肃反”运动）。

8 月 东陇海杏花营至韩庄镇间发生暴雨，公里 515+250 处 1 孔 2 米拱涵被冲走，铁路路基被冲开 60 米缺口，中断行车 5 天。第四工程队前往抢修，采用便线便桥通车。

10 月 郑州枢纽第一期工程开工，由第三、第四工程队担任施工。